

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА  
ГРАД НОВИ САД  
ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НОВОГ САДА  
Број:9-1/2019-II  
Дана: 24. априла 2019. године  
НОВИ САД

**ПРЕДСЕДНИКУ  
СКУПШТИНЕ ГРАДА НОВОГ САДА**

Градско веће Града Новог Сада на 234. седници од 24. априла 2019. године, разматрало је одговор на одборничко питање одборника Божић Вање, постављено на XLVII седници Скупштине Града Новог Сада од 20. фебруара 2019. године, припремљен у Градској управи за саобраћај и путеве, и тим поводом донело је Закључак број: 9-1/2019-II од 24. априла 2019. године, који Вам са одговором на одборничко питање достављамо у прилогу.

**ЗАМЕНИК ГРАДОНАЧЕЛНИКА**  
*Срђан Кружјевић*



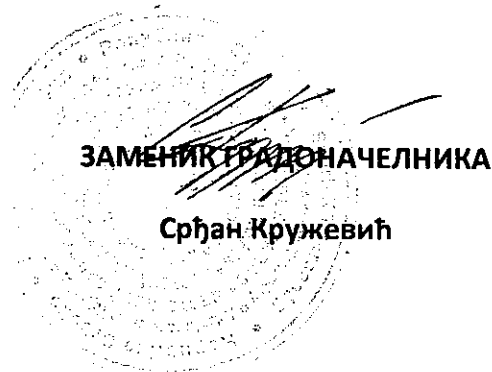
Градско веће Града Новог Сада, поводом разматрања Предлога текста одговора на одборничко питање одборника Вање Божић постављеног на XLVII седници Скупштине Града Новог Сада, одржаној 20. фебруара 2019. године, који је припремљен у Градској управи за саобраћај и путеве као ресорној управи, у сарадњи са Јавним градским саобраћаним предузећем "Нови Сад", Нови Сад, на 234. седници од 24.04. 2019. године, доноси

### **ЗАКЉУЧАК**

I. Прихвата се текст одговора на одборничко питање одборника Вање Божић постављено на XLVII седници Скупштине Града Новог Сада, одржаној 20. фебруара 2019. године, који је припремљен у Градској управи за саобраћај и путеве као ресорној управи.

II. Текст одговора на одборничко питање одборника Вање Божић који чини саставни део овог закључка, доставља се председнику Скупштине Града Новог Сада.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА  
ГРАД НОВИ САД  
ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НОВОГ САДА  
Број: 9-1/2019-II  
Дана: 24.04.2019. године  
НОВИ САД



РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА  
ГРАД НОВИ САД  
ГРАДСКА УПРАВА ЗА САОБРАЋАЈ И ПУТЕВЕ  
Број: IV-9-1/2019  
20.март 2019. године  
НОВИ САД

**СКУПШТИНА ГРАДА НОВОГ САДА  
ПРЕДСЕДНИКУ**

**ПРЕДМЕТ:** Одговор на одборничко питање одборника Вање Божић  
постављено на XLVII седници Скупштине Града Новог Сада

Одборник Скупштине Града Новог Сада, Вања Божић на XLVII седници Скупштине Града Новог Сада, одржаној 20. фебруара 2019. године године, поставио је следећа одборничка питања:

- „ 1. Шта су то миди аутобуси?
2. Ко је радио процену да ће ти аутобуси поспешити рад Градског саобраћајног предузећа?
3. Зашто се одустало од куповине аутобуса који су уназад 50 година куповани за Градско саобраћајно предузеће и ко је донео одлуку да ће ових осам мини бусева поспешити рад Градског саобраћајног предузећа?"

**ОДГОВОР**

1.Миди аутобуси су аутобуси мањег превозног капацитета број седишта за путнике може да варира у зависности од произвођача 20-25, а укупан број путника који може да се повезе је око 45 путника, дужине 8000-8500 мм, ширине максимално 2.400 мм, висине максимално 3.100 мм, врата за улаз путника на десној страни возила –једна или двоја- и међуосовинскг растојања 4.650-4.850 мм. Ово су оквирне вредности које могу да варирају код произвођача и у зависности од потребе купаца, првенствено се дефинишу као добар узбор за превоз путника на линијама јавног превоза путника са мањим превозним захтевима - па тиме и мање профитабилним – а у поређењу са класичним "великим аутобусима су ефикаснији у погледу износа трошкова експлоатације.

2.Полазна основа за разматрање могућности увођења у јавни превоз путника другачијег типа аутобуса, МИДИ аутобуса били су резултати системског бројања путника које је вршено у октобру месецу 2017. године.

Бројање је вршено на свим линијама градског, приградског и међумесног саобраћаја током три меродавна дана, односно уторак, среду и четвртак. Резултати добијени на овакав начин сматрају се потпуно валидним за доношење одлука, на основу стручног приступа и протока путника, у овом

случају за одабир капацитета возних јединица које ће саобраћати на линијама јавног превоза путника. На тај начин долазимо до поузданог податка да ли на некој линији треба да саобраћа соло аутобус са капацитетом до 100 путника или зглобни аутобус са капацитетом до 160 путника.

Прикупљени подаци са поменутог броја указују на то да на одређеном броју полазака могуће користити возила још мањег капацитета, односно МИДИ аутобусе са капацитетом до 45 места. При томе у овом разматрању узети су у обзир само обрти на којима се појавило до 45 путника по смеру, јер једино оваква попуњеност у оба смера омогућава промену типа возила. Утврђено је укупно 169 обрта на којима је изабрано до 45 путника по смеру у аутобусу.

Када се од ових 169 обрта покушала планерским приступом формирати тражена таблица, дошло се до закључка да би било могуће упослити, односно агажовати десетак аутобуса капацитета до 45 места.

Дакле, аутобуси капацитета до 45 места, при чему су 22 седећа места, представљају варијанту комфорних приградских и међумесних аутобуса и означили би концептуално нови приступ у систему јавног превоза путника у Новом Саду. Они несумњиво представљају квалитативни искорак у смислу понуђеног комфора у односу на актуелни возни парк, као и битно рационалнији приступ потрошњи горива, поготово што ће се као погонско гориво користити ЦНГ. Неспорно је дакле да ови аутобуси представљају ефикасније, рационалније, комформније и удобније превозно средство у односу на аутобусе који се сада налазе у возном парку Предузећа.

3. Приликом разматрања одговора на треће питање одговор је да се ниједног тренутка није размишљало о одустајању од куповине соло и зглобних аутобуса, већ да је набавка соло и зглобних аутобуса и даље приоритет, јер једино набавком ових аутобуса би се услуга јавног превоза путника одржала на задовољавајућем нивоу, односно испунила очекивања оснивача и грађана којима се пружа услуга јавног превоза на територији Града Новог Сада.





## Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“

Футошки пут 46 21000 Нови Сад Србија

Регистровано код Привредног суда у Новом Саду бр. 1-579

Жиро рачуни: Erste Bank AD 340-1528-02,

Banka Intesa AD 160-920005-02, Аик Банка АД 105-32915-30

Матични број: 08041822; ПИБ број: 100277615; Шифра Делатности: 4931

21000 НОВИ САД Футошки пут 46

Централа: (021) 489-66-00, Директор: (021) 489-66-19

Јавне набавке: (021) 489-66-29, Факс: (021) 489-67-10

2568  
2503  
M

Градска Управа за саобраћај и путеве  
Жарка Зрењанина 2  
21000 Нови Сад

Број:

Нови Сад, дана: 19.03.2019.г.

ДВ

26-03-2019  
398/19

### Предмет: Одговор на одборничка питања

Градска Управа за саобраћај и путеве обратила се ЈГСП „Нови Сад“ дописом број IV-34 68/19 од 25.02.2019.г. у којем доставља обраћање одборника Скупштине Града Новог Сада Вање Божића са XLVII седнице Скупштине у којем су постављена одборничка питања у вези са планираном набавком аутобуса мањег капацитета.

Миди аутобуси су аутобуси мањег превозног капацитета (број седишта за путнике може да варира у зависности од произвођача 20-25, а укупан број путника који може да се превезе је око 45), дужине 8000 - 8500 мм, ширине максимално 2.400 мм, висине максимално 3.100 мм, врата за улаз путника на десној страни возила – једна или двоја – и међуосовинског растојања 4.650 – 4.850 мм. Ово су оквирне вредности које могу да варирају код произвођача и у зависности од потреба купца, првенствено се дефинишу као добар избор за превоз путника на линијама јавног превоза путника са мањим превозним захтевима – па тиме и мање профитабилним – а у поређењу са класичним „великим“ аутобусима су ефикаснији у погледу износа трошкова експлоатације.

Полазна основа за разматрање могућности увођења у јавни превоз путника другачијег типа аутобуса, МИДИ аутобуса, били су резултати са системског бројања путника које је вршено у октобру месецу 2017. године. Бројање је вршено на свим линијама градског, приградског и међумесног саобраћаја током три меродавна дана, дакле уторак, среда и четвртак. Резултати добијени на овакав начин сматрају се потпуно валидним за доношење одлука на основу стручног приступа и меродавних протока путника, у овом случају за одабир капацитета возних јединица које ће саобраћати на линијама јавног превоза путника. На такав начин долазимо до поузданог податка да ли на некој линији треба да саобраћа соло аутобус са капацитетом до 100 путника или зглобни аутобус са капацитетом до 160 путника.

Прикупљени подаци са поменутог бројања указују на то да је на одређеном броју полазака могуће користити возила још мањег капацитета, односно МИДИ аутобусе са капацитетом до 45 места. При томе, у овом разматрању узети су у обзир само обрти на којима се појавило до 45 путника по смеру, јер једино оваква попуњеност у оба смера омогућава промену типа возила. Утврђено је укупно 169 обрта на којима је избројано до 45 путника по смеру у аутобусу. Када се од ових 169 обрта покушала планерским приступом формирати туражна таблица (дневни план ангажовања возила), дошло се до закључка да би било могуће уопслити, односно ангажовати десетак аутобуса капацитета до 45 места.

Аутобуси капацитета до 45 места, при чему су 22 седећа места, представљају варијанту комфорнијих приградских и међумесних аутобуса и означили би концептуално нови приступ у систему јавног превоза путника у Новом Саду. Они несумњиво



## Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“

Футошки пут 46 21000 Нови Сад Србија

Регистровано код Привредног суда у Новом Саду бр. 1-579

Жиро рачуни: Erste Bank AD 340-1528-02,

Banka Inisa AD 160-920005-02, Аик Банка АД 105-32915-30

Матични број: 08041822; ПИБ број: 100277615; Шифра Делатности: 4931

21000 НОВИ САД Футошки пут 46

Централа: (021) 489-66-00, Директор: (021) 489-66-19

Јавне набавке: (021) 489-66-29, Факс: (021) 489-67-10

представљају квалитативни искорак у смислу понуђеног комфора у односу на актуелни возни парк, као и битно рационалнији приступ потрошњи горива, поготово што ће се као погонско гориво користити ЦНГ. Дакле, овакви аутобуси несумњиво представљају ефикасније, рационалније, комфорније и удобније превозно средство у односу на аутобусе какви се сада налазе у возном парку ЈГСП „Нови Сад“.

Приликом овог разматрања о концептуално новом приступу у превозу путника у приградском и међумесном саобраћају ниједног тренутка се није разматрало о одустајању од куповине аутобуса вишег (соло) и високог (зглоб) капацитета. Приоритет нам и даље представља набавка соло и зглобних аутобуса како бисмо функцију јавног превоза путника одржали на задовољавајућем нивоу и у складу са очекивањима оснивача који нам је поверио обављање функције јавног превоза путника на територији града Новог Сада.

ВД Директор  
Миловац Амиџић, дипл. правник