

На основу чл. 57. и 94. Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Службени гласник Републике Србије", број 68/15) и члана 24. тачка 27. Статута Града Новог Сада- пречишћен текст ("Службени лист Града Новог Сада", број 43/08), Скупштина Града Новог Сада на IX седници од 17. октобра 2016. године, доноси

## **О Д Л У К У О ТАКСИ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА**

### **I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 1.**

Овом одлуком уређују се посебни услови које треба да испуни превозник за обављање такси превоза, карактеристике и обележја такси возила, начин обављања такси превоза путника, цене услуге за обављање такси превоза на територији Града Новог Сада ( у даљем тексту: територија Града), као и друга питања од значаја за обављање такси превоза.

#### **Члан 2.**

Такси превоз обавља се на основу одобрења за обављање такси превоза.

Градска управа за саобраћај и путеве (у даљем тексту: Градска управа) издаје одобрење из става 1. овог члана правном лицу и предузетнику чија је претежна делатност такси превоз, који су за обављање те делатности регистровани у регистру привредних субјеката и који испуњавају услове прописане законом и овом одлуком (у даљем тексту: превозник).

#### **Члан 3.**

Такси возач је физичко лице које управља возилом и обавља такси превоз као предузетник или као запослени код правног лица (у даљем тексту: такси возач).

### **II. ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА**

#### **Члан 4.**

Превозник може да почне са радом, односно да обавља такси превоз, када поред законом утврђених услова, испуни и посебне услове утврђене овом одлуком.

#### **A) ПРЕДУЗЕТНИК**

#### **Члан 5.**

За обављање такси превоза предузетник мора да испуњава следеће услове:

1. да има возачку дозволу "Б" категорије, најмање пет година;
2. да има најмање трећи степен стручне спреме, односно средње образовање у трајању од три године;
3. да има лекарско уверење о способности за возача за управљање возилом којим се обавља такси превоз, издато од овлашћене здравствене организације, које није старије од једне године;
4. да је власник такси возила којим се обавља такси превоз путника, односно корисник такси возила по уговору о лизингу;
5. да има положен испит о познавању прописа који регулишу такси превоз и о познавању Града Новог Сада, што се доказује уверењем о положеном испиту;
6. да му није изречена мера забране управљања моторним возилом "Б" категорије, што се доказује уверењем које није старије од шест месеци;
7. да му правноснажном судском одлуком није забрањено обављање одређене делатности, односно да му правноснажним решењем о прекршају није изречена заштитна мера забране обављања делатности, док трају правне последице осуде, односно мере, што се доказује уверењем које није старије од шест месеци;
8. да није правноснажном судском одлуком осуђиван на казну затвора дужу од две године за кривично дело против живота и тела, полне слободе, против безбедности јавног саобраћаја и јавног реда и мира, што се доказује потврдом надлежног органа;
9. да је извршио преглед такси возила код Градске управе за инспекцијске послове, што се доказује решењем о испуњености прописаних услова за такси возило.

Предузетник може да обавља такси превоз само са једним такси возилом за које му је одређен евиденциони број и за које је издата такси дозвола и исти не може уступити другим превозницима.

## **Члан 6.**

Испит из члана 5. став 1. тачка 5. ове одлуке полаже се по програму за полагање испита из области познавања прописа који регулишу такси превоз и области познавања Града Новог Сада.

Програм из става 1. овог члана доноси Градоначелник Града Новог Сада на предлог Градске управе.

Градоначелник Града Новог Сада образује испитну комисију, именује њене чланове, утврђује накнаду члановима комисије за стручни рад као и висину трошкова за полагање испита.

Трошкове полагања испита плаћају кандидати.

Комисија из става 3. ове одлуке сачињава извештај о резултатима полагања испита који доставља Градској управи, а Градска управа на основу извештаја издаје кандидатима уверење о положеном испиту.

О издатим уверењима Градска управа води евиденцију.

## **Б) ПРАВНО ЛИЦЕ**

### **Члан 7.**

За обављање такси превоза привредно друштво, односно друго правно лице регистровано за обављање ове делатности мора да испуњава услове из члана 5. став 1. тач. 4, 7. и 9. ове одлуке.

Превозник из става 1. овог члана, одговоран је да се такси возач, у прописаном року, подвргне редовном здравственом прегледу и да води евиденцију о тим прегледима.

Превозник из става 1. овог члана не може уступити такси возило за које је издат евиденциони број и такси дозвола другим превозницима.

## **В) ТАКСИ ВОЗАЧ**

### **Члан 8.**

Такси возач мора да испуњава услове прописане чланом 5. став 1. тач. 1, 2, 3, 5, 6. и 8. ове одлуке.

Поред услова из става 1. овог члана, такси возач мора да има закључен уговор о раду са превозником и пријаву на обавезно социјално осигурање (образац М-А).

## **Г) КАРАКТЕРИСТИКЕ И ОБЕЛЕЖЈА ТАКСИ ВОЗИЛА**

### **Члан 9.**

Такси возило којим се обавља такси превоз мора да испуњава следеће услове:

1. да има уграђен исправан, пломбиран, баждарен и опремљен са инсталацијама таксиметар, који мора бити постављен тако да износ на таксиметру буде путнику видљив и да се његовим укључењем, светло на кровној ознаци из тачке 9. овог става искључује;

2. да има исправан суви противпожарни апарат са важећим роком употребе, на приступачном месту;

3. да има исправно грејање, вентилацију и унутрашње осветљење;
4. да има блок рачуна у којем је сваки лист потписан и оверен печатом превозника;
5. да је чисто, уредно обојено и без унутрашњих и спољашњих оштећења (естетски изглед);
6. да је важећи ценовник услуга постављен у такси возилу тако да је видљив путнику;
7. да у горњем десном углу ветробранског стакла има истакнуту такси дозволу и налепницу издату од Градске управе за инспекцијске послове;
8. да такси возило испуњава услове у погледу границе издувне емисије прописане Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима;
9. да на крову возила има кровну ознаку, висине од 14 cm до 20 cm дужине од 40 cm до 60 cm, која је са обе стране истог изгледа, постављена паралелно са ветробранским стаклом, опремљена уређајем за осветљење и да садржи податке прописане чланом 28. ст. 1. и 2. ове одлуке;
10. да има управљач на левој страни такси возила;
11. да је такси возило регистровано према месту седишта такси превозника са издатим регистарским таблицама чија регистарска ознака садржи латинична слова TX на задње две позиције.

Образац ценовника из става 1. тачка 6. овог члана прописује Градска управа уз сагласност Градског већа Града Новог Сада ( у даљем тексту: Градско веће).

Ценовник услуга из става 2. овог члана превозник је дужан да истакне на задњем десном бочном стаклу, у случају да није у систему радио везе.

Превозник је дужан да редован технички преглед такси возила врши сваких шест месеци.

#### **Члан 10.**

Градска управа за инспекцијске послове путем инспектора за контролу друмског саобраћаја (у даљем тексту: инспектор) проверава испуњеност услова прописаних законом и чланом 9. став 1. тач. 1,2,3,4,5,6,8,9,10 и 11. и став 2. ове одлуке и доноси решење о испуњености услова са роком важења од једне године и издаје налепницу која садржи: грб Града Новог Сада, време важења решења, евиденциони број и регистарски број такси возила.

Испуњеност услова утврђених законом и чланом 9. став 1. тач. 1,2,3,4,5,6,8,9 и 10, ст. 2. и 3. и чланом 11. ове одлуке, Градска управа за

инспекцијске послове утврђује прегледом возила и увидом у следећу документацију: важећу саобраћајно-техничку документацију (саобраћајну дозволу), потврду о стандарду мотора и полису о осигурању путника и пртљага од последица несрећног случаја у јавном превозу.

О донетим решењима и издатим налепницама Градска управа за инспекцијске послове води евиденцију.

Превозник је дужан да пре истека решења из става 1. овог члана изврши преглед такси возила у Градској управи за инспекцијске послове.

Образац налепнице из става 1. овог члана, прописује Градска управа за инспекцијске послове, уз сагласност Градског већа.

#### **Члан 11.**

Превозник је дужан да има полису о осигурању путника и пртљага од последица несрећног случаја у јавном превозу.

### **III. НАЧИН ОБАВЉАЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА ПУТНИКА**

#### **1. ТАКСИ ДОЗВОЛА, ЕВИДЕНЦИОНИ БРОЈ И ТАКСИ ЛЕГИТИМАЦИЈА**

#### **Члан 12.**

Захтев за издавање одобрења за обављање делатности такси превоза и издавање евиденционог броја, такси дозволе и такси легитимације такси возила подноси се Градској управи.

Уз захтев из става 1. овог члана, превозник је дужан да приложи решење о регистрацији у регистру привредних субјеката и доказе о испуњености услова из чл. 5. и 7. став 1. и члана 9. став 1. ове одлуке.

Уколико Градска управа утврди да су испуњени услови из става 2. овог члана, доноси решење којим се одобрава обављање делатности такси превоза и додељује евиденциони број, издаје такси дозвола и такси легитимација такси возила.

За такси возило којим се обавља такси превоз решењем се може одредити само један евиденциони број и издати једна такси легитимација такси возила.

Градска управа води евиденцију о додељеним такси дозволама, евиденционим бројевима и издатим такси легитимацијама такси возила.

#### **Члан 13.**

Образац такси дозволе и такси легитимације такси возила прописује Градска управа уз сагласност Градског већа.

#### **Члан 14.**

Такси легитимација такси возила предузетника садржи следеће податке:

1. редни број из регистра такси легитимација,
2. име и презиме предузетника,
3. адресу седишта радње и пребивалишта предузетника,
4. регистарску ознаку, марку и тип такси возила,
5. евиденциони број,
6. датум издавања такси легитимације,
7. заштитни број обрасца, и
8. назив такси удружења, уколико је предузетник његов члан.

У такси легитимацији такси возила правног лица, поред података из става 1. овог члана уноси се и његов назив и седиште.

#### **Члан 15.**

Такси дозвола садржи следеће податке:

1. редни број из регистра такси дозвола,
2. пословно име правног лица или предузетника,
3. име и презиме такси возача,
4. статус такси возача (предузетник или запослени),
5. јединствени матични број грађана такси возача (ЈМБГ),
6. адресу пребивалишта и фотографију,
7. датум издавања такси дозволе, и
8. заштитни број обрасца.

#### **Члан 16.**

Превозник је дужан да:

1. сваку промену података коју садржи такси дозвола и такси легитимација такси возила и друге исправе у смислу ове одлуке писаним путем пријави Градској управи, у року од осам дана од дана настале промене,

2. сваку промену која се односи на такси возило писаним путем пријави Градској управи, у року од осам дана од дана настале промене, и

3. у случају привременог, односно трајног престанка обављања делатности такси превоза, писаним путем обавести Градску управу у року од осам дана од дана подношења захтева регистру за привредне субјекте и Градској управи врати такси дозволу, такси легитимацију такси возила и налепницу.

## **2. ТАКСИ СТАЈАЛИШТА**

### **Члан 17.**

Такси стајалишта (у даљем тексту: стајалишта) су површине јавне намене, одређене и уређене за стајање такси возила, чекање и пријем путника у току обављања такси превоза.

Стајалишта из става 1. овог члана одређује Градска управа.

### **Члан 18.**

Стајалишта могу да буду стална, привремена и повремена.

Стална стајалишта су одређене и уређене површине јавне намене за организовано обављање такси превоза, односно за укрцај и искрцај путника и пријем позива из диспечерског центра.

Привремена стајалишта су одређене површине јавне намене које се користе до привођења намени утврђеној урбанистичким планом.

Повремена стајалишта су одређене површине јавне намене које се користе за време одржавања сајмова, пијаца, већих спортских и културних манифестација и значајних скупова.

На стајалишту се места за стајање такси возила обележавају хоризонталном сигнализацијом жуте боје, а на почетку и на крају стајалишта истом бојом уписује се ознака "TAXI".

Стајалиште се обележава вертикалним саобраћајним знаком: (III-49.I) "забрањено заустављање и паркирање" и допунском таблом: "осим за TAXI возила" са одобрењем са исписаним укупним бројем такси места.

### **Члан 19.**

О постављању вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације на стајалиштима, одржавању постојеће саобраћајне сигнализације и одржавању стајалишта у зимским и летњим условима, стара се Јавно предузеће "Завод за изградњу Града" у Новом Саду ( у даљем тексту: Завод).

## Члан 20.

Стајалишта могу да користе само превозници који имају такси дозволу, евиденциони број, такси легитимацију такси возила и решење за њихово коришћење.

Решење из става 1. овог члана издаје Градска управа на захтев превозника, у складу са програмом из члана 2. ове одлуке.

На стајалишту се такси возила постављају у складу са сигнализацијом и у границама обележених такси места.

За време коришћења стајалишта такси возач је обавезан да буде у свом такси возилу.

Такси возач који обавља такси превоз не може такси возило да постави у околини стајалишта, на удаљености која је мања од 100 м од његове најближе спољне ивице.

Такси возач не може користити аутобуска стајалишта која су одређена актом Градске управе за линијски превоз путника, као ни јавна паркиралишта на територији Града.

## 3. НАЧИН РАДА ТАКСИ ВОЗАЧА

### Члан 21.

За време вршења услуга такси превоза, такси возач код себе мора да има:

1. такси дозволу,
2. важећу налепницу,
3. евиденциони број,
4. важећу такси легитимацију такси возила,
5. решење о испуњености услова такси возила за обављање такси превоза,
6. решење којим се одобрава обављање такси превоза,
7. решење о коришћењу стајалишта, када се затекне на стајалишту,
8. полису осигурања путника и пртљага од последица несрећног случаја у јавном превозу која одговара возилу којим се управља, и
9. доказ о обавезном социјалном осигурању (оверене фотокопије образаца М-А).



## **Члан 22.**

Такси возач може такси превоз да започне са стајалишта, на радио и телефонски позив из диспечерског центра, или на заустављање путника у складу са законом.

Путник може да користи такси возило по свом избору, осим када је телефонским позивом диспечерском центру наручио вожњу.

## **Члан 23.**

Путник може да одбије да уђе у такси возило наручено путем диспечерског центра, ако основано посумња да је такси возач под утицајем алкохола или опојних дрога, ако је неуредан или ако је унутрашњост возила запрљана.

## **Члан 24.**

Такси возач је дужан да у слободно такси возило прими сваког путника, као и лични пртљаг путника према величини простора за пртљаг и носивости такси возила.

Такси возач није дужан да у такси возило прими лица под утицајем алкохола и опојних дрога или оболела од заразних болести, лица са изузетно запрљаном одећом, као и лични пртљаг путника којим би се угрозила безбедност и здравље људи, испрљало или оштетило такси возило.

Такси возач не сме да прими у такси возило децу до шест година без пратиоца.

Такси возилом не могу се без пристанка такси возача превозити кућни љубимци.

## **Члан 25.**

Такси возач је обавезан да се за време обављања такси превоза према путницима опходи са пажњом и поштовањем.

Такси возач је обавезан да за време такси превоза буде уредан, да му је одећа прикладна, да не пуши у такси возилу за време вожње, као и да није под утицајем алкохола или опојне дроге.

## **Члан 26.**

Такси возач је обавезан да непосредно пре започињања вожње са путником, укључи таксиметар и да га искључи одмах након завршене вожње.

У случају да такси возач не укључи таксиметар на почетку вожње, путник није у обавези да плати цену услуге такси превоза.

#### **Члан 27.**

Такси возач је дужан да путника превезе најкраћим путем до места опредељења или путем који путник одреди, а у складу са важећим режимом саобраћаја.

#### **4. КРОВНА ОЗНАКА**

#### **Члан 28.**

Кровна ознака служи за идентификацију такси возила која на предњој и задњој страни садржи:

- натпис "TAXI",
- евиденциони број,
- грб Града Новог Сада.

Кровна ознака поред података из става 1. овог члана треба да садржи назив превозника који користи услуге диспечерског система.

Натпис на кровној ознаци из става 2. овог члана мора бити читко исписан минималном висином слова од 4cm, о чему се сачињава фото документација приликом годишњег инспекцијског прегледа.

Такси возач је дужан да кровну ознаку држи укључену увек када је возило слободно.

На кровној ознаци не могу се постављати рекламне пропагандне поруке.

Уколико такси возач такси возило користи за сопствене потребе или уколико не обавља делатност такси превоза, дужан је да кровну ознаку привремено скине са такси возила.

Градска управа води регистар кровних ознака.

#### **Члан 29.**

Такси возила могу користити саобраћајне траке намењене за јавни градски и приградски превоз путника искључиво за кретање.

#### **IV. ЦЕНА УСЛУГЕ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА**

#### **Члан 30.**

Такси тарифу за обављање такси превоза чини скуп јединичних цена, и то: за старт, по пређеном километру, времену чекања, доласку на адресу, позиву и по комаду пртљага који се превози, о чему се путници обавештавају

пре уласка у такси возило, а одређују се у зависности од доба дана и ноћи, од дана у недељи и подручја на коме се вожња обавља.

Цену услуге у оквиру такси тарифе по којој мора да се обавља такси превоз на територији Града актом утврђује Градско веће, и усклађује се најмање једном годишње.

Таксиметар мора бити подешен у складу са ставом 2. овог члана.

Ценовником мора да се предвиди посебна доплата за лични пртљаг путника тежи од 30 кг.

Са посебном доплатом за пртљаг тежи од 30 кг, путник мора да буде упознат и сагласан пре започињања такси превоза, у супротном путник није у обавези да плати посебну доплату за пртљаг.

### **Члан 31.**

Такси возач је дужан да приликом отпочињања превоза укључи таксиметар.

Такси возач за извршену услугу превоза наплаћује цену превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза.

Такси возач је дужан да изда рачун.

Рачун садржи следеће податке:

1. податке о превознику (назив предузетника, односно пословно име привредног друштва, односно другог правног лица као и име и презиме такси возача),

2. регистарски број такси возила,

3. редни број рачуна,

4. датум и време издавања,

5. пређене километре,

6. време и место почетка и краја вожње,

7. цену по таксиметру, доплатну и укупну цену, и

8. потпис и печат превозника.

У случају да такси возач не изда путнику рачун из става 3. овог члана, на крају вожње, путник није у обавези да плати цену услуге такси превоза.

## **Члан 32.**

У случају немогућности да заврши започети такси превоз, такси возачу припада половина износа цене услуге који покаже таксиметар у моменту прекида такси превоза, осим у случају квара такси возила, када му не припада.

У случају квара такси возила, такси возач је дужан да путнику обезбеди наставак започетог такси превоза другим такси возилом.

## **V. ПРЕСТАНАК ОБАВЉАЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА**

### **Члан 33.**

Решења из члана 12. став 3. ове одлуке, која су издата предузетнику, престају да важе, у случају:

1. брисања из регистра привредних субјеката,
2. ако престане да испуњава неки од услова утврђених законом и чланом 5. ове одлуке, и
3. у другим случајевима предвиђеним законом.

Правном лицу престају да важе решења из члана 12. став 3. ове одлуке, у случају:

1. брисања из регистра привредних субјеката,
2. да престане да испуњава услове предвиђене законом и чланом 7. ове одлуке, и
3. у другим случајевима предвиђеним законом.

## **VI. НАДЗОР**

### **Члан 34.**

Надзор над применом ове одлуке врши Градска управа.

Послове инспекцијског надзора над применом ове одлуке и других аката донетих на основу ове одлуке, као и комунално полицијске послове врши Градска управа за инспекцијске послове путем инспектора и комуналног полицајца.

Превозник и такси возач су дужни да инспектору омогуће несметано вршење послова, ставе на увид потребна документа и у року који инспектор одреди, доставе потребне податке и поступе по налогу инспектора.

## **Члан 35.**

Уколико инспектор, у поступку вршења инспекцијског надзора уочи повреду прописа из надлежности другог инспекцијског органа, обавестиће одмах о томе, писаним путем, надлежни инспекцијски орган.

## **Члан 36.**

Инспектор у обављању послова инспекцијског надзора и комунални полицајац у обављању комунално полицијских послова, поред законом утврђених овлашћења, овлашћени су да поднесу захтев за покретање прекршајног поступка и издају прекршајни налог за прекршаје прописане овом одлуком.

## **VII. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 37.**

Новчаном казном од 20.000,00 динара или казном рада у јавном интересу у трајању од 20 сати до 240 сати казниће се за прекршај предузетник ако:

1. не испуњава услове из члана 5. став 1. тач. 1,2,3,5,6. и 9. ове одлуке,
2. поступи супротно члану 5. став 2. ове одлуке,
3. обавља делатност такси превоза путника такси возилом које не испуњава услове из члана 9. став 1. тач. 1,3,5,7,8. и 10. ове одлуке,
4. на приступачном месту у такси возилу нема исправан суви противпожарни апарат са важећим роком употребе ( члан 9. став 1. тачка 2.),
5. у такси возилу нема блок рачуна у којем је сваки лист потписан и оверен печатом ( члан 9. став 1. тачка 4.),
6. у такси возилу важећи ценовник услуга није постављен тако да је видљив путнику (члан 9. став 1. тачка 6.),
7. важећи ценовник услуга не истакне на задњем десном бочном стаклу ( члан 9. став 3.),
8. не изврши редован технички преглед такси возила у року утврђеном чланом 9. став 4. ове одлуке,
9. не поступи у складу са чланом 10. став 4. ове одлуке,
10. не осигура путнике и пртљаг од последица несрећног случаја у јавном превозу (члан 11.),
11. не пријави промену података сагласно члану 16. ове одлуке,
12. користи стајалиште супротно члану 20. ове одлуке,

13. за време вршења услуга такси превоза код себе нема документацију прописану чланом 21. ове одлуке,

14. на крову возила нема кровну ознаку висине 14 cm до 20 cm, дужине од 40 cm до 60 cm, која је са обе стране истог изгледа, постављена паралелно са ветробранским стаклом, опремљена уређајем за осветљење и да садржи податке прописане чланом 28. став 1. алинеја прва и трећа ове одлуке,

15. понашање и изглед нису у складу са одредбом члана 25. ове одлуке,

16. кровна ознака такси возила није у складу са чланом 28. ст.1,2,3, и 5. ове одлуке,

17. не осветли кровну ознаку када је возило слободно (члан 28. став 4.),

18. користи такси возило за сопствене потребе, а не скине кровну ознаку (члан 28. став 6.),

19. путнику не изда, односно изда рачун који не садржи податке из члана 31. ове одлуке,

20. не поступи у складу са чланом 32. став 2. ове одлуке.

Новчаном казном у износу од 10.000,00 динара, или казном рада у јавном интересу у трајању од 20 сати до 240 сати казниће се такси возач запослен у правном лицу за прекршај из става 1. овог члана.

#### **Члан 38.**

Новчаном казном од 100.000,00 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

1. не испуњава услове из члана 5. став 1. тач. 7. и 9. ове одлуке,

2. обавља делатност такси превоза путника такси возилом које не испуњава услове из члана 9. став 1. тач.1-10. ове одлуке,

3. не изврши редован технички преглед такси возила у року утврђеном чланом 9. став 4. ове одлуке,

4. не поступи у складу са чланом 10. став 4. ове одлуке,

5. не осигура путнике и пртљаг од последица несрећног случаја у јавном превозу (члан 11.),

6. не пријави промену података сагласно члану 16. ове одлуке,

7. не обезбеди такси возачу документацију прописану чланом 21. ове одлуке, коју за време вршења услуга такси превоза такси возач мора да има код себе, и

8. кровна ознака возила није у складу са чланом 28. ст.1,2,3,4. и 6. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се одговорно лице у правном лицу новчаном казном у износу од 10.000,00 динара или казном рада у јавном интересу у трајању од 20 сати до 240 сати.

#### **Члан 39.**

Новчаном казном од 20.000,00 динара на лицу места или казном рада у јавном интересу у трајању од 20 сати до 240 сати казниће се за прекршај такси возач запослен у правном лицу ако:

1. не пријави промену података сагласно члану 16. ове одлуке,
2. одбије да прими путника у такси возило (члан 24. став 1.),
3. ако у такси возило прими децу до шест година без пратиоца (члан 24. став 3.),
4. понашање и изглед нису у складу са одредбом члана 25. ове одлуке,
5. не поступи у складу са чланом 26. став 1. ове одлуке,
6. путника не превезе најкраћим путем (члан 27.),
7. наплати цену услуге након обављеног такси превоза супротно члану 30. ове одлуке,
8. путнику не изда, односно изда рачун који не садржи податке из члана 31. ове одлуке,
9. не поступи у складу са чланом 32. став 2. ове одлуке.

#### **Члан 40.**

Новчаном казном од 20.000,00 динара или казном рада у јавном интересу у трајању од 20 сати до 240 сати казниће се за прекршај предузетник ако у случају привременог, односно трајног прекида обављања делатности такси превоза, Градској управи не врати такси дозволу и такси легитимацију возила.

Новчаном казном у износу од 10.000,00 динара или казном рада у јавном интересу у трајању од 20 сати до 240 сати казниће се за прекршај такси возач запослен у правном лицу, ако у случају привременог односно трајног прекида рада Градској управи у року од осам дана не врати такси дозволу.

#### **Члан 41.**

Завод коме је поверено обављање послова који су утврђени чланом 19. ове одлуке, казниће се за прекршај новчаном казном од 150.000,00 динара,

уколико не постави вертикалну и хоризонталну сигнализацију на стајалиштима, не одржава постојећу саобраћајну сигнализацију и стајалишта у зимским и летњим условима.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се одговорно лице у Заводу новчаном казном у износу од 10.000,00 динара на лицу места или казном рада у јавном интересу у трајању од 20 сати до 240 сати.

## **VIII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 42.**

Превозници који су регистровани за обављање делатности такси превоза у складу са Одлуком о ауто такси превозу путника ("Службени лист Града Новог Сада", бр. 10/09, 15/10, 47/10- испр, 24/11, 32/11 и "Службени гласник Републике Србије", број 31/13 – одлука Уставног суда), дужни су да ускладе своје пословање са одредбама члана 5. став 1. тач. 3, 4, 5. и 8. и чл. 7, 9, 11. и 13. ове одлуке и изврше замену такси легитимације возача и такси легитимацију такси возила и прибаве решење, којим се одобрава обављање такси превоза и додељује евиденциони број, издаје такси дозвола, и такси легитимација такси возила у складу са чланом 12. став 3. ове одлуке и изврше замену налепнице из члана 10. ове одлуке, у року од три месеца од дана ступања на снагу ове одлуке.

### **Члан 43.**

Поступак за доделу евиденционог броја, такси дозволе и такси легитимације такси возила, који је започет, а по коме није донето решење до дана ступања на снагу ове одлуке, наставиће се у складу са одредбама ове одлуке.

### **Члан 44.**

До доношења програма из члана 6. ове одлуке, примењиваће се Програм за полагање испита из области познавања прописа који регулишу такси превоз и области познавања Града Новог Сада ("Службени лист Града Новог Сада" број 31/15), донет на основу Одлуке о ауто-такси превозу путника ("Службени лист Града Новог Сада", бр. 10/09, 15/10, 47/10- испр, 24/11, 32/11 и "Службени гласник Републике Србије", број 31/13 – одлука Уставног суда).

### **Члан 45.**

Градска управа израдиће образац такси дозволе, такси легитимације такси возила, и ценовника услуга из члана 9. ове одлуке, у року од 30 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Градска управа за инспекцијске послове израдиће образац налепнице из члана 10. став 5. ове одлуке, у року од 30 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.



#### **Члан 46.**

Акт из члана 30. став 2. ове одлуке доноси се у року од 30 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

#### **Члан 47 .**

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о ауто-такси превозу путника ("Службени лист Града Новог Сада", бр. 10/09, 15/10, 47/10-испр, 24/11, 32/11 и "Службени гласник Републике Србије", број 31/13 – одлука Уставног суда).

#### **Члан 48.**

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Новог Сада".

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА  
ГРАД НОВИ САД  
СКУПШТИНА ГРАДА НОВОГ САДА  
Број: 34-3150/2016-I  
17. октобар 2016. године  
НОВИ САД

*Председник*

**Здравко Јелушић**



