

На основу члана 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник Републике Србије“, бр. 68/15, 41/18 и 44/18-др. закон), члана 13. став 1. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник Републике Србије“, бр. 88/11 и 104/16) и члана 24. тачка 27. Статута Града Новог Сада – пречишћен текст („Службени лист Града Новог Сада“, број 43/08), Скупштина Града Новог Сада на XXXVIII седници од 29. јуна 2018. године, доноси

О Д Л У К У
О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ОДЛУКЕ О ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА
ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА

Члан 1.

У Одлуци о јавном превозу путника на територији Града Новог Сада („Службени лист Града Новог Сада“, бр. 60/10, 28/14, 69/14 и 74/16 и „Службени гласник Републике Србије“, број 104/17-одлука УС) у члану 1. став 2. мења се и гласи:

„Јавни превоз путника у градском и приградском саобраћају (у даљем тексту: јавни превоз), је комунална делатност градског и приградског превоза путника, која обухвата обављање јавног линијског превоза путника аутобусима у Граду, обезбеђивање места за укрцавање и искрцавање путника на стајалиштима, као саобраћајним објектима који се користе у јавном превозу, који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и за који се наплаћује услуга превоза.“

Члан 2.

У члану 6. после става 1. додаје се став 2. који гласи:

„Уколико Предузеће није у могућности да обезбеди услугу из става 1. овог члана дужно је да у средствима јавног информисања или на други погодан начин обавести кориснике услуга јавног превоза о планираним или очекиваним сметњама и прекидима, који ће настати или могу настати у одржавању реда вожње, најкасније 24 сата пре очекиваног прекида у пружању услуга јавног превоза.“

Члан 3.

У члану 7. став 3. мења се и гласи:

„Предузеће утврђује цене услуга јавног превоза уз претходну сагласност Градског већа, у складу са елементима утврђеним прописима и елементима из става 1. овог члана.“

Члан 4.

Члан 10, брише се.

Члан 5.

После члана 10. додају се два нова члана 10а и 10б који гласи:

„Члан 10а

Ради обезбеђивања континуитета у обављању јавног превоза, у случају прекида или поремећаја услед штрајка, Предузеће је дужно да обезбеди минимум процеса рада уз ангажовање 70% превозних капацитета.

Ако Предузеће не обезбеди минимум процеса рада из става 1. овог члана, Градско веће може обављање јавног превоза да повери другом правном лицу, односно предузетнику, који су регистровани за обављање јавног превоза и ако испуњавају услове утврђене законом, на терет Предузећа.

Предузеће је дужно да приликом најављивања штрајка, поред одлуке о ступању у штрајк и изјаве о начину обезбеђивања минимума процеса рада, достави Градској управи и Градском већу и ред вожње за време трајања штрајка.

Ред вожње из става 3. овог члана, оверава Градска управа.

Члан 10б

Предузеће је дужно да за обављање услуга јавног превоза из члана 1. ове одлуке организује свој рад и пословање на начин којим се обезбеђује:

1. трајно и несметано пружање услуга јавног превоза корисницима под условима и на начин уређен законом, прописима и стандардима донесеним на основу закона;
2. прописани или уговорени обим и квалитет услуга јавног превоза, који подразумева тачност у погледу рокова и сигурност корисника у добијању услуга јавног превоза;
3. предузимање мера одржавања, развоја и заштите објеката, постројења и опреме, који служе за обављање услуга јавног превоза;
4. развој и унапређење квалитета услуга јавног превоза, као и унапређење организације и ефикасности рада.“

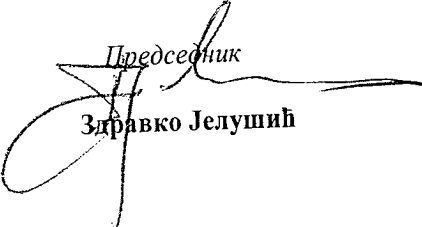
Члан 6.

У члану 52. став 1. тачка 2. речи: „члан 10“ замењују се речима: „члан 10а“.

Члан 7.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Града Новог Сада“.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
СКУПШТИНА ГРАДА НОВОГ САДА
Број: 34-1291/2018-1
29. јун 2018. године
НОВИ САД

Председник

Здравко Јелушић