

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКО ВЕЋЕ
Број: 34-3125/2022-II
Дана: 18. јуна 2022. године
НОВИ САД

**ПРЕДСЕДНИЦИ
СКУПШТИНЕ ГРАДА НОВОГ САДА**

На основу члана 142. Пословника Скупштине Града Новог Сада, упућује Вам се Предлог одлуке о изменама Одлуке о јавном превозу путника на територији Града Новог Сада, са Образложењем и Закључком Градског већа Града Новог Сада, број: 34-3125/2022-II од 18. јуна 2022. године, с молбом да се Предлог одлуке о изменама Одлуке о јавном превозу путника на територији Града Новог Сада, уврсти у дневни ред седнице Скупштине Града Новог Сада и да Скупштина донесе Одлуку у предложеном тексту.



На основу члана 67. тачка 1. Статута Града Новог Сада ("Службени лист Града Новог Сада", број 11/19), Градско веће Града Новог Сада поводом разматрања Нацрта одлуке о изменама Одлуке о јавном превозу путника на територији Града Новог Сада, на 147. седници од 18. јуна 2022. године, доноси

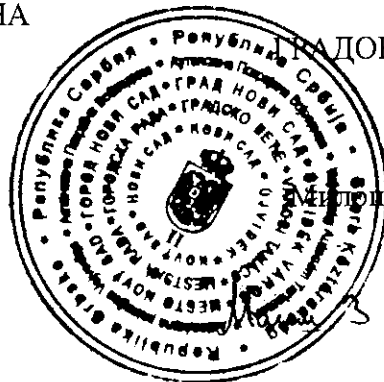
ЗАКЉУЧАК

I. Утврђује се Предлог одлуке о изменама Одлуке о јавном превозу путника на територији Града Новог Сада.

II. На основу члана 142. Пословника Скупштине Града Новог Сада, доставља се председници Скупштине Града Новог Сада Предлог одлуке о изменама Одлуке о јавном превозу путника на територији Града Новог Сада и предлаже Скупштини Града Новог Сада да донесе ову одлуку у предложеном тексту.

III. За представника предлагача на седници Скупштине Града Новог Сада и њених радних тела одређује се Александар Кравић, члан Градског већа Града Новог Сада, а за повереника Ђорђе Басарић, в.д. начелника Градске управе за саобраћај и путеве.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НОВОГ САДА
Број: 34-3125/2022-II
Дана: 18. јуна 2022. године
НОВИ САД



ГРАДОНАЧЕЛНИК

Милош Вучевић

Milosh Vucelich

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКА УПРАВА ЗА ПРОПИСЕ
Број: XVI-012-01/2022-212
12. мај 2022. године
НОВИ САД

ГРАДСКО ВЕЋЕ
ГРАДА НОВОГ САДА

ПРЕДМЕТ: Мишљење на Нацрт одлуке о изменама Одлуке о јавном превозу путника на територији Града Новог Сада

Градска управа за прописе размотрила је Нацрт одлуке о изменама Одлуке о јавном превозу путника на територији Града Новог Сада.

Градска управа за прописе нема примедби на Нацрт одлуке.

ВД НАЧЕЛНИЦЕ
Зора Борђескић


На основу члана 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Службени гласник Републике Србије", бр. 68/15, 41/18, 44/18 – др. закон, 83/18, 31/19 и 9/20), члана 13. Закона о комуналним делатностима ("Службени гласник РС", бр. 88/11, 104/16 и 95/18) и члана 39. тачка 37. Статута Града Новог Сада ("Службени лист Града Новог Сада", број 11/19), Скупштина Града Новог Сада на _____ седници _____ 2022. године, доноси

**ОДЛУКУ
О ИЗМЕНАМА ОДЛУКЕ О ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА
ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА**

Члан 1.

У Одлуци о јавном превозу путника на територији Града Новог Сада ("Службени лист Града Новог Сада", бр. 60/10, 28/14, 69/14 и 74/16, "Службени гласник Републике Србије", број 104/17 – одлука УС и "Службени лист Града Новог Сада", бр. 29/18, 48/18, 27/19, 49/19, 61/19, 22/20, 24/21, 27/21-испр. и 58/21) члан 6. мења се и гласи:

"Члан 6.

Предузеће је дужно да обезбеди обављање јавног превоза према регистрованом и овереном реду вожње.

Уколико Предузеће није у могућности да обезбеди јавни превоз из става 1. овог члана Град може Предузећу да субвенционише део трошкова по пређеном километру, у складу са могућностима буџета Града Новог Сада.

Субвенцију из става 2. овог члана Предузеће користи у складу са посебним годишњим програмом субвенција, који доноси Надзорни одбор Предузећа који садржи и износ трошкова по пређеном километру, који се Предузећу субвенционише.

На програм из става 3. овог члана сагласност даје Градско веће.

О планираним или очекиваним сметњама и прекидима у јавном превозу, који ће настати или могу настати у одржавању реда вожње Предузеће је дужно да у средствима јавног информисања или на други погодан начин обавести кориснике услуга јавног превоза, најкасније 24 сата пре очекиваног прекида у пружању услуга јавног превоза."

Члан 2.

У члану 15. став 4. мења се гласи:

"Означавање стајалишта у вези са чланом 13. став 1. алинеја трећа, четврта, пета и шеста и чланом 14. став 1. ове одлуке обавља Предузеће"

Став 5. брише се.

Члан 3.

Ова одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Новог Сада".

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
СКУПШТИНА ГРАДА НОВОГ САДА

Број:

Дана:
НОВИ САД

ПРЕДСЕДНИЦА СКУПШТИНЕ

MSc Јелена Маринковић Радомировић

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Правни основ за доношење Одлуке о изменама Одлуке о јавном превозу путника на територији Града Новог Сада садржан је у члану 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Службени гласник Републике Србије", бр. 68/15, 41/18, 44/18 – др закон, 83/18, 31/19 и 9/20), члану 13. Закона о комуналним делатностима ("Службени гласник РС", бр.88/11, 104/16 и 95/18) и члана 39. тачка 37. Статута Града Новог Сада ("Службени лист Града Новог Сада", број 11/19).

Чланом 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају је прописано да јединица локалне самоуправе уређује и обезбеђује, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији јединице локалне самоуправе и такси превоза.

У члану 13. Закона о комуналним делатностима прописано је да скупштина јединице локалне самоуправе одлукама прописује начин обављања комуналне делатности, као и општа и посебна права и обавезе вршилаца комуналне делатности и корисника услуга на својој територији, укључујући и начин плаћања цене комуналне услуге, начин вршења контроле коришћења и наплате комуналне услуге и овлашћења вршиоца комуналне делатности у вршењу контроле и мере које су контролори овлашћени да предузимају.

Чланом 39. тачка 37. Статута Града Новог Сада прописано је између осталог да Скупштина Града, у складу са законом, уређује организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији Града.

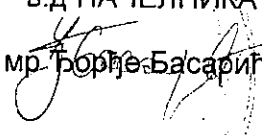
У члану 1. Предлога одлуке прописано је између осталог да је Предузеће дужно да обезбеди обављање јавног превоза према регистрованом и овереном реду вожње, а уколико Предузеће није у могућности да обезбеди јавни превоз према регистрованом и овереном реду вожње Град може Предузећу да субвенционише део трошкова по пређеном километру, у складу са могућностима буџета Града Новог Сада. Субвенцију дела трошкова по пређеном километру Предузеће користи у складу са посебним годишњим програмом субвенција, који доноси Надзорни одбор Предузећа, а на који сагласност даје Градско веће.

О планираним или очекиваним сметњама и прекидима у јавном превозу, који ће настати или могу настати у одржавању реда вожње Предузеће је дужно да у средствима јавног информисања или на други погодан начин обавести кориснике услуга јавног превоза, најкасније 24 сата пре очекиваног прекида у пружању услуга јавног превоза.

У члану 2. Предлога одлуке прописано је да за означавање стајалишта које се односи на извод из важећег реда возње обавља Предузеће.

Ова одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном листу Града Новог Сада", ради благовремене примене исте.

Имајући у виду наведено предлаже се Скупштини Града Новог Сада да донесе ову одлуку у предложеном тексту.

в.д НАЧЕЛНИКА

мр. Борђе Басарић

ПРЕГЛЕД
ОДРЕДАБА ОДЛУКЕ О ЈАВНОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ
САДА КОЈЕ СЕ МЕЊАЈУ

Члан 6.

Предузеће је дужно да обезбеди обављање јавног превоза према регистрованом и овереном реду вожње.

Уколико Предузеће није у могућности да обезбеди услугу из става 1. овог члана дужно је да у средствима јавног информисања или на други погодан начин обавести кориснике услуга јавног превоза о планираним или очекиваним сметњама и прекидима, који ће настати или могу настати у одржавању реда вожње, најкасније 24 сата пре очекиваног прекида у пружању услуга јавног превоза.

Члан 15.

Одржавање стајалишта обавља Градска управа за грађевинско земљиште и инвестиције.

Одржавањем стајалишта у смислу ове одлуке сматрају се радови на одржавању у исправном стању стајалишта, и то: поправка и замена дотрајалих и оштећених саобраћајних знакова, обнављање коловозног застора, уклањање отпадака на хигијенски начин, уклањање снега и посипање одговарајућим материјалом ради спречавања поледице.

Под одржавањем из става 1. овог члана подразумевају се и радови у вези са чланом 13. став 1. алинеје прва, друга, седма и осма ове одлуке.

Означавање стајалишта у вези са чланом 13. став 1. алинеја трећа, четврта и пета и чланом 14. став 1. ове одлуке обавља Предузеће.

Означавање стајалишта у вези са чланом 13. став 1. алинеја шеста обавља Градска управа уз претходну сагласност Градског већа.