

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКО ВЕЋЕ
Број: 34-3479/2022-II
Дана: 14. јула 2022. године
НОВИ САД

**ПРЕДСЕДНИЦИ
СКУПШТИНЕ ГРАДА НОВОГ САДА**

На основу члана 142. Пословника Скупштине Града Новог Сада, упућује Вам се Извештај о стању безбедности саобраћаја на територији Града Новог Сада за 2021. годину, са Закључком Градског већа Града Новог Сада број: 34-3479/2022-II од 14. јула 2022. године, с молбом да се Извештај о стању безбедности саобраћаја на територији Града Новог Сада за 2021. годину, уврсти у дневни ред седнице Скупштине Града Новог Сада и да Скупштина донесе Закључак у предложеном тексту.



ГРАДОНАЧЕЛНИК

Милош Вучевић

Вучевић

На основу члана 67. тачка 68. Статута Града Новог Сада („Службени лист Града Новог Сада“, број 11/19), поводом разматрања Извештаја о стању безбедности саобраћаја на територији Града Новог Сада за 2021. годину, Градско веће Града Новог Сада, на 151. седници од 14. јула 2022. године доноси

ЗАКЉУЧАК

I. На основу члана 142. Пословника Скупштине Града Новог Сада, доставља се председници Скупштине Града Новог Сада Извештај о стању безбедности саобраћаја на територији Града Новог Сада за 2021. годину, и предлаже се Скупштини Града Новог Сада да исти размотри и закључи:

„Скупштина Града Новог Сада констатује да је Градско веће Града Новог Сада поднело Извештај о стању безбедности саобраћаја на територији Града Новог Сада за 2021. годину.“

II. За представника предлагача на седници Скупштине Града Новог Сада и њених радних тела одређује се Александар Кравић, члан Градског већа Града Новог Сада, а за повереника Ђорђе Басарић, в.д. начелника Градске управе за саобраћај и путеве.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НОВОГ САДА
Број: 34-3479/2022-II
Дана: 14. јула 2022. године
НОВИ САД

ГРАДОНАЧЕЛНИК
Милош Вучевић
Милош Вучевић

ИЗВЕШТАЈ
О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА
ЗА 2021. ГОДИНУ

Чланом 14. став 2. Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 - др. закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 - др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 - др. закон) прописано је да надлежни извршни орган јединице територијалне аутономије, односно јединице локалне самоуправе, општинско веће, односно градско веће, подноси скупштини извештај о стању безбедности саобраћаја на том подручју најмање двапут годишње.

Чланом 35. Правилника о раду савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима (“Службени гласник РС”, број 8/20), прописано је да извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима, у складу са Законом, надлежни орган подноси скупштини јединице територијалне аутономије, односно јединице локалне самоуправе најмање двапут годишње. Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима састављен за првих шест месеци текуће године, подноси се скупштини на седници након 31. јула за текућу годину, односно за период од годину дана подноси се након 31. јануара наредне календарске године. Координатор извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима доставља Агенцији путем ИСА апликације након подношења скупштини јединице територијалне аутономије, односно јединице локалне самоуправе.

Праћење апсолутних показатеља безбедности саобраћаја (број и последица саобраћајних незгода) је један од најчешћих коришћених елемената за праћење стања безбедности саобраћаја на одређеном подручју. У складу са тим Градска управа за саобраћај и путеве Града Новог Сада у сарадњи са Полицијском управом Нови Сад сачинила је Извештај о стању безбедности саобраћаја на подручју Града Новог Сада за 2021. годину. Овај извештај садржи све потребне податке о стању безбедности саобраћаја за 2021. годину и поређење стања безбедности саобраћаја са истим периодом у претходних пет година.

Поређење стања безбедности саобраћаја на подручју Града Новог Сада са истим периодом у претходних пет година (број саобраћајних незгода, последице саобраћајних незгода, односно број тешких телесних повреда, лакших телесних повреда и погинулих лица) приказано је у Табеларном приказу саобраћајних незгода и последица за период 2017-2021. године

БЕЗБЕДНОСТ САОБРАЋАЈА	2017.	2018.	2019.	2020.	2021.
Укупно незгода	2.325	2.146	2.362	2.045	2.192
Тешко телесно повређених	226	159	203	197	210
Лако телесно повређених	1366	1228	1479	1162	1259
Погинуло лица	8	22	24	21	21

Основни показатељи стања безбедности саобраћаја

Најугроженије категорије учесника у саобраћају у извештајном периоду су:

1. **Пешаци** (од укупно 171 саобраћајних незгода у којима су учествовали пешаци, 169 је повређено од чега је 62 задобило тешке телесне повреде, 107 лаке телесне повреде, а **4 пешака је погинуло**).
2. **Возачи путничких возила** (од укупно 1941 саобраћајних незгода у којима су учествовали возачи путничких возила, 586 је повређено од чега је 45 задобило тешке телесне повреде, и 541 лаке телесне повреде, а **10 возача путничких возила је погинуло**).
3. **Путници** (од укупно 853 саобраћајних незгода у којима су учествовали путници, 430 је повређено од чега је 40 задобило тешке телесне повреде, 390 лаке телесне повреде, а **4 путника је погинуло**).
4. **Бициклисти** (од укупно 173 саобраћајних незгода у којима су учествовали бициклисти, 158 је повређено од чега је 38 задобило тешке телесне повреде, 120 лаке телесне повреде, а **2 бициклиста је погинуло**).
5. **Остало** (1 погинуло лице радник на одржавању коловоза)

Расподела саобраћајних незгода по месецима, данима и часовима приказана је у табелама саобраћајних незгода по месецима, данима и часовима, како следи:

Расподела саобраћајних незгода по месецима		ГРАД НОВИ САД 1-12/2021
Број саобраћајних незгода	укупно	2.192
	Јануар	163
	Фебруар	139
	Март	135
	Април	190
	Мај	192
	Јун	215
	Јул	179
	Август	149
	Септембар	189
	Октобар	224
	Новембар	201
	Децембар	216

Расподела саобраћајних незгода по данима		ГРАД НОВИ САД 1-12/2021
Број саобраћајних незгода	укупно	1.034
	Понедељак	323
	Уторак	308
	Среда	336
	Четвртак	344
	Петак	368
	Субота	283
	Недеља	230

Расподела саобраћајних незгода по часовима (интервалима)		ГРАД НОВИ САД 1-12/2021
Број саобраћајних незгода	укупно	2.192
	00-01	42
	01-02	31
	02-03	29
	03-04	27
	04-05	22
	05-06	22
	06-07	59
	07-08	93
	08-09	86
	09-10	98
	10-11	134
	11-12	128
	12-13	129
	13-14	142
	14-15	169
	15-16	162
	16-17	157
	17-18	122
	18-19	123
	19-20	129
	20-21	94
	21-22	66
	22-23	86
	23-24	42

Просторна расподела саобраћајних незгода у односу на државне путеве и улице:

- на државном путу I А реда догодило се укупно 63 саобраћајних незгода,
- на државном путу I Б реда догодило се укупно 306 саобраћајних незгода (72 ван насеља и 234 у насељу),
- на државном путу 2 А реда догодило се укупно 201 саобраћајних незгода (71 ван насеља и 130 у насељу),
- укупно се догодило 1622 саобраћајних незгода на улицама.

Просторна анализа у односу на конкретне деонице и улице где се догађају саобраћајне незгоде:

- на деоници државног пута 1 Б реда број 12 Бачка Паланка – Нови Сад - Зрењанин догодило се укупно 49 саобраћајне незгоде,
- на деоници државног пута 1 Б реда број 21 Нови Сад - Ириг - Рума догодило се укупно 29 саобраћајних незгода,
- на деоници државног пута 2 А реда број 113 Врбас - Змајево - Руменка - Инђија догодило се укупно 12 саобраћајних незгода,
- на деоници државног пута 2 А реда број 100 Србобран - Нови Сад - Сремски Карловци - Инђија догодило се укупно 25 саобраћајних незгода, и
- на деоници државног пута 2 А реда број 111 Бачки Петровац - Руменка - Нови Сад догодило се укупно 22 саобраћајних незгода.

У Програму коришћења средстава за финансирање унапређења безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада за 2021. годину („Службени лист Града Новог Сада“, бр. 13/21, 29/21 и 49/21) планирана је израда Стратегије безбедности саобраћаја и акционог плана, којом ће бити обухваћени следећи циљеви: - систематичан и свеобухватан трансфер знања у области безбедности саобраћаја, а посебно трансфер знања и искустава у управљању безбедношћу саобраћаја, у пројектовању и реализацији стратегија и планова безбедности саобраћаја; - стручно сагледавање најважнијих обележја стања безбедности саобраћаја на подручју Града Новог Сада; - стручно сагледавање стања најважнијих елемената у заштитном систему безбедности саобраћаја на подручју Града Новог Сада; - дефинисање оквира заштитног система безбедности саобраћаја у Р. Србији, са назнаком места и улоге појединих субјеката; - конципирање смерница и најзначајнијих елемената стратегије безбедности саобраћаја Града Новог Сада и дефинисање и усаглашавање визије, циљева (краткорочних и дугорочних) и кључних области рада у безбедности саобраћаја. Активности на изради Стратегије ће се спроводити у другој половини 2022. године.

У извештајном периоду Савет за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада спровео је следеће мере и активности са циљем унапређења безбедности саобраћаја на територији Града:

- Едукације за унапређење безбедности саобраћаја реализована је у укупном износу од 11.448.000,00 динара. Реализоване су три едукације и то:
 - едукација деце од првог до четвртог разреда основне школе у вредности од 6.900.000,00 динара,
 - едукација унапређења безбедности саобраћаја за лица 65+ у вредности од 2.628.000,00 динара и
 - едукација за унапређење саобраћаја за бициклисте четвртих разреда основних школа у вредности од 1.920.000,00 динара.
- обука родитеља за повећање безбедности саобраћаја коришћењем дечијих ауто-седишта у вредности од 2.498.000,00 динара (Уговором су обухваћене следеће активности: четири предавања за најмање 180 родитеља у трајању од 45 минута, шест акција прегледа ауто-седишта (проверавање исправности седишта и да ли се правилно користе) за све заинтересоване родитеље на отвореном простору у Новом Саду, шест предавања за труднице (online из студија опремљеног за live streaming или у простору у складу са важећим епидемиолошким препорукама), промоцију правилне употребе дечијих ауто-седишта је потребно објављивати (промовисати) на друштвеним мрежама и промоцију поделе дечијих ауто-седишта (комбинованих групе 9-36кг), штампање едукативних брошура минимално 1000 комада, обука за медицинске радинке, и подела 200 комбинованих дечијих ауто-седишта категорије 9-36кг
- израђена су идејна решења на теме: безбедност бициклиста на бициклическој стази, безбедност бициклиста у саобраћају, коришћење дечијих ауто седишта, коришћење мобилних телефона у аутомобилима и код пешака и едукација за унапређење безбедности саобраћаја код деце основних школа (сва идејна решења су припремљена у форматима за штампање флајера, билборда, промотивног материјала и др.) у износу од 815.400,00 динара
- емитовање идејних решења на билбордима и ситилајтовима у вредности од 3.939.600,00 динара

- закључен уговор о изради Стратегије безбедности саобраћаја и плаћен аванс од 50% у износу од 2.460.000,00 динара
- израђена студија Независна оцена утицаја пута са погинулим лицима на локалним путевима у износу од 600.000,00 динара,
- израђена је Анализа рада хитних служби на безбедност саобраћаја на територији Града Новог Сада у износу од 1.200.000,00 динара
- набављен је промотивни материјал у вредности од 987.540,00 динара који је подељен на сајамској манифестацији у трећем кварталу 2021. године
- израђени су радијски цинглови на теме: безбедност бициклиста у саобраћају, безбедност пешака у саобраћају, прилагођавање вожње временским условима, употреба мобилних телефона у аутомобилу, употреба заштитних појасева и вожња под дејством алкохола (Вредност цинглова је 974.400,00 динара) и
- емитовање 33 различита радијска цингла, 365 дана, у вредности од 5.913.000,00 динара.

У циљу унапређења безбедности саобраћаја у Граду Новом Саду приступило се обележавању хоризонталне саобраћајне сигнализације применом двокомпонентне хладне дебелослојне пластике за обележавање пешачких и бициклистичких прелаза у зонама школа и успореног саобраћаја, као и постављању хоризонталне и вертикалне саобраћајне сигнализације у наведеним зонама. Постављени су фиксни мерачи брзине у зони школа, као и комбиновани бројачи за моторна возила и бицикле. У другој половини текуће године приступиће се постављању пешачких ограда у зони школа и постављању камера на одређеним раскрсницама са опремом и софтвером за аутоматску детекцију саобраћајних прекршаја.

На основу анализе стања безбедности саобраћаја у 2021. години сагледани су најзначајнији проблеми у безбедности саобраћаја на путевима и утврђене су мере и активности које се спроводе у 2022. години, а које се односе на унапређење саобраћајне инфраструктуре, унапређење саобраћајног васпитања и образовања, превентивно-промотивне активности из области безбедности саобраћаја, научно-истраживачке радове у области безбедности саобраћаја, техничко опремање јединица саобраћајне полиције које контролишу и регулишу саобраћај на путевима и др.

