

На основу члана 52. став 1. тачка 14. Статута Града Новог Сада – пречишћен текст („Службени лист Града Новог Сада“, број 43/08), поводом разматрања Предлога плана детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу и Извештаја о стратешкој процени утицаја плана детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу на животну средину, Скупштина Града Новог Сада на XXXVIII седници од 29. јуна 2018. године, доноси

ЗАКЉУЧАК

1. Скупштина Града Новог Сада прихвата Извештај Комисије за планове о извршеној стручној контроли Нацрта плана детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу и Извештаја о стратешкој процени утицаја плана детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу на животну средину пре излагања на јавни увид са 123. седнице од 17. августа 2016. године и Извештај о обављеном јавном увиду у Нацрт плана детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу са 134. седнице Комисије за планове од 22. новембра 2016. године, Закључак са 138. седнице од 21. децембра 2016. године као и Извештај о учешћу заинтересованих органа, организација и јавности у разматрању Извештаја о стратешкој процени утицаја плана детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу на животну средину.

2. Закључак са планом и извештајима доставити Градској управи за урбанизам и грађевинске послове.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
СКУПШТИНА ГРАДА НОВОГ САДА
Број: 35-362/2016-I
29. јун 2018. године
НОВИ САД

Председник


Здравко Јелушић

На основу члана 35. став 7. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14 и 145/14) и члана 24. тачка 6. Статута Града Новог Сада – пречишћен текст („Службени лист Града Новог Сада“, број 43/08), Скупштина Града Новог Сада на XXXVIII седници од 29. јуна 2018. године, доноси

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДЕЛА ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ-12 У КАЋУ

1. УВОД

Планом детаљне регулације дела Државног пута ИБ-12 у Каћу (у даљем тексту: план) обухвата се део Државног пута ИБ-12 Суботица – Сомбор – Оџаци – Бачка Паланка – Нови Сад - Зрењанин – Житиште – Нова Црња – државна граница са Румунијом (гранични прелаз Српска Црња) (у даљем тексту: Државни пут). Та деоница Државног пута, дужине око 2,35 km, простире се од границе катастарских општина Каћ и Нови Сад III, где се укршта са путним објектом - надвожњаком, до почетка постојеће денивелисане раскрснице, којом се од тог пута одваја Државни пут ПА-129 Каћ – Шајкаш – Тител – Перлез – Ковачица – Сечањ – државна граница са Румунијом (гранични прелаз Јаша Томић) (у даљем тексту: Државни пут ПА-129).

Државни пут је један од најзначајнијих путних праваца Војводине, који повезује Нови Сад са Банатом и даље са Румунијом на истоку, а такође и са Бачком и даље са Хрватском и Мађарском. У односу на Град Нови Сад, овај коридор представља значајан уводно-изводни правац којим се, поред интензивног транзитног и теретног саобраћаја, одвија локални саобраћај насељених места Каћ, Будисава и Ковиљ.

Просторни развој Града Новог Сада и интензивирање нелегалне изградње пословних објеката у зони овог пута, учинили су да он прераста од "отвореног пута" у "градску саобраћајницу" на већем делу своје трасе у обухвату плана.

Подручје које се обухвата планом у већем делу је приведено планираној намени (постојећи пут са једном коловозном траком за двосмерни саобраћај), док се у северном делу проширује на пољопривредно земљиште, и то за потребе реализације планираног путног појаса Државног пута (проширење за другу коловозну траку).

На западном делу простора обухваћеног планом, Државни пут се укршта са индустријским колосеком, и то са његовим путним објектом – надвожњаком, док се на источном делу укршта са локалним путем Римски шанчеви – Каћ, и то са његовом раскрсницом у нивоу, која је уједно и веза двеју новоформираних радних зона које се пружају непосредно уз Државни пут. Уз Државни пут су обострано изграђене две станице за снабдевање горивом, које су прикључене на њега. Од источне границе обухвата плана почиње денивелисана раскрсница, којом се од Државног пута одваја Државни пут ПА-129, ка Каћу.

1.1. Основ за израду плана

План је израђен на основу Одлуке о изради плана детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу ("Службени лист Града Новог Сада", број 9/16), чији је саставни део Решење о изради стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу на животну средину.

Услови и смернице за израду плана дефинисани су Просторним планом Града Новог Сада ("Службени лист Града Новог Сада", број 11/12) (у даљем тексту: ППГНС), којим је обухваћени простор намењен за јавну саобраћајну површину - државни пут I реда, при чему се задржава постојећа траса пута и планира се њено проширење за још једну коловозну траку.

Планом генералне регулације насељеног места Каћ ("Службени лист Града Новог Сада", број 23/13) (у даљем тексту: План генералне регулације), дефинисани су положај и регулација овог путног правца, као и садржаји попречног профила пута. Тако, у складу са Планом генералне регулације којим су дефинисане границе грађевинског земљишта за радне зоне, северно и јужно од овог путног правца, на мањем делу простора обухваћеног планом, који се налази северно од постојеће парцеле Државног пута, налази се пољопривредно земљиште на којем је скоро у потпуности спроведена парцелација за потребе проширења овог пута.

Од посебног утицаја за израду плана је следећа усвојена планска документација:

- План детаљне регулације дела радне зоне у Каћу ("Службени лист Града Новог Сада", број 58/14);
- План детаљне регулације инфраструктурног коридора ауто пута E75 ("Службени лист Града Новог Сада", број 9/06).

1.2. Циљ доношења плана

Циљ доношења плана је да се на основу анализе постојећег стања пута, урбанистичко-планске и до сада урађене пројектне документације, сагледају утицаји на дефинисање коначног решења, ради постизања континуираног система, који ће задовољавати све критеријуме за овај ранг пута, како у домену техничко-експлоатационих карактеристика, тако и са аспекта безбедности, заштите животне средине и других параметара савремених саобраћајница.

Планом су сагледани саобраћајни аспекти дефинисања модерне саобраћајнице која треба да омогући ефикасно и безбедно одвијање саобраћаја, усклађено са потребама корисника радних зона у суседству.

2. ГРАНИЦА ПЛАНА И ОБУХВАТ ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА

Планом је обухваћено грађевинско подручје у Катастарској општини (у даљем тексту: КО) Каћ, унутар описане границе.

За почетну тачку описа границе плана утврђена је тачка број 19, која је тачка разграничења КО Каћ и КО Нови Сад III. Од ове тачке у правцу истока граница прати северну границу парцеле број 6515 (Државни пут), затим пресеца парцелу број 6509 (индустријска пруга) до тремеђе парцела бр. 6512 (Државни пут), 6636 (пут) и 4527. Даље, граница прати јужну и источну границу парцеле број 6636 (пут) до пресека са планираном северном регулационом линијом Државног пута, затим прати планирану северну регулациону линију Државног пута до преломне тачке на граници парцела бр. 6621 (пут) и 6512 (Државни пут). Од ове тачке граница скреће ка југу, пресеца парцелу број 6512 (Државни пут), долази до преломне тачке на јужној граници парцеле број 6512 (Државни пут), затим скреће ка западу, прати јужну границу парцеле број 6512 (Државни пут) до тремеђе парцела бр. 6512 (Државни пут), 6509 (индустријска пруга) и 4600. Даље, граница пресеца парцелу број 6509 (индустријска пруга) до јужне границе парцеле број 6515 (Државни пут), коју прати до границе КО Каћ и КО Нови Сад III, затим скреће ка северозападу, прати границу КО Каћ и КО Нови Сад III и долази до тачке која је утврђена за почетну тачку описа границе плана.

Планом је обухваћена површина од 12,28 ha.

3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

3.1. Планирана намена и подела простора на просторне целине

Подручје обухваћено планом намењено је за саобраћај, односно то је инфраструктурни коридор намењен међународном, регионалном и локалном саобраћају, те чини једну просторну целину.

Дуж трасе пута изван обухвата границе плана, разликују се посебне просторне целине чија намена простора је дефинисана важећом планском документацијом, што је од утицаја на различите деонице Државног пута:

1. део на западу, дужине 224 m између стационажа km 177+412 и km 177+636; пут је на објекту пружајући се делимично (дужином од 40 m) изнад железничке пруге;

2. део дужине 660 m између стационажа km 177+636 и km 178+296; са обе стране пута је пољопривредно земљиште;

3. део дужине 378 m између стационажа km 178+296 и km 178+674; са северне стране је планирана радна зона и сервисна саобраћајница, а са јужне пољопривредно земљиште;

4. део дужине 1.094 m између стационажа km 178+674 и km 179+768; са обе стране пута је планирана радна зона, сервисне саобраћајнице и обострано станице за снабдевање горивом.

3.2. Концепција уређења простора

У обухвату плана планирају се површине јавне намене намењене за саобраћај, при чему су у великој мери у функцији друмског саобраћаја, тако да садрже постојеће и планиране коловозе, бицикличке стазе и зелене површине. На мањем делу простора на западу извојен је део земљишта намењен за железничко подручје, преко којег се пружају планирани надвожњак Државног пута и бицикличке стазе.

3.3. Нумерички показатељи

Површине јавне намене су:

- саобраћајне површине	12,04 ha,
- железничко подручје	0,24 ha.
Укупна површина обухваћена планом.....	12,28 ha.

3.4. План регулације површина јавне намене са нивелацијом

3.4.1. План регулације површина јавне намене

Грађевинско подручје обухваћено планом у потпуности је површина јавне намене. Од целих и делова постојећих катастарских парцела образоваће се парцеле површина јавне намене, према графичком приказу "План регулације површина јавне намене" у Р 1 : 2500.

Површине јавне намене су:

- саобраћајна површина: целе парцеле бр. 4389/3, 4487/3, 4488/3, 4489/3, 4490/3, 4491/3, 4492/3, 4493/3, 4494/3, 4495/3, 4496/3, 4497/3, 4498/3, 4499/3, 4500/3, 4501/3, 4502/3, 4503/3, 4504/3, 4505/3, 4506/3, 4508/2, 4509/2, 4510/2, 4511/2, 4512/2, 4513/2, 4514/2, 4515/2, 4516/2, 4517/2, 4518/2, 4519/2, 4520/2, 4521/2, 4522/2, 4523/2, 4525/2, 4526/2, 4527/2, 6515, 6621/1, 6626/2 и делови парцела бр. 4484, 4507, 4524, 6509, 6512;
- железничко подручје: део парцеле број 6509.

У случају неусаглашености бројева наведених парцела и бројева парцела на графичком приказу "План регулације површина јавне намене" у Р 1:2500, важи графички приказ. Осовина саобраћајнице дефинисана је координатама осовинских тачака које су дате на графичком приказу.

3.4.2. План нивелације

Терен кроз који пролази траса државног пута је равничарски. Планом нивелације дати су кота прелома нивелете, осовине саобраћајница и нагиб нивелете што је и приказано у графичком приказу број 3 "План намене земљишта, саобраћаја, регулације, нивелације" у размери 1:2.500. Нивелете су дате оријентационо, у складу са нивелетама

постојећег Државног пута. Тачне нивелете ће бити дефинисане у пројектној документацији.

3.5. Трасе, коридори и капацитети инфраструктуре

3.5.1. Саобраћајна инфраструктура

Друмски саобраћај

Траса коридора Државног пута планира се са две коловозне траке (постојећа и планирана) од којих је свака са по две саобраћајне траке по смеру. Разлог овоме су очекивана саобраћајна оптерећења на овом коридору. Дограђује се лева коловозна трака.

У складу са просторним условима и наменом простора у окружењу, дефинисани су садржаји попречног профила, тако да поред коловоза Државног пута садрже и бицикличке стазе, и то на деловима где се пут пружа по надвожњаку, као и уз пољопривредно земљиште. Међутим, на деловима трасе утз планиране радне зоне, планиране бицикличке стазе смештају се изван обухвата плана, а у оквиру планираних сервисних саобраћајница, паралелних са Државним путем.

Планирани значајнији путни објекти, укрштаји и раскрснице у оквиру плана су приказани у графичком приказу број 3 "План намене земљишта, регулације, нивелације и саобраћаја" у размери 1 : 2.500. Стационаже су дате оријентационо (тачне стационаже ће бити дефинисане у пројектној документацији), и то:

- 1) km 177+412 - почетна станица деонице Државног пута обухваћене планом; деоница km 177+412 - km 177+736 представља путни објекат надвожњак изнад локалне једноколосечне неелектрифициране железничке пруге (Подбара) - Распутница 3 – Распутница 2 – (Каћ). Поред постојећег путног објекта планира се нови надвожњак за леву коловозну траку Државног пута;
- 2) km 178+714 – прикључци сервисних саобраћајница планиране радне зоне са обе стране Државног пута. На прикључцима су планирана проширења коловоза Државног пута за додатне траке за улив/излив са/на трасу пута. Планирана су само десна скретања код укључења на Државни пут;
- 3) km 179+257 - станица за снабдевање горивом моторних возила "Јелић" са леве стране пута. Изградњом планиране леве траке пута ће се изградити и планирана проширења коловоза Државног пута за додатне траке за улив/излив са/на трасу пута;
- 4) km 179+319 - станица за снабдевање горивом моторних возила "Мол" са десне стране пута. Реконструкцијом постојеће десне коловозне траке, реконструисаће се и постојеће додатне траке за улив/излив са/на трасу пута;
- 5) km 179+541 - прикључење општинског пута Римски Шанчеви-Каћ и сервисних саобраћајница. На прикључцима су планирана проширења коловоза Државног пута за додатне траке за улив/излив са/на трасу пута. Планирана су само десна скретања код укључења на Државни пут. Међутим, у првој фази

реализације, до изградње планиране денivelисане раскрснице Државног пута на истоку (изван подручја обухваћеног планом, на стационажи km 180+347), планира се изградња раскрснице са пуним програмом скретања, са додатним саобраћајним тракама за улив/излив са/на државни пут и додатним саобраћајним тракама за лево скретање са државног пута како би се омогућила ефикасна веза радне зоне северно од Државног пута са грађевинским подручјем насељеног места Каћ, те смеровима ка Новом Саду и Зрењанину. Раскрсница се мора опремити семафорском сигнализацијом, као и додатном сигнализацијом која би упозорила учеснике у саобраћају на посебан режим саобраћаја на предметној раскрсници.

- б) km 179+768 - крајња, источна стационажа деонице Државног пута обухваћене планом.

Као меродавно возило усваја се теретно возило максималне дужине до 12 m.

У оквиру плана, ширине регулација дуж Државног пута су променљиве, као и садржаји у оквиру попречног профила, што је последица низа ограничавајућих услова (постојећа траса пута, конфигурација терена, постојећи изграђени објекти, инфраструктура, услови надлежних установа и др.). Карактеристични попречни профили су дати у прилогу овог плана. Димензије су дате оријентационо, а коначне димензије ће се дефинисати у пројектној документацији.

У обухвату плана се налазе само приступи станицама за снабдевањем горива, док је земљиште са изграђеним станицама за снабдевањем горива изван обухвата плана.

Заштитни појас и појас контролисане градње

У складу са чл. 28 - 30. Закона о јавним путевима ("Службени гласник РС", бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13) заштитни појас и појас контролисане градње Државног пута планирају се тако да први садржај објеката високоградње буде удаљен минимално 20 m од ивице земљишног појаса Државног пута, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметном државном путном правцу. Уз делове подручја обухваћеног планом која се непосредно наслањају на грађевинска подручја радних зона у атару Каћа, заштитни појас и појас контролисане градње Државног пута поклапају се са границом овог плана. На деловима обухваћеног планом која се непосредно наслањају на пољопривредне површине, заштитни појас и појас контролисане градње су означени на графичком прилогу број 3.

У заштитном појасу јавног пута, у складу са чланом 28. став 2. Закона о јавним путевима, може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топовод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.

У појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Јавни путнички саобраћај

У обухвату плана нису планирана стајалишта јавног превоза.

Паркиралишта

У обухвату плана не планирају се паркиралишта.

Бициклистички саобраћај

Дуж коридора Државног пута планирају се бициклистичке стазе које су делови међународних и националних бициклистичких коридора. Ове бициклистичке стазе морају бити физички одвојене од коловоза и минималне ширине 2 m, а дате су на графичком приказу број 3 "План намене земљишта, саобраћаја, регулације и нивелације" у размери 1:2.500.

Тротоари

На деоницама Државног пута уз које се пружају радне зоне, планирају се тротоари, али унутар сервисних саобраћајница које су планиране изван обухвата плана. На планираној раскрсници са општинским путем Римски Шанчеви-Каћ и сервисним саобраћајницама, планира се пешачки прелаз.

Железнички саобраћај

На западном делу простора обухваћеног планом, Државни пут се укршта са локалном једноколосечном неелектрифицираном железничком пругом (Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Каћ). Укрштање је изведено путним објектом, надвожњак. Задржава се постојећи надвожњак, као и постојеће земљиште на којем се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре. Планира се изградња новог путног објекта ради изградње друге саобраћајне траке Државног пута, као и обострано планираних бициклистичких стаза.

3.5.2. Водна инфраструктура

Снабдевање водом

Снабдевање водом корисника околног простора биће решено преко планиране водоводне мреже која ће функционисати у склопу водоводног система насељеног места Каћ.

Водоводна мрежа ће се изградити у оквиру режијских саобраћајница северно и јужно од Државног пута.

На простору где не постоје режијске саобраћајнице планира се изградња водоводне мреже у зони Државног пута, тако што ће се водоводна мрежа водити паралелно или укрштати под правим углом са тим путем, а све у циљу повезивања водоводне мреже у јединствену функционалну целину.

Паралелно вођење и укрштање водоводне мреже са Државним путем мора бити у свему према условима ЈП "Путеви Србије".

Изградња и каснија експлоатација водоводне мреже ни на који начин не смеју реметити функционисање Државног пута.

Планирана водоводна мрежа биће профила Ø 100 mm и својим капацитетом задовољиће потребе за санитарном водом корисника околног простора.

Положај и капацитети планиране водоводне мреже дати су на графичком приказу "План водне инфраструктуре" у размери 1:2.500.

Одвођење отпадних вода

Одвођење отпадних вода корисника околног простора биће решено преко планиране канализационе мреже отпадних вода која ће функционисати у склопу канализационог система насељеног места Каћ.

Канализациона мрежа отпадних вода ће се изградити у оквиру режијских саобраћајница северно и јужно од државног пута.

На простору где не постоје режијске саобраћајнице планира се изградња канализационе мреже у зони Државног пута, тако што ће се канализациона мрежа водити паралелно или укрштати под правим углом са тим путем, а све у циљу повезивања канализационе мреже у јединствену функционалну целину.

Паралелно вођење и укрштање канализационе мреже са Државним путем мора бити у свему према условима ЈП "Путеви Србије".

Изградња и каснија експлоатација канализационе мреже ни на који начин не смеју реметити функционисање државног пута.

Планирана мрежа биће профила Ø 250 mm и својим капацитетом задовољиће потребе за одвођењем отпадних вода корисника околног простора.

Положај и капацитети планиране канализационе мреже дати су на графичком приказу "План водне инфраструктуре" у размери 1:2.500.

Одвођење атмосферских вода

Одвођење атмосферских вода Државног пута биће решено преко планиране канализационе мреже атмосферских вода.

Планира се изградња зацењене канализационе мреже атмосферских вода у разделном острву.

Поменута канализација сакупљаће атмосферску воду само са коловоза и биће оријентисана на планирану канализациону мрежу атмосферских вода насељеног места Каћ (планирани цевовод профила Ø 700 mm, који ће се улисти у постојећи мелиорациони канал К-611 који функционише у склопу мелиорационог слива "Ковиљ").

Атмосферске воде са косина пута и околног зеленила делом ће се упијати у тло, а делом ће се гравитационо сливати ка отвореним путним каналима који ће се изградити уз ножицу пута. Планирани отворени путни канали биће самоупијајући, с обзиром да у близини нема водотока који би био њихов реципијент.

Планом се омогућава да се зацењена атмосферска канализација улива и у самоупијајуће отворене путне канале, уз услов да се воде третирају на сепаратору пре упуштања у канал.

Планом се оставља могућност измештања траса атмосферске канализације и отворене путне каналске мреже, а у складу са пројектно техничком документацијом која се буде радила за потребе реализације пута.

Положај планиране канализационе мреже дат је на графичком приказу "План водне инфраструктуре" у размери 1:2.500.

Подземне воде

Меродавни нивои подземних вода су:

- максимални ниво подземних вода од око 75,80 до 77,80 m н.в.,
- минимални ниво подземних вода од око 73,80 до 74,60 m н.в.

Правац пада водног огледала просечног нивоа подземних вода је исток-запад са смером пада према западу.

3.5.3. Енергетска инфраструктура

Снабдевање електричном енергијом

Подручје обухваћено планом ће се снабдевати електричном енергијом из јединственог електроенергетског система. Насељено место Каћ се напаја електричном енергијом са 20 kV водова из трансформаторских станица (ТС) 110/20 kV (35/20(10) kV) "Римски шанчеви", и ТС 110/20 kV "Нови Сад 9-Рафинерија". Од ових водова ће полазити подземна и надземна 20 kV мрежа до трансформаторских станица 20/0,4 kV које ће снабдевати околне садржаје планираних радних зона.

Надземни 20 kV водови на поједином деловима пресецају или се пружају уз предметни путни правац. Ови водови се задржавају уз могућност реконструкције или демонтаже због привођења простора планираној намени. У регулацији, односно попречном профилу пута, планирају се независни коридори за пролаз електроенергетских каблова-средњенапонске 20 kV мреже, нисконапонске 0,4 kV мреже и мреже јавног осветљења.

У случају потребе, на погодном месту у оквиру обухвата плана, а које није на правцу постојеће и планиране линијске инфраструктуре, могућа је изградња трансформаторских станица за потребе осветљења и сигнализације планираног путног правца. Нове ТС је потребно градити као слободностојећи објекат (надземна, полуукопана, укопана) у складу са важећом законском и техничком регулативом.

Снабдевање топлотном енергијом

За реализацију и функционалност планираног путног објекта није неопходно снабдевање топлотном енергијом. Међутим, околни садржаји ће захтевати одређене топлотне капацитете и због тога се у регулацији, односно попречном профилу пута, планирају независни коридори за пролаз гасне инфраструктуре.

Постојећи, односно планирани путни правац пресеца значајна термоенергетска инфраструктура.

Преко западног подручја плана, а испод постојећег путног правца, пролази разводни гасовод високог притиска РГ-04-04 Госпођинци-Нови Сад. Заштитни појас гасовода износи 30 m лево и десно од осе инсталације и у њему није дозвољена изградња објеката. Минимално дозвољено растојање државног пута I реда од гасовода је 5m при паралелном вођењу, односно 1,35 m при укрштању. Приликом реализације планираног пута поштовати све услове из Правилника о техничким условима за

несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима ("Службени гласник РС" број 37/13).

Преко западног подручја плана, а у новом енергетском коридору, пролазе и нафтоводи Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН-1), Надрљан-Нови Сад (ННС) и Елемир-Нови Сад (ЕНС). У истом коридору планира се изградња продуктовода Нови Сад-Сомбор, а у даљој перспективи и паневропског нафтовода. Заштитни појас нафтовода и продуктовода износи 30 m лево и десно од осе инсталације и у њему није дозвољена изградња објеката за становање и боравак људи. Приликом реализације планираног пута поштовати све услове из Правилника о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима.

Обновљиви извори енергије

На овом подручју постоји могућност коришћења соларне енергије.

Соларни системи за производњу електричне енергије могу се постављати као пратећи садржај за потребе осветљења, сигнализације и видео-надзора пута, надвожњака и објеката у функцији путног објекта; на путним објектима као што је мост, надвожњак и сл. дозвољава се постављање фотонапонских панела по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута; у заштитном појасу поред јавног пута, по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута, могуће је заштитну ограду (за звучну и визуелну заштиту) изградити од фотонапонских панела;

3.5.4. Електронске комуникације

Планира се да инфраструктурни коридор буде комплетно опремљен инфраструктуром електронских комуникација.

У регулацији, односно попречном профилу планираног путног објекта резервисани су независни коридори за изградњу мреже електронских комуникација која ће обухватити међумесне и месне подземне каблове. Постојеће водове који ометају реализацију потребно је изместити или изградити подземно у планираним, односно постојећим регулацијама, уз прибављање услова власника инсталације. На деловима где измештање није могуће применити посебне мере заштите.

У случају потребе, на погодном месту у оквиру обухвата плана које није на правцу постојеће и планиране линијске инфраструктуре, могућа је изградња уличних кабинета са телекомуникационом опремом који ће бити у функцији самог путног објекта. У ту сврху могућа је и изградња телефонских говорница, постављање антенских система за бежични приступ интернету и камера за видео надзор. Планира се и изградња приводних каблова и Wi-Fi приступних тачака (на стубовима јавне расвете, семафорима, рекламним паноима и сл.). Такође се планира изградња оптичког кабла Нови Сад-Зрењанин.

Планира се потпуна покривеност овог подручја сигналом мобилне телефоније свих надлежних оператера. Антенски системи са микро-базним станицама мобилне телефоније се могу постављати у оквиру регулације површина јавне намене (на стубове јавне расвете, семафорске стубове и сл.), уз сагласност управљача јавним земљиштем и власника објекта на који се поставља (стуба). Обавезно је извршити периодична мерења јачине електромагнетног зрачења у близини антенског система.

3.6. План уређења зелених површина

Мрежу зелених површина у коридору Државног пута ће чинити зелене површине на површинама јавне намене. Јавне зелене површине ће чинити зелене површине путног појаса, сервисних саобраћајница, надвожњака и сл.

Јавне зелене површине у оквиру коридора Државног пута формирати од група лишћара и шибља аутохтоног порекла (*Quercus robur*, *Fraxinus ornus*, *Populus* sp., *Salix* sp., *Ulmus minor*, *Prunus* sp.) и алохтоних врста које одговарају станишним условима (*Tilia* sp., *Sophora* sp., *Daphna* sp., *Betula* sp., *Crategus* sp., *Evonimus* sp., *Berberis* sp., *Juniperus* sp.). Групе садити према просторним могућностима, на потребном растојању како би се визуелно сагледао околни предео и разбила монотонија равничарског предела.

У оквиру регулационе линије формирати групе садница лишћара, четинара и шибља, како би се смањили негативни утицаји на животну средину (смањила бука, аерозагађење, поправили микроклиматски услови и створила визуелна баријера између различитих намена).

Партерно озеленити објекте заштите од ерозије (насипи и усеци) затрављивањем и озелењавањем, углавном, зимзеленим и четинарским шибљем (*Juniperus* sp., *Berberis* sp., и друге врсте), ради смањења могућности засипања канала. Заштитни појас са сваке стране државног пута првог реда је 20 m.

Разделну траку затравити или озеленити партерним зеленилом због смањења засењивања возача при ноћној вожњи, врстама које захтевају минимално одржавање, подносе услове повећаног засољавања земљишта и присуство продуката издувних гасова (*Salix rosmarinifolia*, *Hibiskus* sp., *Siringa* sp., *Tamarix* sp., *Evonimus* sp., *Buxus* sp., *Taxus* sp.).

Травне површине у коридору пута засновати од смеше трава отпорне на повећану концентрацију издувних гасова.

Ремизе (зелене оазе) формирати на местима где ће бити пројектовани пропусти за животиње (високу и ниску дивљач). Ремизе формирати од вишегодишњих засада аутохтоног порекла који ће пружити уточиште, заклон и исхрану дивљачи. Оне ће имати функцију повезивања вегетацијских коридора у протоку, пре свега, животињских, али и биљних врста.

Формирати ветрозащитне појасеве у функцији заштите Државног пута од ветра и снега уколико се утврди њихова оправданост. У том случају формирати вишередне или непропусне појасеве ширине од 5-15 m од садница лишћара, четинара и шибља, вишеспратно компоноване, који могу да смање брзину ветра од 30-40%.

3.7. Заштита градитељског наслеђа

У Регистру заштићених културних добара, унутар подручја обухваћеног планом нема заштићених објеката.

У непосредној близини простора обухваћеног планом утврђено је више локалитета са археолошким садржајем који су регистровани на старој високој обали Дунава, и то су:

- локалитет "Попов салаш" који се простире од западне границе КО Каћ ка југоистоку до индустријског колосека;

- локалитет "Потес над ритом" који се простире на катастарским парцелама бр. 4713 и 4714;

- локалитет "Потес над ритом" који се простире на катастарским парцелама бр. 4474, 4475, 4476, 4497 – 4501, 4506 и 4507 КО Каћ;

- локалитет "Потес над ритом" који се простире на парцели број 4492 и околним парцелама у КО Каћ.

Локалитети су дати на графичком приказу " План намене земљишта, саобраћаја, регулације и нивелације" у Р 1:2500. На основу Закона о културним добрима ("Службени гласник РС", бр. 71/94, 52/11-други закон и 99/11-други закон), локалитети са археолошким садржајем и археолошки предмети сматрају се добрима која уживају претходну заштиту, те се не смеју оштетити, уништити, нити им се без сагласности може мењати изглед, својство и намена.

У обухвату плана је део потеса "Над ритом", који се налази у залеђу старе високе обале Дунава, насељаване од праисторије до данас, и који по својим геоморфолошким карактеристикама и до сада регистрованим локалитетима са археолошким садржајем, представља и **зону потенцијалних археолошких локалитета** (насеља и гробаља), а који се не могу регистровати основним површинским проспекцијама.

Утврђују се следеће **мере заштите простора** у обухвату плана:

- у зонама наведених локалитета са археолошким садржајем, пре изградње објеката и инфраструктуре, обавезна су претходна заштитна археолошка истраживања; обавеза инвеститора је да приликом израде пројектне документације, пре изградње објекта исходује претходне услове и мере заштите надлежног Завода за заштиту споменика културе Града Новог Сада;

- у целокупном обухвату плана који је зона потенцијалних археолошких локалитета, инвеститорима и извођачима радова на изградњи нових објеката и инфраструктуре указује се да уколико приликом извођења земљаних радова наиђу на археолошко налазиште или предмете, одмах без одлагања стану, оставе налазе у положају у којем су нађени и обавесте надлежни Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада.

Тиме ће се обезбедити конзерваторски археолошки надзор над извођењем свих земљаних радова, односно извршити претходна пробно-сондажна археолошка ископавања терена због познатих и могућих нових археолошких налазишта.

3.8. Заштита природних добара

На простору у обухвату плана не постоје евидентирана заштићена природна добара.

Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе, у складу са Законом о заштити природе ("Службени гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка и 14/16).

3.9. Инжењерско-геолошки и природни услови

Категорије терена према погодности за изградњу

На простору у обухвату плана заступљене су следеће категорије терена према погодности за изградњу:

- терен погодан за градњу (оријентационо дозвољено оптерећење износи $2,5-2,0 \text{ kg/cm}^2$),
- терен средње погодан за градњу (оријентационо дозвољено оптерећење износи $1,0-2,0 \text{ kg/cm}^2$) и
- терен непогодан за градњу (оријентационо дозвољено оптерећење износи $1,5-0,5 \text{ kg/cm}^2$).

Литолошка класификација

Литолошку класификацију предметног простора чини:

- преталожен лес (уништена лесна структура; повећан садржај песковите фракције; у односу на лес кохезија је смањена),
- лесна суглина (лесна структура уништена деловањем подземне воде, али без транспорта; кохезија и угао унутрашњег трења у односу на лес, нешто нижи),
- старији речни нанос, глиновито песковит до извесног степена консолидован.

Педолошка структура

Заступљени типови земљишта на простору у обухвату плана су:

- чернозем на лесу и лесоликим седиментима – оглејани и излужени и
- ритска црница (Хумоглеј) – карбонатна.

3.10. Услови и мере заштите животне средине

На простору у обухвату плана очекују се значајне емисије угљенмооксида, угљоводоника и азотних оксида у ваздух. Осим тога, бензински мотори су главни извори загађења оловом, док дизел мотори емитују изузетно велике количине чађи и дима.

Проблем загађења ваздуха је последица употребе старих возила и возила без катализатора, лошег квалитета горива, неадекватног протока саобраћаја и загушења.

Таложење честица издувних гасова (олова) доводи до загађења околног земљишта, али и подземних вода. Тешка теретна возила, посебно при великим брзинама стварају вибрације и буку, које такође могу имати негативне утицаје на околни простор.

Управо из тог разлога, у контексту заштите животне средине предметног подручја, неопходно је предузети одређене мере заштите ваздуха, земљишта, подземних вода, као и мере заштите од буке која потиче од друмског саобраћаја.

Поменуте мере заштите спроводиће се у складу са Законом о заштити животне средине ("Службени гласник РС", бр. 135/04, 36/09, 36/09 – др. закон, 72/09 – др.закон, 43/11 – УС и 14/16).

Заштита ваздуха обезбедиће се планирањем изолационих и заштитних појасева зеленила дуж коридора пута. На тај начин, побољшаће се микроклиматски, естетски и визуелни услови одвијања саобраћаја, као и заштита од утицаја јаког ветра, али и од снежних наноса у зимском периоду.

Планирањем бициклических стаза, применом квалитетнијег горива, као и успостављањем мониторинга ваздуха смањиће се аерозагађење предметног простора.

Праћење и контрола ваздуха ће се вршити у складу са Законом о заштити ваздуха ("Службени гласник РС", бр. 36/09 и 10/13), Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха ("Службени гласник РС", бр. 11/10, 75/10 и 63/13) и другим прописима из ове области.

Приликом проширења пута неопходно је водити рачуна о рационалном коришћењу околног пољопривредног земљишта, са циљем да се у што већој мери сачувају обрадиве површине.

Земљиште које се налази 20 m од ивице саобраћајнице је под утицајем таложења соли и опасних компоненти горива. Управо из тог разлога потребно је рационализовати употребу соли у зимском периоду, односно користити биоразградиве материјале.

У случају акцидентног проливања опасних и токсичних материја из цистерни, поступаће се по прецизно прописаном поступку деконтаминације и санације земљишта.

Земљиште треба контролисати у складу са Правилником о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање и методама њиховог испитивања ("Службени гласник РС", број 23/94).

Заштита вода на обухваћеном простору оствариће се у складу са Законом о водама ("Службени гласник РС", бр. 30/10, 93/12 и 101/16) и другом важећом регулативом из ове области.

Излив условно чистих атмосферских вода може се, без пречишћавања, планирати у путне канале или на околни терен путем уређених испуста осигураних од ерозије, уколико задовољавају квалитет II класе вода.

За атмосферске воде са зауљених и задрљаних површина (бензинске станице, паркинзи и сл.), пре улива у јавну атмосферску канализацију, путни канал или околни терен, предвидети одговарајући контролисани прихват и предtretман на уређају за примарно пречишћавање (сепаратор-таложник).

У мелирациони канал "К-611" и друге природне и вештачке водотоке, забрањено је испуштање било каквих вода, осим условно чистих атмосферских вода и пречишћених отпадних вода (предtretман, примарно, секундарно или терцијарно), тако да се концентрација појединих загађујућих материја у пречишћеној води (ефлуенту) обезбеди одржавање минимално доброг еколошког статуса квалитета реципијента, да не наруши добар статус површинске воде, тј. квалитет II класе воде и да задовољи граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16) и Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 50/12).

Систем управљања отпадом треба ускладити са Законом о управљању отпадом ("Службени гласник РС", бр. 36/09, 88/10 и 14/16) и подзаконским актима која проистичу из овог закона – Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада ("Службени гласник РС", број 92/10), Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије ("Службени гласник РС", број 98/10) и др.

Мере заштите од буке друмског саобраћаја

Један од најзначајнијих извора буке у животној средини је друмски саобраћај. Доминантан извор буке код путничких и теретних возила је погонска јединица и контакт површине са пнеуматикама. На нижим брзинама доминира звук мотора док на вишим доминира бука контакта пнеуматика и подлоге пута. Као резултат повећаног броја моторних возила и брзине возње, ниво буке на путевима се повећава.

Смањење утицаја буке која потиче од друмског саобраћаја могуће је успешно извршити применом бројних мера:

- техничким решењима на моторима друмско-саобраћајних возила (смањењем побудних сила, пригушењем елемената на које делују побудне силе, променом режима, начина, па често и принципа рада извора буке),

- постављањем насипа за заштиту од буке,

- постављањем заштитних баријера према околним објектима,

- озелењавањем (постављањем вегетационих баријера) и сл.

С обзиром да се у близини границе обухвата плана не налазе објекти на које бука може да има негативне ефекте и да се ради о равничарском пределу, заштита од буке подразумева формирање специфичних форми вегетацијских препрека.

При избору врсте заштитног зеленила, посебна пажња се мора посветити способности да се истовремено обезбеди оптимална ефикасност у погледу

апсорпционих, рефлексивних и изолационих карактеристика, али и способности отпорности конкретне биљне врсте на штетна дејства аерозагађења.

За изградњу коловозног застора, користити материјале који са аспекта заштите треба да обезбеде смањење нивоа буке и вибрација које потичу од моторних возила.

Ради заштите од прекомерне буке на простору у обухвату плана, важно је успоставити одговарајући мониторинг, а уколико ниво буке буде прелазео дозвољене вредности у околној животној средини у складу са Законом о заштити од буке у животној средини ("Службени гласник РС", бр. 36/09 и 88/10) предузимаће се одговарајуће мере за отклањање негативног утицаја буке на животну средину.

3.11. Услови и мере заштите од елементарних непогода и других катастрофа

Склањање људи, материјалних и културних добара

Склањање људи, материјалних и културних добара обухвата планирање и коришћење постојећих склоништа, других заштитних објеката, прилагођавање нових и постојећих комуналних објеката и подземних саобраћајница, као и објеката погодних за заштиту и склањање, њихово одржавање и коришћење за заштиту људи од природних и других несрећа. Изградња, прилагођавање комуналних, саобраћајних и других подземних објеката за склањање становништва врши се у складу са прописима.

У вези мера заштите од ратних дејстава нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Мере заштите од земљотреса

Подручје Новог Сада спада у зону угрожену земљотресима јачине 7° и 8° MCS скале, па сви објекти морају бити пројектовани и реализовани у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу објеката високоградње у сеизмичким подручјима ("Службени лист СФРЈ" бр. 31/81, 49/82, 29/83, 21/88 и 52/90).

Мере заштите од пожара

Подручје обухваћено планом представља широки појас земљишта који се делимично простире кроз неизграђено пољопривредно земљиште где угроженост од пожара није изражена у већој мери, а делимично се простире између двеју планираних радних зона у којима је та угроженост изражена. Због тога се планира саобраћајница Државног пута са дрворедима, који представљају заштиту од ветрова, па тиме и заштиту у случају већих пожара. Такође, у условима изградње у суседним радним зонама дефинишу се минимална растојања између објеката на комплексима.

Мере заштите од поплава

Према нивелетама терена, подручје није угрожено од поплава површинским и подземним водама, па се примењују опште мере заштите изградњом одговарајуће канализационе мреже, док се од високих вода Дунава простор штити постојећим одбрамбеним линијама насипа у оквиру ширег брањеног подручја.

Мере заштите од удара грома

Заштита од удара грома треба да се обезбеди изградњом громобранске инсталације, која ће бити правилно распоређена и правилно уземљена.

3.12. Услови за несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама

Приликом изградње саобраћајних површина мора се поштовати Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", број 22/15) који ближе прописује техничке стандарде приступачности којима се обезбеђује несметано кретање деце, старих, особа са отежаним кретањем и особа са инвалидитетом. Поред претходно наведеног правилника треба узети у обзир и SRPS U.A9. 201-206, који се односе на просторне потребе инвалида у зградама и околини.

Приликом пројектовања тротоара, пешачких стаза и других јавних површина, пешачких прелаза, места за паркирање и других површина, треба обезбедити њихову међусобну повезаност и опремљеност знаковима за оријентацију. Нагиби ових површина не могу бити већи од 5% (1:20), а изузетно 8,3% (1:12). Највиши попречни нагиб уличних тротоара и пешачких стаза управно на правац кретања износи 2%. За савладавање висинске разлике између два нивоа (коловоза и пешачке стазе или тротоара) неопходни су закошени ивичњаци минималне ширине 45cm и максималног нагиба 20% (1:5).

У коридору основних пешачких кретања не постављају се стубови, рекламни панои или друге препреке, а оне које су неопходне се видно обележавају.

Плато стајалишта јавног превоза мора бити ширине најмање 2 m без препрека. Висина платоа одговара висини првог улазног степеника возила јавног превоза, односно може бити највише 18 cm.

Знакови и табле за плоче које омогућавају оријентацију лицима са посебним потребама морају бити видљиви, читљиви и препознатљиви. Знакови могу бити: знакови за оријентацију (скице, планови, макете...), путокази и функционални знакови (паркиралишта, стајалишта јавног превоза и др).

4. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

4.1. Правила за опремање простора инфраструктуром

4.1.1. Правила за реализацију саобраћајне инфраструктуре

Правила грађења за мрежу саобраћајне инфраструктуре, треба да обезбеде оптимално функционисање саобраћаја као и уклапање планиране трасе коридора у специфичне карактеристике подручја кроз које пут пролази. Правила грађења ће се анализирати уопштено за целу трасу, као и по специфичним деоницама трасе Државног пута.

Друмски саобраћај

а) Основни пројектни елементи пута:

- рачунска брзина: 100 km/h ван насељеног места, а 80 km/h у насељу,
- намена пута – мотопут,
- величина моторног саобраћаја (ПГДС) 20.000 – 24.000 возила на дан (2031.г.),
- експлоатациони период: 20 година.

б) Геометријски попречни профил

- ширина траке за континуалну вожњу	ts	m	3,50
- ширина ивичних трака			
а) између возне траке и разделног појаса	tiv	m	0,5 (0,35)
б) између возне траке и банке	tib	m	0,5 (0,35)
- ширина разделне траке	trz	m	2,00
- ширина банке уз возну траку	tbv	m	1,50

в) Гранични елементи плана и профила

			Vr=80km/h	Vr=100km/h
Ситуациони план:				
- минимални радијус хоризонталне кривине	minR	m	250	450
- максимални радијус хоризонталне кривине	maxR	m	2500	3000
- минимална дужина прелазне кривине	minL	m	70	100
Подужни профил:				
- максимални подужни нагиб	max i	%	6,0	5,0
- максимални нагиб рампе витоперења	max ir	%	0,5	0,5
- минимални нагиб рампе витоперења	min ir	%	0,2	0,2
- минимални радијус конвексног заобљења	minRv \cap	m	3500	8500
- минимални радијус конкавног заобљења	minRv \cup	m	2500	4500
Попречни профил:				
- минимални попречни нагиб	min ipk	%	2,5	2,5
- максимални попречни нагиб	max ip	%	7,0	7,0
Прегледност:				
- минимална дужина зауставне прегледности	minPz	m	120	180
- минимална дужина претицајне прегледности	minPp	m	480	600
- максимална ширина зоне прегледности	bp	m	7,20	9,20
- минимални проценат претицајне прегледности	min%Pp	m	40	50

г) Основни елементи попречног профила

Основни елементи попречног профила су на отвореним деоницама:

- проточне траке $2 \times 2 \times 3,5 \text{ m} = 2 \times 7,0 = 14,0 \text{ m}$,
- ивичне траке $2 \times 2 \times 0,5 \text{ m} = 2,0 \text{ m}$.

Напомена: могуће су и следеће димензије ако то просторни услови дозвољавају, а које ће евентуално бити дефинисане пројектним задатком и пројектном документацијом:

$$(2 \times 2 \times 0,5 \text{ m} = 2,0 \text{ m})$$

- разделна трака $1 \times 4,0 \text{ m} = 4,0 \text{ m}$.

Напомена: могуће су и следеће димензије ако то просторни услови дозвољавају, а које ће евентуално бити дефинисане пројектним задатком и пројектном документацијом:

$$(1 \times 3,0 \text{ m} = 3,0 \text{ m})$$

- банке $2 \times 1,5 \text{ m} = 3,0 \text{ m}$.

Основни елементи попречног профила на деоницама где је предвиђена изградња сервисних саобраћајница, бицикличких стаза и тротоара:

- проточне траке $2 \times 2 \times 3,5 = 2 \times 7,0 = 14,0 \text{ m}$,
- ивичне траке $2 \times 2 \times 0,5 \text{ m} = 2,0 \text{ m}$.

Напомена: могуће су и следеће димензије ако то просторни услови дозвољавају, а које ће евентуално бити дефинисане пројектним задатком и пројектном документацијом:

$$(2 \times 2 \times 0,35 \text{ m} = 1,4 \text{ m})$$

- банке $2 \times 1,5 \text{ m} = 3,0 \text{ m}$,
- пешачке стазе $1 \times 2,0 = 2,0 \text{ m}$,
- бицикличке стазе $1 \times 2,0 = 2,0 \text{ m}$,
- зеленило променљиво.

Основни елементи попречног профила путног објекта изнад железничке пруге, надвожњака су дати у графичком прилогу.

Будући да се у оквиру плана рачунска брзина због теренских и урбаних ограничења ограничава на $V_r=100$ (80) km/h могуће је применити и другачије елементе попречног профила уколико се укаже потреба и докаже оправданост такве примене, а нарочито уважавајући чињеницу да се овај део трасе може окарактерисати као деоница ванградског пута прилагођена потребама насеља.

Тачан положај бицикличке стазе у профилу Државног пута може одступати од трасе дате у графичком приказу број 3. „План намене земљишта, регулације, нивелације и саобраћаја” у размери 1:2.500 у циљу очувања постојећег растиња, положаја аутобуских ниша и канала за одводњавања атмосферских вода. Ширина бицикличке стазе је 2m и физички мора бити одвојена од осталих видова саобраћаја.

д) Раскрснице

Планира се следећи тип раскрсница - површинске раскрснице.

Услови за изградњу раскрсница дефинисаће се предпројектним условима које издаје ЈП "Путеви Србије", а на основу којих ће се раскрснице дефинисати пројектном документацијом. Сви саобраћајно-технички елементи раскрсница се дефинишу тако да се раскрснице смештају у планирани коридор пута дефинисаним регулационим линијама (граница плана).

Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о јавним путевима ("Службени гласник РС", бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/11).

е) Коловозна конструкција

Коловозна конструкција Државног пута треба да задовољи услове тешког теретног саобраћаја (осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини) и треба да се прилагоди свим деоницама (основна траса, путни објекат). На сервисним саобраћајницама и прикључцима општинског пута, коловозну конструкцију прилагодити планираним саобраћајним оптерећењима.

ж) Путни објекти

Путни објекат реализоваће се према решењима која ће бити дефинисана у идејном пројекту, а у складу са свим условима надлежних установа.

з) Пешачке и бицикличке стазе

Пешачке стазе израђивати од монтажних бетонских елемената или плоча који могу бити и у боји, а све у функцији вођења, раздвајања и обележавања различитих намена саобраћајних површина. Ово поред обликовног и визуелног ефекта има практичну сврху код изградње и реконструкције комуналних водова (инсталација).

Бицикличке стазе завршно израђивати од асфалта.

На прелазу тротоара преко коловоза и дуж тротоара извршити типско партерно уређење тротоара у складу са графичким приказом, а све у складу са SRPS U.A9.202.

Правила и услови за уклањање саобраћајних објеката

Постојећи саобраћајни објекти на простору плана који се не уклапају у планско решење ће се уклонити. Услови за њихово уклањање ће се дефинисати кроз идејни пројекат пута. Уклањају се сви сегменти постојеће уличне мреже и прикључци, који нису саставни део планског решења.

Правила и услови за реконструкцију саобраћајних објеката

Реконструишу се објекти који су у целини или њихови делови уграђени у планско решење. На делу постојеће трасе реконструише се и дограђује постојећи коловоз магистралног пута чија траса ће се уклопити у планско решење

Услови за реконструкцију наведених објеката биће дефинисани кроз идејни пројекат пута.

Услови за прикључење на саобраћајну мрежу

Прикључење корисника на Државни пут може се вршити само преко сервисних саобраћајница или постојећих и планираних прикључака који су дефинисани у графичком приказу број 3 "План намене земљишта, саобраћаја, регулације и нивелације" у размери 1:2.500. Колски приступи ће се прецизније дефинисати пројектном документацијом.

Директни колски приступи на Државни пут нису дозвољени, осим за постојеће две станице за снабдевање горивом моторних возила. Сви укрштаји и прикључци, односно саобраћајне површине којима се повезује јавни пут ниже категорије јавним путем више категорије, односно прилазни пут са јавним путем, морају се изградити са тврдом подлогом или са коловозним застором истог типа као и јавни пут више категорије са којим се укршта.

Општи услови за постављање инсталација

Планира се да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви. Заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3 m са сваке стране,

Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50 m.

Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корње коте заштитне цеви износи 1,20 m.

Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од 7 m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Услови за паралелно вођење инсталација са путем

Предметне инсталације морају бити постављене минимално 3 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање), изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.

На местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.

Не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

Услови за изградњу пролаза за дивље животиње

Пролази за дивље животиње реализоваће се према решењима која ће бити дефинисана у идејном пројекту, а у складу са свим условима надлежних установа.

Железнички саобраћај

Посебни услови

На основу Закона о железници ("Службени гласник РС", бр. 45/13, 91/15 и 113/17 - др. Закон), Закона о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС", бр. 104/13, 66/15 - др. Закон, 92/15 и - др. Закон), правилника који важе на железници и расположиве документације, услови "Инфраструктура железнице Србије" а.д. су следећи:

1) Могуће је планирати проширење постојећег надвожњака, изградњом друге коловозне траке Државног пута, као и бицикличких стаза, тако да сви елементи објекта морају бити усклађени са елементима пруге на којој се објекат планира.

2) Висину доње ивице конструкције друмског надвожњака изнад предметне железничке пруге мерено од горње ивице шине, ускладити са постојећом висином надвожњака.

3) Најближа ивица стуба надвожњака мора бити на удаљености 3,5 m од осовине најближег колосека.

4) Сви остали елементи за изградњу друмског надвожњака биће дефинисани у оквиру посебних техничких услова за шта је потребно доставити захтев Сектору за развој "Инфраструктура железнице Србије" а.д.

Општи услови

Општи услови железнице које треба имати у виду при изради плана, а према Закону о железници и Закону о безбедности и интероперабилности железнице, као и другим прописима који важе на железници, су следећи:

1) Железничко подручје је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела.

2) Железничка инфраструктура обухвата: доњи и горњи строј пруге, објекте напрузи, станичне колосеке, телекомуникациона, сигнално-сигурносна, електровучна,

електроенергетска и остала постројења и уређаје на прузи, опрему пруге, зграде железничких станица са припадајућим земљиштем и остале објекте на железничким службеним местима који су у функцији организовања и регулисања железничког саобраћаја са земљиштем које служи тим зградама, пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12m, односно 14 m код далековода напона преко 220 kV, рачунајући од горње ивице шине. Железничка инфраструктура обухвата и изграђени путни прелаз код укрштања железничке инфраструктуре и пута изведен у истом нивоу са обе стране колосека у ширини од 3 m рачунајући од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на путном прелазу налази више колосека.

3) Пружни појас је земљишни појас са об стране пруге, у ширини од 8 m, у насељеном месту 6 m, рачунајући од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14 m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.

4) Инфраструктурни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25 m, рачунајући од осе крајњих колосека, који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре.

5) Заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100 m.

4.1.2. Правила за реализацију водне инфраструктуре

Услови за изградњу водоводне мреже

Трасу водоводне мреже полагасти у зони јавне површине, између две регулационе линије у уличном фронту, по могућности у зеленом појасу једнострано или обострано уколико је улични фронт шири од 20 m.

Трасе ровова за полагање водоводне инсталације се постављају тако да водоводна мрежа задовољи прописана одстојања у односу на друге инсталације и објекте инфраструктуре.

Минимално хоризонтално растојање водоводне мреже од других инсталација и објеката инфраструктуре је 1 m, а вертикално растојање водоводне мреже од других инсталација и објеката инфраструктуре 0,5 m.

Задате вредности су растојања од спољне ивице новог цевовода до спољне ивице инсталација и објеката инфраструктуре.

Уколико није могуће испоштовати тражене услове, пројектом предвидети одговарајућу заштиту инсталација водовода.

Дубина укопавања водоводних цеви износи 1,2-1,5 m мерено од коте терена, а на месту прикључка новопланираног на постојећи цевовод, дубину прикључка свести на дубину постојећег цевовода

На проласку цевовода испод пута предвидети заштитне цеви на дужини већој од ширине пута за мин. 1 m од сваке стране.

На траси новог дистрибутивног водовода предвидети одговарајући број хидраната у свему према важећим прописима. Предност дати уградњи надземних хидраната.

Водоводни прикључци

Планом се омогућава прикључење објеката који се налазе ван обухвата плана, на водоводну мрежу која је предмет овог плана, уколико постоје техничке могућности, а све према условима ЈКП "Водовод и канализација" из Новог Сада.

Снабдевање водом из јавног водовода врши се прикључком објекта на јавни водовод.

Прикључак на јавни водовод почиње од споја са водоводном мрежом, а завршава се у склоништу за водомер, закључно са мерним уређајем.

Пречник водоводног прикључка са величином и типом водомера одређује ЈКП "Водовод и канализација" на основу претходно урађеног хидрауличног прорачуна унутрашњих инсталација за објекат, а у складу са техничким нормативима и Одлуком о условима и начину организовања послова у вршењу комуналних делатности испоруке воде и уклањања вода ("Службени лист Града Новог Сада", бр. 60/10 и 8/11) и Правилником о техничким условима за прикључење на технички систем за водоснабдевање и технички систем канализације ("Службени лист Града Новог Сада", број 13/94).

Прикључење стамбених објеката врши се минималним пречником DN 25 mm.

Свака грађевинска парцела са изграђеним објектом мора имати засебан прикључак.

Индивидуални водомери за мерење потрошње воде за пословне објекте, постављају се у засебно изграђеним шахтовима који су лоцирани ван објекта у парцели корисника 0,5 m од регулационе линије.

Код изградње пословних објеката површине преко 150 m² код којих је потребна изградња само унутрашње хидрантске мреже (према важећем правилнику и условима противпожарне полиције) израђује се прикључак пречника DN 63 mm, са монтажом водомера DN 50 mm.

Код изградње пословних објеката код којих је неопходна спољашња хидрантска мрежа врши се прикључење објеката пречником максимално DN 110 mm, са монтажом водомера DN 100 mm.

Извођење прикључка водовода, као и његова реконструкција су у надлежности ЈКП "Водовод и Канализација" Нови Сад.

Услови за изградњу канализационе мреже

Трасу мреже канализације полагасти у зони јавне површине између две регулационе линије у уличном фронту једнострано или обострано уколико је улични фронт шири од 20 m.

Минимални пречник фекалне канализације је Ø 250 mm, а атмосферске канализације Ø 300 mm.

Трасе канализације се постављају тако да задовољи прописана одстојања у односу на друге инсталације и објекте инфраструктуре.

Минимално хоризонтално растојање од других инсталација и објеката инфраструктуре је 1,0 m, а вертикално 0,5 m.

Сви објекти за сакупљање и третман отпадних вода морају бити водонепропусни и заштићени од продирања у подземне издани и хаваријског изливања.

Минимална дубина изнад канализационих цеви износи 1,3 m, мерено од горње ивице цеви (уз испуњење услова прикључења индивидуалних објеката), а на месту прикључка новопланираног на постојећи цевовод, дубину прикључка свести на дубину постојећег цевовода.

На траси предвидети изградњу довољног броја ревизионих шахтова на прописаном растојању од 160-200 DN, а максимум 50,0 m.

Канализациони прикључци

Планом се омогућава прикључење објеката који се налазе ван обухвата плана, на канализациону мрежу која је предмет овог плана уколико постоје техничке могућности, а све према условима ЈКП "Водовод и канализација" из Новог Сада.

Прикључак на отпадну канализацију почиње од споја са мрежом, а завршава се у ревизионом шахту.

Пречник канализационог прикључка одређује ЈКП "Водовод и канализација", а у складу са типом објекта, техничким нормативима и Одлуком о условима и начину организовања послова у вршењу комуналних делатности испоруке воде и уклањања вода ("Службени лист Града Новог Сада", бр. 60/10 и 8/11) и Правилником о техничким условима за прикључење на технички систем за водоснабдевање и технички систем канализације ("Службени лист Града Новог Сада", број 13/94).

Свака грађевинска парцела са изграђеним објектом мора се прикључити на канализациону мрежу, ако је она изграђена.

Прикључење стамбених објеката врши се минималним пречником DN 160 mm.

Ревизионо окно лоцира се у парцели корисника на 0,5 m од регулационе линије парцеле.

Објекат који се водом снабдева из сопственог изворишта може се прикључити на фекалну канализацију под условом да се постави водомер за мерење исцрпљене воде.

Зауљене атмосферске воде са манипулативних површина као и воде од прања и одржавања тих површина (претакачка места, точећа места, паркинг и сл.) посебном мрежом спровести кроз таложник за механичке нечистоће и сепаратор уља и масти и лакних течности и тек потом испуштати у реципијент.

Извођење прикључка канализације, као и његова реконструкција су у надлежности ЈКП "Водовод и Канализација" Нови Сад.

Водни услови

Услови заштите вода од загађења дати су у пододељку 3.10. „Услови и мере заштите животне средине“.

4.1.3. Правила за реализацију енергетске инфраструктуре

Услови за прикључење на електроенергетску мрежу

Прикључење на електроенергетску мрежу решити повезивањем на постојећу или планирану електроенергетску мрежу или директно из трансформаторске станице. Прикључак извести изградњом подземног прикључног вода до кабловске прикључне кутије, у складу са електроенергетским условима Електродистрибуције "Нови Сад".

Услови за прикључење на гасоводну мрежу

Прикључење у гасификациони систем решити изградњом гасног прикључка од постојеће или планиране гасоводне мреже до мерно-регулационог сета. У случају потреба за већим количинама топлотне енергије снабдевање решити прикључењем директно на гасовод средњег притиска. Детаљније услове за прикључење прибавити од надлежног дистрибутера.

Услови за прикључење на мрежу електронских комуникација

Прикључак на мрежу електронских комуникација решити повезивањем на постојећу или планирану мрежу до типског прикључног ормара, према условима локалног дистрибутера.

4.2. Локације за које је обавезна израда урбанистичког пројекта

У оквиру обухвата плана нема обавезе израде урбанистичког пројекта.

5. ПРИМЕНА ПЛАНА

Доношење овог плана омогућава издавање информације о локацији, локацијских услова и решења за одобрење радова за које се не издаје грађевинска дозвола.

Саставни део плана су следећи графички прикази:

1. Извод из Просторног плана Града Новог Сада. А-3
2. Извод из Плана генералне регулације насељеног места Каћ..... А-3
3. План намене земљишта, регулације, нивелације и саобраћаја..... 1 : 2500
4. План регулације површина јавне намене1 : 2500
5. План водне инфраструктуре.....1 : 2500
6. План енергетске инфраструктуре1 : 2500
7. Попречни профили.....1:300
8. Типско решење прелаза тротоара преко коловоза.

План детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу садржи текстуални део који се објављује у "Службеном листу Града Новог Сада", и графичке приказе израђене у три примерка, које својим потписом оверава председник Скупштине Града Новог Сада.

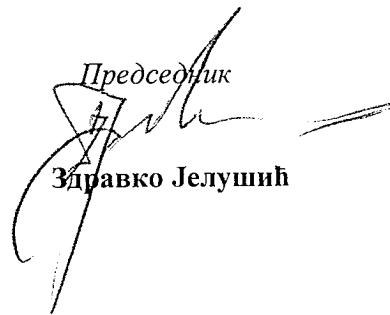
По један примерак потписаног оригинала плана чува се у Скупштини Града Новог Сада, Градској управи за урбанизам и грађевинске послове, и у Јавном предузећу "Урбанизам" Завод за урбанизам Нови Сад.

Документациона основа овог плана чува се у Градској управи за урбанизам и грађевинске послове.

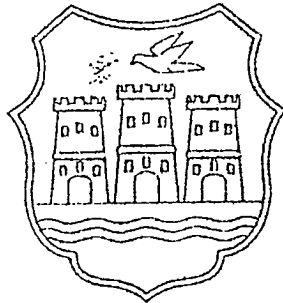
План детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу доступан је на увид јавности у згради Скупштине Града Новог Сада, Жарка Зрењанина 2, и путем интернет стране www.skupstina.novisad.rs.

План ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Новог Сада".

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
СКУПШТИНА ГРАДА НОВОГ САДА
Број: 35-362/2016-I
29. јун 2018. године
НОВИ САД

Председник

Здравко Јелушић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД



ИЗВЕШТАЈ

О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА
ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДЕЛА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б – 12
У КАЉУ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Нови Сад, април 2018. године

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "УРБАНИЗАМ"
ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ, НОВИ САД
21 000 НОВИ САД, БУЛЕВАР ЦАРА ЛАЗАРА 3
Број:

ИЗВЕШТАЈ

О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА
ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДЕЛА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б – 12
У КАЋУ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

ДИРЕКТОР

Душан МИЈАДИНОВИЋ, дипл. инж. арх.

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ "УРБАНИЗАМ"
ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ, НОВИ САД
21 000 НОВИ САД, БУЛЕВАР ЦАРА ЛАЗАРА 3

ИЗВЕШТАЈ

О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА
ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДЕЛА ДРЖАВНОГ ПУТА 1Б – 12
У КАЋУ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

РУКОВОДИЛАЦ ИЗРАДЕ

Биљана ПАВЛОВИЋ, дипл. инж. арх.

ОБРАЂИВАЧИ:

Дејана НЕГОВАНОВИЋ, маг. инж. зашт. жив. сред.
Драган НЕДЕЉКОВ, дипл. инж. саобраћаја
Биљана ПАВЛОВИЋ, дипл. инж. арх.
Оља ГОЛМАЧ, дипл. инж. грађ.
Иванка АРАДСКИ, дипл. инж. хорт.
Владимир МАРКОВИЋ, дипл. инж. ел.
Љиљана Клашња, дипл. правник
Ивана ОЖВАТ, техн. арх.
Добрилка БЕЧЕЛИЋ, дактилограф-оператер

САДРЖАЈ

1. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ	1
2. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ.....	1
2.1. Кратак преглед садржаја и циљева плана	1
2.2. Веза са плановима вишег реда и другим плановима	2
2.3. Концепција просторног уређења.....	3
2.4. Карактеристике животне средине и разматрања питања и проблеми из области заштите животне средине у плану	3
2.5. Приказ планом предвиђених варијантних решења у контексту заштите животне средине	4
2.6. Резултати претходних консултација са заинтересованим органима и организацијама	4
3. ПРЕГЛЕД ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА И КВАЛИТЕТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ НА ПОДРУЧЈУ ПЛАНА	5
3.1. Природне карактеристике.....	5
3.1.1. Инжењерско-геолошке карактеристике и погодност терена за изградњу	5
3.1.2. Педолошка структура.....	5
3.1.3. Сеизмичке карактеристике	5
3.1.4. Климатске карактеристике	6
3.1.5. Заштићена природна добра.....	6
3.1.6. Зеленило – постојеће стање вегетације	6
3.2. Створене карактеристике.....	6
3.2.1. Заштићена културна добра	6
3.2.2. Идентификација хазарда.....	7
3.3. Опремљеност инфраструктуром	7
3.3.1. Саобраћајна инфраструктура	7
3.3.2. Водна инфраструктура.....	8
3.3.2.1. Снабдевање водом	8
3.3.2.2. Одвођење отпадних и атмосферских вода	8
3.3.3. Енергетска инфраструктура	8
3.3.3.1. Снабдевање електричном енергијом	8
3.3.3.2. Снабдевање топлотном енергијом	8
3.3.3.3. Електронске комуникације	8
3.4. Мониторинг животне средине.....	9
4. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ И ИЗБОР ИНДИКАТОРА.....	9
4.1. Општи циљеви	9
4.2. Посебни циљеви	9
4.3. Избор индикатора	10
5. ПРОЦЕНА МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПЛАНИРАНИХ АКТИВНОСТИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	11
5.1. Процена утицаја варијантних решења плана на животну средину са мерама заштите и варијантно решење у случају нереализовања плана	11

5.2.	Поређење варијантних решења и приказ разлога за избор најповољнијег решења са аспекта заштите животне средине	12
5.3.	Вероватноћа, интензитет, сложеност, реверзибилност, временска и просторна димензија утицаја плана	12
5.4.	Кумулативни и синергетски утицаји	17
5.5.	Процена утицаја планираних активности на животну средину	18
5.5.1.	Ваздух	18
5.5.2.	Вода	18
5.5.3.	Земљиште	19
5.5.4.	Природна добра	19
5.5.5.	Становништво	19
5.5.6.	Непокретна културна добра	19
5.5.7.	Идентификација хазарда	19
5.5.8.	Инфраструктура	20
5.5.8.1.	Саобраћајна инфраструктура	20
5.5.8.2.	Водна инфраструктура	22
5.5.8.3.	Енергетска инфраструктура и електронске комуникације	23
6.	МЕРЕ ЗА СПРЕЧАВАЊЕ И ОГРАНИЧАВАЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	24
6.1.	Заштита ваздуха	25
6.2.	Заштита земљишта	25
6.3.	Заштита вода	25
6.4.	Заштита од отпадних материја	26
6.5.	Мере заштите од буке друмског саобраћаја	26
6.6.	Заштита природних добара	27
6.7.	Заштита културних добара	27
6.8.	Заштита од акцидента	27
6.9.	Заштита зеленила и заштита зеленилом	28
6.10.	Услови за изградњу саобраћајних површина	29
6.11.	Мере заштите у области водне инфраструктуре	33
6.11.1.	Снабдевање водом	33
6.11.2.	Одвођење отпадних и атмосферских вода	33
6.12.	Мере заштите у области енергетске инфраструктуре и електронских комуникација	33
6.12.1.	Електроенергетски систем	33
6.12.2.	Систем снабдевања топлотном енергијом	34
6.12.3.	Електронске комуникације	34
7.	СМЕРНИЦЕ ЗА ИЗРАДУ СТРАТЕШКИХ ПРОЦЕНА УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ НА НИЖИМ ХИЈЕРАРХИЈСКИМ НИВОИМА И ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	34
8.	ПРОГРАМ ПРАЋЕЊА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ТОКУ СПРОВОЂЕЊА ПЛАНА (МОНИТОРИНГ)	34
9.	ПРИКАЗ КОРИШЋЕНЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ ЗА ИЗРАДУ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА И ТЕШКОЋЕ У ИЗРАДИ ..	37

10. ЗАКЉУЧЦИ ИЗВЕШТАЈА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ	40
11. КОРИШЋЕНА ДОКУМЕНТАЦИЈА	40
12. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ.....	41
1. Извод из Просторног плана Града Новог Сада	A3
2. Извод из Плана генералне регулације насељеног места Каћ	A3
3. Аеро-фото снимак.....	1:2500
4. План намене земљишта, саобраћаја, регулације и нивелације (извод из плана)	1:2500
5. Инжењерско - геолошка карта	A4
6. Педолошка карта	A4

1. УВОДНЕ НАПОМЕНЕ

Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 72/09-др. закон, 43/11-УС и 14/16) утврђена је обавеза израде стратешке процене утицаја на животну средину у области просторног и урбанистичког планирања, с тим да јединица локалне самоуправе, у оквиру својих права и дужности, одређује врсте планова за које се израђује стратешка процена утицаја на животну средину.

Скупштина Града Новог Сада допела је Одлуку о одређивању врсте планских докумената за које се израђује стратешка процена утицаја на животну средину („Службени лист Града Новог Сада“, број 48/09), којом је предвиђено да се за планове детаљне регулације којима се обухватају простори инфраструктурних коридора израђује стратешка процена утицаја на животну средину.

Одлуком о изради плана детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу („Службени лист Града Новог Сада“, број 9/16) чији је саставни део Решење о приступању изради стратешке процене утицаја плана детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу на животну средину, број V-35-49/16 од 04.02.2016. године, које је донела Градска управа за урбанизам и стамбене послове, утврђена је обавеза израде стратешке процене утицаја на животну средину.

Овим решењем дефинисано је да се приступа изради стратешке процене утицаја плана детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу на животну средину, као и да ће Извештај о стратешкој процени утицаја плана на животну средину бити изложен на јавни увид заједно са Нацртом плана.

Циљ израде ове стратешке процене је да се утврди утицај планског решења на животну средину, као и да се пропише обавеза предузимања одређених мера ради обезбеђења заштите животне средине и унапређење одрживог развоја интегрисањем основних начела заштите животне средине у та планска решења у току израде и усвајања плана.

Извештај о стратешкој процени утицаја плана детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу (у даљем тексту: Извештај) урађен је у складу са Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10).

2. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

2.1. Кратак преглед садржаја и циљева плана

Циљ доношења плана је да се на основу анализе постојећег стања пута, урбанистичко-планске и до сада урађене пројектне документације, сагледају утицаји на дефинисање коначног решења, ради постизања континуираног система, који ће задовољавати све критеријуме за овај ранг пута, како у домену техничко-експлоатационих карактеристика, тако и са аспекта безбедности, заштите животне средине и других параметара савремених саобраћајница.

Планом су сагледани саобраћајни аспекти дефинисања модерне саобраћајнице која треба да омогући ефикасно и безбедно одвијање саобраћаја, усклађено са потребама корисника радних зона у суседству.

Текстуални део плана се састоји из следећих поглавља:

1. УВОД
 - 1.1. Основ за израду плана детаљне регулације
 - 1.2. Циљ доношења плана
2. ГРАНИЦА ПЛАНА И ОБУХВАТ ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА

3. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА
 - 3.1. Планирана намена и подела простора на просторне целине
 - 3.2. Концепција уређења простора
 - 3.3. Нумерички показатељи
 - 3.4. План регулације површина јавне намене са нивелацијом
 - 3.4.1. План регулације површина јавне намене
 - 3.4.2. План нивелације
 - 3.5. Тресе, коридори и капацитети инфраструктуре
 - 3.5.1. Саобраћајна инфраструктура
 - 3.5.2. Водна инфраструктура
 - 3.5.3. Енергетска инфраструктура
 - 3.5.4. Електронске комуникације
 - 3.6. План уређења зелених површина
 - 3.7. Заштита градитељског наслеђа
 - 3.8. Заштита природних добара
 - 3.9. Инжењерско-геолошки и природни услови
 - 3.10. Услови и мере заштите животне средине
 - 3.11. Услови и мере заштите од елементарних непогода и других катастрофа
 - 3.12. Услови за несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама
4. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА
 - 4.1. Правила за опремање простора инфраструктуром
 - 4.1.1. Услови за реализацију саобраћајне инфраструктуре
 - 4.1.2. Правила за реализацију водне инфраструктуре
 - 4.1.3. Правила за реализацију енергетске инфраструктуре
 - 4.2. Локације за које је обавезна израда урбанистичког пројекта
5. ПРИМЕНА ПЛАНА

Графички прилози:

1. Извод из Просторног плана Града Новог Сада. А-3
2. Извод из Плана генералне регулације насељеног места Каћ. А-3
3. План намене земљишта, регулације, нивелације и саобраћаја. 1 : 2500
4. План регулације површина јавне намене. 1 : 2500
5. План водне инфраструктуре. 1 : 2500
6. План енергетске инфраструктуре. 1 : 2500
7. Попречни профили. 1:300.
8. Типско решење прелаза тротоара преко коловоза.

2.2. Веза са плановима вишег реда и другим плановима

Услови и смернице за израду плана дефинисани су Просторним планом Града Новог Сада ("Службени лист Града Новог Сада", број 11/12) (у даљем тексту: ППГНС), којим је обухваћени простор намењен за јавну саобраћајну површину - државни пут I реда, при чему се задржава постојећа траса пута и планира се њено проширење за још једну коловозну траку.

Планом генералне регулације насељеног места Каћ ("Службени лист Града Новог Сада", број 23/13) (у даљем тексту: План генералне регулације), дефинисани су положај и регулација овог путног правца, као и садржаји попречног профила пута. Тако, у

складу са Планом генералне регулације којим су дефинисане границе грађевинског земљишта за радне зоне, северно и јужно од овог путног правца, на мањем делу простора обухваћеног планом, који се налази северно од постојеће парцеле Државног пута, налази се пољопривредно земљиште на којем је скоро у потпуности спроведена парцелација за потребе проширења овог пута.

Од посебног утицаја за израду плана је следећа усвојена планска документација:

- План детаљне регулације дела радне зоне у Каћу ("Службени лист Града Новог Сада", број 58/2014);
- План детаљне регулације инфраструктурног коридора ауто пута Е75 ("Службени лист Града Новог Сада", број 9/2006).

План је израђен у складу са важећом планском документацијом.

2.3. Концепција просторног уређења

У обухвату плана су планиране површине јавне намене намењене за саобраћај, при чему су у великој мери у функцији друмског саобраћаја, тако да садрже постојеће и планиране коловозе, бициклическе стазе и зелене површине. На мањем делу простора на западу извојен је део земљишта намењен за железничко подручје, преко којег се пружају планирани надвожњак Државног пута и бициклическе стазе.

Нумерички показатељи

Површине јавне намене су:

Саобраћајне површине.....	12,04 ha
Железничко подручје.....	0,24 ha
Укупна површина обухваћена планом.....	12,28 ha.

2.4. Карактеристике животне средине и разматрана питања и проблеми из области заштите животне средине у плану

Животна средина, као специфичан медијум у коме се одражавају последице свих човекових активности, мора се посматрати у оквиру ширег друштвеног контекста, односно укупне социјалне, привредне и економске ситуације. Процес интегрисања животне средине у друге секторске политике омогућује усклађивање различитих интереса и достизање циљева одрживог развоја.

У току израде Плана, разматрани су бројни постојећи и потенцијални проблеми животне средине и предложена су адекватна решења која ће регулисати или пак ублажити постојање истих:

Утицај саобраћаја на аерозагађење

Као извор аерозагађења, на простору у обухвату плана, доминантан је друмски саобраћај. Моторна друмска возила, чији издувни гасови доприносе погоршању квалитета ваздуха, представљају значајне загађиваче животне средине у урбаној средини. Издувни гасови имају утицај на људе, флору, фауну и друге компоненте животне средине. Њихов утицај се осећа у подручјима око саобраћајница. Из мотора са унутрашњим сагоревањем емитују се значајне количине гасова: SO, NOx, SO₂, угљоводоника, олово, као и чврсте честице у облику чађи.

Имајући све ово у виду, план се бави утицајем саобраћаја на животну средину и прописује одређене мере којима ће се смањити аерозагађење предметног простора.

Бука која потиче од саобраћаја

Бука пореклом из саобраћаја има значајан утицај на животну средину.

Доминантан извор буке код путничких и теретних возила је погонска јединица и контакт површине са пнеуматичима. На нижим брзинама доминира звук мотора, док на вишим доминира бука контакта пнеуматика и подлоге пута. Као резултат повећаног броја моторних возила и брзине вожње, ниво буке на путевима се повећава.

Смањење утицаја буке која потиче од друмског саобраћаја могуће је успешно извршити применом бројних мера, које су дефинисане у тексту плана.

У оквиру плана разматрани су такође и следећи проблеми животне средине: појава отпадних вода, таложних материја и једињста, токсичних материја насталих акцидентним проливањем из цистерни и др.

Планом су дефинисани потенцијално угрожени медији животне средине: ваздух, земљиште и вода. Разматране мере заштите животне средине у плану категорисане су као:

- мере заштите ваздуха,
- мере заштите од буке
- мере за руковање отпадом,
- додатне мере заштите.

Приказ разлога за изостављање одређених питања и проблема из поступка процене

Овом стратешком проценом, у складу са донетим Решењем о приступању изради стратешке процене утицаја предметног плана на животну средину, нису разматрани прекогранични утицаји, из разлога што нема планом предвиђених садржаја у простору који би у току експлоатације својим технолошким поступком могли имати прекограничне утицаје.

2.5. Приказ планом предвиђених варијантних решења у контексту заштите животне средине

Предметним планом нису предвиђена варијантна решења.

На основу чланова 13. и 15. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину, у Извештају су разматране две варијанте: варијанта да се план не усвоји и варијанта да се план усвоји и имплементира.

Укупни ефекти Плана, па и утицаји на животну средину, могу се утврдити само поређењем са постојећим стањем, са циљевима и решењима плана. Ограничавајући се у том контексту на позитивне и негативне ефекте које би имало усвајање или неусвајање предметног плана, стратешка процена се бави разрадом обе варијанте.

Детаљнији приказ варијанти дат је у поглављу 5.

2.6. Резултати претходних консултација са заинтересованим органима и организацијама

За потребе израде плана услове су доставиле следеће институције и предузећа:

- 1) Инфраструктура железнице Србије а.д.,
- 2) ЈП "Путеви Србије",
- 3) ЈКП "Градско зеленило", Нови Сад,
- 4) ЈКП "Информатика", Нови Сад,
- 5) ЈКП "Водовод и канализација", Нови Сад.

- 6) Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру,
- 7) Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Новом Саду,
- 8) ЈП "Србијас",
- 9) "Телеком Србија", Предузеће за телекомуникације а.д.,
- 10) ЈП "Транснафта", Јавно предузеће за транспорт нафте нафтоводима и деривата нафте продуктоводима.

3. ПРЕГЛЕД ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА КВАЛИТЕТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ НА ПОДРУЧЈУ ПЛАНА

3.1. Природне карактеристике

3.1.1. Инжењерско-геолошке карактеристике и погодност терена за изградњу

На простору у обухвату плана заступљене су следеће категорије терена према погодности за изградњу:

- терен погодан за градњу (оријентационо дозвољено оптерећење износи $2,5-2,0 \text{ kg/cm}^2$),
- терен средње погодан за градњу (оријентационо дозвољено оптерећење износи $1,0-2,0 \text{ kg/cm}^2$) и
- терен непогодан за градњу (оријентационо дозвољено оптерећење износи $1,5-0,5 \text{ kg/cm}^2$).

Литолошку класификацију предметног простора чини:

- преталожен лес (уништена лесна структура; повећан садржај песковите фракције; у односу на лес кохезија је смањена),
- лесна суглина (лесна структура уништена деловањем подземне воде, али без транспорта; кохезија и угао унутрашњег трења у односу на лес, нешто нижи),
- старији речни панос, глиновито песковит до извесног степена консолидован.

3.1.2. Педолошка структура

Заступљени типови земљишта на простору у обухвату плана су:

- чернозем на лесу и лесоликим седиментима – оглејани и излужени и
- ритска црница (Хумоглеј) -- карбонатна.

3.1.3. Сеизмичке карактеристике

Сеизмичке карактеристике условљене су инжењерско-геолошким карактеристикама тла, дубином подземних вода, резонантним карактеристикама тла и др. факторима.

Према карти сеизмичке рејонизације Србије простору у обухвату плана налази се у зони осмог степена MCS скале.

3.1.4. Климатске карактеристике

Клима је умерено-континенталног типа са карактеристикама субхумидне и микротермалне климе. Главне карактеристике овог типа климе су топла и сува лета са малом количином падавина, док су зиме хладне, са снежним падавинама. Пролетни и јесењи месеци су умерено топли и одликују се већом количином падавина.

Временска расподела падавина се карактерише са два максимума: јули 72,8 mm/m² и децембар 58,5 mm/m², и два минимума - март 35,3 mm/m² и септембар 33,4 mm/m², при чему је укупна сума воде од падавина 593 mm/m².

Релативна влажност ваздуха је у распону од 60-80% током целе године.

Најчешћи ветар је из југоисточног и северозападног правца. Остали правци ветра нису посебно значајни. Јачина ветра је између 0,81-1,31 m/s.

3.1.5. Заштићена природна добра

На простору у обухвату плана не постоје евидентирана заштићена природна добра.

3.1.6. Зеленило – постојеће стање вегетације

На простору који је у обухвату плана заступљена је претежно травната вегетација у зони заштитног појаса са сваке стране Државног пута, делови њива (пољопривредно земљиште) и понеко самоникло аутохтоно солитерно стабло.

Прилази станицама за снабдевање горивом и њихове слободне површине уз Државни пут садрже декоративну претежно ниску и четинарску вегетацију.

3.2. Створене карактеристике

3.2.1. Заштићена културна добра

У регистру заштићених културних добара, унутар подручја обухваћеног планом нема заштићених објеката.

У непосредној близини простора обухваћеног планом утврђено је више локалитета са археолошким садржајем који су регистровани на старој високој обали Дунава, и то су:

- локалитет "Попов салаш" који се простире од западне границе КО Каћ ка југоистоку до индустријског колосека;

- локалитет "Потес над ритом" који се простире на катастарским парцелама бр. 4713 и 4714;

- локалитет "Потес над ритом" који се простире на катастарским парцелама бр. 4474, 4475, 4476, 4497 – 4501, 4506 и 4507 КО Каћ;

- локалитет "Потес над ритом" који се простире на парцели број 4492 и околним парцелама у КО Каћ.

Локалитети су дати на графичком приказу "План намене земљишта, саобраћаја, регулације и нивелације" у Р 1:2500. На основу Закона о културним добрима ("Службени гласник РС", бр. 71/94, 52/11-други закон и 99/11-други закон), локалитети са археолошким садржајем и археолошки предмети сматрају се добрима која уживају

претходну заштиту, те се не смеју оштетити, уништити, нити им се без сагласности може мењати изглед, својство и намена.

У обухвату плана је део потеса "Над ритом", који се налази у залеђу старе високе обале Дунава, насељаване од праисторије до данас, и који по својим геоморфолошким карактеристикама и до сада регистрованим локалитетима са археолошким садржајем, представља и зону потенцијалних археолошких локалитета (насеља и гробља), а који се не могу регистровати основним површинским проспекцијама.

Утврђују се следеће мере заштите простора у обухвату плана:

- у зонама наведених локалитета са археолошким садржајем, пре изградње објеката и инфраструктуре, обавезна су претходна заштитна археолошка истраживања; обавеза инвеститора је да приликом израде пројектне документације, пре изградње објекта исходује претходне услове и мере заштите надлежног Завода за заштиту споменика културе Града Новог Сада;

- у целокупном обухвату плана који је зона потенцијалних археолошких локалитета, инвеститорима и извођачима радова на изградњи нових објеката и инфраструктуре указује се да уколико приликом извођења земљаних радова наиђу на археолошко налазиште или предмете, одмах без одлагања стану, оставе налазе у положају у којем су наиђени и обавесте надлежни Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада.

Тиме ће се обезбедити конзерваторски археолошки надзор над извођењем свих земљаних радова, односно извршити претходна пробно-сондажна археолошка истраживања терена због познатих и могућих нових археолошких налазишта.

3.2.2. Идентификација хазарда

На подручју плана, са аспекта настанка хемијских удеса и могућих последица нису израђени индустријски погони који се могу означити као хазардни.

Међутим, потенцијални хазарди могу настати приликом акцидентног проливања опасних и токсичних материја из цистерни приликом транспорта, као и у случају саобраћајних незгода (пожари).

3.3. Опремљеност инфраструктуром

3.3.1. Саобраћајна инфраструктура

На већем делу простора који ће бити обухваћен планом тренутно је у функцији Државни пут, који је реализован са једном коловозном траком за двосмерни саобраћај. На западном делу простора обухваћеног планом, Државни пут се укршта са индустријским колосеком, и то са његовим путним објектом - надвожњакком. На источном делу простора обухваћеног планом, Државни пут се укршта са локалним

путем Римски шанчеви – Каћ, и то са његовом раскрсницом у нивоу, која је уједно и веза двеју новоформираних радних зона које се пружају непосредно уз Државни пут. Уз Државни пут су обострано изграђене две станице за снабдевање горивом, које су прикључене на њега. Од источне границе обухвата плана почиње депивелисана раскрсница, којом се од Државног пута одваја Државни пут IIА-129, ка Каћу.

3.3.2. Водна инфраструктура

3.3.2.1. Снабдевање водом

У обухвату плана нема изграђене водоводне мреже. Корисници околног простора задовољавају своје потребе за водом преко бушених бунара на сопственим парцелама.

3.3.2.2. Одвођење отпадних и атмосферских вода

У обухвату плана нема изграђених објеката канализационе мреже нити отпадних нити атмосферских вода. Отпадне воде корисника околног простора решавају се преко септичких јама на парцелама, док се атмосферске воде упијају у тло или се сливају са постојећег пута ка околном терену.

3.3.3. Енергетска инфраструктура

3.3.3.1. Снабдевање електричном енергијом

На подручју постоји изграђена надземна и подземна електроенергетска мрежа, која се снабдева из трансформаторских станица (ТС) 110/20 kV (35/20(10) kV) "Римски шанчеви", и ТС 110/20 kV "Нови Сад 9 - Рафинерија". Постојећа мрежа технички задовољава све услове за квалитетно и поуздано снабдевање електричном енергијом.

3.3.3.2. Снабдевање топлотном енергијом

У обухвату плана постоје значајни коридори крупне термоенергетске инфраструктуре. Преко западног подручја плана, а испод постојећег путног правца, пролази разводни гасовод високог притиска Р1-04-04 Госпођинци-Нови Сад. Заштитни појас гасовода износи 30 m лево и десно од осе инсталације и у њему није дозвољена изградња објеката. Преко западног подручја плана, а у новом енергетском коридору пролазе и нафтоводи Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН-1), Надрљан-Нови Сад (ННС) и Елемир-Нови Сад (ЕНС). У истом коридору планира се изградња продуктовода Нови Сад-Сомбор, а у даљој перспективи и паневропског нафтовода. Заштитни појас нафтовода и продуктовода износи 30 m лево и десно од осе инсталације и у њему није дозвољена изградња објеката за становање и боравак људи.

3.3.3.3. Електронске комуникације

На подручју постоји изграђена мрежа електронских комуникација која задовољава потребе садашњих корисника простора.

3.4. Мониторинг животне средине

На основу доступних података, утврђено је да на простору у обухвату плана није успостављен мониторинг чињилаца животне средине.

4. ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ И ИЗБОР ИНДИКАТОРА

Општи и посебни циљеви стратешке процене дефинишу се на основу захтева и циљева у погледу заштите животне средине у другим плановима и програмима, циљева заштите животне средине утврђених на нивоу Републике и међународном нивоу, прикупљених података о стању животне средине и значајних питања, проблема и предлога у погледу заштите животне средине у плану или програму.

На основу дефинисаних циљева врши се избор одговарајућих индикатора који ће се користити у изради стратешке процене.

4.1. Општи циљеви

Дефинисање општих циљева Стратешке процене утицаја врши се на основу постојећег стања и капацитета простора, потреба за заштитом као и на основу смерница из планских докумената вишег хијерархијског нивоа. Општим циљевима Стратешке процене утицаја поставља се оквир за њихову даљу разраду кроз дефинисање посебних циљева и избора индикатора којима ће се мерити њихова оствареност, у циљу очувања животне средине као и спровођење принципа одрживог просторног развоја подручја шлана.

Општи циљеви стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације дела Државног пута Б – 12 у Каћу на животну средину су:

- постизање рационалне организације и уређења простора, усклађивањем његовог коришћења са могућностима и ограничењима у располагању природним и створеним вредностима и са потребама дугорочног економског развоја,
- обезбеђење просторних услова за реализацију концепта трајно одрживог (уравнотеженог) развоја у области животне средине, економске и друштвене сфере,
- обезбеђење адекватне превенције, мониторинга и контроле свих облика загађивања,
- смањење загађености ваздуха и нивоа буке,
- рационално и контролисано коришћење земљишта за проширење пута,
- смањење ризика од хемијског удеса при транспорту опасних материја.

4.2. Посебни циљеви

Посебни циљеви стратешке процене представљају разраду општих циљева. Они се дефинишу на основу наведених општих циљева стратешке процене, дефинисаних планских поставки и концепција.

Они треба да обезбеде субјектима одлучивања јасну слику о суштинским утицајима плана на животну средину, на основу које је могуће донети одлуке које су у функцији заштите животне средине и реализације основних начела одрживог развоја.

Посебни циљеви стратешке процене Плана детаљне регулације дела Државног пута Б – 12 у Каћу на животну средину односе се на:

- очување сколошког капацитета простора и побољшање квалитета животне средине,
- максимално могуће смањење свих активности које имају негативне ефекте на природни систем,
- утврђивање конкретних мера, услова и режима заштите животне средине,
- побољшање квалитета ваздуха у складу са стандардима, смањенем емисија из друмског саобраћаја,
- смањење емисије буке која потиче од саобраћаја,
- обнављање и подизање заштитног зеленог појаса дуж пута,
- контролу загађености земљишта,
- смањење испуштања нутријената и других опасних материја у земљиште,
- одводњавање пута,
- спречавање акцидентног изливања опасних материја из цистерни,
- увођење система мониторинга,
- увођење ефикасног система управљања отпадом,
- ефикасно и безбедно одвијање саобраћаја.

4.3. Избор индикатора

На основу дефинисаних посебних циљева, врши се избор одговарајућих индикатора који ће се користити у изради стратешке процене утицаја на животну средину. Индикатори су веома прикладни за мерења и оцењивање планских решења са становишта могућих штета у животној средини и за утврђивање које неповољне утицаје треба смањити или елиминисати. Они представљају један од инструмената за систематско идентификовање, оцењивање и праћење стања, развоја и услова средине и сагледавање последица. Они су средство за праћење извесне променљиве вредности у прошлости и садашњости, а неопходни су као улазни подаци за планирање.

Да би индикатори били поуздани на свим нивоима планирања као инструмент за компарацију, неопходан је усаглашен систем праћења који подразумева:

- јединствене показатеље,
- јединице мерења,
- метод мерења,
- период праћења,
- начин обраде података,
- приказивање резултата.

Подаци се прикупљају на разним нивоима и у разним институцијама: статистичким заводима, заводима за јавно здравље и здравствену заштиту, хидрометеоролошким службама, геолошким и геодетским заводима, заводима за заштиту природе и др.

Приказ индикатора одрживог развоја је лимитиран начином прикупљања и обраде статистичких података. Индикатори одрживог развоја морају бити коришћени у контактима са међународним организацијама и институцијама.

На основу Правилника о Националној листи индикатора заштите животне средине ("Службени гласник РС", бр. 37/11), на простору у обухвату плана, релевантни су следећи индикатори:

- годишња температура ваздуха,
- годишња количина падавина,
- угрожене и заштићене врсте,
- заштићена подручја.

5. ПРОЦЕНА МОГУЋИХ УТИЦАЈА ПЛАНИРАНИХ АКТИВНОСТИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Циљ израде Стратешке процене утицаја на животну средину је сагледавање могућих негативних утицаја планских решења на квалитет животне средине и прописивање одговарајућих мера за њихово смањење, односно довођење у прихватљиве оквире (границе) дефинисане законском регулативом. Да би се постављени циљ остварио, потребно је сагледати Планом предвиђене активности.

5.1. Процена утицаја варијантних решења плана на животну средину са мерама заштите и варијантно решење у случају нереализовања плана

Закон не прописује шта су то варијантна решења плана која подлажу стратешкој процени утицаја.

Планом нису разматрана варијантна решења, али имајући у виду чињеницу да је Законом о стратешкој процени утицаја на животну средину прописана обавеза разматрања варијантних решења, у Извештају су разматране две могуће варијанте:

- **Варијанта I** - да се План детаљне регулације дела Државног пута IB – 12 у Каћу не усвоји;

- **Варијанта II** - да се План детаљне регулације дела Државног пута IB – 12 у Каћу усвоји и имплементира.

Утицаји стратешког карактера и укупни ефекти Плана на животну средину утврђују се кроз процену и поређење постојећег стања, циљева и планских решења, ограничавајући се у том контексту на позитивне и негативне ефекте доношења или недonoшења плана.

Приказ Варијанте I - неусвајање плана

Плански документ представља основни инструмент управљања простором. Непостојање Плана значи непостојање адекватних мера и услова за организовање активности у простору и његово коришћење уз обавезне мере заштите и унапређења животне средине, прописане Стратешком проценом утицаја Плана на животну средину.

У случају нереализовања Плана детаљне регулације дела Државног пута IB – 12 у Каћу могу се очекивати бројни негативни ефекти на животну средину.

Прихватањем Варијанте I задржало би се постојеће стање у простору које подразумева:

- велика фреквенција теретног саобраћаја,
- загађење земљишта у зони саобраћајнице,
- нестајање и деградација постојећег вредног зеленог фонда,
- непостојање бициклетичких стаза,
- неискоришћеност потенцијала простора.

Неусвајање Плана, може за последицу имати:

- недостатак мера и инструмената за управљање простором на еколошки прихватљив и одржив начин,
- непоштовање општих и посебних смерница и мера заштите животне средине.

Приказ Варијанте II - усвајање и имплементирање плана

Прихватањем Варијанте II створили би се услови за побољшање квалитета живота грађана, уз спровођење мера заштите и унапређења животне средине прописаних Планом и Стратешком проценом утицаја.

- Усвајање Плана представља варијанту којом се стварају услови за:
- утврђивање конкретних мера, услова и режима заштите животне средине,
 - побољшање квалитета ваздуха у складу са стандардима, смањењем емисија из друмског саобраћаја,
 - смањење емисије буке која потиче од саобраћаја,
 - обнављање и подизање заштитног зеленог појаса дуж пута,
 - контролу загађености земљишта,
 - смањење испуштања нутријената и других опасних материја у земљиште,
 - одводњавање пута,
 - спречавање акцидентног изливања опасних материја из цистерни,
 - увођење система мониторинга,
 - увођење ефикасног система управљања отпадом,
 - ефикасно и безбедно одвијање саобраћаја.

5.2. Поређење варијантних решења и приказ разлога за избор најповољнијег решења са аспекта заштите животне средине

Поређење варијанти је извршено на основу анализе свих позитивних и негативних утицаја које би оне имале на простор, а који су дати у претходном поглављу.

Најприхватљивија варијанта у погледу заштите животне средине, јесте она варијанта која би омогућила побољшање квалитета животне средине применом мера за спречавање негативних утицаја, поштовање принципа одрживог развоја, као и рационално коришћење свих природних ресурса.

Разлози за избор најповољније варијанте:

1. У варијанти да се План не усвоји и да се развој настави по досадашњем тренду могу се очекивати бројни негативни ефекти по животну средину – аерозагађење издувним гасовима, загађење земљишта у зони саобраћајнице, повећан ниво буке и сл.

2. У варијанти да се План усвоји, могу се очекивати бројни позитивни ефекти на све компоненте животне средине.

Нереализовање Плана је варијантно решење са могућим негативним последицама у односу на циљеве стратешке процене. Стратешком проценом утицаја и Планом предложен је одржив развој подручја уз очување постојећих потенцијала као и решења за спречавање конфликта у простору и разрешење постојећих просторних склошких проблема.

Узимајући у обзир све претходно наведено, у нашем случају, Варијанта II (усвајање Плана детаљне регулације дела Државног пута IB – 12 у Каћу) представља најповољнију варијанту са аспекта заштите животне средине.

5.3. Вероватноћа, интензитет, сложеност, реверзибилност, временска и просторна димензија утицаја плана

У наставку стратешке процене утицаја извршена је евалуација значаја, просторних размера и вероватноће утицаја планских решења предложене варијанте плана на животну средину. Као основа за развој ове методе послужиле су методе које су потврдиле своју вредност у земљама Европске уније:

Значај утицаја процењује се у односу на величину (интензитет) утицаја и просторне размере на којима се може остварити утицај. Утицаји, односно ефекти, планских решења, према величини промена се оцењују бројевима од -3 до +3, где се знак минус односи на негативне, а знак + на позитивне промене (табела 1).

Табела 1: Критеријуми за оцењивање величине утицаја

Величина утицаја	Ознака	Опис
Критичан	-2	Јак негативан утицај
Већи	-1	Већи негативан утицај
Мањи	0	Нема утицаја, нема података
Нема утицаја/нејасан утицај	0	Нема утицаја, нема података
Позитиван	+1	Мањи позитиван утицај
Повољан	+2	Већи позитиван утицај
Врло повољан		Јак позитиван утицај

Табела 2: Критеријуми за оцењивање просторних размера утицаја

Размере утицаја	Ознака	Опис
Регионални	⊖	Могућ утицај у простору регије
Општински	⊖	Могућ утицај у простору општине
Градски	⊖	Могућ утицај у подручју града
Локални	⊖	Могућ утицај у некој зони или делу града

Вероватноћа да ће се неки процењени утицај догодити у стварности такође представља важан критеријум за доношење одлука у току израде плана. Вероватноћа утицаја одређује се према следећој скали:

Табела 3: Скала за процену вероватноће утицаја

Вероватноћа	Ознака	Опис
100%	100	Утицај извесан
Више од 50%	В	Утицај вероватан
Мање од 50%	М	Утицај могућ
Мање од 1%	Н	Утицај није вероватан

Поред тога, додатни критеријуми се могу извести према времену трајања утицаја, односно последица. У том смислу могу се дефинисати привремени-повремени (П) и дуготрајни (Д) ефекти.

Табела 4: Време трајања утицаја

Ознака	Опис
Д	дуготрајни
П	привремени-повремени

На основу критеријума процене величине и просторних размера утицаја планских решења на циљеве стратешке процене врши се евалуација значаја идентификованих утицаја за остваривање циљева стратешке процене утицаја.

У наредној табели дата су планска решења у предлогу плана обухваћена проценом утицаја:

Табела 5: Планска решења у предлогу плана обухваћена проценом утицаја

Ознака	Планско решење
1.	Проширење и унапређење постојеће саобраћајнице
2.	Дефинисање путног објекта - надвожњака
3.	Изградња бициклистичких стаза
4.	Изградња канализационе мреже атмосферских вода (оцеђивање пута)
5.	Рeализација зелених површина уз коридор пута
6.	Повећање безбедности и пропусне моћи пута
7.	Заштита од аерозагађења
8.	Заштита од буке
9.	Заштита квалитета земљишта
10.	Унапређење система управљања отпадом

Табела 6: Процена величине утицаја планских решења на животну средину

	Циљеви стратешке процене	Планска решења										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1.	очување еколошког капацитета простора и побољшање квалитета животне средине	+1	-1	+3	+2	+3	+2	+3	+3	+3	+3	+3
2.	максимално могуће смањење свих активности које имају негативне ефекте на природни систем	-1	-1	+3	+2	+3	+1	+3	+3	+3	+3	+3
3.	утврђивање конкретних мера, услова и режима заштите животне средине	0	0	+1	+1	+2	0	+3	+3	+3	+3	+3
4.	побољшање квалитета ваздуха у складу са стандардима, смањењем емисија из друмског саобраћаја	-3	-2	+3	0	+3	0	+3	+2	0	0	0
5.	смањење емисије буке која потиче од саобраћаја	-2	-2	+3	0	+3	0	+2	+3	0	0	0
6.	обнављање и подизање заштитног зеленог појаса дуж пута	-2	-2	+1	0	+3	0	+3	+3	0	0	0
7.	контрола загађености земљишта	0	0	0	+2	+2	0	0	0	+3	0	0
8.	смањење испуштања нутријената и других опасних материја у земљиште	-1	0	+2	+3	+2	0	0	0	+3	+3	+3
9.	одводњавање пута	+2	0	0	+3	+2	0	0	0	+2	0	0
10.	спречавање акцидентног изливања опасних материја из цистерни	0	0	0	0	0	+3	0	0	+2	0	0
11.	увођење система мониторинга	0	0	0	0	0	0	+3	+3	+3	+3	+3
12.	увођење ефикасног система управљања отпадом	0	0	0	0	0	0	+1	0	+1	+3	+3
13.	ефикасно и безбедно одвијање саобраћаја	+3	+3	+2	+1	0	+3	0	0	0	0	0

Табела 7: Процена просторних размера утицаја планских решења на животну средину

	Циљеви стратешке процене	Планска решења									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	очување еколошког капацитета простора и побољшање квалитета животне средине	Г	Л	Г	Л	Л	Л	Л	Л	Л	Л
2.	максимално могуће смањење свих активности које имају негативне ефекте на природни систем	Л	Л	Л	Л	Л	Л	Л	Л	Л	Л
3.	утврђивање конкретних мера, услова и режима заштите животне средине			Л	Л	Л		Л	Л	Л	Л
4.	побољшање квалитета ваздуха у складу са стандардима, смањењем емисија из друмског саобраћаја	Л	Л	Г		Л		Л	Л		
5.	смањење емисије буке која потиче од саобраћаја	Л	Л	Л		Л		Л	Л		
6.	обнављање и подизање заштитног зеленог појаса дуж пута	Л	Л	Л		Л		Л	Л		
7.	контрола загађености земљишта				Л	Л				Л	
8.	смањење испуштања нутријената и других опасних материја у земљиште	Л		Л	Л	Л				Л	Л
9.	одводњавање пута	Л			Л	Л				Л	
10.	спречавање акцидентног изливача опасних материја из цистерни						Л			Л	
11.	увођење система мониторинга							Г	Г	Г	Г
12.	увођење ефикасног система управљања отпадом							Л		Л	Л
13.	ефикасно и безбедно одвијање саобраћаја	Г	Л	Л	Л		Г				

Табела 8: Процена вероватноће утицаја планских решења на животну средину и елементе одрживог развоја

	Циљеви стратешке процене	Планска решења									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	очување еколошког капацитета простора и побољшање квалитета животне средине	В	В	И	И	И	В	И	И	И	И
2.	максимално могуће смањење свих активности које имају негативне ефекте на природни систем	В	В	И	И	И	М	И	И	И	И
3.	утврђивање конкретних мера, услова и режима			В	М	И		И	И	И	И

	заштите животне средине										
4.	побољшање квалитета ваздуха у складу са стандардима, смањењем емисија из друмског саобраћаја	И	И	И		И		И	В		
5.	смањење емисије буке која потиче од саобраћаја	И	И	И		И		В	И		
6.	обнављање и подизање заштитног зеленог појаса дуж пута	В	В	В		И		И	И		
7.	контрола загађености земљишта				В	М				И	
8.	смањење испуштања нутријената и других опасних материја у земљиште	И		В	И	В				И	И
9.	одводњавање пута	И			И	И				И	
10.	спречавање акцидентног изливања опасних материја из цистерни						И			И	
11.	увођење система мониторинга							И	И	И	И
12.	увођење ефикасног система управљања отпадом							В		В	И
13.	ефикасно и безбедно одвијање саобраћаја	И	И	В	И		И				

Табела 9: Процена временска трајања утицаја планских решења на животну средину и елементе одрживог развоја

	Циљеви стратешке процене	Планска решења									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.	очување еколошког капацитета простора и побољшање квалитета животне средине	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д
2.	максимално могуће смањење свих активности које имају негативне ефекте на природни систем	Д	И	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д	Д
3.	утврђивање конкретних мера, услова и режима заштите животне средине			Д	Д	Д		Д	Д	Д	Д
4.	побољшање квалитета ваздуха у складу са стандардима, смањењем емисија из друмског саобраћаја	Д	Д	Д		Д		Д	Д		
5.	смањење емисије буке која потиче од саобраћаја	Д	Д	Д		Д		Д	Д		
6.	обнављање и подизање заштитног зеленог појаса дуж пута	Д	Д	Д		Д		Д	Д		
7.	контрола загађености земљишта				И	И				Д	

8.	смањење испуштања нутријената и других опасних материја у земљиште	П		Д	Д	Д			Д	Д
9.	одводњавање пута	Д			Д	Д			Д	
10.	спречавање акцидентног изливања опасних материја из цистерни						Д		Д	
11.	увођење система мониторинга							П	П	П
12.	увођење ефикасног система управљања отпадом							Д	Д	Д
13.	ефикасно и безбедно одвијање саобраћаја	Д	Д	Д	Д		Д			

Резиме значајних утицаја плана:

На основу евалуације значаја утицаја приказаним у претходним табелама, закључује се да имплементација плана не производи стратешки значајне негативне утицаје на планском подручју, односно да ће планска решења уз примену адекватних мера заштите имати позитивне ефекте на животну средину.

5.4. Кумулативни и синергетски ефекти

У складу са Законом о стратешкој процени (члан 15.) стратешка процена треба да обухвати и процену кумулативних и синергетских ефеката. Ови ефекти су делом идентификовани у претходном поглављу, али значајни ефекти могу настати као резултат интеракције између бројних мањих утицаја постојећих објеката и активности и различитих планираних активности на подручју плана.

Кумулативни ефекти настају када појединачна планска решења немају значајан утицај, а неколико индивидуалних ефеката заједно могу да имају значајан ефекат. Као пример се може навести загађивање ваздуха, вода или пораст буке.

Синергетски ефекти настају у интеракцији појединачних утицаја који производе укупни ефекат који је већи од збира појединачних утицаја. Синергетски ефекти се најчешће манифестују код људских заједница и природних станишта.

Идентификација кумулативних и синергетских ефеката планских решења на животну средину приказана је у наредној табели:

Табела 10: Идентификација могућих кумулативних и синергетских ефеката

Интеракција планских решења	Област стратешке процене утицаја
Управљање квалитетом ваздуха	
3, 5, 7, 8, 10	Израда и реализација зелених покривних пута, коридор пута, примена мера заштите од аерозагађења, буке, као и увођење система управљања отпадом доприносимо побољшању квалитета ваздуха.
Управљање и заштита вода	
4, 9	Израда канализационе мреже атмосферских вода (опећивање пута), као и примена мера заштите земљишта доприносимо заштити квалитета подземних вода.

Заштита и коришћење земљишта	
4, 5, 9, 10	Изградњом канализационе мреже, атмосферских вода (оцељивање пута), реализацијом зелених површина уз коридор пута, применом мера заштите земљишта и унапређењем система управљања отпадом, спречавање нарушавања квалитета земљишта.
1, 2	Проширење постојеће саобраћајнице или изградња нове путног објекта (налвожњака) за уклањање загађиве површине околне земљишта.
Заштита од буке	
3, 5, 7, 8	Изградња бициклистичких стаза, реализација зелених површина уз коридор пута, примена мера заштите од аерозагађења и буке, допринос у смањивању нивоа буке која потиче од дрumsког саобраћаја.
1	Проширење постојеће саобраћајне инфраструктуре постојећим саобраћајем, а самим тим и ниво буке.
Управљање отпадом	
9, 10	Примена мера заштите квалитета земљишта и унапређење система управљања отпадом допринос у смањењу генерисаног отпада на простору у обухвату плана.
Становништво и људско здравље	
3, 5, 6, 7, 8, 9, 10	Изградња бициклистичких стаза, реализација зелених површина уз коридор пута, повећање безбедности пута, примена мера заштите од аерозагађења, буке, заштита квалитета земљишта и унапређење система управљања отпадом имаће позитивне ефекте на становништво.
Заштита од акцидентата	
1, 6	Унапређење постојеће саобраћајнице и повећање безбедности на путу допринос у заштити од потенцијалних акциденталних ситуација.

5.5. Процена утицаја планираних активности на животну средину

Процена карактеристичних утицаја за планско подручје, извршена је на основу карактеристика и структуре садржаја, намене и функције простора, као и природних карактеристика подручја.

5.5.1. Ваздух

На анализираном подручју главни загађивачи ваздуха су дрumsка возила. Проширење саобраћајнице допринос у повећању саобраћајног оптерећења, што ће знатно утицати на квалитет ваздуха.

Такође, утицаји из непосредног окружења подручја плана су присутни у случају неповољних временских прилика и могу изазвати кумулативне утицаје са аерозагађујућим појавама на предметном простору.

Међутим, план прописује одређене мере заштите од аерозагађења, у смислу озелењавања, примене квалитетнијег горива, подстицања бициклистичког саобраћаја (планирањем бициклистичких стаза), успостављања мониторинга квалитета ваздуха и др.

Применом прописаних мера, планске активности неће имати значајније негативне утицаје на квалитет ваздуха.

5.5.2. Вода

Планске активности у области водне инфраструктуре су усклађене са основним циљевима заштите животне средине, јер се првенствено односе на заштиту квалитета подземних вода, док утицај на површинске воде није присутан (с обзиром да исте не

постоје у обухвату предметног плана). Ове мере су усмерене на планирање канализационе мреже, пречишћавање вода пре испуштања у реципијент, као и рационално коришћење вода.

Планске активности се првенствено односе на изградњу планиране канализационе мреже за одвођење атмосферских вода, чиме ће се обезбедити оцењивање пута, али и заштита квалитета подземних вода и земљишта.

Из свега горе наведеног, закључује се да ће планске активности имати позитивне ефекте на квалитет подземних вода.

5.5.3. Земљиште

Приликом радова на саобраћајници може доћи до мањих негативних утицаја на земљиште – скидање површинског слоја земљишта, депоновање материјала и сл. Међутим, ови утицаји су привременог карактера и престају са завршетком радова на предметној саобраћајници.

Проширивањем постојеће саобраћајнице и дефинисањем путног објекта (надвожњака) заузеће се значајне површине околиног земљишта. На деградацију земљишта на предметном простору утичу и саобраћај (цурење уља, потенцијално изливање опасних материја - при акцидентима), непланско одлагање отпада и др. сличне активности.

Међутим, план дефинише одређене мере заштите које је неопходно испоштовати како би се спречили негативни утицаји на квалитет земљишта (планирање озелењавања коридора уз пут, забрана непланског одлагања отпадних материја, смањење коришћења соли при одржавању пута у зимском периоду, забрана извођења радова који би могли трајно да наруше квалитет земљишта).

5.5.4. Природна добра

Планске активности неће имати утицај на природна добра, с обзиром да на простору у обухвату плана не постоје евидентирана заштићена природна добра.

5.5.5. Стајовништво

Уколико се поштују све мере заштите дефинисане планским решењем за предметни простор, може се констатовати да ће планом предвиђене активности имати позитивне ефекте на стајовништво.

5.5.6. непокретна културна добра

Планске активности неће имати утицај на културно наслеђе, с обзиром да на простору у обухвату плана не постоје евидентирана културна добра.

5.5.7. Идентификација хазарда

Потенцијални хазарди могу настати приликом акцидентног проливања опасних и токсичних материја из цистерни приликом транспорта, као и у случају саобраћајних незгода (пожари).

Узроци акцидента на путу могу бити:

- људски фактор (непажња возача и непоштовање саобраћајних прописа),
- неисправност возила,
- елементарне непогоде и др. природни фактори.

У случају акцидента најчешће долази до просипања нафтних деривата из резервоара возила и до загађења околног земљишта, подземних вода, као и уништавања биљног света.

Уколико до акцидента дође, морају се предузети мере брзе санације и рекултивације како не би дошло до нежељених последица.

5.5.8. Инфраструктура

5.5.8.1. Саобраћајна инфраструктура

Траса коридора Државног пута планира се са две коловозне траке (постојећа и планирана) од којих је свака са по две саобраћајне траке по смеру. Разлог овоме су очекивана саобраћајна оптерећења на овом коридору. Дограђује се лева коловозна трака.

У складу са просторним условима и наменом простора у окружењу, дефинисани су садржаји попречног профила, тако да поред коловоза Државног пута садрже и бицикличке стазе, и то на деловима где се пут пружа по надвожњаку, као и уз пољопривредно земљиште. Међутим, на деловима трасе уз планиране радне зоне, планиране бицикличке стазе смештају се изван обухвата плана, а у оквиру планираних сервисних саобраћајница, паралелних са Државним путем.

Стационаже су дате оријентационо (тачне стационаже ће бити дефинисане у пројектној документацији), и то:

1.) km 177+412 - почетна станица деонице Државног пута обухваћене планом; деоница km 177+412 - km 177+736 представља путни објекат надвожњак изнад локалне једноколосечне неелектрифициране железничке пруге (Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Каћ). Поред постојећег путног објекта планира се нови надвожњак за леву коловозну траку Државног пута;

2.) km 178+714 - прикључци сервисних саобраћајница планиране радне зоне са обе стране Државног пута. На прикључцима су планирана проширења коловоза Државног пута за додатне траке за улив/излив са/на трасу пута. Планирана су само десна скретања код укључења на Државни пут;

3.) km 179+257 - станица за снабдевање горивом моторних возила "Јелић" са леве стране пута. Изградњом планиране леве траке пута ће се изградити и планирана проширења коловоза Државног пута за додатне траке за улив/излив са/на трасу пута;

4.) km 179+319 - станица за снабдевање горивом моторних возила "Мол" са десне стране пута. Реконструкцијом постојеће десне коловозне траке, реконструисаће се и постојеће додатне траке за улив/излив са/на трасу пута;

5.) km 179+541 - прикључење општинског пута Римски Шанчеви-Каћ и сервисних саобраћајница. На прикључцима су планирана проширења коловоза Државног пута за додатне траке за улив/излив са/на трасу пута. Планирана су само десна скретања код укључења на Државни пут. Међутим, у првој фази реализације, до изградње планиране денивелисане раскрснице Државног пута на истоку (изван подручја обухваћеног планом, на стационажи km 180+347), планира се изградња раскрснице са пуним програмом скретања, са додатним саобраћајним тракама за улив/излив са/на државни пут и додатним саобраћајним тракама за лево скретање са државног пута како би се омогућила ефикасна веза радне зоне северно од Државног пута са грађевинским подручјем насељеног места Каћ, те смеровима ка Новом Саду и Зрењанину. Раскрсница се мора опремити семафорском сигнализацијом, као и додатном сигнализацијом која би упозорила учеснике у саобраћају на посебан режим саобраћаја на предметној раскрсници.

6.) km 179+768 - крајња, источна стационажа деонице Државног пута обухваћене планом.

Као меродавно возило усаја се теретно возило максималне дужине до 12 m.

У оквиру плана, ширине регулација дуж Државног пута су променљиве, као и садржаји у оквиру попречног профила, што је последица низа ограничавајућих услова (постојећа траса пута, конфигурација терена, постојећи изграђени објекти, инфраструктура, услови надлежних установа и др.). Карактеристични попречни профили су дати у прилогу плана. Димензије су дате оријентационо, а коначне димензије ће се дефинисати у пројектној документацији.

У обухвату плана се налазе само приступни станицама за снабдевањем горива, док је земљиште са изграђеним станицама за снабдевањем горива изван обухвата плана.

Заштитни појас и појас контролисане градње

На основу члана 28. 29. и 30. Закона о јавним путевима ("Службени гласник Републике Србије", бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13) заштитни појас и појас контролисане градње Државног пута планирају се тако да први садржај објеката високоградње буде удаљен минимално 20 m од ивице земљишног појаса Државног пута, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметном државном путном правцу. Уз делове подручја обухваћеног планом која се непосредно налазе на грађевинска подручја радних зона у атару Каћа, заштитни појас и појас контролисане градње Државног пута поклапају се са границом овог плана.

У заштитном појасу јавног пута на основу члана 28. став 2. Закона о јавним путевима ("Службени гласник Републике Србије", бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13), може да се гради, односно поставља, водовод, канализација, топловод, железничка пруга и други сличан објекат, као и телекомуникационе и електро водове, инсталације, постројења и сл., по претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута која садржи саобраћајно-техничке услове.

У појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.

Јавни путнички саобраћај

У обухвату плана нису планирана стајалишта јавног превоза.

Паркиралишта

У обухвату плана нису планирана паркиралишта.

Бициклистички саобраћај

Дуж коридора Државног пута су планиране бициклистичке стазе које су делови међународних и националних бициклистичких коридора. Ове бициклистичке стазе морају бити физички одвојене од коловоза и минималне ширине 2 m.

Тротоари

На деоницама Државног пута уз које се пружају радне зоне, планирани су тротоари, али унутар сервисних саобраћајница које су планиране изван обухвата плана. На планираној раскрсници са општинским путем Римски Шанчеви-Каћ и сервисним саобраћајницама, планира се пешачки прелаз.

Железнички саобраћај

На западном делу простора обухваћеног планом, Државни пут се укршта са локалном једноколосечном неелектрифицираном железничком пругом (Подбара) - Распутница 3 - Распутница 2 - (Каћ). Укрштање је изведено путним објектом, надвожњак. Задржава се постојећи надвожњак, као и постојеће земљиште на којем се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре. Планира се изградња новог путног објекта ради изградње друге саобраћајне траке Државног пута, као и обострано планираних бициклистичких стаза.

Правила грађења за мрежу саобраћајне инфраструктуре, треба да обезбеде оптимално функционисање саобраћаја као и уклапање планирање трасе коридора у специфичне карактеристике подручја кроз које пут пролази.

Планирано решење (уз примену одговарајућих мера заштите) у области саобраћајне инфраструктуре неће имати негативне ефекте по животну средину.

5.5.8.2. Водна инфраструктура

Снабдевање водом

Снабдевање водом корисника околног простора биће решено преко планиране водоводне мреже која ће функционисати у склопу водоводног система насеља Каћ.

Водоводна мрежа ће се изградити у оквиру режијских саобраћајница северно и јужно од државног пута.

На простору где не постоје режијске саобраћајнице планира се изградња водоводне мреже у зони државног пута, тако што ће се водоводна мрежа водити паралелно или укрштати под правим углом са државним путем, а све у циљу повезивања водоводне мреже у јединствену функционалну целину.

Паралелно вођење и укрштање водоводне мреже са државним путем мора бити у свему према условима ЈП "Путеви Србије".

Изградња и каснија експлоатација водоводне мреже ни на који начин не смеју реметити функционисање државног пута.

Планирана водоводна мрежа биће профила Ø 100 mm и својим капацитетом задовољиће потребе за санитарном водом корисника околног простора.

Процењује се да ће планирано решење снабдевања водом, на подручју плана, очувати и унапредити квалитет животне средине.

Одвођење отпадних вода

Одвођење отпадних вода корисника околног простора биће решено преко планиране канализационе мреже отпадних вода која ће функционисати у склопу канализационог система насеља Каћ.

Канализациона мрежа отпадних вода ће се изградити у оквиру режијских саобраћајница северно и јужно од државног пута.

На простору где не постоје режијске саобраћајнице планира се изградња канализационе мреже у зони државног пута, тако што ће се канализациона мрежа водити паралелно или укрштати под правим углом са државним путем, а све у циљу повезивања канализационе мреже у јединствену функционалну целину.

Паралелно вођење и укрштање канализационе мреже са државним путем мора бити у свему према условима ЈП "Путеви Србије".

Изградња и каснија експлоатација канализационе мреже ни на који начин не смеју реметити функционисање државног пута.

Планирана мрежа биће профила Ø 250 mm и својим капацитетом задовољиће потребе за одвођењем отпадних вода корисника околног простора.

Процењује се да ће планирано решење одвођења отпадних вода, на подручју плана, очувати и унапредити квалитет животне средине.

Одвођење атмосферских вода

Одвођење атмосферских вода државног пута биће решено преко планиране канализационе мреже атмосферских вода.

Планом се предвиђа изградња зацењене канализационе мреже атмосферских вода у раздјелном острву.

Поменута канализација сакупљаће атмосферску вода само са коловоза и биће оријентисана на планирану канализациону мрежу атмосферских вода насеља Каћ (планирани цевовод профила Ø 700 mm, који ће се улићи у постојећи мелиорациони канал К-611 који функционише у склопу мелиорационог слива "Ковил").

Атмосферске воде са косина пута и околног зеленила делом ће се упијати у тло, а делом ће се гравитационо сливати ка отвореним путним каналима који ће се изградити уз ножицу пута. Планирани отворени путни канали биће самоунијајући, с обзиром да у близини нема постојећег водотока који би био њихов реципијент.

Планом се омогућава да се зацењена атмосферска канализација улива и у самоунијајуће отворене путне канале, уз услов да се воде третирају на сепаратору пре упуштања у канал.

Планом се оставља могућност измештања траса атмосферске канализације и отворене путне каналске мреже, а у складу са пројектно техничком документацијом која се буде радила за потребе реализације пута.

Процењује се да ће планирано решење одвођења атмосферских вода, на подручју плана, очувати и унапредити квалитет животне средине.

5.5.8.3. Енергетска инфраструктура и електронске комуникације

Снабдевање електричном енергијом

Планом детаљне регулације у делу снабдевања електричном енергијом планира се изградња нових капацитета - 20 kV водова, трансформаторских станица и пратеће дистрибутивне мреже и мреже јавног и спољног осветљења. Планирана електроенергетска мрежа градиће се подземно.

Коришћење обновљивих извора енергије има велики утицај на заштиту животне средине. У оквиру одељка о обновљивим изворима енергије дати су услови за активно коришћење соларне енергије у сврху снабдевања пратећих садржаја електричном енергијом.

Потребно је да се све активности у овој области одвијају са циљем да се спречи негативан утицај на животну средину. То подразумева примену свих норматива и стандарда који се примењују при изградњи овакве врсте објеката и поштовање услова надлежних органа и организација код издавања услова, одобрења и сагласности за изградњу електроенергетских објеката.

Снабдевање топлотном енергијом

Планом детаљне регулације у делу снабдевања топлотном енергијом планира се изградња гасне инфраструктуре у регулацији пута.

Предвиђена је и заштита гасовода високог притиска, нафтовода и будућег продуктовода заштитним коридором у коме није дозвољена изградња објеката.

Потребно је да се све активности везане за планиране циљеве у овој области одвијају са циљем да се спречи негативан утицај на животну средину. Приликом

изградње гасоводне мреже и планираног продуктовода морају се поштовати све прописане мере заштите и технички услови за ову врсту инсталације.

Процењује се да планиране активности у вези са електроенергетском и термоенергетском инфраструктуром неће имати утицаја на очување и унапређење квалитета животне средине.

Електронске комуникације

Планом детаљне регулације планира се да инфраструктурни коридор буде комплетно опремљен инфраструктуром електронских комуникација.

У регулацији, односно попречном профилу планираног путног објекта резервисани су независни коридори за изградњу мреже електронских комуникација која ће обухватити међумесне и месне подземне каблове. Такође је могуће постављање уличних кабинета, изградња телефонских говорница, постављање антенских система за бежични приступ интернету, камера за видео надзор, изградња приводних каблова и Wi-Fi приступних тачака. Антенски системи са микро-базним станицама мобилне телефоније се могу постављати у оквиру регулације површина јавне намене (на стубове јавне расвете, семафорске стубове и сл.), уз сагласност управљача јавним земљиштем и власника објекта на који се поставља (стуба).

Све активности везане за планиране циљеве у области електронских комуникација одвијаће се са циљем да се спречи негативан утицај на животну средину. Уз све потребне мере заштите, процењује се да планиране активности неће имати утицаја на очување и унапређење квалитета животне средине.

6. МЕРЕ ЗА СПРЕЧАВАЊЕ И ОГРАНИЧАВАЊЕ НЕГАТИВНИХ УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Будуће саобраћајно решење и израђеност саобраћајних капацитета на предметном простору, могу бити потенцијални загађивачи животне средине, али уз неопходне мере заштите у свим фазама реализације, потенцијални негативни утицаји ће се свести на минимум.

Током реконструкције, нове изградње и експлоатације саобраћајних капацитета морају се предузети мере и контрола негативних утицаја на животну средину, а ако до акцидента дође, морају се предузети мере брзе санације и рекултивације како не би дошло до нежељених последица.

На простору у обухвату плана, очекују се значајне емисије угљенмоноксида, угљоводоника и азотних оксида у ваздух. Осим тога, бензински мотори су главни извори загађења оловом, док дизел мотори емитују изузетно велике количине чађи и дима. Специфичне загађујуће материје ваздуха су и кадмијум, манган, арсен, никл, хром, цинк и др. тешки метали.

Проблем загађења ваздуха је последица употребе старих возила и возила без катализатора, лошег квалитета горива, неадекватног протока саобраћаја и загушења.

Таложeње честица издувних гасова (олова) доводи до загађења околног земљишта, али и подземних вода. Тешка теретна возила, посебно при великим брзинама стварају вибрације и буку, које такође могу имати негативне утицаје на околни простор.

Управо из тог разлога, у контексту заштите животне средине предметног подручја, неопходно је предузети одређене мере заштите ваздуха, земљишта, подземних вода, као и мере заштите од буке која потиче од друмског саобраћаја.

Поменуте мере заштите спроводеће се у складу са Законом о заштити животне средине ("Службени гласник РС", бр. 135/04, 36/09, 36/09 – др. закон, 72/09 – др. закон, 43/11 – УС и 14/16).

6.1. Заштита ваздуха

Заштита ваздуха обезбедиће се планирањем изолационих и заштитних појасева зеленила дуж коридора пута. На тај начин, побољшаће се микроклиматски, естетски и визуелни услови одвијања саобраћаја, као и заштита од утицаја јаког ветра, али и од снежних наноса у зимском периоду.

Планирањем бициклических стаза, применом квалитетнијег горива, као и успостављањем мониторинга ваздуха смањиће се аерозагађење предметног простора.

Праћење и контрола ваздуха ће се вршити у складу са Законом о заштити ваздуха ("Службени гласник РС", бр. 36/09 и 10/13), Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха ("Службени гласник РС", бр. 11/10, 75/10 и 63/13) и др. подзаконским актима из ове области.

6.2. Заштита земљишта

Приликом проширења пута неопходно је водити рачуна о рационалном коришћењу околног пољопривредног земљишта, са циљем да се у што већој мери сачувају обрадиве површине.

Земљиште које се налази 20 m од ивице саобраћајнице је под утицајем таложења соли и опасних компоненти горива. Управо из тог разлога потребно је рационализовати употребу соли за одржавање пута у зимском периоду, односно користити биоразградиве материјале.

У случају акцидентног проливања опасних и токсичних материја из цистерни, поступаће се по прецизно прописаном поступку деконтаминације и санације земљишта.

Земљиште треба контролисати у складу са Правилником о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање и методама њиховог нештетивања ("Службени гласник РС", број 23/94).

6.3. Заштита вода

Заштита вода на обухваћеном простору оствариће се у складу са:

- Законом о водама ("Службени гласник РС", бр. 30/10 и 93/12),
- Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16),
- Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", бр. 50/12) и другом важећом законском регулативом из ове области.

Условно чисте атмосферске воде са кровних површина, надстрешница околних објеката, могу се, без пречишћавања, испуштати у јавну атмосферску канализацију, путни јарак или на околни терен путем уређених испуста осигураних од ерозије, уколико задовољавају квалитет II класе вода.

За атмосферске воде са зауљених и задрљаних површина (бензинске станице, паркинзи и сл.), пре улива у јавну атмосферску канализацију, путни канал или околни терен, предвидети одговарајући контролисани прихват и предтретман на уређају за примарно пречишћавање (сепаратор-таложник).

У мелирациони канал "К-611" и друге природне и вештачке водотоке, забрањено је испуштање било каквих вода, осим условно чистих атмосферских вода и пречишћених отпадних вода (предтретман, примарно, секундарно или терцијарно), тако да се концентрација појединих загађујућих материја у пречишћеној води (ефлуенту) обезбеди одржавање минимално доброг еколошког статуса квалитета реципијента, да не наруши добар статус површинске воде, тј. квалитет II класе воде и да задовољни граничне вредности прописане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16) и Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 50/12).

Санитарно-фекалне и технолошке отпадне воде испуштати у јавну канализациону мрежу, а потом одводити на насељски или централни уређај за пречишћавање отпадних вода (ППОВ), усклађено са општим концептом сакупљања, капацитета, пречишћавања и диспозиције отпадних вода на нивоу општине, према условима и уз сагласност за прикључење надлежног јавног комуналног предузећа.

6.4. Заштита од отпадних материја

Систем управљања отпадом треба ускладити са Законом о управљању отпадом ("Службени гласник РС", бр. 36/09, 88/10 и 14/16) и подзаконским актима која проистичу из овог закона – Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада ("Службени гласник РС", бр. 92/10), Правилник о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије ("Службени гласник РС", бр. 98/10) и др.

6.5. Мере заштите од буке друмског саобраћаја

Један од најзначајнијих извора буке у животној средини је друмски саобраћај. Доминантан извор буке код путничких и теретних возила је погонска јединица и контакт површине са пнеуматичима. На нижим брзинама доминира звук мотора док на вишим доминира бука контакта пнеуматика и подлоге пута. Као резултат повећаног броја моторних возила и брзине вожње, ниво буке на путевима се повећава.

Смањење утицаја буке која потиче од друмског саобраћаја могуће је успешно извршити применом бројних мера:

- техничким решењима на моторима друмско-саобраћајних возила (смањењем побудних сила, пригушењем елемената на које делују побудне силе, промном режима, начина, па често и принципа рада извора буке),
- постављањем насипа за заштиту од буке,
- постављањем заштитних баријера према околним објектима,
- озелењавањем (постављањем вегетационих баријера) и сл.

С обзиром да се у близини границе обухвата плана не налазе објекти на које бука може да има негативне ефекте и да се ради о равничарском пределу, заштита од буке подразумева формирање специфичних форми вегетацијских препрека.

При избору врсте заштитног зеленила, посебна пажња се мора посветити способности да се истовремено обезбеди оптимална ефикасност у погледу

ансориционих, рефлексионих и изолационих карактеристика, али и способности отпорности конкретне биљне врсте на штетна дејства аерозагађења.

За изградњу колонозног застора, користити материјале који са аспекта заштите треба да обезбеде смањење нивоа буке и вибрација које потичу од моторних возила.

Ради заштите од прекомерне буке на простору у обухвату плана, важно је успоставити одговарајући мониторинг, а уколико ниво буке буде прелазно дозвољене вредности у околној животној средини у складу са Законом о заштити од буке у животној средини ("Службени гласник РС", бр. 36/09, 88/10) предузимаће се одговарајуће мере за отклањање негативног утицаја буке на животну средину.

6.6. Заштита природних добара

Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе, у складу са Законом о заштити природе ("Службени гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка и 14/16).

Мере за спречавање/смањење угрожености и смртности животиња, које проузрокује реализација саобраћаја – обухватају мере за смањење угрожености, па самим тим и смртности животиња до које долази услед директног судара са животињама као последица. Овим мерама се такође повећава безбедност учесника у саобраћају и смањује број саобраћајних несрећа.

На основу свега горе наведеног, на простору у обухвату плана потребно је омогућити несметан пролаз за животиње. Минимална ширина пролаза треба да буде од 5m, а минимална висина 2,5m. Пролаз мора имати природну подлогу.

Ширина, облик и вегетациони покривач еколошких прелаза, зависе у великој мери од циљне животињске групе за коју је конструкција првенствено намењена (то су углавном сисари, али прелаз могу да користе и друге животињске групе, па обично представљају и неку врсту усмеравајућег објекта за летеће животиње – птице, слепи мишеви и бескичмењаци).

Вегетација испред пролаза треба да буде физички повезана са природном вегетацијом околине ради усмеравања животиња према пролазу и смањење акцидената на путу.

6.7. Заштита културних добара

Обавеза инвеститора и извођача радова унутар целог обухвата плана да, на основу члана 109. Закона о културним добрима ("Службени гласник РС", бр. 71/94, 52/11 - др. закон и 99/11 - др. закон), уколико у току земљаних радова приликом изградње објеката и инфраструктуре наиђу на археолошко налазиште, да одмах обуставе радове, налаз оставе у положају у којем је пронађен и одмах о налазу обавесте Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада. Тиме ће се обезбедити конзерваторски археолошки надзор над извођењем свих земљаних радова, односно извршити претходна пробно-сондажна археолошка ископавања терена због могућих нових археолошких налазишта.

6.8. Заштита од акцидента

Ради спречавања неконтролисаних инцидентних ослобађања опасних материја, потребно је у потпуности испоштовати све законске одредбе о транспорту и

складиштењу опасних материја, као и мере заштите од пожара. Веома је битно спроводити одређене превентивне мере, како до акцидента не би дошло.

Мере заштите од опасних материја делимо на мере које се односе на:

- производњу и промет,
- поступање са опасним материјама,
- удес и поступање у случају наступања удеса.

Све загађујуће материје при евентуалном акциденту неопходно је у што краћем року одстранити са пута или околног земљишта и извршити санацију и рекултивацију.

6.9. Заштита зеленила и заштита зеленилом

Мрежу зелених површина у коридору Државног пута ће чинити зелене површине на површинама јавне намене. Јавне зелене површине ће чинити зелене површине путног појаса, сервисних саобраћајница, надвожњака и сл.

Јавне зелене површине у оквиру коридора Државног пута формирати од група лишћара и шибља аутохтоног порекла (*Quercus robur*, *Fraxinus ornus*, *Populus* sp., *Salix* sp., *Ulmus minor*, *Prunus* sp.) и алохтоних врста које одговарају станишним условима (*Tilia* sp., *Sophora* sp., *Daphna* sp., *Betula* sp., *Crataegus* sp., *Evonimus* sp., *Berberis* sp., *Juniperus* sp.). Групе садити према просторним могућностима, на потребном растојању како би се визуелно сагледао околни предео и разбила монотонија равничарског предела.

У оквиру регулационе линије формирати групе садница лишћара, четинара и шибља, како би се смањили негативни утицаји на животну средину (смањила бука, аерозагађење, поправили микроклиматски услови и створила визуелна баријера између различитих намена).

Партерно озеленити објекте заштите од ерозије (насипи и усеци) затрављивањем и озелењавањем, углавном, зимзеленим и четинарским шибљем (*Juniperus* sp., *Berberis* sp., и друге врсте), ради смањења могућности засипања канала. Заштитни појас са сваке стране државног пута првог реда је 20 м.

Разделну траку затравити или озеленити партерним зеленилом због смањења засењивања возача при ноћној вожњи, врстама које захтевају минимално одржавање, подиосе услове повећаног засољавања земљишта и присуство, продуката издувних гасова (*Salix rosmarinifolia*, *Hibiskus* sp., *Siringa* sp., *Tamarix* sp., *Evonimus* sp., *Buxus* sp., *Taxus* sp.).

Травне површине у коридору пута засновати од смеше трава отпорне на повећану концентрацију издувних гасова.

Ремизе (зелене оазе) формирати на местима где ће бити пројектовани пропусни за животиње (високу и ниску дивљач). Ремизе формирати од вишегодишњих засада аутохтоног порекла који ће пружити уточиште, заклон и исхрану дивљачи. Оне ће имати функцију повезивања вегетацијских коридора у протоку, пре свега, животињских, али и биљних врста.

Формирати ветрозаштитне појасеве у функцији заштите Државног пута од ветра и снега уколико се утврди њихова оправданост. У том случају формирати вишередне или непропусне појасеве ширине од 5-15 м од садница лишћара, четинара и шибља, вишеспратно компоноване, који могу да смање брзину ветра од 30-40%.

6.10. Услови за изградњу саобраћајних површина

Друмски саобраћај

а) Основни пројектни елементи пута

- рачунски брзина: 100 km/h ван насељеног места, а 80 km/h у насељу.
- намена пута – мотопут
- величина моторног саобраћаја (ПГДС) 20.000 – 24.000 возила на дан (2031.г.)
- експлоатациони период: 20 година.

б) Геометријски попречни профил

- ширина траке за континуалну вожњу	ts	m	3,50
- ширина ивичних трака			
а) између возне траке и разделног појаса	tiv	m	0,5 (0,35)
б) између возне траке и бајкине	tib	m	0,5 (0,35)
- ширина разделне траке	trz	m	2,00
- ширина бајкине уз возну траку	tbv	m	1,50

в) Гранични елементи плана и профила

			Vr=80km/h	Vr=100km/h
Ситуациони план:				
- минимални радијус хоризонталне кривине	minR	m	250	450
- максимални радијус хоризонталне кривине	maxR	m	2500	3000
- минимална дужина прелазне кривине	minL	m	70	100
Подужни профил:				
- максимални подужни нагиб	max i	%	6,0	5,0
- максимални нагиб рампе витоперења	max ir	%	0,5	0,5
- минимални нагиб рампе витоперења	min ir	%	0,2	0,2
- минимални радијус конвексног заобљења	minRv \cap	m	3500	8500
- минимални радијус конкавног заобљења	minRv \cup	m	2500	4500
Попречни профил:				
- минимални попречни нагиб	min ipk	%	2,5	2,5
- максимални попречни нагиб	max ip	%	7,0	7,0
Прегледност:				
- минимална дужина зауставне прегледности	minPz	m	120	180
- минимална дужина претницајне прегледности	minPp	m	480	600
- максимална ширина зоне прегледности	bp	m	7,20	9,20
- минимални проценат претницајне прегледности	min%Pp	m	40	50

г) Основни елементи попречног профила

Основни елементи попречног профила су на отвореним деоницама

- проточне траке $2 \times 2 \times 3,5 \text{ m} = 2 \times 7,0 = 14,0 \text{ m}$
- ивичне траке $2 \times 2 \times 0,5 \text{ m} = 2,0 \text{ m}$

Напомена: могуће су и следеће димензије ако то просторни услови дозвољавају, а које ће евентуално бити дефинисане пројектним задатком и пројектном документацијом:

- разделна трака $(2 \times 2 \times 0,5 \text{ m} = 2,0 \text{ m})$
 $1 \times 4,0 \text{ m} = 4,0 \text{ m}$

Напомена: могуће су и следеће димензије ако то просторни услови дозвољавају, а које ће евентуално бити дефинисане пројектним задатком и пројектном документацијом:

- банке $(1 \times 3,0 \text{ m} = 3,0 \text{ m})$
 $2 \times 1,5 \text{ m} = 3,0 \text{ m}$

Основни елементи попречног профила на деоницама где је предвиђена изградња сервисних саобраћајница, бицикличких стаза и тротоара:

- проточне траке $2 \times 2 \times 3,5 = 2 \times 7,0 = 14,0 \text{ m}$
- ивичне траке $2 \times 2 \times 0,5 \text{ m} = 2,0 \text{ m}$

Напомена: могуће су и следеће димензије ако то просторни услови дозвољавају, а које ће евентуално бити дефинисане пројектним задатком и пројектном документацијом:

- банке $(2 \times 2 \times 0,35 \text{ m} = 1,4 \text{ m})$
 $2 \times 1,5 \text{ m} = 3,0 \text{ m}$
- пешачке стазе $1 \times 2,0 = 2,0 \text{ m}$
- бицикличке стазе $1 \times 2,0 = 2,0 \text{ m}$
- зсленило променљиво.

Будући да се у оквиру плана рачунска брзина због теренских и урбаних ограничења ограничава на $V_T=100$ (80) km/h могуће је применити и другачије елементе попречног профила уколико се укаже потреба и докаже оправданост такве примене, а нарочито уважавајући чињеницу да се овај део трасе може окарактерисати као деоница вагградског пута прилагођена потребама насеља.

д) Раскрснице

Планирани је следећи тип раскрсница - површинске раскрснице.

Услови за изградњу раскрсница дефинисаће се предпројектним условима које издаје ЈП "Путеви Србије", а на основу којих ће се раскрснице дефинисати пројектном документацијом. Сви саобраћајно-технички елементи раскрсница се дефинишу тако да се раскрснице смештају у планирани коридор пута дефинисаним регулационим линијама (граница плана).

Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине радијуси окретања и др.) морају бити у складу са Законом о јавним путевима ("Службени гласник РС", бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС", број 50/11).

е) Коловозна конструкција

Коловозна конструкција Државног пута треба да задовољи услове тешког теретног саобраћаја (осовинско оптерећење од најмање 11,5t по осовини) и треба да се прилагоди свим деоницама (основна траса, путни објекат). На сервисним саобраћајницама и прикључцима општинског пута, коловозну конструкцију прилагодити планираним саобраћајним оптерећењима.

ж) Путни објекти

Путни објекат реализоваће се према решењима која ће бити дефинисана у идејном пројекту, а у складу са свим условима надлежних установа.

з) Пешачке и бициклистичке стазе

Пешачке стазе израђивати од монтажних бетонских елемената или плоча који могу бити и у боји, а све у функцији вођења, раздвајања и обележавања различитих намена саобраћајних површина. Ово поред обликовног и визуелног ефекта има практичну сврху код изградње и реконструкције комуналних водова (инсталација).

Бициклистичке стазе завршно израђивати од асфалта.

На прелазу тротоара преко коловоза и дуж тротоара извршити типско партерно уређење тротоара у складу са графичким приказом, а све у складу са СРПС У.А9.202.

Правила и услови за уклањање саобраћајних објеката

Постојећи саобраћајни објекти на простору плана који се не уклапају у планско решење ће се уклопити. Услови за њихово уклањање ће се дефинисати кроз идејни пројекат пута. Уклањају се сви сегменти постојеће уличне мреже и прикључци, који нису саставни део планског решења.

Правила и услови за реконструкцију саобраћајних објеката

Реконструишу се објекти који су у целини или њихови делови уграђени у планско решење. На делу постојеће трасе реконструише се и дограђује постојећи коловоз магистралног пута чија траса ће се уклопити у планско решење

Услови за реконструкцију наведених објеката биће дефинисани кроз идејни пројекат пута.

Услови за прикључење на саобраћајну мрежу

Прикључење корисника на Државни пут може се вршити само преко сервисних саобраћајница или постојећих и планираних прикључака који су дефинисани у графичком приказу број 3 "План намене земљишта, саобраћаја, регулације и нивелације" у размери 1:2.500 (у прилогу плана). Колски приступи ће се прецизније дефинисати пројектном документацијом.

Директни колски приступи на Државни пут нису дозвољени, осим за постојеће две станице за снабдевање горивом моторних возила. Сви укрштаји и прикључци, односно саобраћајне површине којима се повезује јавни пут ниже категорије јавним путем више категорије, односно прилазни пут са јавним путем, морају се изградити са тврдом подлогом или са коловозним застором истог типа као и јавни пут више категорије са којим се укршта.

Општи услови за постављање инсталација

Планира се да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви. Заштитна цев мора бити пројектована на целој дужини између крајних тачака попречног профила пута (изузетно спољна ивица реконструисаног коловоза), увећана за по 3 m са сваке стране.

Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m.

Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до корије коте заштитне цеви износи 1 m.

Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови поставе на растојању које не може бити мање од висине стуба, мерено од спољне ивице земљишног појаса пута, као и да се обезбеди сигурносна висина од 7 m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

Услови за паралелно вођење инсталација са путем

Предметне инсталације морају бити постављене минимално 3 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољње ивице путног канала за одводњавање), изузетно ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.

На местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.

Не дозвољава се вођење предметних инсталација по банкни, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта.

Услови за изградњу пролаза за дивље животиње

Пролази за дивље животиње реализоваће се према решењима која ће бити дефинисана у идејном пројекту, а у складу са свим условима надлежних установа.

Железнички саобраћај

Посебни услови

На основу Закона о железници ("Службени гласник РС", бр. 45/13 и 91/15), Закона о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС", бр. 104/13 и 92/15), правилника који важе на железници и расположиве документације, услови "Инфраструктура железнице Србије" а.д. су следећи:

1. Могуће је планирати проширење постојећег надвожњака, изградњом друге коловозне траке Државног пута, као и бицикличких стаза, тако да сви елементи објекта морају бити усклађени са елементима пруге на којој се објекат планира.

2. Висину доње ивице конструкције друмског надвожњака изнад предметне железничке пруге мерено од горње ивице шине, ускладити са постојећом висином надвожњака.

3. Најближа ивица стуба надвожњака мора бити на удаљености 3,5 m од осовине најближег колосека.

4. Сви остали елементи за изградњу друмског надвожњака биће дефинисани у оквиру посебних техничких услова за шта је потребно доставити захтев Сектору за развој "Инфраструктура железнице Србије" а.д.

Општи услови

Општи услови железнице које треба имати у виду при изради предметног Плана детаљне регулације, а према Закону о железници и Закону о безбедности и интероперабилности железнице, као и другим прописима који важе на железници, су

следећи:

1. Железничко подручје је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела.

2. Железничка инфраструктура обухвата: доњи и горњи stroj пруге, објекте на прузи, станичне колосеке, телекомуникациона, сигнално-сигурносна, електровучна, електроенергетска и остала постројења и уређаје на прузи, опрему пруге, зграде железничких станица са припадајућим земљиштем и остале објекте на железничким службеним местима који су у функцији организовања и регулисања железничког саобраћаја са земљиштем које служи тим зградама, пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12 m, односно 14 m код далековада напона преко 220 kV, рачунајући од горње ивице шине. Железничка инфраструктура обухвата и изграђени путни прелаз код укрштања железничке инфраструктуре и пута изведен у истом нивоу са обе стране колосека у ширини од 3 m рачунајући од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на путном прелазу налази више колосека.

3. Пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8 m, у насељеном месту 6 m, рачунајући од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14 m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.

4. Инфраструктурни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25 m, рачунајући од осе крајњих колосека, који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре.

5. Заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100 m.

6.11. Мере заштите у области водне инфраструктуре

6.11.1. Снабдевање водом

Изградњом планиране водоводне мреже обезбедиће се одговарајући квалитет и квантитет снабдевања водом, са могућношћу даље надоградње система.

6.11.2. Одвођење отпадних и атмосферских вода

Изградњом планиране канализационе мреже обезбедиће се одговарајући квалитет и квантитет одвођења како отпадних тако и атмосферских вода, са могућношћу даље надоградње система.

6.12. Мере заштите у области енергетске инфраструктуре и електронских комуникација

6.12.1. Електроенергетски систем

Током изградње електроенергетског вода долази до тренутне деградације земљишта услед ископа или до евентуалне сече растиња на деоницама проласка трасе вода. Неопходно је због тога, приликом постављања вода, укопавање вршити у ров, у што већој мери ручно, чиме ће се заштитити постојећа вегетација од могућег општења.

6.12.2. Систем снабдевања топлотном енергијом

Током изградње гасовода долази до трепутне деградације земљишта услед ископа или до евентуалне сече растиња на деоницама проласка трасе. Неопходно је због тога, приликом постављања топловода или гасовода, укопавање вршити у ров, у што већој мери ручно, чиме ће се заштитити постојећа вегетација од могућег оштећења.

6.12.3. Електронске комуникације

У току експлоатације водова електронских комуникација нема негативног утицаја на животну средину, а у току изградње може доћи до привремене деградације земљишта која се неутрализује каснијим затрпавањем рова и нивелацијом са околним земљиштем.

Антенске системе и базне станице пројектовати у складу са важећим правилницима и техничким прописима. Обавезно поштовати све одредбе о начину и периодима испитивања, границама излагања и евиденцији извора нејонизујућих зрачења.

7. СМЕРНИЦЕ ЗА ИЗРАДУ СТРАТЕШКИХ ПРОЦЕНА УТИЦАЈА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ НА НИЖИМ ХИЈЕРАРХИЈСКИМ НИВОИМА И ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Према члану 16. Закона о стратешкој процени утицаја, Извештај о стратешкој процени садржи разрађене смернице за планове или програме на нижим хијерархијским нивоима које обухватају дефинисање потребе за израдом стратешких процена и процену утицаја пројеката на животну средину, одређују аспекте заштите животне средине и друга питања од значаја за процену утицаја на животну средину планова и програма нижег хијерархијског нивоа.

Ако је план или програм саставни део одређене хијерархијске структуре, стратешка процена утицаја на животну средину ради се у складу са смерницама стратешке процене утицаја на животну средину плана или програма вишег хијерархијског нивоа.

За све пројекте који се буду реализовали у границама обухвата плана, утврђује се обавеза предузимања мера заштите животне средине, а за пројекте који могу имати утицаја на животну средину у складу са Законом о процени утицаја на животну средину и Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину, обавезно је покретање поступка процене утицаја на животну средину.

Студију процене утицаја за постојеће и планиране садржаје треба радити са циљем да се прикупе подаци и предвиде утицаји на здравље људи, флору и фауну, земљиште, воду, ваздух, материјална и културна добра и узајамно деловање свих чинилаца на сваком од наведених објеката, као и мере којима се штетни утицаји могу спречити, смањити или отклонити.

8. ПРОГРАМ ПРАЋЕЊА СТАЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ У ТОКУ СПРОВОЂЕЊА ПЛАНА (МОНИТОРИНГ)

Успостављање система праћења компонената животне средине, је део стратешког одређења у очувању изузетних природних и културно-историјских вредности природног добра, уз одрживо коришћење обновљивих природних ресурса. Због тога

израда катастра загађивача на територији општине и развој мониторинг система представља један од приоритета заштите животне средине. Резултати мониторинга на најбољи начин осликавају промене у времену и простору и тиме обезбеђују могућност адекватног и правовременог реаговања, кориговања започетих активности и тестирања исправности утврђених програма заштите и развоја.

Према члану 69. Закона о заштити животне средине ("Службени гласник РС", бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др.закон, 43/11-УС и 14/16), циљеви Програма праћења стања животне средине су:

- обезбеђење мониторинга;
- дефинисање садржине и начина вршења мониторинга;
- одређивање овлашћених организација за обављање мониторинга;
- дефинисање мониторинга загађивача;
- успостављање информационог система и дефинисање начина достављања података у циљу вођења интегралног катастра загађивача и
- увођење обавезе извештавања о стању животне средине према прописаном садржају извештаја о стању животне средине.

Основни параметри који треба да се прате на простору у обухвату Плана треба да обухвате главне компоненте животне средине:

- земљиште,
- воду,
- ваздух,
- буку.

Поред праћења ових основних параметара животне средине, прате се и други параметри који указују на квалитет животне средине, нпр. мониторинг отпада.

У циљу свеобухватног сагледавања свих проблема, потребно је додатно консултовати све надлежне органе и организације, како би се створила савремена мрежа која одговара свим европским стандардима, имајући у виду да је заштита животне средине веома важан сегмент нашег будућег развоја и просперитета.

Мониторинг земљишта

Активности на мониторингу квалитета земљишта на простору у обухвату Плана подразумевају праћење стања и промена у оквиру следећих параметара земљишта:

- физичко-хемијске карактеристике (општи параметри: физичко хемијски показатељи квалитета, микроелементи, тешки метали, специфични органски полутанти: угљоводоници, пестициди),
- микробиолошке карактеристике (садржај органске материје, укупан садржај органског угљеника, садржај опасних и штетних материја, тешких метала, минералних уља и др.).

Праћење параметара квалитета земљишта је неопходно вршити у континуитету дужи низ година, на одређеним местима за које је утврђена евидентна угроженост параметара стања животне средине.

Контролу квалитета земљишта потребно је спроводити у складу са Законом о заштити животне средине ("Службени гласник РС", бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др.закон, 43/11-УС и 14/16) и Правилником о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање и методама њиховог испитивања ("Службени гласник РС", бр. 23/94).

Мониторинг воде

Мониторинг вода врши се у складу са Законом о заштити животне средине ("Службени гласник РС", бр. 135/04, 36/09, 36/09-др.закон, 72/09-др.закон, 43/11-УС и 14/16), Законом о водама ("Службени гласник РС", бр. 30/10, 93/12), Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода ("Службени гласник РС", бр. 74/11) и др. важећим подзаконским актима.

Испитују се следећи параметри: температура воде, температура ваздуха (на терену), боја, мирис, видљиве материје, рН, укупне суве материје, жарени остатак, губитак жарењем, суспендоване материје, таложне материје, НРК, ВРК5 (хомогенизован узорак), ВРК5 (филтриран узорак), амонијак, нитрати, уља (угљенотетрахлоридни екстракт), сулфати, сулфиди, хлориди, гвожђе, феноли, детерџенти (као алкилбензол сулфонат), натријум, укупни фосфор, укупни азот, калијум, електропроводљивост и беланчевине.

Подаци ових мерења треба да послуже за санацију стања, а база података за прорачуне пројектовања система за пречишћавање отпадних вода, као и за информисање и едукацију грађана из ове области.

Мониторинг ваздуха

Мониторинг треба да се врши ради процене аерозагађења на основу мерених или процењених података и добијања информација о загађујућим материјама, које доспевају у атмосферу и концентрацији око извора загађења.

Контролу квалитета ваздуха треба организовати тако да се прво изврши идентификација свих могућих присутних полутаната. Након идентификације присутних полуганата, потребно је организовати систематско испитивање квалитета ваздуха, мерењем концентрације присутних загађујућих материја.

Праћење и контрола ваздуха на предметном подручју ће се вршити у складу са Законом о заштити ваздуха ("Службени гласник Републике Србије", бр. 36/09, 10/13), Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха ("Службени гласник Републике Србије", бр. 11/10, 75/10, 63/13) и др. подзаконским актима.

Мониторинг буке

Праћење нивоа буке неопходно је извршити у складу са Законом о заштити од буке у животној средини ("Службени гласник РС", бр. 36/09, 88/10), Правилником о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке ("Службени гласник РС", бр. 72/10) и др. подзаконским актима из ове области.

Мониторинг отпада

Мониторинг отпада треба вршити ради изналажења оптималних варијанти за решавање санације насталог отпада.

У циљу правилног управљања отпадом неопходно је идентификовати све врсте отпадних материја које ће се генерисати и класификовати према пореклу (опасан отпад, комунални чврст отпад, индустријски отпад). Поступање са отпадним материјама треба да буде у складу са Законом о управљању отпадом ("Службени гласник Републике Србије", бр. 36/09, 88/10 и 14/16) и осталим подзаконским актима.

Предвиђање промена параметара квалитета животне средине на подручју плана

На основу свих података, користећи информациони систем заштите животне средине, могуће је предвидети, спречити еколошке катастрофе и утврдити оптималне мере за санацију и рекултивацију.

Подаци о стању и квалитету животне средине првенствено треба да буду усмерени на формирање информационих основа за функционисање система, што значи планирано и перманентно формирање записа у бази података система о измереним и утврђеним вредностима параметара квалитета свих елемената животне средине.

Припрема и извођење превентивних активности заштите животне средине

Превентивне активности на заштити животне средине се припремају и извршавају на основу предвиђања промена стања животне средине, и посредно, на основу анализе стања и квалитета животне средине. Припреме и извођење превентивних активности на заштити животне средине треба да обухватају:

- оперативни план превентивних активности заштите животне средине,
- израду планова превентивног деловања на појединачним локалитетима,
- израду планова потребних ресурса за планиране превентивне активности на заштити животне средине,
- припрему неопходне оперативне документације за извођење превентивних активности,
- израду подлога за надзор и контролу извођења превентивних активности заштите и контролу квалитета извршених поступака на заштити животне средине.

9. ПРИКАЗ КОРИШЋЕНЕ МЕТОДОЛОГИЈЕ ЗА ИЗРАДУ СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ УТИЦАЈА И ТЕШКОЋЕ У ИЗРАДИ

Примењени метод рада заснива се на континуираном поступку усаглашавања процеса планирања са процесом идентификације проблема, предлога решења за спречавање и ублажавање, односно предлога мера заштите животне средине у свим фазама израде и спровођења планског документа. Методологија се базира на поштовању Закона о заштити животне средине, а пре свега Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", бр. 135/04 и 88/10).

Будући да су досадашња искуства недовољна у примени стратешке процене предстоји решавање бројних проблема. У досадашњој пракси стратешке процене планова присутна су два приступа:

- 1) технички: који представља проширење методологије процене утицаја пројеката на планове и програме где није проблем применити принципе за ЕИА (процену утицаја на животну средину),
- 2) планерски: који захтева битно другачију методологију из следећих разлога:
 - планови су знатно сложенији од пројеката, баве се стратешким питањима и имају мање детаљних информација о животној средини,
 - планови се заснивају на концепту одрживог развоја и у већој мери поред еколошких обухватају друштвена и економска питања,
 - због комплексности структура и процеса, као и кумулативних ефеката у планском подручју нису примењиве симулационе математичке методе,

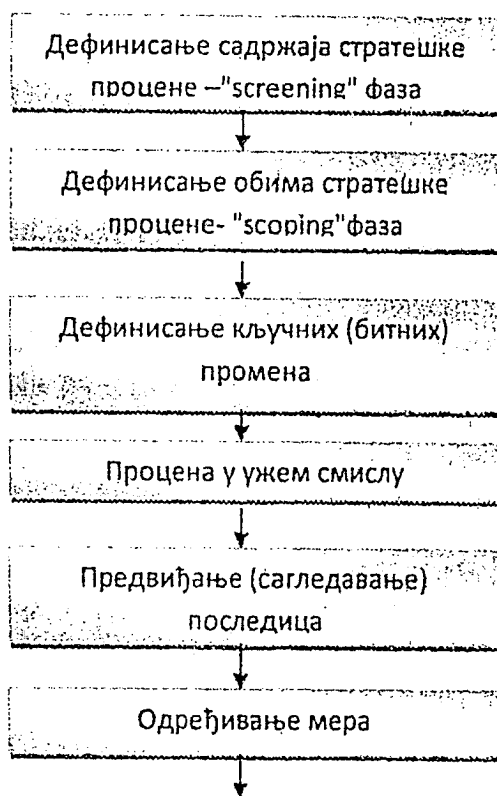
- при доношењу одлука већи је утицај заинтересованих страна и нарочито јавности, због чега примењене методе и резултати процене морају бити разумљиви учесницима процена процена.

Због наведених разлога у пракси стратешке процене користе се најчешће експертске методе као што су: контролне листе и упитници, матрице, мултикритеријална анализа, просторна анализа, SWOT анализа, Делфи метода, оцењивање еколошког капацитета, анализа ланца узрочно-последичних веза, процена повредивости, процена ризика итд.

Као резултанта примене било које методе појављују се матрице којима се испитују промене које би изазвала имплементација плана и изабраних варијанти (укључујући и ону да се план не примени). Матрице се формирају успостављањем односа између циљева плана, планских решења и циљева стратешке процене са одговарајућим индикаторима.

У овој стратешкој процени примењена је методологија процене која је код нас развијана и допуњавана у последњих неколико година ^{1 2 3} и која је углавном у сагласности са новијим приступима и упутствима за израду стратешке процене у Европској Унији. ⁴

Општи методолошки поступак који се користи приликом израде стратешке процене и припреме Извештаја о стратешкој процени састоји се из неколико фаза, и то:

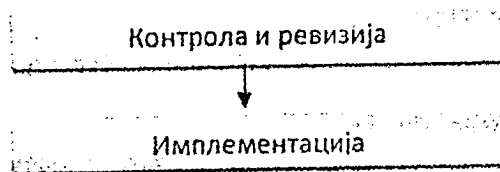


¹ Стојановић Б., Процена утицаја на животну средину и услови за заштиту и унапређење животне средине, Секторски прилог за „Генерални план Приштине“, ИАУС, 1996

² Стојановић Б., Управљање животном средином у просторном и урбанистичком планирању -- Стање и перспективе, у монографији "Новији приступи и искуства у планирању", ИАУС, 2002, стр.119-140

³ Стојановић Б., Н. Сласић, Критички осврт на примену закона о стратешкој процени утицаја на животну средину у просторном и урбанистичком планирању, ИЗГРАДИЈА, Бр.1, 2006, стр. 5-11

⁴ A Source Book on Strategic Environmental Assessment of Transport Infrastructure Plans and Programs, European Commission DG TREN, Brussels, October 2005



Анализирајући поступак израде Извештаја, може се закључити да се он састоји, углавном говорећи из четири фазе:

- полазне основе, анализа и оцена стања,
- процена могућих утицаја на животну средину,
- мере заштите животне средине,
- програм праћења стања животне средине.

Не улазећи у детаљније елаборирање појединих фаза, потребно је нагласити да свака фаза има своје специфичности и никако се не сме запоставити у поступку интегралног планирања животне средине.

Извештај о стратешкој процени ради се у фази израде Плана детаљне регулације дела Државног пута IB – 12 у Каћу. Оба документа биће изложена на јавни увид са обезбеђењем учешћа јавности у разматрању Извештаја о стратешкој процени пре упућивања захтева за добијање сагласности на Извештај о стратешкој процени.

Тешкоће при изради Стратешке процене утицаја на животну средину

У процесу израде Стратешке процене утицаја Плана на животну средину нису уочене тешкоће које би утицале на ток и поступак процене утицаја стратешког карактера предметног Плана на животну средину. За оцену стања животне средине извршена је процена на основу постојећих података о стању животне средине планског подручја, услова надлежних институција, природних карактеристика, као и друге доступне документације.

У поступку израде Извештаја, успостављена је сарадња са заинтересованим органима и организацијама, овлашћеним институцијама и надлежним органом за послове заштите животне средине.

Уочене тешкоће, значајне за квалитетну процену стања животне средине и ток процене утицаја стратешког карактера су:

- непостојање јединствене методологије за израду Стратешке процене утицаја на животну средину,
- непостојање података који се односе на мониторинг животне средине на простору у обухвату плана.

10. ЗАКЉУЧЦИ ИЗВЕШТАЈА СТРАТЕШКЕ ПРОЦЕНЕ

Стратешка процена утицаја плана детаљне регулације дела Државног пута IB – 12 у Каћу на животну средину урађена је у поступку израде Плана детаљне регулације дела Државног пута IB – 12 у Каћу, на основу Решења о изради стратешке процене утицаја плана детаљне регулације дела Државног пута IB – 12 у Каћу на животну средину, број V-35-49/16 од 04.02.2016. године, које је донела Градска управа за урбанизам и стамбене послове.

Примењена методологија је описана у претходном поглављу и сагласна је са претпоставкама које су дефинисане у оквиру Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину, којим се дефинише садржина Извештаја о стратешкој процени утицаја.

Мере заштите животне средине односе се на укупан простор и непосредно окружење, на постојеће и планиране активности и мере заштите животне средине које се односе на укупну инфраструктуру.

На основу валоризације простора предложене су мере којима се штетни утицаји могу спречити, смањити или отклонити.

Будуће саобраћајно решење и изграђеност саобраћајних капацитета на предметном простору, могу бити потенцијални загађивачи животне средине. Међутим, резимирајући утицаје Плана на животну средину и елементе одрживог развоја, може се констатовати да ће већина утицаја планских решења имати позитиван утицај на конкретан простор. Мањи негативни утицаји које је могуће очекивати реализацијом планских решења су ограниченог интензитета и просторних размера. Да би се овакви утицаји свели у оквире који неће оптеретити капацитете простора, потребно је спроводити мере за спречавање и ограничавање негативних утицаја плана на животну средину.

Планско решење усаглашено је са достављеним условима надлежних институција.

11. КОРИШЋЕНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

ПРОПИСИ:

- Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09-др. закон, 72/09-др. закон, 43/11-УС и 14/16),
- Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10),
- Закон о јавним путевима („Службени гласник Републике Србије“, бр. 101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13),
- Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09),
- Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 114/08),
- Правилник о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање и методама њиховог испитивања („Службени гласник РС“, бр. 23/94),
- Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 10/13),
- Уредба о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 11/10, 75/10, 63/13),
- Закон о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12),

- Уредба о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", бр. 67/11, 48/12 и 1/16),
- Уредба о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", бр. 50/12),
- Закон о заштити од буке у животној средини ("Службени гласник РС", бр. 36/09, 88/10),
- Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке ("Службени гласник РС", бр. 72/10),
- Закон о управљању отпадом ("Службени гласник РС", бр. 36/09, 88/10 и 14/16),
- Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада ("Службени гласник РС", бр. 92/10),
- Правилник о условима и начину сакупљања, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије ("Службени гласник РС", бр. 98/10),
- Закон о заштити природе ("Службени гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка и 14/16),
- Закон о културним добрима (Службени гласник РС", бр.71/94, 52/11 - др. закон и 99/11 - др. закон).

12. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

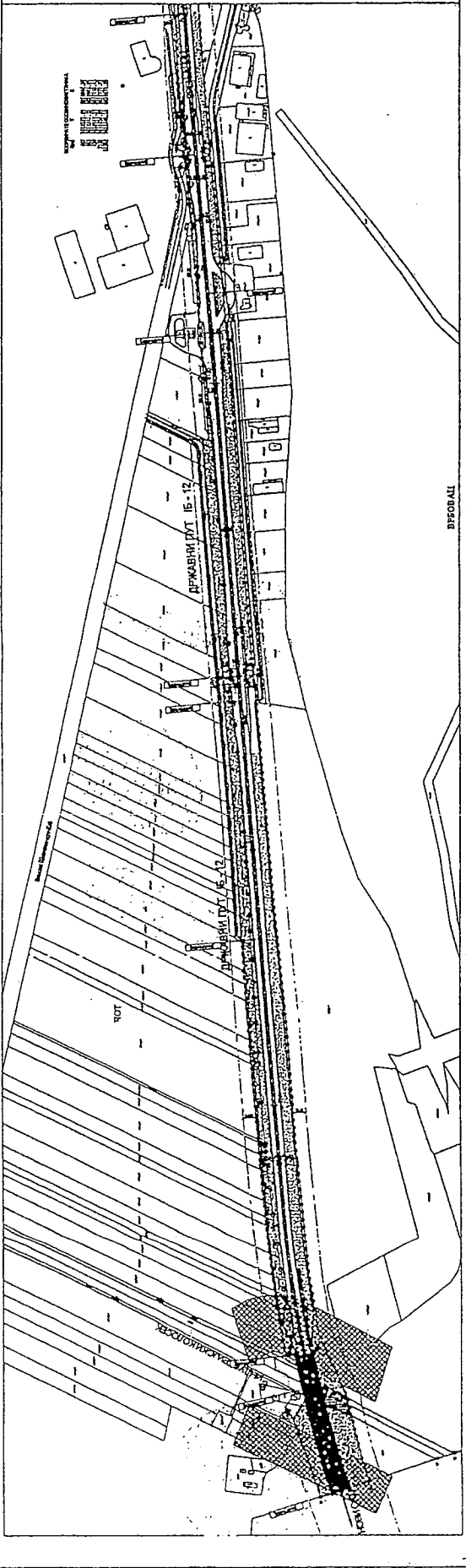
1. Извод из Просторног плана Града Новог Сада.....	A3
2. Извод из Плана генералне регулације насељеног места Каћ.....	A3
3. Аеро-фото снимак	1:2500
4. План памене земљишта, саобраћаја, регулације и нивелације (извод из плана).....	1:2500
5. Инжењерско - геолошка карта	A4
6. Педолошка карта	A4

1. НАЗНАЧЕНИЕ: ПОДРОБНЫЙ ПЛАН
 2. НАИМЕНОВАНИЕ: ПЛАН ЗАСТРОЙКИ ИЛИ ЧАСТИ ЗАСТРОЙКИ
 3. МАСШТАБ: 1:500
 4. ПОДРОБНОСТЬ: ПОДРОБНО
 5. ПОДПИСЬ: _____
 6. ДАТА: _____

7. КОМПАС: _____
 8. ПРИМЕЧАНИЕ: _____
 9. _____
 10. _____

- 1. ПЛОЩАДЬ ЗАСТРОЙКИ
- 2. ПЛОЩАДЬ ПОДЪЕЗДА
- 3. ПЛОЩАДЬ ПАРКОВКИ
- 4. ПЛОЩАДЬ ДВОРОВОЙ ТЕРРИТОРИИ
- 5. ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ ЗАСТРОЙКИ
- 6. ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ ЗАСТРОЙКИ
- 7. ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ ЗАСТРОЙКИ
- 8. ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ ЗАСТРОЙКИ
- 9. ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ ЗАСТРОЙКИ
- 10. ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ ЗАСТРОЙКИ

№	НАИМЕНОВАНИЕ	ПЛОЩАДЬ
1	ПЛОЩАДЬ ЗАСТРОЙКИ	
2	ПЛОЩАДЬ ПОДЪЕЗДА	
3	ПЛОЩАДЬ ПАРКОВКИ	
4	ПЛОЩАДЬ ДВОРОВОЙ ТЕРРИТОРИИ	
5	ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ ЗАСТРОЙКИ	
6	ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ ЗАСТРОЙКИ	
7	ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ ЗАСТРОЙКИ	
8	ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ ЗАСТРОЙКИ	
9	ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ ЗАСТРОЙКИ	
10	ПЛОЩАДЬ ТЕРРИТОРИИ ЗАСТРОЙКИ	



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
СКУПШТИНА ГРАДА НОВОГ САДА
КОМИСИЈА ЗА ПЛАНОВЕ
Број: V-35-362/16
Дана: 17.08. 2016. године
НОВИ САД

ИЗВЕШТАЈ
О ИЗВРШЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ
НАЦРТА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДЕЛА ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ-12 У
КАЋУ И ИЗВЕШТАЈА О СТРАТЕШКОЈ ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА ПЛАНА
ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДЕЛА ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ-12 У КАЋУ НА ЖИВОТНУ
СРЕДИНУ ПРЕ ИЗЛАГАЊА НА ЈАВНИ УВИД

Стручна контрола Нацрта плана детаљне регулације дела Државног пута ИБ-12 у Каћу и Извештаја о стратешкој процени утицаја плана детаљне регулације дела Државног пута ИБ-12 у Каћу на животну средину, обављена је на 123. седници Комисије за планове одржаној 17.08. 2016. године, са почетком у 09,00 часова, у згради ЈП „Урбанизам“, Булевар цара Лазара бр.3., у великој сали на трећем спрату.

Седници су присуствовали Зоран Бакмаз, председник Комисије, Васо Кресовић, Зоран Вукадиновић, Марко Јовановић и Милан Ковачевић, чланови Комисије за планове. Седници није присуствовао Радосав Шћепановић, члан Комисије за планове.

Седници су присуствовали представници ЈП "Урбанизам" Завод за урбанизам Нови Сад и ЈП "Завод за изградњу Града" Нови Сад .

Након уводног образложења одговорног урбанисте из ЈП "Урбанизам" Завод за урбанизам Нови Сад, као обрађивача плана, Комисија је констатовала следеће :

1. Да је Одлука о изради плана детаљне регулације дела Државног пута ИБ-12 у Каћу усвојена на 11 седници Скупштине Града Новог Сада одржаној 11. фебруара 2016. године ("Службени лист Града Новог Сада" број 9/16) са Решењем о изради стратешке процене утицаја плана детаљне регулације дела Државног пута ИБ-12 у Каћу на животну средину.
2. Да је Концептуални оквир плана детаљне регулације дела Државног пута ИБ-12 у Каћу, био на раном јавном увиду од 11. априла до 25. априла 2016. године.
3. Да је текст за Нацрт плана детаљне регулације дела Државног пута ИБ-12 у Каћу припремљен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14 и 145/14) .

4. Да је Комисија за планове разматрала наведени Нацрт плана на 123. седници одржаној 17.08. 2016. године, на којој је констатовано да Комисија прихвата Нацрт плана детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу, уз обавезу обрађивача да до излагања Нацрта плана прибави сагласност од ЈП „Путеви Србије“.

5. Да је Извештај о стратешкој процени утицаја плана детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу на животну средину такође разматран на 123. седници одржаној 17.08. 2016. године, када је констатовано да је припремљен у складу са чланом 12. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник Републике Србије" бр.135/04 и 88/10), и да ће бити коригован у складу са пристиглим мишљењима.

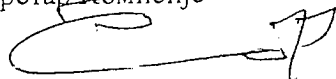
6. Након усаглашавања са ставовима Градске управе за прописе, Нацрт плана детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу као и Извештај о стратешкој процени утицаја плана детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу на животну средину, могу се упутити у даљи поступак доношења плана, у складу са чланом 50. Закона о планирању и изградњи.

Овај извештај је саставни део записника са 123. седнице Комисије за планове.

Извештај доставити:

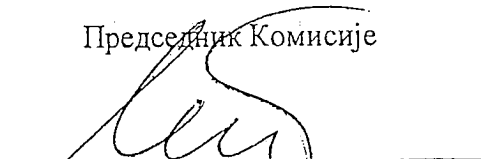
1. ЈП "Урбанизам" Завод за урбанизам Нови Сад
2. ЈП "Завод за изградњу Града" Нови Сад
3. Градској управи за урбанизам и стамбене послове
4. Члану Градског већа задуженом за урбанизам и заштиту животне средине
5. Архиви

Секретар Комисије



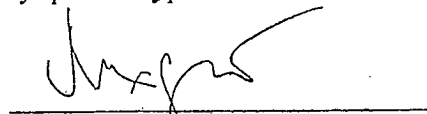
Борислав Живковић, дипл. инж. арх.

Председник Комисије



Зоран Бакмаз, дипл. инж. геод

В.Д. Начелника
Градске управе за урбанизам и стамбене послове



Дејан Михајловић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
СКУПШТИНА ГРАДА НОВОГ САДА
КОМИСИЈА ЗА ПЛАНОВЕ
Број: V-35-362/16
Дана: 22.11. 2016. године
НОВИ САД

ИЗВЕШТАЈ О ОБАВЉЕНОМ ЈАВНОМ УВИДУ У НАЦРТ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДЕЛА ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ-12 У КАЋУ

Комисија за планове Скупштине Града Новог Сада, на 134. (јавној) седници која је одржана дана 22.11. 2016. године у згради Скупштине Града Новог Сада, Нови Сад, Жарка Зрењанина број 2, у плавој сали на I спрату, са почетком у 9,00 часова, разматрала је Извештај обрађивача плана о спроведеном јавном увиду у Нацрт плана детаљне регулације дела Државног пута ИБ-12 у Каћу.

134. седници су присуствовали: Зоран Бакмаз, председник Комисије, Васо Кресовић, Зоран Вукадиновић и Милан Ковачевић, чланови Комисије.

Одлука о изради плана детаљне регулације дела Државног пута ИБ-12 у Каћу усвојена је на LI седници Скупштине Града Новог Сада одржаној 11. фебруара 2016. године ("Службени лист Града Новог Сада" број 9/16) са Решењем о неприступању изради стратешке процене утицаја плана детаљне регулације дела Државног пута ИБ-12 у Каћу на животну средину.

Концептуални оквир плана детаљне регулације дела Државног пута ИБ-12 у Каћу изложен је на рани јавни увид у периоду од 11. априла до 25. априла 2016. године.

Нацрт плана детаљне регулације дела Државног пута ИБ-12 у Каћу израдило је Јавно предузеће "Урбанизам" Завод за урбанизам Нови Сад.

Стручну контролу Нацрта плана детаљне регулације дела Државног пута ИБ-12 у Каћу, извршила је Комисија за планове на 123. седници одржаној 17.08. 2016. године.

Нацрт плана је изложен на јавни увид у периоду од 9. септембра до 10. октобра 2016. године (чије је оглашавање објављено у листу "Дневник" од 8. септембра 2016. године). У току јавног увида није поднета ниједна примедба на предложено урбанистичко решење, што је обрађивач плана констатовао у Извештају о спроведеном јавном увиду.

Након спроведеног јавног увида, Комисија за планове је на 134. (јавној) седници, одржаној 22.11. 2016. године (чије је одржавање објављено у листу "Дневник" од 18.11. 2016. године), разматрала Извештај обрађивача плана о спроведеном јавном увиду у Нацрт плана детаљне регулације дела Државног пута ИБ-12 у Каћу.

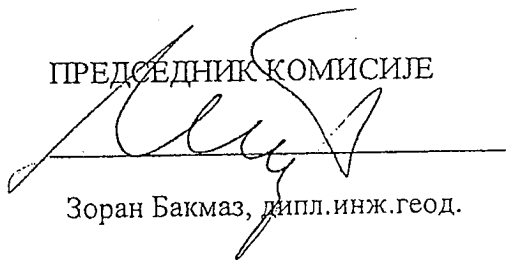
Након изношења извештаја обрађивача, у затвореном делу седнице Комисија је констатовала да у току јавног увида није поднета ниједна примедба.

У вези датих напомена обрађивача плана, датих у Извештају о спроведеном јавном увиду, Комисија сматра да је неопходно следеће :

- да се Нацрт плана усклади и допуни у графичком и текстуалном делу са Мишљењем ЈП „Путеви Србије“ од 30.08. 2016. године;
- да се Нацрт плана усклади и допуни у графичком и текстуалном делу са прибављеним условима Завода за заштиту споменика културе Града Новог Сада од 2.11. 2016. године.

Сагласно члану 50. Закона о планирању и изградњи, Извештај се доставља обрађивачу плана на надлежно поступање. Након поступања по овом Извештају, обрађивач плана ће плански документ доставити надлежном органу градске управе ради упућивања у процедуру доношења.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ



Зоран Бакмаз, дипл.инж.геод.

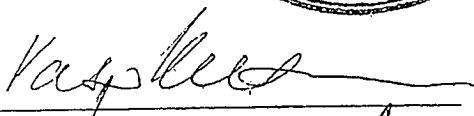
Градске управе за урбанизам и грађевинске послове



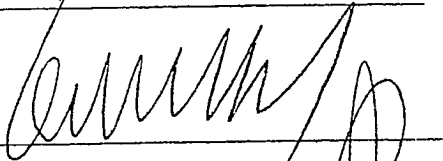
Дојан Михајловић

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

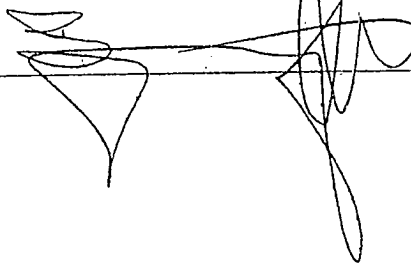
1. Васо Кресовић, дипл.инж.арх.



2. Милан Ковачевић, дипл.инж.арх.



3. Зоран Вукадиновић, дипл.инж.саобраћаја



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКА УПРАВА ЗА УРБАНИЗАМ
И ГРАЂЕВИНСКЕ ПОСЛОВЕ
Број: V-35-362/16
Дана: 22.11.2016. године
НОВИ САД

ИЗВЕШТАЈ
О УЧЕШЋУ ЗАИНТЕРЕСОВАНИХ ОРГАНА, ОРГАНИЗАЦИЈА
И ЈАВНОСТИ У РАЗМАТРАЊУ ИЗВЕШТАЈА О СТРАТЕШКОЈ
ПРОЦЕНИ УТИЦАЈА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДЕЛА
ДРЖАВНОГ ПУТА ИБ-12 У КАЋУ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

Извештај о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације дела државног пута ИБ-12 у Каћу на животну средину израдио је ЈП "Урбанизам" Завод за урбанизам из Новог Сада.

Градска управа за урбанизам и стамбене послове је, на основу члана 18. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", број 135/2004 и 88/10), дана 07.07. 2016. године доставила Извештај о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације дела државног пута ИБ-12 у Каћу на животну средину заинтересованим органима и организацијама на мишљење, и то : Градска управа за заштиту животне средине, ЈП „Путеви Србије“, ЈВП „Воде Војводине“, ЈКП „Градско зеленило“, ЈКП "Водовод и канализација", ЕПС Електровојводина „Елетродистрибуција Нови Сад“, АД "Инфраструктура железнице Србије", Телеком Србија, ЈКП „Информатика“, ЈП „Србијагас“ и ЈП „Транснафта“.

Од позваних органа и организација своје мишљење су пре јавног увида доставили : Градска управа за заштиту животне средине, АД "Инфраструктура железнице Србије", ЈП „Путеви Србије“, ЈКП "Водовод и канализација", ЈП „Транснафта“. ЈКП „Информатика“, Телеком Србија, ЈВП „Воде Војводине“, ЈКП „Градско зеленило“ и ЈП „Србијагас“.

Пристигла мишљења на Извештај о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације дела државног пута ИБ-12 у Каћу на животну средину разматрана су на 123. седници одржаној 17.08. 2016. године.

Градonaчелник Града Новог Сада је дана 06.09. 2016. године утврдио Нацрт плана детаљне регулације радне зоне „Север III“ у Новом Саду и ставио га на јавни увид у периоду од 09.09. до 10.10. 2016. године. Истовремено са стављањем на јавни увид Нацрта наведеног плана, на јавни увид је стављен и Извештај о стратешкој процени утицаја плана детаљне регулације дела државног пута ИБ-12 у Каћу на животну средину, са роком трајања као и за наведени план.

У току трајања јавног увида није било примедби, предлога и сугестија на Извештај о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације дела државног пута ИБ-12 у Каћу на животну средину.

Јавна расправа о Извештају о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације дела државног пута IB-12 у Каћу на животну средину одржана је на 134. (јавној) седници, одржаној 22.11. 2016. године, заједно са расправом о Нацрту плана детаљне регулације дела државног пута IB-12 у Каћу. У току јавне расправе није било примедби ни предлога на Извештај о стратешкој процени утицаја детаљне регулације дела државног пута IB-12 у Каћу на животну средину.

Комисија је том приликом заузела став да је неопходно да се Извештај о стратешкој процени утицаја Плана детаљне регулације дела државног пута IB-12 у Каћу на животну средину заједно са Извештајем Комисије, сагласно члану 21. Закона о стратешкој процени утицаја на животну средину, достави Градској управи за заштиту животне средине ради прибављања сагласности.

В.Д. НАЧЕЛНИКА



Комисија за планове Скупштине Града Новог Сада, на 138. седници одржаној 21.12. 2016. године, поводом наставка разматрања поднетих примедби, предлога и сугестија на Нацрт плана детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу и на Извештај о стратешкој процени утицаја плана на животну средину, доноси

ЗАКЉУЧАК

- I. Комисија за планове констатује да је након 134. (јавне) седнице одржане дана 22.11. 2016. године, и сачињеног Извештаја Комисије о обављеном јавном увиду, обрађивачу плана достављено Решење о водним условима за план детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу, које је донео Покрајински секретаријат за пољопривреду, водопривреду и шумарство, а поводом којег је обрађивач сачинио Допунски извештај о спроведеном јавном увиду.
- II. Комисија прихвата став обрађивача да је, у складу са предметним Решењем, неопходно кориговати текст Нацрта плана детаљне регулације дела Државног пута IB-12 у Каћу у пододелку "3.10. Услови и мере заштите животне средине", на начин како је то обрађивач изнео у Допунском извештају о спроведеном јавном увиду.
- III. Након корекције текста по датој сугестији, неопходно је коначан текст Нацрта плана и Извештај о стратешкој процени утицаја плана на животну средину, доставити надлежном органу ради упућивања истих у процедуру доношења, сагласно члану 50. Закона о планирању и изградњи.

Мишљење доставити :

- ЈП "Урбанизам" Завод за урбанизам Нови Сад,
- Градској управи за грађевинско земљиште и инвестиције,
- Градској управи за урбанизам и грађевинске послове и
- Члану Градског већа за урбанизам и заштиту животне средине

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
СКУПШТИНА ГРАДА НОВОГ САДА
КОМИСИЈА ЗА ПЛАНОВЕ
Број : V-35-362/16
Дана: 21.12. 2016. године
Н О В И С А Д

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ
Зоран Бакмаз, дипл.инж.геод.

