

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКО ВЕЋЕ
Број: 34-5755/2018-II
Дана: 18. марта 2019. године
НОВИ САД

**ПРЕДСЕДНИКУ
СКУПШТИНЕ ГРАДА НОВОГ САДА**

На основу члана 79. ст. 3. и 4. Пословника Скупштине Града Новог Сада, упућује Вам се Предлог одлуке о такси превозу на територији Града Новог Сада, са Образложењем и Закључком Градског већа Града Новог Сада број: 34-5755/2018-II од 18. марта 2019. године, с молбом да се дневни ред XLVIII седнице Скупштине Града Новог Сада закажане за 25. март 2019. године, допуни разматрањем Предлога одлуке о такси превозу на територији Града Новог Сада и да Скупштина донесе Одлуку у предложеном тексту, како би се стекли услови за примену исте.

ГРАДОНАЧЕЛНИК

Милош Вучевић

Милош З. Вучевић

На основу члана 52. тачка 1. Статута Града Новог Сада - пречишћен текст („Службени лист Града Новог Сада“, број 43/08), Градско веће Града Новог Сада поводом разматрања Нацрта одлуке о такси превозу на територији Града Новог Сада, на 226. седници од 18. марта 2019. године, доноси

ЗАКЉУЧАК

- I. Утврђује се Предлог одлуке о такси превозу на територији Града Новог Сада.
- II. На основу члана 79. ст. 3. и 4. Пословника Скупштине Града Новог Сада, доставља се председнику Скупштине Града Новог Сада Предлог одлуке о такси превозу на територији Града Новог Сада и предлаже Скупштини Града Новог Сада да донесе ову одлуку у предложеном тексту.
- III. За представника предлагача на седници Скупштине Града Новог Сада и њених радних тела, одређује се Александар Кравић, члан Градског већа Града Новог Сада, а за повереника Ђорђе Басарић, в.д. начелника Градске управе за саобраћај и путеве.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НОВОГ САДА
Број:34-5755/2018-II
Дана:18. марта 2019. године
НОВИ САД

ГРАДОНАЧЕЛНИК

Милош Вучевић

Милош З. Вучевић

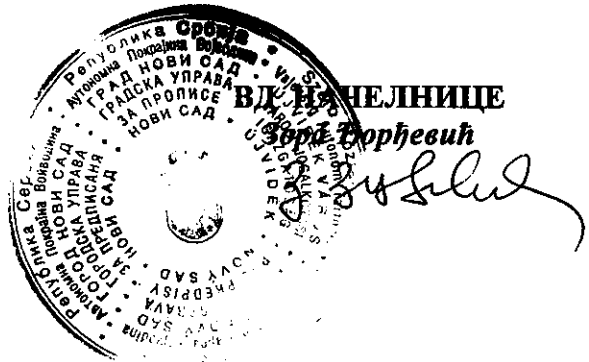
РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКА УПРАВА ЗА ПРОПИСЕ
Број: XVI-012-01/2019- 56
11. фебруар 2019. године
НОВИ САД

ГРАДСКО ВЕЋЕ
ГРАДА НОВОГ САДА

ПРЕДМЕТ: Мишљење на Нацрт одлуке о такси превозу на територији Града
Новог Сада

Градска управа за прописе размотрила је Нацрт одлуке о такси превозу на
територији Града Новог Сада.

Градска управа за прописе нема примедби на Нацрт одлуке.



На основу чл. 57. и 94. Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Службени гласник Републике Србије", бр. 68/15, 41/18, 44/18 – др. закон и 83/18) и члана 24. тачка 27. Статута Града Новог Сада - пречишћен текст ("Службени лист Града Новог Сада", број 43/08), Скупштина Града Новог Сада на _____ седници _____ 2019. године, доноси

ОДЛУКУ О ТАКСИ ПРЕВОЗУ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА

I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1.

Овом одлуком прописују се ближи услови за обављање такси превоза, начин рада такси возача, такси стајалишта, ценовник услуга за такси превоз на територији Града Новог Сада (у даљем тексту: територија Града), као и друга питања од значаја за обављање такси превоза.

Члан 2.

Такси превоз је јавни превоз који се обавља путничким возилом и за који се накнада обрачунава таксиметром (у даљем тексту: такси превоз).

Такси превозник је предузетник или привредно друштво коме је у складу са законом одобрено обављање такси превоза на територији Града (у даљем тексту: такси превозник).

Такси возач је физичко лице које управља такси возилом и обавља такси превоз као предузетник, или као запослени код предузетника или привредног друштва (у даљем тексту: такси возач).

II. ТАКСИ ПРЕВОЗ

Члан 3.

Такси превоз се обавља на основу решења о одобравању такси превоза (у даљем тексту: одобрење) које издаје Градска управа за саобраћај и путеве (у даљем тексту: Градска управа) у оквиру дозвољеног броја такси возила.

Градско веће Града Новог Сада (у даљем тексту: Градско веће) у складу са саобраћајно-техничким условима, доноси програм којим дефинише организовање такси превоза у оквиру којег се одређује и оптималан број такси возила.

Саобраћајно-технички услови из става 2. овог члана дефинишу се у петогодишњем периоду, а на основу карактеристика превозних захтева-вожњи и стања техничког регулисања саобраћаја на територији Града.

На основу програма из става 2. овог члана Градско веће доноси акт којим утврђује дозвољени број возила за обављање такси превоза.

Градска управа издаје одобрење из става 1. овог члана привредном друштву или предузетнику који у регистру привредних субјеката има регистровану претежну делатност "такси превоз" и који испуњава услове у погледу седишта, возача, возила и пословног угледа.

1. Седиште

Члан 4.

Услов у погледу седишта испуњава привредно друштво које има седиште на територији Града, што доказује решењем о регистрацији у регистру привредних субјеката.

Услов у погледу седишта испуњава предузетник ако на територији Града поред седишта има и пребивалиште, што доказује уверењем надлежног органа или фотокопијом личне карте.

2. Такси возач

Члан 5.

За обављање такси превоза такси возач мора да испуњава следеће услове:

1. да има возачку дозволу "Б" категорије,
2. да има звање возача путничког аутомобила трећег степена стручне спреме или звање возача аутобуса и теретног моторног возила четвртог степена стручне спреме или звање техничара друмског саобраћаја или звање возача специјалисте петог степена стручне спреме;
3. да има радно искуство на пословима возача моторног возила од најмање пет година, што доказује потврдом издатом од послодавца;
4. да има уверење о здравственој способности за возача за управљање моторним возилом које је прописима којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима утврђено за возаче којима је управљање возилом основно занимање, издато од овлашћене здравствене организације, које није старије од три године;
5. да није осуђиван на казну затвора дужу од две године за кривично дело против живота и тела, полне слободе, имовине, против безбедности јавног саобраћаја, здравља људи и јавног реда и мира, док трају правне последице осуде, и да му није изречена заштитна мера забране управљања моторним возилом, док траје изречена мера, што се доказује уверењем надлежног органа, које није старије од шест месеци;
6. да има положен испит о познавању Града Новог Сада.

Градско веће прописује програм и трошкове за полагање испита из става 1. тачка 6. овог члана.

Програм садржи област која се односи на познавање прописа којима се уређује такси превоз и област о познавању Града Новог Сада, а може да садржи и познавање страног језика.

Такси возач мора бити у радном односу код предузетника или привредног друштва.

У предузетничкој радњи услове за такси возача мора да испуњава предузетник.

3.Такси возило

Члан 6.

Возило којим се обавља такси превоз мора да испуњава следеће услове:

1. да је путничко возило у власништву, односно лизингу такси превозника;
2. да је регистровано за пет места за седење, укључујући и место за седење возача;
3. да има најмање двоја врата са десне стране и управљач на левој страни;
4. да има клима уређај који није накнадно уграђен;
5. да размак осовине буде најмање 2.550 мм и запремине корисног пртљажног простора најмање 350 л,
6. да има уграђен исправан таксиметар који је подешен и оверен искључиво у складу са законом којим се уређује метрологија, који мора бити постављен на видном месту за корисника превоза, као и да се његовим укључењем, светло на кровној ознаци искључује;
7. да је регистровано према месту седишта привредног друштва, односно предузетника са регистарским таблицама чија регистарска ознака садржи латинична слова TX на задње две позиције;
8. да има кровну ознаку издату у складу са чланом 10. ове одлуке.
9. има исправан суви противпожарни апарат са важећим роком употребе, на приступачном месту;
10. да има исправно унутрашње осветљење;
11. да има блок рачуна у којем је сваки лист потписан од стране превозника;
12. да је чисто, уредно, обојено и без унутрашњих и спољашњих оштећења (естетски изглед);
13. да је важећи ценовник услуга постављен у такси возилу тако да је видљив путнику;
14. да у горњем десном углу ветробранског стакла има истакнуту налепницу издату од Градске управе за инспекцијске послове.

Члан 7.

Испуњеност услова из члана 6. тач. 2-5. ове одлуке доказује се потврдом о извршеном техничком прегледу возила, који је такси превозник дужан да изврши сваких шест месеци.

Испуњеност услова из члана 6. тач. 6-13. ове одлуке проверава Градска управа за инспекцијске послове путем инспектора за контролу друмског саобраћаја (у даљем тексту: инспектор).

Такси превозник је дужан да једном годишње изврши преглед возила код Градске управе за инспекцијске послове.

Инспектор доноси решење о испуњености услова са роком важења од годину и издаје налепницу.

Налепница из става 3. овог члана садржи: грб Града Новог Сада, период важења решења, број кровне ознаке и регистарски број такси возила, а изглед прописује Градска управа за инспекцијске послове, уз сагласност Градског већа.

Градска управа за инспекцијске послове је дужна да решење из става 4. овог члана достави Градској управи.

О донетим решењима и издатим налепницама Градска управа за инспекцијске послове води евиденцију.

4. Пословни углед

Члан 8.

Привредно друштво не испуњава услов пословног угледа ако му је правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују привредни преступи и законом којим се уређују прекршаји, док траје изречена мера, што доказује уверењем надлежног органа које није старије од шест месеци.

Предузетник не испуњава услов пословног угледа ако му је правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји, док траје изречена мера, што доказује уверењем надлежног органа које није старије од шест месеци.

Привредно друштво или предузетник не испуњава услов пословног угледа, ако има неизмирене пореске обавезе по основу регистроване делатности, што доказује уверењем надлежног органа које није старије од шест месеци.

Дуговања која се редовно измирују по основу репрограма дуга не сматрају се неизмиреним пореским обавезама.

5. Одобрење, кровна ознака и такси дозволе

Члан 9.

Захтев за издавање одобрења подноси се Градској управи.

Градска управа издаје одобрење за обављање такси превоза на територији Града, ако је број возила који се уноси у одобрење у оквиру дозвољеног броја такси возила и ако привредно друштво и предузетник испуњава услове из члана 3. став 5, чл. 4,5, 6. тач. 1-5. и члана 8. ове одлуке.

По издавању одобрења из става 2. овог члана такси превозник је дужан да прибави кровну ознаку коју издаје Градска управа или правно лице са којим такси превозник има закључен уговор о пословно-техничкој сарадњи о пружању услуге радио везе или услуге информационих технологија, у складу са чланом 10. ове одлуке.

Привредно друштво и предузетник дужан је да у року од 40 дана од дана пријема одобрења пријави почетак обављања делатности надлежном органу за регистрацију привредних субјеката, као и да Градској управи достави решење Градске управе за инспекцијске послове о испуњености услова за такси возило.

Градска управа на основу издатог одобрења из става 2. овог члана издаје уверење које садржи марку, тип и број шасије возила, на основу кога се у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, издају регистарске таблице чија регистарска ознака садржи латинична слова TX на задње две позиције, према месту седишта такси превозника.

Ако у остављеном року не буду достављени докази из става 4. овог члана Градско веће укинуће одобрење.

Такси превознику који у остављеном року достави доказе из става 4. овог члана Градска управа издаје такси дозволу за возача и такси дозволу за возило.

Такси превозник има право да отпочне да обавља такси превоз на основу издатог одобрења после издавања дозвола из става 7. овог члана.

Такси превозник који промени правну форму или изврши статусну промену може да обавља такси превоз на основу новог одобрења које Градска управа, издаје на захтев правног следбеника такси превозника, само ако су испуњени услови из члана 3. став 5, чл. 4,5, 6. тач. 1-5. и члана 8. ове одлуке и ако је број возила који се уноси у ново одобрење у оквиру дозвољеног броја такси возила.

Такси превозник дужан је да Градској управи писаним путем пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе, у року од 15 дана од дана настале промене.

Такси превозник дужан је да Градској управи пријави прекид обављања делатности у року од два дана пријаве у регистру привредних субјеката.

Члан 10.

Возило којим се обавља такси превоз обележава се истицањем кровне ознаке која има инсталирано осветљење и садржи:

- назив такси превозника који пружа услуге радио везе или услуге информационих технологија изнад натписа "TAXI",
- натпис "TAXI",
- број кровне ознаке,
- грб Града Новог Сада, и

- име и презиме предузетника, односно назив привредног друштва које је власник возила.

Натпис на кровној ознаци из става 1. алинеја пета овог члана мора бити читко исписан словима минималне висине од 4 цм са бојом која се јасно разликује од подлоге кровне ознаке о чему се сачињава фото документација приликом годишњег инспекцијског прегледа.

Кровна ознака је са обе стране истог изгледа висине од 14 цм до 20 цм, дужине од 40 цм до 60 цм.

Кровна ознака не садржи податке из става 1. алинеја пета овог члана уколико је такси превозник који пружа услуге радио везе или услуге информационих технологија власник возила.

Градска управа издаје кровну ознаку такси превознику који не користи услуге радио везе или услуге информационих технологија која је беле боје, и садржи податке из става 1. алинеја друга, трећа, четврта, и пета овог члана који су исписани у плавој боји.

Правно лице издаје кровну ознаку такси превознику са којим има закључен уговор о пословно-техничкој сарадњи о пружању услуге радио везе или услуге информационих технологија.

Градска управа издаће сагласност за коришћење кровне ознаке коју издаје правно лице из става 6. овог члана уколико су испуњени услови из става 1-3. овог члана.

Забрањено је издавати и користити кровне ознаке без претходно прибављене сагласности Градске управе.

Правно лице из става 6. овог члана које издаје кровне ознаке такси превозницима којима пружају услуге радио везе или услуге информационих технологија дужно је да води евиденцију издатих кровних ознака, као и да податке достављају Градској управи.

Такси возач је дужан да кровну ознаку држи укључену увек када је возило слободно.

Уколико такси возач такси возило користи за сопствене потребе или уколико не обавља делатност такси превоза, дужан је да кровну ознаку привремено скине са такси возила.

Уколико је на крову возила постављен рекламни пано, мора бити постављен тако да не заклања кровну ознаку.

Члан 11.

Такси дозвола за возача садржи следеће податке:

1. редни број из регистра такси дозвола,
2. пословно име привредног друштва или предузетника,

3. име и презиме такси возача,
4. статус такси возача (предузетник или запослени),
5. јединствени матични број грађана такси возача (ЈМБГ),
6. адресу пребивалишта и фотографију,
7. датум издавања и рок важења такси дозволе, и
8. заштитни број дозволе.

Градска управа такси дозволу из става 1. овог члана издаје решењем, на период од три године.

Члан 12.

Такси дозвола за возило такси превозника садржи следеће податке:

1. редни број из регистра такси дозвола,
2. име и презиме предузетника, односно назив привредног друштва,
3. адресу седишта радње и пребивалишта предузетника, односно седишта привредног друштва,
4. регистарску ознаку, марку и тип такси возила,
5. број кровне ознаке,
6. датум издавања и рок важења такси дозволе,
7. заштитни број дозволе, и
8. назив такси удружења, уколико је предузетник његов члан.

Градска управа такси дозволу из става 1. овог члана издаје решењем, на период од годину дана.

Члан 13.

Градска управа једном у три године врши проверу испуњености услова за обављање такси превоза на територији Града.

Ако се у вршењу провере утврди да је такси превозник престао да испуњава неки од услова за обављање такси превоза, Градско веће укинуће одобрење, с тим да што се пре укидања одобрења одређује рок у коме је такси превозник дужан да достави доказе о испуњености прописаних услова, осим доказа о чињеницама о којима се води службена евиденција.

Даном правноснажности решења о укидању одобрења престају да важе решења којима су издате такси дозвола за возача и такси дозвола за возило, као и

решење о давању сагласности за коришћење кровне ознаке из члана 10. став 7. ове одлуке и такси превозник се брише из регистра из члана 22. став 1. ове одлуке.

Члан 14.

Одобрење из члана 9. став 2. ове одлуке престаје да важи по сили закона:

1. брисањем привредног друштва и предузетника из регистра привредних субјеката,
2. променом седишта привредног друштва, односно седишта или пребивалишта предузетника, на територију друге јединице локалне самоуправе,
3. правноснажношћу одлуке којом је привредном друштву изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају, прописана законом којим се уређују привредни преступи или законом којим се уређују прекршаји,
4. правноснажношћу одлуке којом је предузетнику изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји.

6. Начин рада такси возача

Члан 15.

За време вршења услуга такси превоза, такси возач код себе мора да има:

1. одобрење из члана 9. став 2. ове одлуке:
2. такси дозволу за возача,
3. такси дозволу за возило,
4. ценовник услуга са бројем телефона на који корисник такси превоза може изјавити притужбе на пружену такси услугу,
5. уговор о раду за возача запосленог код такси превозника,
6. полису о осигурању путника у јавном превозу од последица несрећног случаја,
7. решење из члана 7. став 4. ове одлуке,
8. сагласност из члана 10. став 7. ове одлуке, и
8. решење о коришћењу стајалишта, и налепницу Предузећа, када се затекне на стајалишту.

Члан 16.

Такси возач може такси превоз да започне са стајалишта, на радио и телефонски позив из центра који пружа услугу радио везе, или на заустављање путника у складу са законом.

Путник може да користи такси возило по свом избору, осим када је телефонским позивом центра који пружа услугу радио везе наручио вожњу.

Путник може да одбије да уђе у такси возило наручено путем центра који пружа услугу радио везе, ако основано посумња да је такси возач под утицајем алкохола или опојних дрога, ако је неуредан или ако је унутрашњост возила запрљана.

Члан 17.

Такси возач је дужан да у слободно такси возило прими сваког путника, као и лични пртљаг путника према величини простора за пртљаг и у границама расположивих седишта.

Под пртљагом сматра се кофер, путна торба, кофа, склопива инвалидска колица, склопива колица за бебе, спортска опрема и друге ствари чије су димензије веће од 40x20x55 цм, односно масе веће од 8 кг.

Под ручним пртљагом сматра се женска ташна, актн ташна, преносиви рачунар, кишобран, фотоапарат, штап за помоћ при кретању, штаке и сличне ствари које путник сам чува, носи са собом и уноси у такси возило у простор за путнике.

Такси возач може одбити захтев за превозом ако се одредиште превоза не налази на територији Града.

Такси возач није дужан да у такси возило прими лица која се насилно понашају, лица под дејством алкохола или дроге, лица која могу запрљати или оштетити унутрашњост такси возила.

Такси возач не сме да прими у такси возило децу до шест година без пунолетног пратиоца.

Такси возилом не могу се без сагласности такси возача превозити кућни љубимци.

Члан 18.

Такси возач је обавезан да се за време обављања такси превоза према путницима опходи са пажњом и поштовањем.

Такси возач је обавезан да за време такси превоза буде уредан, да му је одећа прикладна, да не пуши у такси возилу за време вожње, као и да није под утицајем алкохола или опојне дроге.

Члан 19.

Такси возач је обавезан да непосредно пре започињања вожње са путником, укључи таксиметар и да га искључи одмах након завршене вожње, осим у случају када превоз отпочне са стајалишта на локацијама од посебног интереса за Град.

У случају да такси возач не укључи таксиметар на почетку вожње, путник није у обавези да плати цену услуге такси превоза.

У случају да превоз отпочне са стајалишта на локацијама од посебног интереса за Град Нови Сад, такси возач је обавезан да од путника преузме потврду о фиксној цени.

Члан 20.

Такси возач је дужан да вожњу обави најкраћом трасом до одредишта, а ако то није најповољнија траса у погледу цене превоза, дужан је препоручити повољнију трасу, осим у случају када путник захтева одређену трасу.

Када се вожња обавља са локације од посебног интереса за Град такси возач бира трасу.

Члан 21.

Такси возила могу користити саобраћајне траке намењене за јавни градски и приградски превоз путника искључиво за кретање.

Члан 22.

Градска управа води регистар о такси превозницима, издатим такси дозволама за возача, такси дозволама за возило и број кровне ознаке за свако возило за које је издата такси дозвола.

Регистар из става 1. овог члана садржи нарочито: пословно име, седиште и матични број такси превозника, број и датум одобрења, име и презиме такси возача, као и податке о личности, број такси дозволе за возача, односно возило, број шасије и регистарске таблице такси возила.

Образац такси дозволе за возача и такси дозволе за возила прописује Градска управа уз сагласност Градског већа.

III. ТАКСИ СТАЈАЛИШТЕ

Члан 23.

Такси стајалиште (у даљем тексту: стајалиште) је место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини које је одређено и уређено за пристајање такси возила, чекање и пријем путника и које је обележено саобраћајном сигнализацијом сходно прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на јавним путевима.

Стајалиште из става 1. овог члана одређује Градска управа.

Члан 24.

Стајалиште може да буде: стално, привремено и повремено.

Стално стајалиште је место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини које је одређено и уређено за пристајање такси возила, чекање и пријем путника и пријем позива из центра који пружа услугу радио везе.

Привремено стајалиште је одређена површина за намену из става 1. овог члана, које се користи до привођења намени утврђеној урбанистичким планом.

Повремено стајалиште је одређена површина за намену из става 1. овог члана, које се користе за време одржавања сајмова, пијаца, већих спортских и културних манифестација и значајних скупова.

На стајалишту се места за стајање такси возила обележавају хоризонталном сигнализацијом жуте боје, а на почетку и на крају стајалишта истом бојом уписује се ознака "TAXI".

Стајалиште се обележава вертикалним саобраћајним знаком: (III-49.I) "такси стајалишта" и допунском таблом: само за возила са одобрењем за коришћење такси стајалишта и са исписаним укупним бројем такси места, у складу са пројектним решењем.

Члан 25.

Стајалиште може да се опреми уређајем и софтверском апликацијом, на основу које се може пратити информација о начину коришћења стајалишта.

Опремање стајалишта врши Градска управа, на основу програма који доноси Градско веће.

Средства за опремање стајалишта из става 1. овог члана обезбеђују се у буџету Града Новог Сада.

Члан 26.

О постављању вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације на стајалишту, одржавању постојеће саобраћајне сигнализације и одржавању стајалишта у зимским и летњим условима, стара се Јавно комунално предузеће "Паркинг сервис" Нови Сад" (у даљем тексту: Предузеће).

Члан 27.

Стајалиште може да користи само такси превозник који има такси дозволу за возача, број кровне ознаке, такси дозволу за возило и решење за његово коришћење.

Решење из става 1. овог члана издаје Градска управа на захтев такси превозника.

На основу решења Градске управе такси превозницима из става 1. овог члана, Предузеће издаје налепницу за коришћење такси стајалишта, коју су обавезни да видно истакну на ветробранском стаклу испод налепнице из члана 6. став 1. тачка 14.

На стајалишту се такси возила постављају у складу са сигнализацијом и у границама обележених такси места.

За време коришћења стајалишта такси возач је обавезан да буде у свом такси возилу.

Такси возач који обавља такси превоз не може такси возило да постави у околини стајалишта, на удаљености која је мања од 100 м од његове најближе спољне ивице.

Такси возач не може користити аутобуска стајалишта која су одређена актом Градске управе за линијски превоз путника, као ни јавна паркиралишта на територији Града.

IV. ЦЕНОВНИК УСЛУГА ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 28.

Ценовник услуга такси превоза чине цене из такси тарифе, као и фиксна цена превоза за локације од посебног интереса за Град.

Такси тарифу за обављање такси превоза чини скуп јединичних цена, и то: за старт, пређени километар, време чекања, долазак на адресу по позиву, и превоз пртљага по комаду, о чему се путници обавештавају пре уласка у такси возило, а примењује се у зависности од доба дана или ноћи, од дана у недељи, подручја на коме се возња обавља и која је учитана у мерни инструмент.

За превоз путника са стајалишта на локацијама од посебног интереса за Град цена услуге се утврђује у фиксном износу.

Образац ценовника прописује Градска управа уз сагласност Градског већа.

Локације од посебног интереса за Град за које се утврђује фиксна цена превоза одређује Градско веће, на предлог Градске управе.

Ценовник услуга такси превоза из става 1. овог члана утврђује Градско веће.

Таксиметар мора бити подешен у складу са такси тарифом из ставом 2. овог члана.

Ценовником мора да се предвиди посебна доплата за лични пртљаг путника.

Са посебном доплатом за пртљаг, путник мора да буде упознат и сагласан пре започињања такси превоза, у супротном путник није у обавези да плати посебну доплату за пртљаг.

Члан 29.

Такси возач је дужан да приликом отпочињања превоза укључи таксиметар.

Такси возач за извршену услугу превоза наплаћује цену превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза, осим у случају када превоз отпочне са стајалишта на локацијама од посебног значаја за Град Нови Сад, када се цена наплаћује у фиксном износу.

Такси возач је дужан да изда рачун.

Рачун садржи следеће податке:

1. податке о превознику (назив предузетника, односно пословно име привредног друштва, и име и презиме такси возача),

2. регистарски број такси возила,
3. редни број рачуна,
4. датум издавања,
5. релацију или километражу,
6. време и место почетка и краја вожње,
7. цену по таксиметру, доплатну и укупну цену, и
8. потпис такси превозника.

У случају да такси возач не изда путнику рачун из става 3. овог члана, на крају вожње, путник није у обавези да плати цену услуге такси превоза.

Члан 30.

У случају немогућности да заврши започети такси превоз, такси возачу припада половина износа цене услуге који покаже таксиметар у моменту прекида такси превоза, осим у случају кvara такси возила, када му не припада.

У случају кvara такси возила, такси возач је дужан да путнику обезбеди наставак започетог такси превоза другим такси возилом.

V. ЛИМО СЕРВИС

Члан 31.

Лимо сервис је јавни превоз који се обавља путничким возилом које је изнајмљено са услугом возача.

Градска управа доноси решење којим се одобрава обављање лимо сервиса на територији Града уколико су испуњени услови прописани Законом.

Градска управа води евиденцију привредних субјеката који имају право на обављање лимо сервиса на територији Града и дужна је да два пута годишње достави Министарству извештај о привредним субјектима који имају право да обављају лимо сервис у складу са Законом.

VI. НАДЗОР

Члан 32.

Надзор над применом ове одлуке врши Градска управа.

Послове инспекцијског надзора над применом ове одлуке и других аката донетих на основу ове одлуке, као и комунално полицијске послове врши Градска управа за инспекцијске послове путем инспектора и комуналног полицајца.

Превозник и такси возач су дужни да инспектору омогуће несметано вршење послова, ставе на увид потребна документа и у року који инспектор одреди, доставе потребне податке и поступе по налогу инспектора.

Члан 33.

Уколико инспектор, у поступку вршења инспекцијског надзора уочи повреду прописа из надлежности другог инспекцијског органа, обавестиће одмах о томе, писаним путем, надлежни инспекцијски орган.

Члан 34.

Инспектор у обављању послова инспекцијског надзора и комунални полицајац у обављању комунално полицијских послова, поред законом утврђених овлашћења, из чл. 147, 148. и 149. а у вези са чланом 155. Закона овлашћени су да поднесу захтев за покретање прекршајног поступка и издају прекршајни налог за прекршаје прописане овом одлуком.

VII. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 35.

Новчаном казном од 20.000,00 динара или казном рада у јавном интересу у трајању од 20 сати до 240 сати казниће се за прекршај предузетник ако:

1. обавља делатност такси превоза путника такси возилом које не испуњава услове из члана 6. тач. 6-14. ове одлуке,
2. не изврши редован технички преглед такси возила у року утврђеном чланом 7. став 1. ове одлуке,
3. не изврши преглед возила у року утврђеном чланом 7. став 3. ове одлуке,
4. не пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе у складу са чланом 9. став 10. ове одлуке,
5. на крову возила нема кровну ознаку висине 14 цм до 20 цм, дужине од 40 цм до 60 цм, која је са обе стране истог изгледа, постављена паралелно са ветробранским стаклом, опремљена уређајем за осветљење и да садржи податке прописане чланом 10. ст. 1. и 2. ове одлуке,
6. не осветли кровну ознаку када је возило слободно (члан 10. став 10.),
7. користи такси возило за сопствене потребе, а не скине кровну ознаку (члан 10. став 11.),
8. за време вршења услуга такси превоза код себе нема документацију прописану чланом 15. ове одлуке,
9. одбије да прими путника у такси возило (члан 17. став 1.),

10. ако у такси возило прими децу до шест година без пунолетног пратиоца (члан 17. став 6.),

11. понашање и изглед нису у складу са одредбом члана 18. ове одлуке,

12. користи стајалиште супротно члану 27. став 1. ове одлуке,

13. путнику не изда, односно изда рачун који не садржи податке из члана 29. став 3. ове одлуке,

14. не поступи у складу са чланом 30. став 2. ове одлуке.

Новчаном казном у износу од 10.000,00 динара, или казном рада у јавном интересу у трајању од 20 сати до 240 сати казниће се такси возач запослен код предузетника за прекршај из става 1. овог члана.

Члан 36.

Новчаном казном од 100.000,00 динара казниће се за прекршај привредно друштво ако:

1. обавља делатност такси превоза путника такси возилом које не испуњава услове из члана 6. тач. 6-14. ове одлуке,

2. не изврши редован технички преглед такси возила у року утврђеном чланом 7. став 1. ове одлуке,

3. не изврши преглед возила у року утврђеном чланом 7. став 3. ове одлуке,

4. не пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе у складу са чланом 9. став 10. ове одлуке,

5. не поступи у складу са чланом 10. ст. 1, 2, 3, 6. и 9. ове одлуке,

6. не обезбеди такси возачу документацију прописану чланом 15. ове одлуке, коју за време вршења услуга такси превоза такси возач мора да има код себе.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се, одговорно лице у привредном друштву и такси возач запослен у привредном друштву новчаном казном у износу од 10.000,00 динара или казном рада у јавном интересу у трајању од 20 сати до 240 сати.

Члан 37.

Новчаном казном од 20.000,00 динара на лицу места или казном рада у јавном интересу у трајању од 20 сати до 240 сати казниће се за прекршај такси возач запослен у правном лицу ако:

1. не пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе у складу са чланом 9. став 10. ове одлуке,

2. одбије да прими путника у такси возило (члан 17. став 1.),

3. ако у такси возило прими децу до шест година без пунолетног пратиоца (члан 17. став 6.),
4. понашање и изглед нису у складу са одредбом члана 18. ове одлуке,
5. путника не превезе најкраћим путем (члан 20. став 1.),
6. наплати цену услуге након обављеног такси превоза супротно члану 29. ове одлуке,
7. не поступи у складу са чланом 30. став 2. ове одлуке.

Члан 38.

Новчаном казном од 150.000,00 динара казниће се за прекршај Предузеће коме је поверено обављање послова који су утврђени чланом 26. ове одлуке, уколико не постави вертикалну или хоризонталну сигнализацију на стајалиштима, не одржава постојећу саобраћајну сигнализацију и стајалишта у зимским и летњим условима.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се одговорно лице у Предузећу новчаном казном у износу од 10.000,00 динара на лицу места или казном рада у јавном интересу у трајању од 20 сати до 240 сати.

VIII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 39.

Такси превозници који имају одобрење Градске управе за обављање такси превоза, издату такси легитимацију возила и такси дозволу дужни су да своје пословање ускладе са одредбама Закона и ове одлуке, у року од годину дана, а за усклађивање услова прописаних чланом 6. тач. 4. и 5. ове одлуке, у року од две године, од дана ступања на снагу Закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Службени гласник", број 83/18).

Члан 40.

Поступци по захтевима за издавање одобрења за обављање такси превоза који су поднети пре ступања на снагу Закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају, који нису окончани до 6. новембра 2018. године окончаће се по се одредбама овог закона.

Такси возачи, који на дан ступања на снагу ове одлуке имају статус такси возача, сматра се да испуњавају услов из члана 5. ове одлуке.

Возила такси превозника која су на дан ступања на снагу ове одлуке имали важеће такси легитимације за возило сматра се да испуњавају услов у погледу броја возила у оквиру дозвољеног броја.

Члан 41.

Програм из члана 3. став 2. ове одлуке и акт из члана 3. став 4. ове одлуке којим се у складу са Програмом утврђује дозвољени број возила за обављање такси превоза Градско веће донеће до 31. децембра 2019. године.

Члан 42.

Програм из члана 5. став 2. ове одлуке Градско веће донеће у року од 90 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 43.

Градска управа израдиће образац такси дозволе за возача, такси дозволе за возило, у року од 30 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Градска управа за инспекцијске послове израдиће образац налепнице из члана 7. став 5. ове одлуке, у року од 30 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Градска управа издаваће кровне ознаке из члана 10. став 5. почев од 1. јануара 2020. године.

Члан 44.

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о такси превозу путника ("Службени лист Града Новог Сада", бр. 63/16, 74/16, 81/16, 9/17, 32/17, 43/17 –испр. и 48/18).

Члан 45.

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Новог Сада".

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Правни основ за доношење Одлуке о такси превозу на територији Града Новог Сада садржан је у чл. 57. и 94. Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Службени гласник Републике Србије", бр. 68/15, 41/18, 44/18 – др. закон и 83/18) којим је прописано да јединица локалне самоуправе уређује и обезбеђује, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе и такси превоза, да прописује ближе услове за обављање такси превоза, да у складу са саобраћајно-техничким условима, доноси програм којим дефинише организовање такси превоза у оквиру којег се одређује и оптималан број такси возила, да се саобраћајно-технички услови дефинишу у петогодишњем периоду, а на основу карактеристика превозних захтева-вожњи и стања техничког регулисања саобраћаја на територији јединице локалне самоуправе, да се на основу програма доноси акт којим се утврђује дозвољени број возила за обављање такси превоза.

Такође је прописано да јединица локалне самоуправе одлуком ближе уређује начин обављања такси превоза, уређује и усклађује цену у оквиру такси тарифе по којој се такси превоз мора обављати на њеној територији, фиксну цену превоза за локације од посебног интереса за јединицу локалне самоуправе, као и да води регистар такси превозника, такси возача, такси возила и крвних ознака за свако возило за које је издата такси дозвола.

Чланом 24. тачка 27. Статута Града Новог Сада - пречишћен текст ("Службени лист Града Новог Сада", број 43/08), прописано је да Скупштина Града, у складу са законом, уређује организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији Града.

Разлог за доношење Одлуке о такси превозу на територији Града Новог Сада је доношење Закона о изменама и допунама Закона превозу путника у друмском саобраћају („Службени гласник РС", број 83/18), који је ступио на снагу 6. новембра 2018. године.

Предлогом одлуке уређују се ближи услови за обављање такси превоза на територији Града Новог Сада, карактеристике и обележја такси возила, начин обављања такси превоза, као и цена услуге такси превоза.

У поглављу „I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ", уређују се начин утврђивања дозвољеног броја такси возила, да такси превоз може да обавља предузетник, или привредно друштво чија је претежна делатност такси превоз, који су за обављање те делатности регистровани у регистру привредних субјеката и који испуњавају услове у погледу седишта, возача, возила и пословног угледа и друге услове прописане законом и овом одлуком.

У поглављу „II. ТАКСИ ПРЕВОЗ" су утврђени услови које мора да испуњава такси превозник у погледу седишта, такси возача, такси возила и пословног угледа, садржина програма за полагање испита о познавању Града Новог Сада, поступак издавања одобрења за обављање такси превоза, начин прибављања одобрења у случају када такси превозник промени правну форму

или статусну промену, као и обавеза такси превозника да писаним путем пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе, у року од 15 дана од дана настале промене, као и прекид обављања делатности.

Такође је прописан изглед и димензије кровне ознаке коју издаје Градска управа, услови и начин давања сагласности за коришћење кровне ознаке коју издаје правно лице, забрана издавања и коришћења кровне ознаке без претходно прибављене сагласности Градске управе, садржина такси дозволе за возило и такси дозволе за возача, начин провере испуњености услова за обављање делатности такси превоза од стране Градске управе, као и када одобрење престаје да важи.

Предлогом одлуке је прописан и начин рада такси возача, шта за време вршења услуга такси превоза, такси возач код себе мора да има, да такси превоз може да започне са стајалишта, на радио и телефонски позив из центра који пружа услугу радио везе, или на заустављање путника у складу са законом, да је дужан да у слободно такси возило прими сваког путника, као и лични пртљаг путника према величини простора за пртљаг и у границама расположивих седишта, да није дужан да у такси возило прими лица која се насилно понашају, лица под дејством алкохола или дроге, лица која могу запрљати или оштетити унутрашњост такси возила, децу до шест година без пунолетног пратиоца, као ни кућне љубимце без сагласности такси возача.

Такође је прописано да се такси возач за време обављања такси превоза према путницима опходи са пажњом и поштовањем, да је обавезан да непосредно пре започињања вожње са путником, укључи таксиметар и да га искључи одмах након завршене вожње, осим у случају када превоз отпочне са стајалишта на локацијама од посебног интереса за Град, да вожњу обави најкраћом трасом до одредишта, а ако то није најповољнија траса у погледу цене превоза, дужан је препоручити повољнију трасу, осим у случају када путник захтева одређену трасу.

Предлогом одлуке је прописано да је Градска управа дужна да води регистар о такси превозницима, издатим такси дозволама за возача, такси дозволама за возило и број кровне ознаке за свако возило за које је издата такси дозвола, као и да прописује образац такси дозволе за возача и такси дозволе уз сагласност Градског већа.

У поглављу „III. ТАКСИ СТАЈАЛИШТЕ“ прописано је да је такси стајалиште место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини које је одређено и уређено за пристајање такси возила, чекање и пријем путника и које је обележено саобраћајном сигнализацијом сходно прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на јавним путевима, да их одређује Градска управа, да може бити стално, привремено и повремено, као и да се обележава вертикалним саобраћајним знаком: (III-49.I) "такси стајалишта" и допунском таблом: само за возила са одобрењем за коришћење такси стајалишта и са исписаним укупним бројем такси места, у складу са пројектним решењем.

Такође је прописано да се о постављању вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације на стајалишту, одржавању постојеће саобраћајне сигнализације и одржавању стајалишта у зимским и летњим условима, стара Јавно комунално предузеће "Паркинг сервис" Нови Сад", да стајалиште може

да користи само такси превозник који има такси дозволу за возача, број кровне ознаке, такси дозволу за возило и решење за његово коришћење.

У поглављу „IV. ЦЕНОВНИК УСЛУГА ТАКСИ ПРЕВОЗА ПРЕСТАНАК ОБАВЉАЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА“, прописана је садржина такси тарифе коју чини скуп јединичних цена, и то: за старт, пређени километар, време чекања, долазак на адресу по позиву и превоз пртљага по комаду, о чему се путници обавештавају пре уласка у такси возило, које се одређују у зависности од доба дана и ноћи, од дана у недељи и подручја на коме се возња обавља и која је учитана у мерни инструмент, да се за превоз путника са стајалишта на локацијама од посебног значаја за Град утврђује цена у фиксном износу, да цену услуге у оквиру такси тарифе по којој мора да се обавља такси превоз на територији Града, и фиксну цену актом утврђује Градско веће, као и садржина рачуна о пруженој услузи такси превоза.

У поглављу „V. ЛИМО СЕРВИС“ је прописано да је лимо сервис јавни превоз који се обавља путничким возилом које је изнајмљен са услугом возача, да Градска управа доноси решење којим се одобрава обављање лимо сервиса на територији Града, уколико су испуњени услови прописани Законом, да води евиденцију привредних субјеката који имају право на обављање лимо сервиса, на територији Града, као и да два пута годишње достави Министарству извештај о привредним субјектима који имају право да обављају лимо сервис у складу са Законом.

У поглављу „VI. НАДЗОР“ је прописано да надзор над применом ове одлуке врши Градска управа. Послове инспекцијског надзора над применом ове одлуке и других аката донетих на основу ове одлуке, као и комунално полицијске послове врши Градска управа за инспекцијске послове, путем инспектора и комуналног полицајца. Превозник и такси возач су дужни да инспектору омогуће несметано вршење послова, ставе на увид потребна документа и у року који инспектор одреди, доставе потребне податке и поступе по налогу инспектора.

Такође је прописано да инспектор у обављању послова инспекцијског надзора и комунални полицајац у обављању комунално полицијских послова, поред законом утврђених овлашћења, из чл. 147, 148. и 149. а у вези са чланом 155. Закона овлашћени су да поднесу захтев за покретање прекршајног поступка и издају прекршајни налог за прекршаје прописане овом одлуком.

У поглављу „VII. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ“, прописана су овлашћења комуналног полицајца, као и инспектора у складу са Законом о превозу путника у друмском саобраћају и Законом о прекршају ("Службени гласник Републике Србије", бр. 65/13, 13/16 и 98/16- одлука УС).

У поглављу „VIII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ“ прописана је обавеза усклађивања пословања такси превозника за обављање такси превоза са Законом о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају, да поступци који нису окончани до дана ступања на Закона окончаће се по се одредбама Закона који је ступио на снагу 6.11.2018. године, да такси возачи, који на дан ступања на снагу ове одлуке имају статус такси возача, сматра се да испуњавају услове из ове одлуке, као и возила такси превозника која су на дан ступања на снагу ове одлуке имали важеће такси легитимације за возило сматра се да испуњавају услов у погледу броја возила у оквиру дозвољеног броја.

Такође је прописано да ће Градско веће до 31. децембра 2019. године донети програм којим дефинише организовање такси превоза у оквиру којег се одређује и оптималан број такси возила и акт којим утврђује дозвољени број возила за обављање такси превоза, као и да ће програм за полагање испита о познавању донети у року од 90 дана од дана ступања на снагу ове одлуке,

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о такси превозу путника ("Службени лист Града Новог Сада", бр. 63/16, 74/16, 81/16, 9/176, 32//17и 43/17 –испр. и 48/18).

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Новог Сада".

Имајући у виду наведено предлаже се Скупштини Града Новог Сада да донесе ову одлуку у предложеном тексту.

Обрађивач:

Слободанка Козић

