

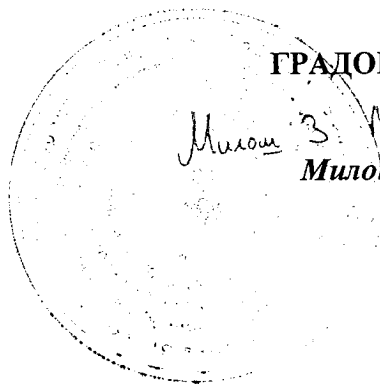
РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НОВОГ САДА
Број: 34-1291/2018-II
Дана: 21. јуна 2018. године
НОВИ САД

**ПРЕДСЕДНИКУ
СКУПШТИНЕ ГРАДА НОВОГ САДА**

На основу члана 136. Пословника Скупштине Града Новог Сада, упућује Вам се Предлог одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном превозу путника на територији Града Новог Сада, са Образложењем и Закључком Градског већа Града Новог Сада број: 34-1291/2018-II од 21. јуна 2018. године, с молбом да се Предлог одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном превозу путника на територији Града Новог Сада, уврсти у дневни ред седнице Скупштине Града Новог Сада и да Скупштина Града Града Новог Сада донесе Одлуку у предложеном тексту.

ГРАДОНАЧЕЛНИК

Милош Вучевић
Милош Вучевић



На основу члана 52. тачка 1. Статута Града Новог Сада-пречишћен текст ("Службени лист Града Новог Сада", број 43/08), Градско веће Града Новог Сада поводом разматрања Нацрта одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном превозу путника на територији Града Новог Сада, на 171. седници од 21. јуна 2018. године, доноси

ЗАКЉУЧАК

I. Утврђује се Предлог одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном превозу путника на територији Града Новог Сада.

II. На основу члана 136. Пословника Скупштине Града Новог Сада, доставља се председнику Скупштине Града Новог Сада Предлог одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном превозу путника на територији Града Новог Сада и предлаже Скупштини Града Новог Сада да донесе ову одлуку у предложеном тексту.

III. За представника предлагача на седници Скупштине Града Новог Сада и њених радних тела одређује се Александар Кравић, члан Градског већа Града Новог Сада, а за повереника мр Ђорђе Басарић, в.д. начелника Градске управе за саобраћај и путеве.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НОВОГ САДА
Број: 34-1291/2018-II
Дана: 21. јуна 2018. године
НОВИ САД

ГРАДОНАЧЕЛНИК



Milovan Vucelja
Милош Вучевић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКА УПРАВА ЗА ПРОПИСЕ
Број: XVI-012-01/2018- 303
20. јун 2018. године
НОВИ САД

**ГРАДСКО ВЕЋЕ
ГРАДА НОВОГ САДА**

ПРЕДМЕТ: Мишљење на Нацрт одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном превозу путника на територији Града Нови Сада

Градска управа за прописе размотрила је Нацрт одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном превозу путника на територији Града Нови Сада.

Градска управа за прописе нема примедби на Нацрт одлуке.



На основу члана 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Службени гласник Републике Србије", бр. 68/15, 41/18 и 44/18 –др. закон), члана 13. став 1. Закона о комуналним делатностима ("Службени гласник Републике Србије", бр. 88/11 и 104/16) и члана 24. тачка 27. Статута Града Новог Сада-пречишћен текст ("Службени лист Града Новог Сада", број 43/08), Скупштина Града Новог Сада на _____ седници одржаној _____ 2018. године, доноси

ОДЛУКУ
О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ОДЛУКЕ О ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА
ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА

Члан 1.

У Одлуци о јавном превозу путника на територији Града Новог Сада ("Службени лист Града Новог Сада", бр. 60/10, 28/14, 69/14 и 74/16 и "Службени гласник РС", број 104/17-одлука УС) у члану 1. став 2. мења се и гласи:

"Јавни превоз путника у градском и приградском саобраћају (у даљем тексту: јавни превоз), је комунална делатност градског и приградског превоза путника, која обухвата обављање јавног линијског превоза путника аутобусима у Граду, обезбеђивање места за укрцавање и искрцавање путника на стајалиштима, као саобраћајним објектима који се користе у јавном превозу, који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и за који се наплаћује услуга превоза."

Члан 2.

У члану 6. после става 1. додаје се став 2. који гласи:

"Уколико Предузеће није у могућности да обезбеди услугу из става 1. овог члана дужно је да у средствима јавног информисања или на други погодан начин обавести кориснике услуга јавног превоза о планираним или очекиваним сметњама и прекидима, који ће настати или могу настати у одржавању реда вожње, најкасније 24 сата пре очекиваног прекида у пружању услуга јавног превоза."

Члан 3.

У члану 7. став 3. мења се и гласи:

"Предузеће утврђује цене услуга јавног превоза уз претходну сагласност Градског већа, у складу са елементима утврђеним прописима и елементима из става 1. овог члана."

Члан 4.

Члан 10, брише се.

Члан 5.

После члана 10. додају се два нова члана 10а и 10б који гласе:

"Члан 10а

Ради обезбеђивања континуитета у обављању јавног превоза, у случају прекида или поремећаја услед штрајка, Предузеће је дужно да обезбеди минимум процеса рада уз ангажовање 70% превозних капацитета.

Ако Предузеће не обезбеди минимум процеса рада из става 1. овог члана, Градско веће може обављање јавног превоза да повери другом правном лицу, односно предузетнику, који су регистровани за обављање јавног превоза и ако испуњавају услове утврђене законом, на терет Предузећа.

Предузеће је дужно да приликом најављивања штрајка, поред одлуке о ступању у штрајк и изјаве о начину обезбеђивања минимума процеса рада, достави Градској управи и Градском већу и ред вожње за време трајања штрајка.

Ред вожње из става 3. овог члана, оверава Градска управа.

Члан 10б

Предузеће је дужно да за обављање услуга јавног превоза из члана 1. ове одлуке организује свој рад и пословање на начин којим се обезбеђује:

1. трајно и несметано пружање услуга јавног превоза корисницима под условима и на начин уређен законом, прописима и стандардима донесеним на основу закона;

2. прописани или уговорени обим и квалитет услуга јавног превоза, који подразумева тачност у погледу рокова и сигурност корисника у добијању услуга јавног превоза;

3. предузимање мера одржавања, развоја и заштите објеката, постројења и опреме, који служе за обављање услуга јавног превоза;

4. развој и унапређење квалитета услуга јавног превоза, као и унапређење организације и ефикасности рада. "

Члан 6.

У члану 52. став 1. тачка 2. речи: "члан 10" замењују се речима: "члан 10а" .

Члан 7.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Новог Сада".

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Правни основ за доношење Одлуке о изменама и допунама Одлуке о јавном превозу путника на територији Града Новог Сада садржан је у члану 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Службени гласник Републике Србије", бр. 68/15, 41/18 и 44/18-др закон), члану 13. став 1. Закона о комуналним делатностима ("Службени гласник Републике Србије", бр. 88/11 и 104/16) и члану 24. тачка 27. Статута Града Новог Сада - пречишћен текст ("Службени лист Града Новог Сада", број 43/08).

У члану 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају прописано је да јединица локалне самоуправе уређује и обезбеђује, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе и такси превоза.

Чланом 13. Закона о комуналним делатностима је прописано да скупштина јединице локалне самоуправе одлукама прописује начин обављања комуналне делатности, као и општа и посебна права и обавезе вршилаца комуналне делатности и корисника услуга на својој територији, укључујући и начин плаћања цене комуналне услуге, начин вршења контроле коришћења и наплате комуналне услуге и овлашћења вршиоца комуналне делатности у вршењу контроле и мере које су контролори овлашћени да предузимају, а чланом 24. тачка 27. Статута Града Новог Сада прописано је да Скупштина Града, у складу са законом, уређује организацију и начин обављања јавног превоза путника, који се обавља на територији Града.

У члану 1. Предлога одлуке прописано је да је јавни превоз комунална делатност градског и приградског превоза путника, која обухвата обављање јавног линијског превоза путника аутобусима у Граду, обезбеђивање места за укрцавање и искрцавање путника на стајалиштима као саобраћајним објектима који се користе у јавном превозу, који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и за који се наплаћује услуга превоза, што је у складу Законом о комуналним делатностима, као и Законом о превозу путника у друмском саобраћају.

Чланом 2. Предлога одлуке прописано је да је вршилац комуналне делатности дужан да у средствима јавног информисања или на други погодан начин обавести кориснике услуга јавног превоза о планираним или очекиваним сметњама и прекидима који ће настати или могу настати у одржавању реда вожње, најкасније 24 сата пре очекиваног прекида у пружању тих услуга, а што је и обавеза из члана 15. Закона о комуналним делатностима.

У члану 3. Предлога одлуке прописано је да Предузеће утврђује цене услуге јавног превоза уз претходну сагласност Градског већа, у складу са елементима утврђеним прописима и елементима тарифног система.

У члану 5. Предлога одлуке извршено је усклађивање, са одредбом члана 10. став 3. Закона о штрајку.

Наиме, Одлуком Уставног суда бр. IУо-24/16 од 19. јула 2017. године утврђено је да одредба члана 10. Одлуке јавном превозу путника на територији Града Новог Сада ("Службени лист Града Новог Сада", бр.60/10, 28/124, 69/14 и 74/16), није у сагласности са Уставом и Законом, с обзиром да у поступку доношења одлуке није прибављено мишљење синдиката, па је у припреми Предлога ове одлуке прибављено мишљење синдиката што је у складу са Законом о штрајку.

У члану 5. Предлога одлуке прописано је, између осталог, да Предузеће ради обезбеђивања континуитета у обављању јавног превоза, у случају прекида или поремећаја услед штрајка дужно да обезбеди минимум процеса рада уз ангажовање 70% превозних капацитета, да уколико не обезбеди минимум процеса рада, Градско веће може обављање јавног превоза да повери другом правном лицу, односно предузетнику, који су регистровани за обављање јавног превоза и ако испуњавају услове утврђене законом, на терет Предузећа, као и да је Предузеће дужно да приликом најављивања штрајка, поред одлуке о ступању у штрајк и изјаве о начину обезбеђивања минимума процеса рада, достави Градској управи и Градском већу и ред вожње за време трајања штрајка, који оверава Градска управа.

Такође је у овом члану прописано да Предузеће организује свој рад и пословање на начин којим се обезбеђује: трајно и несметано пружање услуга јавног превоза корисницима под условима и на начин уређен законом, прописима и стандардима донесеним на основу закона; прописани или уговорени обим и квалитет услуга јавног превоза, који подразумева тачност у погледу рокова и сигурност корисника у добијању услуга јавног превоза; предузимање мера одржавања, развоја и заштите објеката, постројења и опреме, који служе за обављање услуга јавног превоза; развој и унапређење квалитета услуга јавног превоза, као и унапређење организације и ефикасности рада, што је у складу са Законом о комуналним делатностима.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Новог Сада".

Имајући у виду наведено предлаже се Скупштини Града Новог Сада да донесе ову одлуку у предложеном тексту:



ПРЕГЛЕД ОДРЕДАБА

ОДЛУКЕ О ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ И ДОПУЊУЈУ

Члан 1.

Овом одлуком уређују се услови и начин организовања и обављања јавног превоза путника, начин регистрације и овере реда вожње за градски и приградски превоз, као и друга питања од значаја за јавни превоз путника, на територији Града Новог Сада (у даљем тексту: Град).

Јавни превоз путника, у смислу ове одлуке, је градски и приградски линијски превоз путника (у даљем тексту: јавни превоз).

Члан 6.

Предузеће је дужно да обезбеди обављање јавног превоза према регистрованом и овереном реду вожње.

Члан 7.

Начин наплате услуга јавног превоза уређује се Зонско-тарифним системом који обухвата коефицијенте и границе зона у јавном превозу.

Тарифни систем из става 1. овог члана утврђује се посебним актом који доноси Скупштина Града Новог Сада.

Предузеће утврђује цене јавног превоза уз претходну сагласност Градског већа.

Члан 10.

Ради обезбеђивања континуитета у обављању јавног превоза, у случају прекида или поремећаја услед штрајка, Предузеће је дужно да обезбеди минимум процеса рада уз ангажовање 85% превозних капацитета.

Ако Предузеће не обезбеди минимум процеса рада из става 1. овог члана, Градско веће може обављање јавног превоза да повери другом правном лицу, односно предузетнику, који су регистровани за обављање јавног превоза и ако испуњавају услове утврђене законом, на терет Предузећа.

Предузеће је дужно да приликом најављивања штрајка, поред одлуке о ступању у штрајк и изјаве о начину обезбеђивања минимума процеса рада, достави Градској управи и Градском већу и ред вожње за време трајања штрајка.

Ред вожње из става 3. овог члана, оверава Градска управа.

Члан 52.

Новчаном казном од 100.000,00 динара казниће се за прекршај Предузеће ако:

1. не поступа у складу са чл. 6, 8. и 9. став 3. ове одлуке,

2. поред одлуке о ступању у штрајк и изјаве о начину обезбеђивања минимума процеса рада, не достави и ред вожње за време трајања штрајка (члан 10.),
3. не опреми стајалиште у складу са чл. 13. и 14. ове одлуке,
4. Градској управи не достави ред вожње на регистрацију и оверу, у року из члана 20. ове одлуке,
5. кориснике услуга превоза не обавести о реду вожње на начин и у року из члана 24. ове одлуке,
6. у возилу не истакне број и назив линије и оверен извод из реда вожње (члан 29.),
7. на спољашњим странама не истакне гаражни број, на начин прописан у члану 30. ове одлуке,
8. у возилу не истакне натписе или ознаке на начин прописан у члану 31. ове одлуке,
9. у возилу поставља рекламно-пропагандне поруке супротно члану 32. ове одлуке,
10. при смањеној спољној видљивости не осветли простор за путнике и не одржава инсталације и врата на возилу у исправном стању (члан 33.),
11. подове, степеништа и зглобну платформу возила не одржава у технички исправном и уредном стању (члан 34.), и
12. возило не одржава у складу са чланом 35. ове одлуке.

За прекршаје из става 1. овог члана казниће се одговорно лице у Предузећу новчаном казном у износу од 10.000,00 динара или казном рада у јавном интересу у трајању од 20 сати до 240 сати.