

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКО ВЕЋЕ
Број: 34-6343/2020-II
Дана: 24. новембра 2020. године
НОВИ САД

**ПРЕДСЕДНИЦИ
СКУПШТИНЕ ГРАДА НОВОГ САДА**

На основу члана 84. ст. 3. и 4. Пословника Скупштине Града Новог Сада, упућује Вам се Предлог одлуке о дугорочном кредитном задужењу Јавног градског саобраћајног предузећа „Нови Сад“ Нови Сад, са Образложењем и Закључком Градског већа Града Новог Сада број: 34-6343/2020-II од 24. новембра 2020. године, с молбом да се дневни ред VI седнице Скупштине Града Новог Сада, заказане за 27. новембар 2020. године, допуни разматрањем Предлога одлуке о дугорочном кредитном задужењу Јавног градског саобраћајног предузећа „Нови Сад“ Нови Сад и да Скупштина донесе Одлуку у предложеном тексту, како би се Предузећу омогућило правовремено одобравање кредита у циљу превазилажења поремећаја у пословању изазваног пандемијом вируса COVID-19.

ГРАДОНАЧЕЛНИК

Милош Вучевић

Милош Вучевић

На основу члана 67. тачка 1. Статута Града Новог Сада („Службени лист Града Новог Сада“, број 11/19), поводом разматрања Нацрта одлуке о дугорочном кредитном задужењу Јавног градског саобраћајног предузећа "Нови Сад" Нови Сад, Градско веће Града Новог Сада на 16. седници од 24. новембра 2020. године, доноси

ЗАКЉУЧАК

I. Утврђује се Предлог одлуке о дугорочном кредитном задужењу Јавног градског саобраћајног предузећа "Нови Сад" Нови Сад.

II. На основу члана 84. ст. 3. и 4. Пословника Скупштине Града Новог Сада, доставља се председници Скупштине Града Новог Сада Предлог одлуке о дугорочном кредитном задужењу Јавног градског саобраћајног предузећа "Нови Сад" Нови Сад и предлаже Скупштини Града Новог Сада да донесе ову одлуку у предложеном тексту.

III. За представника предлагача на седници Скупштине Града Новог Сада и њених радних тела одређује се Александар Кравић, члан Градског већа Града Новог Сада, а за повереника Ђорђе Басарић, в.д. начелника Градске управе за саобраћај и путеве.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НОВОГ САДА
Број: 34-6343/2020-II
Дана: 24. новембра 2020. године
НОВИ САД

ГРАДОНАЧЕЛНИК
Милош Вучевић

Милош З. Вучевић

На основу основу члана 67. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, бр. 15/16 и 88/19) и члана 28. став 2. Статута Града Новог Сада („Службени лист Града Новог Сада“, број 11/19), Скупштина Града Новог Сада, на _____ седници од _____ 2020. године, доноси

ОДЛУКУ

О ДУГОРОЧНОМ КРЕДИТНОМ ЗАДУЖЕЊУ ЈАВНОГ ГРАДСКОГ САОБРАЋАЈНОГ ПРЕДУЗЕЋА "НОВИ САД" НОВИ САД

Тачка 1.

Овом одлуком одобрава се Јавном градском саобраћајном предузећу "Нови Сад" Нови Сад кредитно задужење код пословних банака у износу од 9.300.000,00 ЕУР у динарској противвредности, ради обезбеђивања континуираног и ефикасног пружања комуналних услуга грађанима.

Тачка 2.

За реализацију ове одлуке задужује се Јавно градско саобраћајног предузеће "Нови Сад" Нови Сад.

Тачка 3.

Ова одлука ступа на снагу даном доношења, а објавиће се у "Службеном листу Града Новог Сада".

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
СКУПШТИНА ГРАДА НОВОГ САДА
Број:
Дана:
НОВИ САД

ПРЕДСЕДНИК
Јелена Маринковић Радомировић

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Правни основ за доношење Одлуке о дугорочном кредитном задужењу Јавног градског саобраћајног предузећа „Нови Сад“ Нови Сад садржан је у члану 67. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, бр. 15/16 и 88/19) и члану 28. став 2. Статута Града Новог Сада („Службени лист Града Новог Сада“, број 11/19).

Чланом 67. Закона о јавним предузећима прописано је, између осталог, да у случају поремећаја у пословању јавног предузећа надлежни орган јединице локалне самоуправе предузима мере којима ће се обезбедити услови за несметано обављање делатности од општег интереса, осим ако је оснивачким актом и законом којим се одређује делатност од општег интереса другачије одређено.

Чланом 28. став 2. Статута Града Новог Сада, прописано је, између осталог, да ако законом или другим прописом није утврђено који орган је надлежан за обављање послова из надлежности Града, све послове који се односе на уређивање односа из надлежности Града врши Скупштина Града Новог Сада.

Јавно градско саобраћајно предузеће „Нови Сад“ Нови Сад доставило је Градској управи за саобраћај и путеве Одлуку о подношењу захтева за решавање проблема у пословању Предузећа ради обављања делатности, коју је Надзорни одбор Предузећа донео на 9. ванредној седници одржаној 17.11.2020. године.

Анализом пословања Предузећа у прва три квартала 2020. године констатује се да су остварени приходи мањи од планираних за 26%, док су остварени укупни расходи мањи од планираних за 8%. У структури укупног прихода највеће учешће имају приходи од продаје производа и услуга који износе 62,13% и премија, субвенција, дотација, донација и сл. који износе 32,67%. У првих девет месеци 2020. године Предузеће бележи пад свих прихода, осим прихода од субвенција, у односу на планиране у 2020. години и остварене у 2019. години, а процењује се да ће до краја текуће године остварити укупне приходе мање за око 700.000.000,00 динара. Укупне обавезе Предузећа на дан 31.10.2020. године износе 594.423.096,65 динара, од чега је у валути 385.316.363,03 динара.

На овакво пословање Предузећа утицало је више фактора у 2020. години, а пре свега увођење ванредног стања у Републици Србији због пандемије вируса COVID-19 које је условило потпуну обуставу превоза путника у градском и приградском саобраћају од 21. марта 2020. године до 4. маја 2020. године. Предузеће остаје без целокупних пословних прихода, а значајно се повећавају трошкови набавке неопходне заштитне опреме прописане мерама Владе у борби против вируса COVID-19. Предузеће у том периоду обавља, без накнаде, превоз запослених Клиничког центра Војводина, Института у Сремској Каменици, Геронтолошког центра, Дечије болнице, Дома здравља Нови Сад и друге.

Скупштина Града Новог Сада донела је Одлуку о Зонско-тарифном систему, са коефицијентима и границама зона у градском и приградском саобраћају („Службени лист Града Новог Сада“, број 8/20), којом су насељена места на територији Града Новог Сада разврстана у четири зоне. Досадашње зоне I и II обједињене су у I зону, док су досадашње зоне III до V утврђене као зоне од II до IV. Одлука је ступила на снагу 7. марта 2020. године.

ЈГСП „Нови Сад“ Нови Сад утврдило је нови ценовник, на који је Градско веће Града дало сагласност и који се примењује од 25. маја 2020. године. Овим ценовником утврђено је: смањење броја зона којим се крећу аутобуси приликом обављања градског и приградског превоза на територији Града Новог Сада у складу са Зонско-тарифним системом, смањење цена годишње карте за ученике и студенте до 26 година старости за све зоне Зонско-тарифног система, и изједначење цена појединачне возне карте (купљене у возилу) и цена појединачне возне карте за децу од 6-10 година старости и пратиоце слепих лица за зоне од II до IV Зонско тарифног система. Корисници услуге превоза у приградском саобраћају који су припадали зонама од II до V увођењем новог Зонско тарифног система добијају ниже цене превоза у приградском саобраћају, јер су задржане цене од II до IV зоне које су до сада биле у примени.

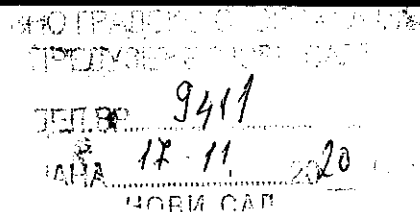
Од измене Зонско-тарифног система и ценовника превоза Предузећа очекивало се да ће доћи до повећања броја путника због повољнијих цена превоза. Међутим, очекивани ефекти су изостали због пандемије вируса COVID-19. Предузеће је планирало да у 2020. години превезе 80.860.000 путника, међутим остварени број превезених путника за првих девет месеци текуће године износио је 35.090.000, а процена је да ће тај број до краја године износити 42.000.000.

Суочено са оваквим проблемима у пословању и немогућношћу да из текућих прихода измирује доспеле обавезе са једне стране и напорима Предузећа да реализује планирани ред вожње и задовољи потребе превоза грађана са друге стране, Предузеће превазилажење тренутног поремећаја у раду види у кредитном задуживању. Предлаже се кредитно задужење у вредности од 9.300.000,00 ЕУР у динарској противвредности, са грејс периодом од две године у којем се плаћа само интеркаларна камата. Овим кредитом планира се затварање дугорочног кредита од 400.000.000,00 динара, који је Предузећу одобрен средином 2019. године, и измиривање обавеза према добављачима. Одлагање обавезе отплате кредита на две године омогућиће консолидацију Предузећа, превазилажење последица пандемије заразног вируса и враћање Предузећа у стабилне токове пословања.

Имајући у виду наведено, предлаже се Скупштини Града Новог Сада да донесе ову одлуку у предложеном тексту.

Ова одлука ступа на снагу даном доношења, а објављује се у „Службеном листу Града Новог Сада“.

в.д. НАЧЕЛНИКА
мр Ђорђе Басарић



На основу члана 66. Статута Јавног градског предузећа „Нови Сад“ Нови Сад број 10134 од 26.10.2016. године и члана 30. и 31 Одлуке о усклађивању Одлуке о организовању Градског саобраћајног предузећа „Нови Сад“, као Јавног предузећа („Службени лист Града Новог Сада“, број 47/16), Надзорни одбор Јавног градског саобраћајног предузећа „Нови Сад“, Нови Сад на 9. ванредној седници одржаној 17.11.2020. године, доноси:

ОДЛУКУ

О подношењу захтева за решавање проблема у пословању Предузећа ради обављања делатности

Увођењем ванредног стања у Републици Србији ,дана 16.03.2020.године,Градски штаб за ванредне ситуације дописом бр.3-312/20-VII-4,наређује да се јавни градски и приградски превоз,организује у смањеном обиму по суботњем реду вожње уз укидање свих ноћних линија.

Обавезном инструкцијом о примени уредбе о изменама и допунама мера за време ванредног стања у области превоза путника у друмском саобраћају,дана 21.03.2020 .године ,Јавно градско саобраћајно предузеће,,Нови Сад,,Нови Сад, престаје са превозом путника,односно са прекидом вршења основне делатности.

На основу ове инструкције ,престаје превоз и у међумесном саобраћају,тако да и аутобуска станица престаје са радом ,а Предузеће не остварује приход ни по овом основу.

Редован превоз се успоставља од 04.05.2020.године уз све препоручене мере заштите од вируса COVID-19,а то је дезинфекција аутобуса ,ношење рукавица и маски,ограничен број путника у возилима.

Деловање вируса COVID-19 у 2020. години је довело до поремећаја у пословању ЈГСП „Нови Сад,, Нови Сад и знатног пада прихода у пословању у 2020. години и чиме је нарушена ликвидност Предузећа, односно немогућност измирења преузетих обавеза са једне стране као и измирење фиксних трошкова пословања (плате, амортизација, режијски трошкови, трошкови осигурања...) са друге стране. У периоду од 21.03.2020-04.05.2020 .године, редовне линије градског превоза биле су у потпуности обустављене што је довело до изостанка прихода из пословања по овом основу.

Након укидања вандредног стања у земљи и успостављањем редовних линија број путника у градском и приградском саобраћају значајно је смањен, због поштовања препорука за понашање у условима пандемије, што је довело да очекивани приходи из пословања значајно буду мањи у односу на исти период прошле године.

Предузеће је све своје законске обавезе према радницима ,банкама и држави исплаћивало у прописаним роковима.Услед недостатка средстава ,обавезе према добављачима се не измирују у законом прописаним роковима и текућа ликвидност је доведена у питање.

Предузеће користи дозвољено прекорачење у износу од 130.000.000,00 динара код АИК –банке , дугорочни кредит код АИК-банке у износу од 400.000.000,00,као и месечне обавезе за лизинг у износу око 2.800.000,00 динара.

Дугорочни кредит код EBRD у износу од 7.000.000,00 еура,за које обавеза за плаћање износи дванаестина износа од повучених средстава,а прва рата доспева у марту 2021.године.

Предузеће је било приморано да прихвати понуђене мораторијуме од банака.

Истеком мораторијума и наставком плаћања обавеза,Предузеће није у могућности да редовно измирује обавезе,јер је остварени приход знатно мањи у односу на исти период претходне године.

Упоредни приказ прихода из пословања:



31.10. 2019 у РСД	31.10.2020. у РСД
2.563.394.127,53	1.956.354.855,39

Истраживањем финансијског тржишта ,са новим дугорочним задуживањем,можемо да добијемо финансијски аранжман повољнији од досадашњег,а са којим би измирили и обавезе по кредиту код АИК банке.

Упоредни приказ услова кредита		
Услови	АИК БАНКА	Поштанска штедионица
Износ одобреног кредита у РСД	400.000.000	1.097.400.000,00
Каматна стопа НКС	4,20%	2,95%
ЕКС	4,68%	3,04%
Рок враћања	7 г	7 г
Грејс период	3 m	24m
Крајњи рок доспећа	31.12.2026	26.10.2027
Обезбеђење	Залога на аутобусима	Залога на аутобусима

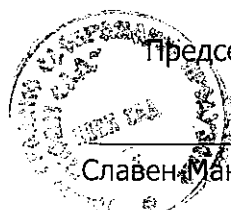
Грејс период од 2 године, је значајан јер обезбеђује консолидацију предузећа и доприноси превазилажењу негативних ефеката пандемије. У овом периоду ће се знатно смањити обавезе по кредиту, јер се у грејс периоду отплаћује само интеркаларна камата, чиме ће се створити простор за измирење текућих обавеза у пословању.

У току наредне две године се очекује успорење као и завршетак пандемије, а као резултат је реално очекивати повратак на редован систем пословања чиме би се ниво прихода знатно повећао, а тиме и побољшала ликвидности предузећа.У 2021.години .Предузеће ће исплатити обавезе по једном уговору за лизинг,а у 2022.години и по другом уговору за лизинг и на тај начин ће ослободити средства за плаћање дела обавеза по овом кредиту.

Средства из наведеног кредита би се користила за измирење постојећег кредита код АИК банке,као и за измирење доспелих обавеза према добављачима чије измирење је отежано због ситуације изазване пандемијом.

Одлуку проследити Градској управи за саобраћај и путеве на даље поступање.

ЈГСП,,НОВИ САД,,НОВИ САД
НАДЗОРНИ ОДБОР
Број 38/2020
17.11.2020године
НОВИ САД



Председник Надзорног одбора

Славен Мановић, дипл.инжењер саобраћаја