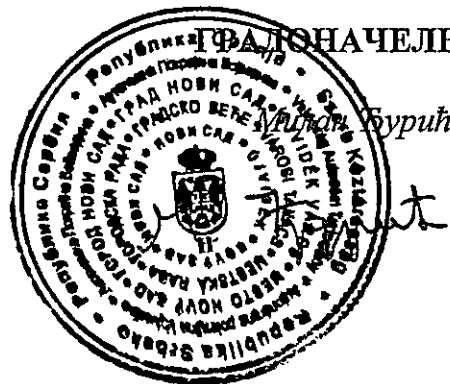


РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКО ВЕЋЕ
Број: 35-506/2023-II
Дана: 09. октобра 2023. године
НОВИ САД

**ПРЕДСЕДНИЦИ
СКУПШТИНЕ ГРАДА НОВОГ САДА**

На основу члана 142. Пословника Скупштине Града Новог Сада, упућује Вам се Предлог плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду, са Извештајем Комисије за планове о извршеној стручној контроли Нацрта плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду пре излагања на јавни увид и Извештајем о обављеном јавном увиду у Нацрт плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду, Образложењем и Закључком Градског већа Града Новог Сада, број: 35-506/2023-II од 09. октобра 2023. године, с молбом да се Предлог плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду, уврсти у дневни ред седнице Скупштине Града Новог Сада и да Скупштина донесе План у предложеном тексту.

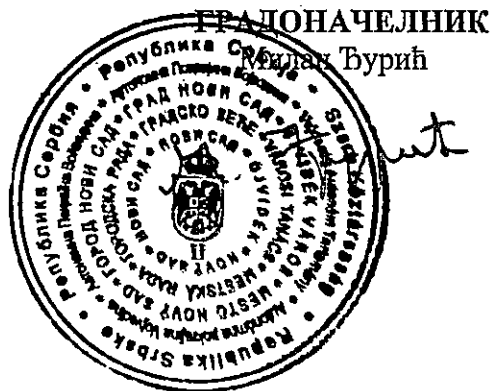


На основу члана 67. тачка 7. Статута Града Новог Сада ("Службени лист Града Новог Сада" број 11/19) Градско веће Града Новог Сада на 87. седници одржаној 09. октобра 2023. године, поводом разматрања Нацрта плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду, доноси

ЗАКЉУЧАК

- I. Утврђује се Предлог плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду.
- II. На основу члана 142. Пословника Скупштине Града Новог Сада доставља се председници Скупштине Града Новог Сада Предлог плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду са Извештајем Комисије за планове о извршеној стручној контроли Нацрта плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду пре излагања на јавни увид и Извештајем о обављеном јавном увиду у Нацрт плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду и предлаже да Скупштина, након разматрања, донесе план у предложеном тексту и закључи :
- " 1. Скупштина Града Новог Сада прихвата Извештај Комисије за планове о извршеној стручној контроли Нацрта плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду пре излагања на јавни увид са 41. седнице од 15.06.2023. године и Извештај о обављеном јавном увиду у Нацрт плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду са 51. седнице Комисије за планове од 04.09.2023. године.
2. Закључак са планом и Извештајима доставити Градској управи за урбанизам и грађевинске послове."
- III. За представника предлагача на седници Скупштине Града Новог Сада и њених радних тела, одређује се :
- Милован Амиџић, члан Градског већа Града Новог Сада,
- а за повереника :
- Дејан Михајловић, в.д. начелника Градске управе за урбанизам и грађевинске послове.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКО ВЕЋЕ
Број : 35-506/2023-II
Дана : 09. октобра 2023. године
Н О В И С А Д



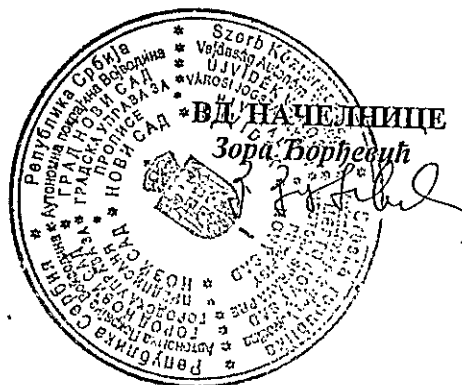
РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКА УПРАВА ЗА ПРОПИСЕ
Број: XVI-012-01/2023-319
23. јун 2023. године
НОВИ САД

ГРАДОНАЧЕЛНИК
ГРАДА НОВОГ САДА

ПРЕДМЕТ: Мишљење на текст припремљен за нацрт плана генералне регулације
општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду

У Градској управи за прописе размотрен је текст припремљен за нацрт
плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом
Саду.

Градска управа нема примедбе на припремљени текст нацрта плана
генералне регулације.



ПРЕДЛОГ

На основу члана 35. став 8. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и члана 39. тачка 7. Статута Града Новог Сада („Службени лист Града Новог Сада“, број 11/19), Скупштина Града Новог Сада на _____ седници _____ године, доноси

ПЛАН ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ОПШТЕГРАДСКОГ ЦЕНТРА ЈУЖНО ОД ФУТОШКОГ ПУТА У НОВОМ САДУ

УВОД

Планом генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду (у даљем тексту: План), обухваћен је део грађевинског подручја града Новог Сада у Катастарској општини (у даљем тексту: КО) Нови Сад II, који се простире између Футошког пута, Булевара патријарха Павла и улица: Кочи Ивана, Дрварске, Илирске, Панонске, Вршачке и Богдана Шупута.

Површина која је обухваћена Планом износи 19,50 ha.

Грађевинско подручје обухваћено Планом припада насељу Телеп. Дуж Футошког пута и дела Булевара патријарха Павла наслеђена је привредна зона, која се постепено замењује пословањем терцијарног сектора на традиционалном улазном правцу у град.

У складу са наменама утврђеним планом вишег реда, грађевинско подручје обухваћено Планом у највећем делу се планира за општеградске центре, који имају важну улогу у стварању слике града по положају, садржајима и значају, односно планирају се простори атрактивни за лоцирање нових градских централних функција, односно стамбених и пословних садржаја. Мањи део грађевинског подручја у обухвату Плана планиран је за вишепородично становање.

Планирани садржаји попречних профила Булевара патријарха Павла претежно су реализовани, већим делом дуж Футошког пута, док реализација проширења регулације улица Вршачке и Илариона Руварца још није започета.

Имајући у виду и недостатак озелењених површина, Планом се дефинише обавезно учешће зеленила у оквиру површина осталих намена, као и исказивање процентуалног учешћа високог и средње високог дрвећа.

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО ПЛАНА

I. ОПШТИ ДЕО

1. ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

Правни основ за израду Плана садржан је у Закону о планирању и изградњи и Правилнику о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/19).

План је израђен на основу Одлуке о изради плана плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду, коју је донела је Скупштина Града Новог Сада на XXXV седници од 28. децембра 2022. године, и објављена је у „Службеном листу Града Новог Сада“, број 65/22.

Плански основ за израду Плана је Генерални урбанистички план града Новог Сада до 2030. године („Службени лист Града Новог Сада“, број 33/22) (у даљем тексту: Генерални урбанистички план), којим је обухваћени простор претежно намењен за општеградски центар, вишепородично становање и саобраћајнице.

Према Плану генералне регулације простора у западном делу града на подручју Телепе у Новом Саду („Службени лист Града Новог Сада“, број 27/22) (у даљем тексту: План генералне регулације), обухваћени простор намењен је за породично становање, општеградски и линијски центар, пословање на улазним правцима, саобраћајнице и трансформаторску станицу (у даљем тексту: ТС).

На делу простора који је обухваћен овим планом важећи плански основ је и План детаљне регулације кабла 110 kV ТС „Нови Сад 5“ – ТС „Нови Сад 7“ („Службени лист Града Новог Сада“, број 54/16), којим су утврђена правила уређења и грађења за трасу енергетског инфраструктурног коридора.

2. ИЗВОД ИЗ ГЕНЕРАЛНОГ УРБАНИСТИЧКОГ ПЛАНА

Концепција уређења простора задржава основну намену утврђену Генералним урбанистичким планом.

Генералним урбанистичким планом утврђене су смернице и критеријуми за уређење просторних целина на подручју града. Подручје обухваћено овим планом је према Генералном урбанистичком плану намењено за општеградске центре и саобраћајне површине.

„Поред београдске агломерације, Нови Сад представља градски центар највишег степена урбанизације у Републици Србији. Својим географским положајем на раскрсници важних међународних путева, саобраћајним везама, развијеним садржајима (оствареним

високим нивоом концентрације јавних служби, трговинских капацитета и других садржаја) Нови Сад има велике потенцијале за развој као макрорегионални центар у оквиру ширег гравитационог подручја.“

„Урбани развоја Новог Сада неопходно је заснивати на компаративним предностима планског подручја и реално сагледаним потенцијалима који проистичу из његовог геостратешког положаја и расположивих природних и створених вредности.“

Концепт просторног уређења и намена површина

Планирана намена површина, овако како је презентована у Генералном урбанистичком плану, је преовлађујућа, стратешка, и представља усмерење за планирање кроз детаљнију разраду.

„Најмаркантнију улогу у стварању слике града по положају, садржајима и значају имају општеградски и линијски центри, а посебно стари центар и Петроварадинска тврђава са подграђем који представљају и највреднији део урбаног наслеђа града. Услед развоја и ширења града долази до потребе за формирањем нових централности у градовима, односно у савременом граду све чешће долази до укидања подела на центар и периферију. У складу са тим, општеградски центри се сагледавају као простори атрактивни за лоцирање нових градских централних функција, односно стамбених и пословних садржаја, а све у циљу економске ревитализације и унапређења подручја, а линијски центри се формирају уз главне градске саобраћајнице.“

Становање

„Намена становања заузима највећи део градског подручја. У оквиру ове намене планирају се простори на којима је доминантно учешће станова и стамбених објеката (преко 50 % бруто изграђеног простора). (...)“

Облици становања

Основни облици становања су:

- породично и
- вишепородично.

Облици становања утврђују се на основу карактеристика стамбених објеката, у градским целинама, и у сагласности са њиховим међусобним односима. Према претежној заступљености једног од два основна облика, подручја намењена становању дефинишу се као подручја породичног или вишепородичног становања.“

Вишепородично становање

„Становање у деловима центра које је планирано на значајнијим саобраћајним правцима

У свим целинама на важним правцима (Булевар ослобођења, Булевар цара Лазара, Булевар Европе, Булевар патријарха Павла, Руменачка улица и други) објекти се граде тако да се њихова функција и обликовање у потпуности подређују положају, те висином, правцем пружања и обликовањем формирају чврсту регулацију, па се на тај начин стварају линијски центри.

За сада у овим објектима, који простирањем и волуменом формирају правце на којима се налазе, преовлађују станови, док се ванстамбени садржаји налазе у њиховим приземљима или искључиво пословним објектима. Очекује се да се под утицајем тржишта ванстамбени садржаји повећавају на рачун станова.“

Центри (општи и специјализовани)

„Градски центри представљају просторе које одликује разноврсност садржаја који прате остале намене простора, задовољавају потребе корисника простора и са осталим функцијама повезују град у јединствен систем. Градски центри се према својим карактеристикама деле на: традиционалне центре у које спадају Стари градски центар и Петроварадинска тврђава са подграђем, општеградске центре под којим се подразумевају зонски, линијски и локални центри и специјализоване центре. Сви наведени центри формирају јединствену градску мрежу која осим прстенасте форме има и тракасти карактер у циљу међусобног повезивања утврђених прстенастих појасева, као и самог града са његовом околином.“

„Линијски центри

Линијски центри по правилу планирају се на маркантним саобраћајним правцима. Правац развоја линијског центра Булевара ослобођења усмерен је према постављеним основама, са акцентом на завршетак започетих целина, у складу са до сада утврђеним планираним решењима. Поред Булевара ослобођења мрежу градских центара чине и Футошки и Темерински правац, Булевар Европе и Булевар патријарха Павла, Прерадовићева улица, као и сви остали краћи правци линијских центара у оквиру мањих целина, који ће током времена достићи планиране оквире дефинисане за ову намену.“

Опште смернице обликовања

„ - планирање нових репера с циљем остварења међусобног просторног дијалога, без нарушавања вредних и постојећих доминантних репера и визура.

Начела за општа правила обликовања

На основу општих смерница дефинишу се начела за општа правила обликовања:

- организација изградње у систему урбаних блокова (са начином формирања објеката на парцелама), са јасно формираним правцима улица и положају тргова и скверова;
- висинске регулације – ограничења и усмерења спратности објеката и репера подразумева пажљиво дефинисање висинске регулације по принципу хармонизације, укључујући појединачне акценте који чине просторне репере;
- обликовно и функционално наглашавање маркантних саобраћајних праваца;
- повезивање простора и очување визура (у смислу наглашавања, отварања ка просторним природном и грађевинским реперима и доминантама);
- очување архитектонских и природних вредности у процесима трансформације.

Организација и начин изградње простора

Основни елементи градског простора су: урбани блокови (које дефинише начин изградње на парцели), улице, тргови и скверови, и паркови и други зелени простори.

У урбаним блоковима равноправни су сви типови изградње објеката на парцели. Могућа је изградња у прекинутом, непрекинутом низу, слободностојећих објеката или њихова комбинација, у складу са непосредним просторним контекстом за целине које се дограђују или реконструишу, односно потпуно слободно у новим блоковима. У оба процеса, однос изграђеног и неизграђеног мора обезбедити адекватну присуство зеленила, адекватно решавање паркинг/гаражних места и друго. Пожељно је планирање пешачких јавних пролаза кроз блок.“

„Обликовно и функционално наглашавање значајних саобраћајних праваца

У урбаној матрици града значајни саобраћајни правци представљају један од најбитнијих просторних репера. Значај саобраћајница наглашава добро дефинисана хоризонтална и вертикална регулација, атрактивна намена и функције објеката који формирају правац, као и начин њиховог обликовања.

У односу на функцију саобраћаја могу се издвојити следећи типови улица: саобраћајнице са доминантним колским саобраћајем (градске магистрале и улазни правци у град), саобраћајнице са равноправним учешћем колског и пешачког саобраћаја (градске саобраћајнице), саобраћајнице са доминантним пешачким саобраћајем и саобраћајнице у зонама историјског наслеђа.

У складу са функцијом и начином коришћења дефинише се и попречни профил, и обликовање објеката, односно простора, тако да се у свему испуне захтеви функција уз висок квалитет амбијента, и комфор свих корисника простора. Од великог значаја је обим

буке који се генерише у одређеним саобраћајницама, чија намена треба да буде усмерена ка нестамбеним наменама.“

„Висинске регулације – ограничења и усмерења спратности објеката и репера

Основни принцип код дефинисања висинске регулације простора је међусобно усаглашавање и хармонизација простора.

На пажљиво одабраним локацијама, које положајем или важношћу функције означавају градску зону, могу се планирати висински репери.

Висинска регулација објеката зависи од претежне намене одређене зоне. Објекти великих висина који се планирају на специфичним локацијама битно утичу на формирање идентитета града (Булевар Европе, Булевар патријарха Павла и друге). Они, међутим, не смеју да угрозе постојеће визуре и репере у непосредном окружењу.“

ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ ОД ЗНАЧАЈА ЗА ДАЉУ ПЛАНСКУ РАЗРАДУ

„Општи услови за реализацију у намени становања

Изградња у зонама становања се одвијала по правилу на основу планова детаљне регулације, или, у зонама формираног породичног и вишепородичног становања (завршене целине), на основу планова генералне регулације.“

„Основни урбанистички параметри за планирање стамбених објеката

Генералним урбанистичким планом се, за намену становања, утврђују одређени урбанистички параметри и правила и услови за планирање стамбених објеката, који служе као полазна основа за планове детаљније разраде.

Утврђује се најмања површина стана (гарсоњере) од 26 m² корисне (нето) површине, и просечна величина, као обрачунска (нормативна вредност) од 60 m² нето површине, на нивоу блока.

(...)

На подручјима која су планирана за нову стамбену изградњу, на парцели у намени вишепородичног становања планира се од 1,3 до 1,5 паркинг-место на један стан. Могућа су одступања услед просторних ограничења (изграђени објекти у окружењу, облик и величина парцеле и сл.) на појединим деловима града и локалитетима, тако што ће се планирати мањи однос броја стамбених јединица и паркинг-места, али не мањи од 1 стан/ 1,1 паркинг-место.

На парцели вишепородичног објекта обавезно се планира просторија за бицикле (бициклана) одговарајуће површине. Оквирни капацитет ове просторије се одређује према нормативу да за један стан треба обезбедити простор за чување једног бицикла.“

„Вишепородично становање

У оквиру вишепородичног становања, у складу са урбанистичким показатељима, могу се издвојити три категорије: становање малих, средњих и високих густина. За овако утврђене категорије становања дефинишу се следеће густине становања (на нивоу урбанистичког блока):

- становање малих густина – густина становања до 100 ст/ха;
 - становање средњих густина – густина становања 100 до 300 ст/ха;
 - становање великих густина – густина становања 300 до 500 ст/ха (вредности преко 500 ст/ха спадају у екстремно високе и не треба их планирати).
- (...)

Горња вредност индекса заузетости парцеле (ИЗ) за вишепородично становање износи 40 %. У односу на ову вредност, у Табели број 11 дате су вредности овог показатеља кориговане према специфичним типовима овог облика становања.“

„Табела број 11: Општа правила за формирање парцела и планирање објеката Вишепородичног становања (урбанистички показатељи се дефинишу за ниво грађевинске парцеле)

ОБЛИК СТАНОВАЊА	ПРАВИЛА				ПОКАЗАТЕЉИ		
Вишепородично становање	Величина парцеле m ²		Ширина уличног фронта		Спрат- ност	СЗ (%)	ИИ
	мин.	макс.	мин.	макс.			
<u>А. Вишепородично становање средњих густина</u> Зоне и парцеле са:							
- слободностојећим објектима	600	не условљава се	20	Н.У.	П + 2 до П + 3 + Пк	до 40%	1,20 – 2,0
- објектима у прекинутом низу			20			до 40%	
- објектима у непрекинутом низу			15			до 40%	

<u>Б. Вишепородично становање високих густина</u>							
Зоне и парцеле са:							
- слободностојећим објектим на јавној блоковској површини	600	не условљава се	20	Н.У.	П+3 + Пк до П+6+ Пк	25 ⁴⁾	1,25 – 3,5
- објектима у прекинутом низ			20			до 40%	
- објектима у непрекинутом низ			15			до 40%	

Изузетно, уколико постоје оправдани урбанистички разлози, које је неопходно образложити у планском документу са детаљном разрадом, могу се прописати и веће вредности од дозвољених, уз уважавање свих општих услова којима се обезбеђују адекватни услови за одвијање свих функција на простору, одговарајући капацитети за паркирање, заштита животне средине, инсолација и проветреност, без угрожавања визура ка околном простору приликом планирања:

- реперних објеката;
- постојећих зона и потеза, које треба даље развијати са истим концептом;
- нових зона и потеза у циљу рационалног искоришћења грађевинског земљишта.“

„Стамбени комплекси

Поред стандардног начина изградње стамбених објеката на парцелама, у овој намени је могуће градити и стамбене комплексе, изградњом више стамбених објеката на јединственој парцели.

На подручјима вишепородичног становања, могуће је формирати комплексе вишепородичног становања, под следећим условима:

- минимално је два објекта;
- минимална површина је 2.400 m²;
- степен заузетости је до 35 %;
- спратност се утврђује у складу са наменом и окружењем;
- индекс изграђености (Ии) је 3, односно до 3,2.

Висина стамбених објеката

Максимална висина стамбених објеката се ограничава (дефинише) како би се обезбедили оптимални услови за коришћење стамбених објеката, као и очувала, односно развијала пожељна структура и морфологија стамбених зона, које заузимају највећу изграђену површину града. Склопови објеката умерених висина формирају просторе који морфолошки и функционално обезбеђују хумане услове живота својим корисницима.

У том смислу, висина стамбених објеката у зонама вишепородичног становања, ограничава се на осам надземних етажа. (...)

Изузетци су могући на значајним саобраћајним правцима или у подручјима проширења становања – изградња на слободним теренима, и то на мањим површинама, (једна парцела или један блок зграда), што би се утврдило плановима којима се разрађује Генерални урбанистички план. (...)

Такође, становање је могуће и на вишим спратовима пословних објеката, у виду пословних апартмана. То је становање у намени пословања или општеградског центра.“

Могућа одступања од утврђених правила

„Спратност објеката

У зонама вишепородичног становања већих густина, већа спратност од 8 надземних етажа примењује се изузетно, када је то утврђено планом генералне регулације.

Индекс изграђености

У становању средњих густина индекс се може повећати преко 1,6 само изузетно, у циљу прилагођавања окружењу.

Изградња и уређење угаоних парцела

Код угаоних објеката, у складу са величином и обликом парцеле, планираним садржајима и циљевима обликовања, може се одступити од правила којима се одређује спратност и правила урбанистичке регулације, у смислу повећања искоришћености парцеле за стамбене и за објекте ванстамбене намене, што ће се дефинисати плановима детаљне разраде.

Сви изузеци од предложених величина примењују се у поступку доношења планова генералне регулације када постоје разлози, као што су: положај објекта, обликовање, прилагођавање окружењу и стварна немогућност поштовања услова.“

„Општеградски центри

Општеградске центре чине простори на којима се садржаји могу организовати у полифункционалне просторне целине, а према врсти, значају објеката и подручју чије становништво опслужују.

Становање је обавезан садржај на подручју традиционалних и општеградских центара. Учешће стамбеног у укупно изграђеном простору утврђује се плановима детаљније разраде по објектима или блоковима и креће се у распону од 0 до 100 %. На ширем простору (у блоковима мешовите намене, деловима центра) минимално учешће становања је 30 %. Садржаје централних функција могуће је планирати и у оквиру других преовлађујућих намена.

У деловима планираних центара који ће се тек формирати одговарајући однос становања и садржаја центра достиже се временом. У фази изградње као минимална се утврђује намена приземља за садржаје центра и уређење простора прилагођено јавном коришћењу.

Објекти који се граде у центру могу бити пословни, пословно-стамбени или стамбени. У новим деловима центра у којима је становање у дужем периоду преовлађујућа намена, услови уређења се прилагођавају одређеном виду становања.

Максимални индекс заузетости износи максимално 50 %, у зависности од положаја у граду, а максимални индекс изграђености 5 за пословне објекте/комплексе, 4 за пословно-стамбене објекте – комплексе и 3,2 за стамбено-пословне и стамбене објекте/комплексе у намени општеградског центра. Спратност објеката се не ограничава.

Код угаоних објеката, у складу са величином и обликом парцеле, планираним садржајима и циљевима обликовања, индекс заузетости може бити максимално 75 %, што ће се дефинисати плановима детаљније разраде.

У оквиру традиционалних и општеградских центара могуће је планирати следеће намене, односно делатности: трговину на мало, канцеларијски простор, услужно занатство, угоститељство, садржаје културе, органе управе, садржаје образовања, здравства и социјалне заштите и просторе стамбене намене у одређеном проценту. У оквиру ових центара није дозвољено планирање делатности за које је обавезна израда процене утицаја на животну средину, односно свих делатности које угрожавају животну средину и негативно утичу на здравље људи, као и делатности које спадају у примарне и секундарне индустријске гране. Општеградски центар поред свега наведеног подразумева и садржаје свих јавних служби, зелене површине и спортско-туристичко-рекреативне садржаје.

При изградњи нових објеката у оквиру линијског и општеградског центра мора бити истовремено обезбеђен припадајући паркинг-простор за 1 стан/1,3–1,5 паркинг-место и према нормативима за одговарајуће делатности. Услед просторних ограничења на појединим деловима града и локалитетима који су у процесу трансформације или највећим делом реализовани, може се планирати мањи однос броја стамбених јединица и паркинг-места, али не мањи од 1 стан/1,1 паркинг-место.

При реконструкцији објеката у традиционалном и општеградским центрима могуће је претварање нижих етажа, па и целих објеката из стамбене у пословну намену, могуће је и активно коришћење сутеренских етажа и поткровља.“

Зеленило

„У току израде планских докумената нижег реда, обавезно је прецизно дефинисање и исказивање процентуалног учешћа високог и средње високог дрвећа и жбуња са лисним фондом које значајно утиче на квалитет ваздуха (**стабла у оквиру дрвореда и паркинг-простора и живице**) у укупном проценту зеленила на простору у обухвату плана. Приликом рачунања процентуалног учешћа узети у обзир развијену површину крошње дрвета/жбуна, односно збир површина стабала у оквиру дрвореда и паркинг-простора. Обзиром на велики број врста које се користе при формирању дрвореда и за озелењавање паркинга, површине крошње рачунати спрам предложене врсте/врста дрвећа. Површине крошњи рачунаће се по формулама за развијену површину лопте, купе, полулопте или цилиндра, у зависности од постојеће/предложене врсте.“

„Зелене површине у оквиру становања

У оквиру ових зелених површина потребно је планирати дечија игралишта, терене за рекреацију и такозване зелене мини оазе. Приликом озелењавања дечијих игралишта треба имати у виду да се користи биљни материјал који нема бодљикава својства и нема отровне делове (плод, лист, итд.), а подлога би требало да је травната, или од материјала одређених према прописаним стандардима (тартан и сл.).

Зелене површине треба уредити садњом група лишћара, четинара и шибља где је однос четинара и лишћара је 1:3.

Избор врста дрвећа и грмља извршити у зависности од сваке појединачне локације, водећи рачуна о функцијама које има ово зеленило.

Постојеће блоковско зеленило потребно је реконструисати и прилагодити одмору, игри и рекреацији.

Заступљеност зеленила у оквиру вишепородичног становања средњих густина треба да је минимално 30 %. Веће вредности је могуће достићи у зависности од решења стационарног саобраћаја, положаја објекта на парцели и др.

У оквиру слободних и зелених површина предвидети садњу дрвенастих стабала тако да се обезбедити засена минимално 60 % (ортогоналном пројекцијом крошњи дрвећа);

Садржаји треба да буду тематски концентрисани и да задовоље све старосне групе, при чему треба водити рачуна о величини зелене површине и просторној повезаности појединих делова. (...)

Организоване паркинг-просторе стамбеног блока озеленети дрворедним садницама садњом стабла иза сваког четвртог паркинг-места. (...)

Зелене површине у оквиру општеградских центара треба да заузимају минимум 30 % површине парцеле. У оквиру планираних зелених површина планирати садњу високе и средње високе лишћарске и четинарске вегетације на начин да се обезбеди минимум 60 % засене отворених простора.

Садни материјал прилагодити педолошким и морфолошким карактеристикама простора.

Уколико се на датом простору планирају подземне гараже, обавезна је примена озелењих кровних вртова, а детаљни параметри за формирање истих биће дефинисани у плановима нижег реда, а који су основ за реализацију одређеног простора.“

„Савремени типови озелењавања (могућа техничка решења за озелењавање)

Привремени садржаји и мобилно зеленило решења су за изграђене зоне у оквиру којих није могућа друга интервенција односно не постоје услови за веће радове на садњи зеленила.

Фасадни вртови јесу најмање могуће интервенције у оквиру уличних профила где се техничким решењем остављају отвори у поплочавању уз фасаде објеката.

Зелени кровови јесу често пракса великих градова на нивоу комплекса стамбених блокова али често и индустријских, пословних и објеката јавних гаража где се применом утиче на температуру у објектима или често користи вода скупљањем атмосферских падавина. Осим еколошког значаја честа примена јесте у изграђеним зонама дефицитарним другим типовима озелењавања.

За екстензивне зелене кровове (кровни вртови) није потребна велика висина супстрата, понекад је довољно свега пар центиметара посебне смесе хумуса и хидроскопних материјала (експандирана глина, перлит и сл.) да би на таквом крову расле одређене биљне врсте. Висина супстрата за већину трава, седума, маховина, цветница и неких мањих грмова не прелази 18–20 cm.

Интензивни зелени кровови (кровни вртови) представљају својеврсни урбани парк. То је систем озелењавања кровова чије је коришћење интензивно и неограничено, практично реч је о парковској површини. Ово је могуће због велике дебљине супстрата која може бити и преко 60 cm, а на подземним гаражама > 100 cm (планирати високо растиње изнад планираних стубова подземне гараже, које ће бити сађено у бетонске касете).

Овај тип зелених површина предлаже се, нарочито, на постојећим објектима у зонама дефицитарним са зеленим површинама, као и на изграђеним локацијама где није могуће реализовати зелену површину на терену.“

3. ОПИС ГРАНИЦЕ ОБУХВАТА ПЛАНА

Планом је обухваћено грађевинско подручје у КО Нови Сад II, унутар описане границе.

За почетну тачку описа границе Плана утврђена је осовинска тачка 1298t на пресеку осовина Булевара патријарха Павла и Футошког пута. Од ове тачке, у правцу североистока граница прати осовину Футошког пута до пресека са управним парвцем

повученим из осовинске тачке 37t, затим скреће ка југоистоку, прати осовину Улице Богдана Шупута до пресека са продуженим правцем јужне границе парцеле број 2224. Даље, граница скреће ка југозападу, прати претходно описан правац и јужну границу парцела бр. 2224 и 2223/1 до тремеје парцела бр. 2223/1, 2270/1 и 7797/1 (Вршачка улица), затим пресеца парцелу бр. 7797/1 (Вршачка улица) и долази до осовинске тачке 121t. Од ове тачке у правцу севера граница прати осовину Вршачке улице до осовинске тачке број 43t, затим у правцу југозапада прати осовину Панонске улице до осовинске тачке 130t. Даље, у правцу севера прати осовину Илирске улице до осовинске тачке 118t, затим скреће ка југозападу, прати осовину Панонске улице до осовинске тачке 125t. Од ове тачке граница скреће ка југоистоку, прати осовину Улице Кочи Ивана до осовинске тачке 1815t, затим скреће ка југозападу и управним правцем долази до осовине Булевара патријарха Павла. Даље, граница скреће ка западу и северозападу, прати осовину Булевара патријарха Павла и долази до тачке која је утврђена за почетну тачку описа границе Плана.

Планом је обухваћено 19,50 ha.

4. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ ПРОСТОРА, ПОТЕНЦИЈАЛИ И ОГРАНИЧЕЊА

4.1. Опис постојећег стања

Подручје обухваћено Планом се налази у северезападном делу Телепа, односно чине га девет (9) блокова јужно од Футошког пута, који се налазе у оквиру седам (7) урбанистичких блокова – 393, 390, 420, 425, 430, 435 и 437. Блокови су углавном правилног облика, што указује на планске интервенције настале током развоја и раста града. Дуж Футошког пута и делом дуж Булевара патријарха Павла наслеђена је привредна зона, која се постепено замењује пословањем терцијарног сектора на традиционалном улазном правцу у град. Породично становање је заступљено на парцелама уз Улицу Кочи Ивана, Илириона Руварца, Илирску, Коста Абрашевић, Вршачку, Богдана Шупута и делом уз Футошки пут. На подручју у обухвату Плана, изузев саобраћајних површина, нема заступљених површина јавне намене.

Простор који је предмет планске валоризације је у прошлости био у намени радне зоне „Запад“, која је формирана ГУП-ом из 1963. године. У овој зони је било планирано смештање објеката чисте индустрије мањих капацитета и технолошког процеса који не угрожава средину, који су мали потрошачи комуналних услуга и оријентисани искључиво на друмски саобраћај.

На овом простору су у прошлости заједно са породичним становањем реализовани комплекси предузећа: „Графика“, „Новитет“, „Минаква“, Ливнице „23. Октобар“, „Гепард“, Триколор итд. Некадашњи погони „Ливнице“, „Графике“ и „Триколора“, у прошлости су представљали значајне загађиваче животне средине.

Обухваћени простор је инфраструктурно опремљен, јер кроз њега пролазе сви главни градски инфраструктурни правци.

Процес својинске трансформације оставио је трага и на овом простору, те су многи раније реализовани привредни комплекси остали запуштени. На њима се не обавља делатност, или се обавља у знатно смањеном обиму.

Од производних капацитета заступљена је делатност производње пића и флаширане воде, те производња обуће. Трансформација врста пословних активности, на овом простору се огледа примарно у већој заступљености пословних активности из домена терцијарног сектора привреде (трговина, угоститељство, канцеларијско пословање). Такође, уочена је тенденција да се на овом простору реализују пословни објекти у оквиру којих се обавља пословна активност заснована на знању и иновацијама. На овом простору своју делатност обављају компаније Codentric d.o.o. и Devoteam d.o.o. које се баве програмирањем и развојем софтвера, те компанија Corteva Agriscience специјализована за трговину пољопривредним производима и за пружање иновативних услуга у пољопривреди.

Функција становања и пословања се на овом простору прожимају, с обзиром да реализовани пословни капацитети не угрожавају постојеће становање.

4.2. Оцена стања зеленила

У оквиру подручја обухваћеног Планом налази се дрворед платана на Футошком путу који представља изузетно важну везу са осталим категоријама зеленила у овом делу града. Дуж Булевара патријарха Павла се налази дрворед који је такође важан елемент система зеленила у Новом Саду. Дрвореде је потребно сачувати и заштити приликом извођења радова. На слободним деловима парцела налазе се поједини примерци солитерних стабала које је пожељно сачувати и уклопити у нова решења у складу са могућностима.

4.3. Оцена постојећег стања и капацитета инфраструктуре

4.3.1. Саобраћајна инфраструктура

Примарну уличну мрежу на простору обухваћеном Планом чине Футошки пут и Булевар патријарха Павла (према рангу саобраћајница спадају у магистрале), као и улице Илариона Руварца и Вршачка (према рангу саобраћајница спадају у главне саобраћајнице).

Са наведене примарне уличне мреже саобраћај се дистрибуира на секундарну уличну мрежу коју чине сабирне, стамбене и приступне улице.

Футошким путем, Булеваром патријарха Павла и Вршачком улицом, одвија се јавни градски и приградски превоз путника, чиме је постигнута одлична покривеност обухваћеног простора овим видом превоза.

У оквиру попречних профила Футошког пута и Булевара патријарха Павла постоје изграђене двосмерне бициклистичке стазе, а готово у свим улицама постоје изграђени обострани тротоари.

Паркирање возила решава се у складу са наменом простора, у оквиру сопствених грађевинских парцела, изградњом гаража као засебног објекта, или у оквиру стамбеног дела објеката.

4.3.2. Водна инфраструктура

Снабдевање водом

Снабдевање водом обухваћеног простора врши се преко постојеће водоводне мреже која функционише у склопу водоводног система Града Новог Сада. На Футошком путу постоји водоводна мрежа профила Ø 150 mm, док је у осталим улицама изграђена водоводна мрежа профила Ø 100 mm.

Сагледавајући постојећи водоводни систем може се констатовати да је он задовољавајући и да представља добру основу за даље ширење система у складу са планираним садржајима.

Одвођење отпадних и атмосферских вода

Одвођење отпадних и атмосферских вода, подручја обухваћеног овим планом, врши се преко постојеће канализационе мрежа заједничког типа, а све у склопу канализационог система Града Новог Сада.

На Футошком путу постоји примарна канализациона мрежа профила Ø 500 mm и Ø 600 mm, док је секундарна канализациона мрежа изграђена у свим постојећим улицама.

Сагледавајући постојећи канализациони систем може се констатовати да је он задовољавајући и да представља добру основу за даље ширење система у складу са планираним садржајима.

Подземне воде

Меродавни нивои подземних вода на Телепу су:

- максимални ниво подземних вода од 76,60 до 78,00 m н.в.,
- минимални ниво подземних вода од 72,50 до 75,00 m н.в.

Правац пада водног огледала просечног нивоа подземне воде је северозапад-југоисток, са смером пада према југоистоку.

4.3.3. Енергетска инфраструктура

На простору у обухвату Плана постоје изграђене инсталације и објекти електроенергетске и термоенергетске (топлификационе и гасне) инфраструктуре, као и мреже електронских комуникација. Постојеће инсталације немају довољно капацитета за снабдевање планираних садржаја, те је потребно сукцесивно ширење постојећих и изградња нових енергетских инсталација и објеката према потребама.

II. ПЛАНСКИ ДЕО

1. ПОДЕЛА НА УРБАНИСТИЧКЕ ЦЕЛИНЕ СА ПЛАНИРАНОМ НАМЕНОМ ЗЕМЉИШТА

1.1. Концепција уређења простора

Планом обухваћено подручје чине урбани блокови који су дефинисани постојећим и планираним саобраћајницама, које се надовезују на саобраћајну мрежу града. Концепција уређења обухваћеног простора дефинише се у складу са планираним наменама и правилима уређења и грађења простора утврђеног Генералним урбанистичким планом и Планом генералне регулације.

Концепт просторног уређења подручја обухваћеног Планом базира се на усклађивању са новим потребама у оквиру одређених урбанистичких целина, као и са новим законским решењима. Реализација планираних намена представља корак ка обнављању и трансформацији улазног правца у град, који је већ дужи низ година девастиран, у нови и савремени урбани пејзаж, у оквиру којег се преплићу различити пословни садржаји и становање са елементима уређења слободних и озелењених површина унутар блокова. Планирањем иновативних и висококвалитетних урбаних простора добија се структурно и функционално разноврсно окружење и нова централна и фреквентна места у граду.

Иако планирани на независним парцелама у оквиру блока, концепцијом уређења простора планира се међусобна интеракција различитих блокова и објеката, што се испољава у обликовању и урбаном дизајну неизграђених физичких структура кроз међусобну повезаност. На тај начин се омогућава планирање отворених блокова са јасном комуникацијом са окружењем и квалитетно уређење унутарблоковских простора за локално становништво, запослене, посетиоце који посећују блокове или пролазе кроз њих.

Постепена реконструкција привредних простора и изградња нових објеката усмериће се дуж Футошког пута, који чини део традиционалног западног улаза у град. Постепена реконструкција објеката породичног становања и изградња нових објеката усмериће се дуж осталих саобраћајница у обухвату Плана. Активирањем постојећих

пословних потенцијала и реализацијом нових пословних зона ствара се урбани оквир за нове пословне атрактивности у складу са стратегијом развоја Новог Сада, а истовремено чува миље и атмосфера тог подручја.

Планиране намене су: општеградски и линијски центри, вишепородично становање са елементима линијског центра, вишепородично становање средњих и високих густина и пословање са елементима линијског центра. У оквиру ових намена обезбеђује се простор за депандансе предшколских установа за потребе дела становништва ових просторних целина.

Општеградски и линијски центри се сагледавају као простори атрактивни за лоцирање нових градских централних функција, односно пословних садржаја, а све у циљу економске ревитализације и унапређења подручја, и формирају се уз главне градске саобраћајнице. Футошки пут представља главну градску саобраћајницу, и улазни правац ка центру града. Општеградски центар предвиђа се и на парцелама уз Булевар патријарха Павла. Услед развоја и ширења града долази до потребе за формирањем нових централности у градовима, односно у савременом граду све чешће долази до укидања подела на центар и периферију. Општеградски и линијски центар уз Футошки пут и уз део Булевара патријарха Павла се предвиђа тако да својим функцијама, садржајима и обликовањем значајно унапреди функционисање урбаних целина којима припадају, али и града у целини. У оквиру центра значајно је учешће различитих садржаја, као што су пословни објекти, објекти трговинског и угоститељског карактера, као и планирање вишепородичног становања за које је карактеристично учешће ванстамбених садржаја у приземљима објеката.

Вишепородично становање са елементима линијског центра планира се уз Булевар патријарха Павла. У оквиру ове намене могуће је планирати комплекс, а пословни садржаји се планирају у приземљима објеката уз Булевар патријарха Павла. Пословни садржаји могу се планирати у делу или целом објекту.

Пословање са елементима линијског центра планира се у блоковима између Футошког пута и Улице Мелхиора Ердујхељија. На парцелама се планира изградња пословних објеката, уз могућност планирања становања до 40 % (део блока 425 до 50 %) од укупне бруто развијене површине.

Планирана спратност објеката у оквиру општеградског центра, вишепородичног становања са елементима општеградског центра и пословања са елементима општеградског центра је од П (ВП) до П+8, с тим да одређени пословни или стамбено-пословни објекти могу да преузму улогу просторних репера, односно да имају вишу спратност. Спратност објекта определиће дефинисани положај парцеле у односу на саобраћајну инфраструктуру, намене у окружењу, затим индекс заузетости и индекс изграђености на одређеним парцелама или комплексима.

Вишепородично становање средњих густина предвиђа се на парцелама уз Улицу Кочи Ивана. Планирана спратност објеката је П+3–П+4.

Концептом просторног уређења планирају се реперни објекти у оквиру већих стамбено-пословних, пословно-стамбених или пословних комплекса уз Футошки пут, који својим карактером и положајем обезбеђује предност у односу на друге локације. Парцеле уз Футошки пут, које представљају наслеђену привредну зону на традиционалном улазном правцу у град, постепено замењује пословањем терцијарног сектора. Планирање високих објеката на подручју обухваћеном Планом је у складу са планираним садржајима и представља функционални и морфолошки одговор на просторне карактеристике подручја у оквиру којих се планирају, на дефинисане урбанистичке параметре којима се остварује просторни и програмски развој и обликовање парцеле у складу са планом вишег реда, на ширине регулација и ранг саобраћајница, као и на карактеристичне визууре које се пружају ка високим објектима. Објекти се планирају у северном делу подручја обухваћеног Планом, што је повољнији критеријум осунчаности и падања сенки на друге објекте у окружењу. Планирањем високих објеката ствара се просторно решење које унапређује локални амбијент, формира нову силуету града и активира нова централна места у интеграцији са постојећим. Начин планирања комплекса са високим објектом у односу на задате урбанистичке, просторне, планерске и архитектонске параметре, однос према контексту, као и обликовање (висина, волумен и силуета) и функција биће анализирани, разматрани и усвојени или одбачени у поступку израде урбанистичког пројекта, на начин како је то законом дефинисано.

При изградњи нових објеката мора бити истовремено обезбеђен припадајући паркинг-простор за 1 стан/1,3–1,5 паркинг-место, 70 m² пословног простора/1 паркинг-место, односно према нормативима за одговарајуће делатности.

На подручју у обухвату Плана зеленило ће бити заступљено као зеленило у склопу општеградског центра, зеленило у склопу пословања са елементима линијског центра, зелене површине вишепородичног становања са елементима линијског центра и вишепородичног становања и улично зеленило. Постојећу квалитетну вегетацију је потребно задржати и уклопити у нова решења.

За даљу разраду Плана предвиђа се на одређеним локацијама и израда урбанистичких пројеката за нове комплексе у оквиру општеградског центра, вишепородичног становања са елементима линијског центра и пословања са елементима линијског центра.

1.2. Планирана претежна намена и подела простора на просторне целине

Планом генералне регулације утврђене су три просторне целине, које су дефинисане на графичком приказу број 3 „План спровођења са поделом на просторне целине” у размери 1:5000. На подручју обухваћеном Планом утврђују се намене земљишта у складу са графичким приказом број 4.1. „План намене површина” у размери 1:2500.

1.2.1. Просторна целина 1

Просторна целина 1 обухвата простор између Футошког пута, улица: Киш Ернеа, Мелхиора Ердунхелџија, Илирске, Панонске, Вршачке, Дубровачке и Богдана Шупута, и има површину од око 9,03 ha. Намене које се планирају су: општеградски и линијски центри, породично становање и саобраћајне површине. У оквиру општеградског и линијског центра планира се изградња стамбених, стамбено-пословних, пословно-стамбених и пословних објеката, спратности од П(ВП) до П+8. Могуће је планирање пословног или пословно-стамбеног објеката као просторног репера који има вишу спратност, и комбинација пословних објеката са различитим садржајима образовања, забаве, културе, здравства, спорта и сличним делатностима. Породично становање, спратности до П+1+Пк, се планира на парцели број 2221/2, уз Дубровачку улицу. Паркирање се планира у оквиру подрумских и сутеренских етажа. У оквиру намене општеградског и линијског центра планира се озелењавање унутар парцела.

За одређене комплексе се утврђује обавеза израде урбанистичког пројекта.

1.2.2. Просторна целина 2

Просторна целина 2 обухвата простор између Футошког пута, улица: Кочи Ивана, Мелхиора Ердунхелџија и Киш Ернеа и има површину од око 7,39 ha. Намене које се планирају су: пословање са елементима линијског центра, општеградски и линијски центри, ТС и саобраћајне површине.

Пословање са елементима линијског центра планира се у највећем делу просторне целине 2. На парцелама се предвиђа изградња пословних објеката, уз могућност планирања становања до 40 % од укупне бруто развијене површине. У оквиру општеградског и линијског центра планира се изградња стамбених, стамбено-пословних, пословно-стамбених и пословних објеката, спратности од П(ВП) до П+6. Могућа је комбинација пословних објеката са различитим садржајима образовања, забаве, културе, здравства, спорта и сличним делатностима.

За одређене комплексе се утврђује обавеза израде урбанистичког пројекта.

1.2.3. Просторна целина 3

Просторна целина 3 обухвата простор између Футошког пута, Булевара патријарха Павла и Улице Кочи Ивана, и има површину од око 3,08 ha. Намене које се планирају су: општеградски и линијски центри, вишепородично становање са елементима линијског центра, вишепородично становање средњих густина и саобраћајне површине.

Општеградски и линијски центри планирају се на углу Футошког пута и Булевара патријарха Павла, спратности од П(ВП) до П+8. Могуће је планирање пословног или пословно-стамбеног објеката као просторног репера који има вишу спратност, и

комбинација пословних објеката са различитим садржајима образовања, забаве, културе, здравства, спорта и сличним делатностима. У оквиру општеградског и линијског центра планира се изградња стамбених, стамбено-пословних, пословно-стамбених и пословних објеката.

Вишепородично становање са елементима линијског центра планира се уз Булевар патријарха Павла, спратности до П+8, уз могућност наглашавања угла спратности до П+9.

Вишепородично становање, спратности П+3–П+4 планира се уз Улицу Кочи Ивана.

1.3. Нумерички показатељи

Биланс површина

Табела број 1: Биланс површина

Намена површина	површина (ha)	(%)
Општеградски и линијски центри	7,16	36,72
Вишепородично становање са елементима линијског центра	0,63	3,23
Вишепородично становање средњих густина	0,27	1,38
Пословање са елементима линијског центра	4,51	23,13
Саобраћајне површине	6,93	35,54
Укупна површина обухваћеног простора (ha)	19,50	100,00

Табела број 2: Нумерички показатељи планираног стања по блоковима

Број блока	Нето површина (ha)	Површина под објектима (m ²)	Бруто развијена површина становања (m ²)	Број станова (ком.)	Број становника	Бруто развијена површина пословања (m ²)	Индекс изграђености	Индекс заузетости (%)
393	1,58	5.500,00	28.250,00	330	891	26.220,00	3,45	35
390	2,26	10.252,00	42.660,00	596	1.610	35.670,00	3,47	45
388	1,32	5.805,00	21.681,00	304	820	11.210,00	2,48	43
420	0,75	3.150,00	12.500,00	155	418	4.250,00	2,20	42
425	1,74	8.210,00	18.925,00	236	637	23.322,00	2,43	47
430	1,60	11.950,00	-	-	-	35.000,00	2,20	75
435	1,51	7.540,00	-	-	-	22.600,00	1,50	50
437	1,79	8.135,00	34.000,00	450	1.215	8.610,00	3,20	45
Укупно	12,55	60.542,00	158.016,00	2.071	5.591	166.882,00	2,58	48

2. ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ СА НИВЕЛАЦИЈОМ

2.1. План регулације површина јавне намене

Планом су утврђене површине јавне намене. Од целих и делова постојећих парцела образоваће се парцеле површина јавне намене, према графичком приказу број 5 „План регулације површина јавне намене“ у размери 1:2500.

Површине јавне намене:

- саобраћајне површине: целе парцеле бр. 1746/4, 1747/2, 1751/2, 1751/3, 1752/2, 1755/2, 1756/2, 1762/2, 1762/4, 1763/2, 1764/1, 1764/2, 1766/2, 1767/2, 1768/2, 1769/2, 1770/2, 1771/2, 1772/4, 1772/5, 1772/7, 1773/1, 1773/2, 1775/1, 1780/2, 1781/2, 1782/2, 2010/2, 2011/2, 2019/2, 2021/3, 2022/2, 2024/2, 2025/2, 2026/2, 2028/2, 2028/3, 2029/2, 2029/3, 2031/5, 2037/6, 2038/4, 2038/6, 2040/1, 2041/5, 2041/6, 2041/7, 2043/3, 2191/4, 2199/3, 2203/2, 2204/2, 2205/2, 2206/2, 2207/2, 2213/2, 2215/2, 2223/1, 2223/3, 7794/2, 7795/2, 7796/3, 7797/2 и делови парцела бр. 1741/2, 1742/2, 1743/2, 1744/2, 1745/2, 1746/2, 1746/3, 1765, 1768/1, 1768/3, 1769/1, 1770/1, 1771/1, 1782/1, 1783, 2009, 2014/1, 2014/2, 2015, 2017, 2022/1, 2022/3, 2025/1, 2026/1, 2030, 2032, 2033/1, 2034, 2035/1, 2036/1, 2036/2, 2039/1, 2039/2, 2040/2, 2043/1, 2088/1, 2088/2, 2089/1, 2090/4, 2091, 2092, 2190/1, 2191/1, 2198/2, 2203/1, 2203/3, 2204/1, 2205/1, 2206/1, 2207/1, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2214/1, 2214/2, 2216/2, 2217/2, 2222, 2224, 2604/1, 2604/2, 7793/1, 7796/1, 7796/2, 7797/1, 7837/3;

- ТС: цела парцела број 1772/3.

У случају неусаглашености бројева наведених парцела и бројева парцела на графичком приказу број 5 „План регулације површина јавне намене“ у размери 1:2500, важи графички приказ. Планиране регулационе линије дате су у односу на осовине саобраћајница или у односу на постојеће границе парцела. Осовине саобраћајница дефинисане су координатама осовинских тачака чији је списак дат на графичком приказу.

2.2. План нивелације

Подручје обухваћено Планом налази се на надморској висини од 78,20 m до 80,50 m, са падом од севера према југу. Терен се у висинском погледу задржава и нивелационо решење је прилагођено постојећем стању. У оквиру датог нивелационог решења дозвољена су и извесна одступања, али која не нарушавају основну концепцију Плана.

Планом нивелације дати су следећи елементи:

- кота прелома нивелете,
- осовине саобраћајница,

- интерполоване коте и
- нагиб нивелете.

3. МРЕЖЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

3.1. Саобраћајна инфраструктура

Мрежа саобраћајница

Обухваћено подручје има повољан положај у саобраћајној мрежи града Новог Сада, која је дефинисана Генералним урбанистичким планом. Основну уличну мрежу чине постојеће градске главне саобраћајнице, и то Футошки пут (делимично градска магистрала) Булевар патријарха Павла, те улице Вршачка и Илариона Руварца, иако још нереализованог пуног уличног профила. Саобраћај са основне уличне мреже се дистрибуира на секундарну уличну мрежу коју чине сабирне и стамбене улице, али с обзиром на то да планирана основна мрежа није у потпуности реализована, знатно је саобраћајно оптерећене сабирна улица – Суботичка улица, која се налази у непосредној близини.

На обухваћеном простору одвија се друмски саобраћај са интензивним учешћем моторних возила, пешака и бициклиста. Саобраћај је решен преко постојеће саобраћајне мреже у оквиру саобраћајног система Града Новог Сада, при чему је функција саобраћаја усаглашена са развојем саобраћајне мреже планиране суседним урбанистичким плановима

Планирано саобраћајно решење ослања се на решења из важећих урбанистичких планова на овом подручју. У вези са тим предвиђене су следеће интервенције на постојећој уличној мрежи:

- проширење појаса регулације Вршачке улице, у оквиру ког се планирају четири саобраћајне траке, бициклистичка стаза и тротоари;
- проширење појаса регулације Улице Коста Абрашевића и Илирске, у оквиру ког се налази коловоз са две саобраћајне траке, а планирају се подужни улични паркинзи и тротоари;
- проширење појаса регулације Улице Киш Ернеа, у оквиру ког се задржава двосмерни коловоз, а планирају се улични паркинзи и тротоари;
- проширење појаса регулације Улице Илариона Руварца, у оквиру ког се планирају четири саобраћајне траке и тротоари;
- проширење појаса регулације Улице Кочи Ивана у оквиру ког се задржава постојећи коловоз са две саобраћајне траке, а предвиђа се изградња уличних паркинга уз коловоз;

Решавање паркирања моторних возила планирано је у оквиру подземних и сутеренских гаража у оквиру блокова, као и у оквиру уличних паркинга.

Паркирање возила за све планиране објекте решаваће се индивидуално, у оквиру сопствених парцела, а у складу са задатим нормативима.

Решавање паркирања бицикла, планира се у оквиру планираних објеката у оквиру бициклана, а на јавним просторима омогућава се инсталирање паркинга за бицикле на местима где постоје просторне могућности и уколико се не угрожава постојећа вегетација.

Јавни градски превоз

На основној уличној мрежи и делу секундарне мреже реализовано је кретање аутобуса на линијама јавног градског превоза, чиме је постигнута делимична покривеност подручја Телепа. Футошки пут представља најважнији коридор јавног градског и приградског превоза.

Изградња примарне уличне мреже у пуном планираном профилу омогућава реализацију мреже линија јавног градског превоза, чиме ће се покривеност укупног подручја побољшати. Нише за аутобуска стајалишта планирају се у оквиру регулација улица.

Планом предвиђена мрежа колског, бициклистичког и пешачког саобраћаја задовољиће све саобраћајне потребе корисника обухваћеног простора. Такође, омогућава се реконструкција постојеће саобраћајне мреже као и доградња исте, а према предвиђеном распореду у профилу улица.

Бициклистички саобраћај

Дуж основних саобраћајних праваца (Футошки пут и Булевар патријарха Павла), реализоване су бициклистичке стазе, чиме се стварају одговарајући услови за овај вид саобраћаја. Планира се изградња обостраних бициклистичких стаза дуж главних саобраћајних праваца који нису реализовани у пуном профилу – дуж улица Вршачке и Илариона Руварца.

Пратећи мобилијар за паркирање бицикала планира се на свим површинама јавне намене.

Пешачки саобраћај

На свим јавним површинама у оквиру обухвата овог плана се очекује саобраћај пешака, па су планирани тротоари. Они морају бити физички одвојени од коловоза и минималне ширине 1,6 m. Обавезујући тротоари су уцртани на карактеристичним попречним профилима приказаним у оквиру овог плана.

Планом се оставља могућност изградње и осталих тротоара, иако они нису уцртани на графичком приказу број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације“ у размери 1:2500, или на карактеристичном попречном профилу. Услов за реализацију је да су испуњени сви саобраћајни услови са

становишта законске регулативе, уз максимално задржавање и заштиту постојећег квалитетног дрвећа.

Паркирање и гаражирање возила

За паркирање путничких аутомобила за сопствене потребе за све врсте намена обезбеђује се простор на сопственој грађевинској парцели, изван јавне саобраћајне површине.

3.2. Водна инфраструктура

Снабдевање водом

Снабдевање водом биће решено преко постојеће и планиране водоводне мреже која ће функционисати у склопу водоводног система Града Новог Сада.

Постојећа примарна водоводна мрежа, реализована је на Булевару Европе са профилом Ø 400 mm, као и у делу Футошког пута са профилом Ø 200 mm.

Секундарна водоводна мрежа изграђена је у свим постојећим улицама и већим делом је профила Ø 100 mm, а мањим делом је профила Ø 150 mm.

Планом се задржава постојећа водоводна мрежа уз могућност реконструкције и повећања капацитета.

Планира се реконструкција постојеће секундарне водоводне мреже која је изграђена од азбест-цементног материјала или која капацитативно не задовољава планиране потребе. Планирана секундарна водоводна мрежа биће профила Ø 150 mm.

Планирана секундарна водоводна мрежа повезаће се на постојећу примарну мрежу и чиниће јединствену целину.

Планом се омогућава измештање постојеће водоводне мреже у профили регулације улице као и изградња водоводне мреже у свим улицама.

Потребе за технолошком водом решиће се захватањем из подземних водоносних слојева, а у складу са условима надлежних институција.

Планом се омогућава изградња заливних система за потребе одржавања зеленила, са захватањем вода из подземља.

Јавно комунално предузеће „Водовод и канализација“ Нови Сад обезбеђује у нормалним условима водоснабдевања количину воде од 5 l/s са притиском од 0,5 bara за потребе противпожарне заштите (хидрантска мрежа, спринклерски систем, ...).

За потребе санитарне воде у нормалним условима водоснабдевања Јавно комунално предузеће „Водовод и канализација“ Нови Сад обезбеђује притисак на месту прикључења од 2,5 bara.

Положај постојеће и планиране водоводне мреже приказан је на графичком приказу број 6 „План водне инфраструктуре“ у размери 1:2500.

Одвођење отпадних и атмосферских вода

Одвођење отпадних и атмосферских вода биће решено преко планиране канализационе мреже заједничког типа.

Постојећа примарна канализациона мрежа, реализована је на Булевару Европе са профилом 250/150 cm, у Вршачкој улици профила Ø 1200 mm, у Улици Илариона Руварца профила Ø 900 mm као и у делу Футошког пута са профилом Ø 500 mm и Ø 600 mm.

Секундарна канализациона мрежа изграђена је у свим постојећим улицама са профилима од Ø 250 mm до Ø 400 mm.

Планом се задржава постојећа канализациона мрежа уз могућност реконструкције и повећања капацитета.

Планира се реконструкција постојеће секундарне канализационе мреже која је изграђена од азбест-цементног материјала или која капацитативно не задовољава планиране потребе. Планирана секундарна канализациона мрежа биће профила Ø 250 mm.

Планирана секундарна канализациона мрежа повезаће се на постојећу примарну мрежу и чини ће јединствену целину.

Планом се омогућава измештање постојеће канализационе мреже у профилу регулације улице, као и изградња канализационе мреже у свим улицама.

Канализација атмосферских вода са саобраћајних и манипулативних површина пре упуштања у канализацију општег типа Града Новог Сада мора проћи третман на сепаратору лаких нафтних деривата и песколову.

Директно одвођење атмосферских вода са уређених водонепропусних површина и са кровова објеката у јавну канализацију ограничава се на 30 l/s/ha, при прорачуну са количином која одговара двадесетоминутној киши повратног периода од две године – усвојити 120 l/s/ha.

Све количине изнад наведених вредности морају се прихватити ретензијом и поступно упуштати у планирану атмосферску канализацију.

Ретензија за прихват атмосферских вода се мора пројектовати унутар парцеле корисника.

Постојећа и планирана канализациона мрежа у потпуности ће задовољити потребе за одвођењем отпадних и атмосферских вода.

Положај планиране канализационе мреже приказан је на графичком приказу број 6 „План водне инфраструктуре“.

3.3. Енергетска инфраструктура

Снабдевање електричном енергијом

Подручје обухваћено Планом ће се снабдевати електричном енергијом из јединственог електроенергетског система. Основни објекат за снабдевање биће ТС 110/20 kV „Нови Сад 7“, која се налази у Улици хероја Пинкија и ТС 110/20 kV „Нови Сад 5“, која се налази северно од подручја. Део конзума се тренутно снабдева електричном

енергијом из ТС 35/20(10) kV „Телеп“ која се налази на Футошком путу. Ове ТС ће напајати постојеће и планиране ТС 20/0,4 kV од којих ће полазити мрежа јавног осветљења и 0,4 kV мрежа до потрошача, чиме ће бити омогућено квалитетно снабдевање електричном енергијом свих садржаја на овом подручју.

До планираних објеката потребно је изградити прикључке од постојеће или нове мреже, као и потребан број ТС. Нове ТС се могу градити као слободностојећи објекти (монтажно-бетонске, зидане, полуукопане) на парцелама свих намена, у складу са важећом законском и техничком регулативом. Локације ТС приказане на графичким приказима су оријентационе и могу се налазити и на другим парцелама у непосредном окружењу, а према условима „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак „Електродистрибуција Нови Сад“ које је потребно прибавити приликом израде даље пројектно-техничке документације. Нове ТС се могу градити и у оквиру објеката, у приземљу, уз поштовање свих противпожарних услова. Када је уградња ТС планирана у оквиру стамбене зграде, просторију за смештај ТС потребно је на одговарајући начин изоловати од буке и јонизујућих зрачења, у складу са прописима. Стамбене просторије стана не могу се граничити са просторијом у којој је смештена ТС. Свим ТС потребно је обезбедити колски прилаз ширине минимално 3 m (и висине минимално 3,5 m, у случају постојања пасажа) ради обезбеђења интервенције у случају ремонта и хаварије. Такође је потребно обезбедити право службености пролаза каблова до ТС кроз пасаже и парцеле у приватном власништву. У случају грађења ТС на парцелама инвеститора изнад сутеренске плоче, неопходно је обезбедити носивост плоче изнад дела сутерена за укупно 15 Т (тона) ради изградње ТС као и камионског приступа истој, ради редовног и хаваријског одржавања.

Постојећу надземну нисконапонску мрежу је потребно демонтирати и изградити подземно где технички услови то дозвољавају, а где то није технички изводљиво, може се задржати надземна мрежа. На просторима планиране изградње потребно је изградити инсталацију јавног осветљења. Део потребне електричне енергије (нпр. за заједничку инсталацију осветљења у објектима) могуће је обезбедити искоришћењем сунчеве енергије, односно постављањем соларних фотонапонских панела са пратећом опремом на објекте. У попречним профилима свих саобраћајница планирани су независни коридори за пролаз електроенергетских каблова.

Од постојеће и планиране мреже и ТС ће се градити кабловски водови према кабловским прикључним кутијама које ће бити постављене на спољашњим фасадама објеката. Ормани мерног места могу бити смештени у улазима објеката (у приземљу) или у пасажима на спољашњим зидовима. За захтеване максималне ангажоване снаге веће од 200 kW мерење ће бити на средњем напону, смештено у ТС које ће бити у власништву странке.

Кроз Вршачку улицу је изграђен кабловски вод 110 kV са заштитним појасом који повезује ТС „Нови Сад 5“ са ТС 110/20 kV „Нови Сад 7“. Заштитни појас кабла 110 kV износи 2 m од ивице рова кабловског вода 110 kV. У заштитном појасу је дозвољена

градња инфраструктурних објеката од јавног интереса (уз претходну сагласност Акционарског друштва „Електро mreжа Србије“ Београд (у даљем тексту: ЕМС АД)) и забрањено је измештање постојећих кабловских водова. У случају градње у заштитном појасу потребна је сагласност ЕМС АД на елаборат који инвеститор планираних објеката треба да обезбеди, а који израђује овлашћена пројектна организација. Садржај елабората и мере које се прописују приликом пројектовања и пре и за време извођења радова прописује власник инсталације, а на основу важећих закона, правилника и техничких прописа.

У близини кабла 110 kV, а ван заштитног појаса, потребно је размотрити могућност градње планираних објеката у зависности од индуктивног утицаја на потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

За приближавање и укрштање планираних инфраструктурних објеката са енергетским каблом 110 kV потребно је придржавати се ИС-ЕМС 200:2019 – Основни технички захтеви за избор и монтажу енергетских каблова и кабловског прибора у преносној мрежи.

Снабдевање топлотном енергијом

Обухваћено подручје ће се снабдевати топлотном енергијом из градског гасификационог и топлификационог система.

Снабдевање из топлификационог система ће се обезбеђивати из топлане (ТО) „Запад“. Од ове топлане је изграђена вреловодна мрежа дуж Футошког пута, Булевара Европе и делом Булевара патријарха Павла. Планира се изградња нове магистралне мреже дуж јужне стране Футошког пута, као и разделне мреже у улици саобраћајницама. Планирани садржаји повезаће се на постојећу или планирану вреловодну мрежу изградњом прикључака од уличне мреже до топлотних подстаница у објектима. Планира се да се из топлификационог система снабдевају објекти спратности од П+2, као и инсталисаног номиналног капацитета већег од 50 kW. На топлификациони систем се могу прикључити и објекти мање спратности уколико на подручју постоји изграђена топлификациона мрежа. Ако (у складу са условима надлежног имаоца јавног овлашћења) нема техничких могућности за прикључење на топлификациони систем, објекти се могу прикључити и на гасификациони систем, уколико постоји изграђена гасоводна мрежа.

На подручју постоји изграђени дистрибутивни гасоводи у власништву Јавног предузећа „Србијагас“ – дистрибутивни гасовод за потрошаче насеља Телеп, дистрибутивни гасовод за мерно-регулациону гасну станицу (МРС) Индустриска зона Запад и МРС „Индустриска зона Запад“ на парцели број 2224, КО Нови Сад II, као и дистрибутивна мрежа притиска до 4 бара. Снабдевање из гасификационог система ће се обезбеђивати из МРС „Телеп I“ и МРС „Индустриска зона Запад“. Из ових МРС ће

полазити дистрибутивна гасна мрежа притиска до 16 bar са које ће се снабдевати и планирани садржаји изградњом прикључка од постојеће, односно планиране мреже до мерно-регулационих сетова и котларница у објектима. У случају потребе за већим количинама топлотне енергије, могуће је изградити доводни гасовод средњег притиска и сопствену мерно-регулациону станицу на парцели корисника. Планира се да се из гасификационог система снабдевају углавном објекти у зонама пословања ниже спратности (блокови 430 и 435) и објекти спратности до П+2 и инсталисаног номиналног капацитета мањег од 50 kW.

За дистрибутивне гасоводе је потребно поштовати све услове који су дати у Правилнику о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bara („Службени гласник РС“, број 86/15).

Обновљиви извори енергије

На обухваћеном подручју постоји могућност примене и употребе обновљивих извора енергије.

Соларна енергија

Пасивни соларни системи

Дозвољава се доградња стакленика, чија се површина не рачуна код индекса изграђености и индекса заузетости парцеле уколико се побољшава енергетска ефикасност објекта. Код објеката свих намена, на фасадама одговарајуће оријентације, поред стакленика дозвољава се примена осталих пасивних система – ваздушних колектора, Тромб-Мишеловог зида и сл.

Активни соларни системи

Системи за сопствене потребе и комерцијалну производњу могу се постављати под следећим условима:

- постојећи и планирани објекти – на кровним површинама и фасадама објеката, где просторно-технички услови то дозвољавају; на планираним објектима фасадни елементи могу бити изграђени од блокова са интегрисаним соларним панелима; на објектима под заштитом, соларни системи се могу постављати само уз сагласност надлежног Завода за заштиту споменика културе;
- површине јавне намене – на стубовима јавне и декоративне расвете и за потребе видео-надзора (у регулацијама улица, на комуналним површинама, у оквиру дечјих игралишта и спортских терена, партерно), за осветљење рекламних панова и билборда, за саобраћајне знакове и сигнализацију, на елементима урбаног мобилијара (надстрешнице за клупе, аутобуска стајалишта и сл.);

- површине осталих намена -- на надстрешницама за паркинге у оквиру пословних и стамбених комплекса, тако да не пређе 50 % укупне паркинг-површине, док преостали паркинг-простор треба да буде природно заштићен високим зеленилом.

(Хидро) Геотермална енергија

Системи са топлотним пумпама могу се постављати у сврху загревања или хлађења објеката. Ако се постављају хоризонталне и вертикалне гео-сонде, могу се постављати искључиво на парцели инвеститора. У случају ископа бунара (осим за физичка лица) потребно је прибавити сагласност надлежног органа.

Енергија биомасе

Енергија биомасе може се искористити за снабдевање топлотном енергијом објеката коришћењем брикета, пелета и других производа од биомасе као енергената у локалним топлотним изворима.

Производња електричне, односно топлотне енергије за сопствене потребе коришћењем обновљивих извора енергије сматра се мером ефикасног коришћења енергије.

3.4. Мере енергетске ефикасности изградње

Ради повећања енергетске ефикасности, приликом пројектовања, изградње и касније експлоатације објеката, као и приликом опремања енергетском инфраструктуром, потребно је применити следеће мере:

- приликом пројектовања водити рачуна о облику, положају и повољној оријентацији објеката, као и о утицају ветра на локацији,
- користити класичне и савремене термоизолационе материјале приликом изградње објеката (полистирени, минералне вуне, полиуретани, комбиновани материјали, дрво, трска и др.),
- у инсталацијама осветљења у објектима и у инсталацијама јавне и декоративне расвете употребљавати енергетски ефикасна расветна тела,
- користити пасивне соларне системе (стакленици, масивни зидови, Тромб-Мишелов зид, термосифонски колектор итд.),
- постављати соларне панеле (фотонапонске модуле и топлотне колекторе) као фасадне и кровне елементе где техничке могућности то дозвољавају,
- размотрити могућност постављања зелених кровних вртова и зелених фасада, као и коришћење атмосферских и отпадних вода,
- код постојећих и нових објеката размотрити могућност уградње аутоматског система за регулисање потрошње свих енергетских уређаја у објекту,

- постављати пуњаче за електрична возила на јавним и осталим површинама предвиђеним за паркирање возила.

Објекти високоградње морају бити пројектовани, изграђени, коришћени и одржавани на начин којим се обезбеђују прописана енергетска својства. Ова својства се утврђују издавањем сертификата о енергетским својствима који чини саставни део техничке документације и прилаже се уз захтев за издавање употребне дозволе.

Инвеститори изградње објеката су дужни да грејну инсталацију сваког објекта предвиђеног за прикључење на систем снабдевања топлотном енергијом опреме уређајима за регулацију и/или мерење предате топлотне енергије.

Нова и ревитализована постројења за производњу електричне и/или топлотне енергије, системи за пренос електричне енергије, дистрибуцију електричне и топлотне енергије и транспорт и дистрибуцију природног гаса морају да испуњавају минималне захтеве у погледу њихове енергетске ефикасности, а у зависности од врсте и снаге тих постројења, односно величине система.

3.5. Електронске комуникације

Обухваћено подручје ће бити комплетно прикључено на системе електронских комуникација.

Планира се осавремењавање система електронских комуникација у циљу пружања нових сервиса корисницима. Планира се и даље постављање мултисервисних платформи и друге опреме у уличним кабинетима у склопу децентрализације мреже. Нови приступни чворови градиће се када постојећа инфраструктура не буде могла да задовољи потребе корисника. Улични кабинети се могу постављати на осталом земљишту, у објектима и на јавној површини, у регулацијама постојећих и планираних саобраћајница, на местима где постоје просторне и техничке могућности.

Планира се и изградња приводних каблова и Wi-Fi приступних тачака, као и постављање система за видео-надзор, у оквиру регулација површина јавне намене (на стубовима јавне расвете, семафорима, рекламним паноима и сл.) и у оквиру осталих површина (на објектима).

Да би се обезбедило проширење мреже електронских комуникација потребно је у регулацијама улица и до нових објеката изградити подземну мрежу цеви кроз које ће пролазити будућа инсталација електронских комуникација. У попречним профилима улица резервисани су независни коридори за мрежу електронских комуникација.

У оквиру стамбених објеката са више стамбених јединица, стамбених зграда са више корисника простора и стамбених делова стамбено-пословних зграда потребно је поставити инсталацију заједничког антенског система, који омогућава независан пријем услуга радио и телевизијских програма и њихову дистрибуцију крајњим корисницима.

Планира се потпуна покривеност подручја сигналом мобилне телефоније свих надлежних оператера. На подручју је могуће постављати системе мобилне телефоније и осталих електронских комуникација уз поштовање следећих услова:

- антенски системи и базне станице могу се постављати на кровне и горње фасадне површине објеката уз обавезну сагласност власника тих објеката, односно скупштине стамбене заједнице;
- антенски системи мобилне телефоније, као и осталих електронских комуникација, могу се постављати на антенске стубове на парцелама намењеним пословању на улазним правцима, спортским центрима, спортско-рекреативним и парковским површинама, уз услов да антенски стуб буде удаљен минимално 50 m од најближег стамбеног објекта и минимално 30 m од регулационе линије; базне станице постављати у подножју стуба, уз изградњу оптичког приводног кабла до базне станице;
- антенске системе постављати уз поштовање свих правилника и техничких препорука из ове области;
- уколико се у близини налазе стубови, односно локације других оператера, размотрити могућност заједничке употребе;
- обавезно је извршити периодична мерења јачине електромагнетног зрачења у близини антенског система, а посебно утицај на оближње објекте становања који се налазе на истој или сличној висини као и антенски систем;
- за постављање антенских система и базних станица мобилне телефоније и осталих електронских система обавезно је претходно позитивно мишљење надлежне управе.

Подручје у обухвату Плана покрива емисиона станица Црвени чот, са координатама $45^{\circ}09'3.96''N$ $19^{\circ}42'40.02''E$. На подручју постоји радио-релејни коридор Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ акционарско друштво Београд. На правцу простирања радио-релејног коридора није дозвољена изградња објеката, односно потребно је обезбедити оптичку видљивост између две радио-релејне станице.

4. ПЛАН УРЕЂЕЊА ЗЕЛЕНИХ И СЛОБОДНИХ ПОВРШИНА

Озелењавање површина јавне намене (саобраћајнице, паркинзи), као и површина у оквиру осталих намена (вишепородично становање средњих густина, вишепородично становање са елементима линијског центра, општеградски центар, пословање са елементима линијског центра), базира се на избору високог растиња и декоративне вегетације, уз неопходно коришћење елемената партерне архитектуре и урбаног мобилијара.

Систем зеленила обезбеђује повезивање, продирање и измену свежих ваздушних маса и опште побољшање урбаног микроклимата. Еколошке повољности које зеленило може да пружи, манифестоваће се уколико се зеленило протеже и прожима по целом простору, тако да ће се масиви зеленила међусобно повезати дуж пешачких, бициклистичких и колских праваца, као и са суседним зеленилом. Редовним мерама неге одржаваће се зелене површине. Планирање партерне архитектуре као и пратећих урбаних садржаја (канте, клупе, расвета) на површинама и комплексима где се окупља већи број лица, потребно је прилагодити особама са инвалидитетом, деци и старим особама, без обзира да ли се ради о зеленилу у оквиру површина јавне намене или површина осталих намена.

Постојеће квалитетно зеленило на простору у обухвату Плана неопходно је валоризовати и задржати у највећој могућој мери. Од посебног значаја су два дрвореда која се налазе дуж Футошког пута и дуж Булевара патријарха Павла која треба сачувати и заштити приликом извођења радова.

4.1. Правила за уређење зелених површина на земљишту јавне намене

У оквиру саобраћајница планира се поставка дрвореда који треба да се изведу према садржајима попречних профила улица. У зависности од ширине профила дрвореди треба да буду једностранни, или двостранни, укомбиновани са жбунастим врстама које попуњавају простор између стабала. Код планирања оваквих дрвореда, неопходно је обезбедити несметано кретање пешака од паркинга ка тротоару, односно објектима. Дуж планираних дрвореда, обавезно планирати заштитну ограду, како не би дошло до гажења и девастирања зелених површина од стране пешака. Уколико се дрвеће сади у оквиру поплочаних површина, завршна обрада отвора за садњу дрвећа треба да буде у виду декоративне челичне решетке.

У улицама ужих профила, користити лишћарске врсте дрвећа ускопирамидалних крошњи, као на пример: пирамидални храст (*Quercus robur* „Fastigiata“), пирамидални граб (*Carpinus betulus* „Pyramidalis“), пирамидални јасен (*Fraxinus excelsior* „Pyramidalis“), пирамидална буква (*Fagus sylvatica fastigiata* „Purple“) и врсте сличних карактеристика. Позицију дрвореда ускладити са позицијама грађевинске линије, како не би дошло до оштећења постојећих објеката. Такође, дрвореде је неопходно поставити на довољној удаљености од грађевинске линије, како би се процес изградње планираних објеката одвијао несметано и без угрожавања стабала у оквиру дрвореда. Удаљеност дрвореда прецизно ће се утврдити кроз пројектну документацију, а све у зависности од позиције грађевинске линије и врсте дрвећа које ће се садити, као и од намене околних површина и типа објекта који се планира на обухваћеном простору.

У улицама где није могуће подизање дрвореда, улично зеленило ће заменити шибље формирано као високостаблашнице. Поставку стабала у дрворедима потребно је ускладити са колским прилазима парцелама.

У улицама у којима је густ склоп подземних инсталација неопходно је укалупљивање кореновог система заштитним фолијама или другим системима заштите, како не би дошло до оштећења инфраструктурног система.

Сви планирани паркинг-простори у оквиру површина јавне намене морају бити под крошњама високе лишћарске вегетације. Дрвеће садити на међусобном растојању од 5 до 10 m, у зависности од врсте, односно пречника крошње планираног дрвећа, уколико се оно сади у зеленим тракама. Приликом пројектовања дрвореда у зеленим тракама, неопходно је водити рачуна да позиције стабала буду у правцу осовине паркинг-места.

Уколико се дрворед поставља у линији паркинга, дрвеће садити иза сваког четвртог паркинг-места, у отворима предвиђеним са садњу. Завршна обрада отвора за садњу дрвећа у оквиру паркинг-простора треба да буде у виду декоративне челичне решетке, како би се обезбедио несметани излазак из аутомобила и пролазак пешака ка тротоару.

Дуж Футошког пута планирана је линијска зелена површина у оквиру регулације саобраћајне површине, односно између коловоза Футошког пута и бициклистичке стазе. У оквиру ове површине планирају се зелене површине, паркиралишта за бицикле, простори за станице за изнајмљивање бицикала, урбани мобилијар намењен пешацима и сл. Начин уређења и озелењавања биће усклађен са планираном и постојећом инфраструктуром. На овој зеленој површини могућа је садња средње високог дрвећа са укалупљеним кореновим системом који на тај начин неће утицати на подземни инфраструктурни систем. Поред тога, у деловима где ипак није могуће садити дрвеће директно у земљу, могућа је садња у жардинијеру која је саставни део урбаног мобилијара, уз обавезу да је могуће њено померање према потребама. Такође, овај простор је могуће уредити и са разним врстама украсног шибља и украсних трава са плитким кореновим системом.

4.2. Правила за уређење зеленила у оквиру површина осталих намена

Избор биљних врста треба да буде у складу са педолошким, климатским, хидролошким и другим условима локалитета и одређеном планском наменом да би се остварио максималан ефекат озелењавања.

Приликом озелењавања дати предност коришћењу аутохтоних биљака, уз употребу мањег процента егзотичних и других адекватних алохтоних врста. Комбиновати дрвеће и жбуње различитих висина (високо, средње високо и ниско) у циљу санирања негативних утицаја на животну средину ради очувања и унапређења еколошких функција локалитета.

Озелењавање унутар обухваћеног простора треба да фаворизује аутохтоне дрвенасте и жбунасте врсте као и примерке егзота за које је потврђено да се добро адаптирају датим условима средине, а по могућности, не спадају у категорију инвазивних (агресивних алохтоних) врста. На нашим подручјима сматрају се инвазивним следеће биљне врсте: дивљи дуван (*Asclepias syriaca*), јасенолисни јавор (*Acer negundo*), кисело дрво (*Ailanthus glandulosa*), барремац (*Amorpha fruticosa*), западни копривић (*Celtis occidentalis*), дафина (*Eleagnus angustifolia*), пенсилвански длакави јасен (*Fraxinus*

pennyzlvanica), трновац (*Gleditchia triacantos*), жива ограда (*Lycium halimifolium*), петолисни бршљан (*Parthenocissus inserta*), касна спремза (*Prunus serotina*), јапанска фалопија (*Reynouria* syn. *Fallopia japonica*), багрем (*Robinia pseudoacacia*) и сибирски брест (*Ulmus pumila*).

На графичком приказу број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације” у размери 1:2500 означене су оквирне зоне озелењене и партерно уређене кровне површине које могу да садрже спортске садржаје и дечија игралишта. Такође, означене су зоне за озелењавање, као и партерно уређивање површине у оквиру комплекса или парцеле, које могу бити травнате површине и пешачке зоне са адекватним урбаним мобилијаром. Озелењене и уређене површине у оквиру комплекса или парцеле се планирају у циљу остваривања јасне повезаности и комуникације унутар блоковских простора које се формирају на различитим парцелама, али и простора у целини.

Уколико се због просторних ограничења не може постићи прописани проценат зеленила у директном контакту са тлом, примењују се смернице за урачунавање високе вегетације у укупном проценту зеленила, а које су прописане Генералним урбанистичким планом, и то на следећи начин:

- једно дрво средње висине са просечним пречником крошње од 5 m, у пуној физиолошкој зрелости, надокнађује 80 m² зелене површине у директном контакту са тлом; ту спадају врсте попут магнолије, округластог багрема, црвенолисног јавора, албиције, тулипановца и сличне врсте које спадају у категорију средњевисоке декоративне вегетације;
- једно дрво које спада у категорију високе вегетације, са просечним пречником крошње од 10 m, у пуној физиолошкој зрелости, надокнађује око 300 m² зелене површине у директном контакту са тлом; ту спадају врсте попут храста, платана, липе, ликвидамбара и сл.

Површине испод крошњи дрвећа обавезно формирати у виду травнатих површина, минималног пречника 4 m од осе стабла, а облик ових површина ускладити са просторном организацијом садржаја на парцели.

Код решавања стационарног саобраћаја у двориштима парцела вишепородичних објеката и општеградских центара, обавезно оставити простор за садњу дрвета, на начин да се задовољи параметар – једно дрво на три паркинг-места.

Уколико се садња високог зеленила планира по ободима парцела, неопходно је извршити укалупљивање кореновог система, како не би дошло до оштећења приликом изградње објеката на суседним парцелама. У овом случају неопходно је и водити рачуна о избору биљних врста, односно планирати врсте ускопирамидалних крошњи или врсте које се могу орезивати.

Општеградски центар, вишепородично становање са елементима линијског центра и вишепородично становање средњих густина

Зеленило у оквиру општеградских центара (стамбени, стамбено-пословни, пословно-стамбени или пословни објекти) има претежно декоративну улогу, па се простори за дешавања на отвореном планирају под крошњама високих лишћара и уз поставку цветних жардињера и вертикалног озелењавања. Прилазе и улазе у објекте треба нагласити најдекоративнијом вегетацијом.

Приликом озелењавања простора у оквиру вишепородичног становања већих густина са елементима линијског центра, потребно је нагласити главне прилазе вишеспратним зеленилом (дрвеће, жбуње, цветне површине, као и повијуге).

Око посебних ванстамбених објеката (пословни центар, хотел, студенски дом) озелењавање је потребно ускладити и са околном архитектуром објеката. Предлаже се уређење зелених површина вишеспратним зеленилом декоративних садница.

Озелењене површине у оквиру горе наведених намена треба да заузимају минимум 30 % од укупне површине парцеле, од чега 60 % мора бити под крошњама високе и средње високе вегетације. На графичком приказу број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације“ у размери 1:2500 дефинисане су на одређеним парцелама (у блоковима 388, 390, 420, 425 и 437) зоне изградње и обавезујући зелени појасеви. Уколико је обележена зона мања од утврђеног параметра од 30 %, он се остварује на остатку парцеле.

Ове површине треба да буду опремљене адекватним шетним стазама, платоима за окупљање и урбаним мобилијаром (клубе, канте, чесме, расвета и др.). Предлаже се уређење кровних етажа планираних објеката у оквиру ових намена у виду уређеног зеленог кровног врта са пратећим садржајима, уз одабир биљног материјала у складу са условима средине (утицај ветра, падавина, осунчаности и дебљине супстрата). Уколико се у оквиру ових комплекса паркирање решава изградњом подземних гаража, обавезна је поставка партерно уређеног зеленог кровног врта на крајњој етажи подземне гараже. Пројектовање и реализацију зеленог кровног врта вршити по истим параметрима датим за зелене кровне вртове на планираним јавним гаражама (са изузетком обавезног вертикалног озелењавања).

Кровне површине планираних гаража предвиђене су за специфичан вид озелењавања – формирање кровног врта, уз очување стабилности крова испод врта. Врста кровне конструкција у великој мери намеће и тип озелењавања.

Озелењавање кровних површина новопланираних гаража вршити према следећим параметрима:

- формирати партерно уређен зелени кров;
- препоручује се формирање травњака у комбинацији са декоративним ниским и средње високим жбуњем;
- дебљина супстрата у пољима предвиђеним за садњу зеленила треба да буде 30 cm са свим неопходним слојевима;

- дрвенасте саднице прсног пречника 14–16 cm (на висини од 1 m) са неинвазивним кореновим системом садиће се у бетонске касете димензија $1,5 \times 1,5 \times 1,2$ m са префорираним странама (отвори пречника 150 mm);
- простор треба опремити стазама, урбаним мобилијаром и јавном расветом.

Поред одговарајуће вегетације у односу на тип кровног врта и партерног уређења, места за одмор могу да буду изведена помоћу пергола обавијених декоративним листопадним и цветним пузавицама. На овако формираним озелењеним површинама могу се организовати дечија и спортско-рекреативна игралишта са потребним реквизитима на одговарајућој подлози. Уколико се планирају спортски садржаји, око терена планирати поставку заштитне оgrade ($h=4$ m) урађене од челичне поцинковане конструкције, између које се поставља челична поцинкована мрежа. По планираној поцинкованој мрежи пружаће се пузајуће врсте биљака које ће формирати зелени зид (вертикално зеленило). Предлаже се употреба врста са различитом бојом листа (*Partenocissus tricuspidata* – Партеноцисус и различите сорте *Nedera helix* – Бршљан). Предност дати комбинацији врста чији опстанак не зависи од интензивне неге и које не захтевају пуно влаге.

Пословање са елементима линијског центра

Површине око објеката пословања треба обавезно да садрже зелени заштитни појас од врста различите спратности, оријентисан ка ободним деловима комплекса у циљу одвајања од околних намена. Сви паркинг-простори у оквиру комплекса морају бити покривени крошњама високе лишћарске вегетације. Прилазе и улазе у комплексе и објекте унутар комплекса треба нагласити декоративном вегетацијом, а остатак простора треба уредити у складу са просторном организацијом садржаја комплекса. Планирани садни материјал треба да буде претежно од аутохтоних сорти лишћара и четинара које су прилагодљиве условима средине, док у мањој мери треба планирати биљни материјал од алохтоних сорти (биљке са другог подручја) које нису инвазивне. Такође, потребно је поставити одговарајући урбани мобилијар (канте, клупе, расвета). Минимална површина под зеленилом је 25 % од укупне површине комплекса, од чега 60 % мора бити под крошњама високе и средње високе вегетације.

Услови за уређење кровне површине планираних гаража су исти као код општеградског центра и вишепородичног становања са елементима линијског центра.

5. МЕРЕ И УСЛОВИ ОЧУВАЊА ПРИРОДНИХ И КУЛТУРНИХ ДОБАРА

5.1. Мере очувања природних добара

Увидом у Регистар заштићених природних добара који води Покрајински завод за заштиту природе на простору обухваћеном овим планом нема заштићених подручја за које

је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја, као ни еколошких коридора од међународног, регионалног и локалног значаја нити других елемената еколошке мреже Републике Србије.

Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном министарству у року од осам дана од дана проналаска, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећивања или крађе.

5.2. Услови и мере заштите градитељског наслеђа

Услови за заштиту градитељског наслеђа дефинисани су у складу са условима достављеним од стране надлежног Завода за заштиту споменика културе Града Новог Сада. Према условима Завода за заштиту споменика културе Града Новог Сада на Планом обухваћеном простору, нема утврђених споменика културе.

Мере заштите простора

Обавеза је инвеститора и извођача радова унутар целог обухвата Плана да, уколико у току земљаних радова приликом изградње објеката и инфраструктуре наиђу на археолошко налазиште или археолошке предмете, одмах обуставе радове, оставе налазе у положају у којем су нађени и о налазу обавесте надлежни Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада.

6. МЕРЕ И УСЛОВИ ЗАШТИТЕ И УНАПРЕЂЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

6.1. Инжењерско-геолошки и природни услови

Литолошка класификација и погодност терена за изградњу

На основу инжењерско-геолошке карте, на простору у обухвату Плана заступљен је терен непогодан за изградњу. Оријентационо дозвољено оптерећење износи 1,5–0,5 kg/cm². Могућа је градња лаких објеката неосетљивих на слегање.

Литолошку класификацију чини старији речни нанос, глиновито-песковит, до извесног степена консолидован.

Целокупан простор у обухвату Плана налази се у зони утицаја подземних вода на градњу, што значи да се приликом израде техничке документације и извођења радова морају предвидети одговарајућа техничка решења.

Педолошка структура

Заступљени типови земљишта на простору у обухвату Плана су:

- чернозем на алувијалном наносу – карбонатни,
- чернозем на алувијалном наносу – излужени.

Климатске карактеристике

Клима је умерено-континенталног типа са карактеристикама субхумидне и микротермалне климе. Главне карактеристике овог типа климе су топла и сува лета са малом количином падавина, док су зиме хладне, са снежним падавинама. Пролећни и јесењи месеци су умерено топли и одликују се већом количином падавина.

Временска расподела падавина се карактерише са два максимума – јули $72,8 \text{ mm/m}^2$ и децембар $58,5 \text{ mm/m}^2$, и два минимума – март $35,3 \text{ mm/m}^2$ и септембар $33,4 \text{ mm/m}^2$, при чему је укупна сума воде од падавина 593 mm/m^2 .

Период у којем се појављују мразни дани траје од октобра до маја. Период са појављивањем тропских дана траје седам месеци и то од априла до октобра.

Релативна влажност ваздуха се креће у распону од 60 до 80 % током целе године.

Најчешћи ветар је из југоисточног и северозападног правца. Остали правци ветра нису посебно значајни. Јачина ветра се креће између 0,81 и 1,31 m/s.

Сеизмичност

Сеизмичке карактеристике условљене су инжењерско-геолошким карактеристикама тла, дубином подземних вода, резонантним карактеристикама тла и другим факторима.

Према карти сеизмичке рејонизације подручје обухваћено Планом се налази у зони 8° MCS скале. Утврђен степен сеизмичког интензитета може се разликовати за $\pm 1^\circ$ MCS што је потребно проверити истражним радовима.

6.2. Услови и мере заштите и унапређења животне средине

Ради заштите воде, ваздуха, земљишта као и заштите од буке, уређење простора и изградња планираних објеката и пратеће инфраструктуре усагласиће се са свим актуелним техничким прописима, а мере заштите животне средине спроводиће се према Закону о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/09, 36/09 – др. закон, 72/09 – др. закон, 43/11 – УС, 14/16, 76/18, 95/18 – др. закон и 95/18 – др. закон) и осталим прописима који регулишу ову област.

Планиране гараже за путничке аутомобиле, по својој квадратури и запремини, осветљењу, вентилацији, грејању и другим важним појединостима, треба да одговарају функцији и капацитету, при чему је неопходно да материјали подова буду непропусни и глатки, отпорни на стално влажење, погодни за чишћење и прање. Простор изнад подземних/надземних гаража неопходно је партерно уредити.

Планирани објекти морају бити пројектовани, изграђени, коришћени и одржавани на начин којим се обезбеђују прописана енергетска својства. Из тог разлога мора се

водити рачуна о облику, положају и повољној оријентацији објеката, као и о утицају ветра на локацији. Изградњом нових објеката, њиховом позицијом, габаритом и волуменом не треба да се наруши неопходна проветреност блокова.

У оквиру намена општеградског и линијског центра, као и пословања са елементима линијског центра нису дозвољени пословни садржаји чије делатности угрожавају животну средину у смислу аерозагађења, повећаних нивоа буке, стварања отпадних материја и др., као и садржаји који могу имати негативне ефекте на околно породично становање.

При изградњи објеката на простору у обухвату Плана, инвеститор је дужан да се, пре подношења захтева за издавање грађевинске дозволе, обрати надлежном органу за заштиту животне средине ради одлучивања о потреби израде студије о процени утицаја објекта на животну средину, у складу са одредбама Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09) и Уредбом о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 114/08), односно у складу са важећим прописима коју регулишу ову област.

На просторима некадашњих индустријских постројења која су представљала значајне загађиваче животне средине („Графика” у блоку 390, „Ливница” у блоку 388, „Триколор” у блоку 425), пре изградње објеката неопходно је примењивати мере санације и ремедијације земљишта, како би се спречило даље ширење загађења земљишта и подземних вода од некадашње „прљаве индустрије.

Мере заштите ваздуха

На простору у обухвату Плана, нису евидентиране активности, нити загађивачи, који би могли значајније да утичу на квалитет ваздуха.

С обзиром на то да се простор у обухвату Плана налази у непосредној близини уз фреквентне градске саобраћајнице (Булевар патријарха Павла и Футошки пут), и да се на овим деловима планира вишепородично становање високих густина, посебну пажњу потребно је посветити заштити обухваћеног простора од аерозагађења и буке, као и решавању проблема паркирања и стварању што повољнијих услова становања.

Повећан ниво аерозагађења може се очекивати услед специфичног положаја обухваћеног простора у односу на веће саобраћајнице (Булевар Европе, Булевар патријарха Павла, Футошки пут и др.).

Мере заштите подразумевају задржавање постојеће вегетације у што већој мери, нарочито високог зеленила у оквиру регулација саобраћајница (дрворед платана дуж Футошког пута који представља изузетно важну везу са осталим категоријама зеленила, дрворед дуж Булевара патријарха Павла), озелењавање слободних површина, паркинг-простора, формирање заштитних појасева високе вегетације по ободу планираних комплекса пословања, као и афирмација бициклистичког саобраћаја у што већој мери.

Праћење и контрола квалитета ваздуха на простору у обухвату Плана ће се вршити у складу са Законом о заштити ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 10/13 и 26/21 – др. закон), Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 11/10, 75/10 и 63/13), односно свим важећим прописима који регулишу ову област.

Заштита од буке

На простору у обухвату Плана, доминантан извор буке је друмски саобраћај. Ради превенције, али и заштите простора од прекомерне буке потребно је успоставити одговарајући мониторинг, а уколико ниво буке буде прелазео дозвољене вредности у околној животној средини у складу са Законом о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, број 96/21), односно у складу са важећим прописима који регулишу ову област, предузимаће се одговарајуће мере за отклањање негативног утицаја буке на животну средину.

У погледу заштите од буке треба обезбедити услове за смањење штетног деловања применом изолационих материјала који ће онемогућити продор буке у животи и радни простор, као и озелењавати слободне површине у што већој мери.

Заштита земљишта

Праћење параметара квалитета земљишта је неопходно како би се спречила његова деградација услед продирања опасних материја. Земљиште треба контролисати у складу са Законом о заштити земљишта („Службени гласник РС“, број 112/15), Правилником о дозвољеним количинама опасних и штетних материја у земљишту и води за наводњавање и методама њиховог испитивања („Службени гласник РС“, број 23/94), односно у складу са важећим прописима који регулишу ову област.

У складу са важећим прописима, приликом извођења радова, инвеститор је дужан да заједно са извођачима радова предузме све мере да не дође до нарушавања слојевите структуре земљишта, као и да води рачуна о геотехничким карактеристикама тла и статичким и конструктивним карактеристикама објекта.

Једна од мера заштите земљишта јесте и спречавање одлагање отпада на места која нису намењена за ту намену, озелењавање слободних површина у што већем проценту, као и адекватно решавање одвођења отпадних и атмосферских вода.

Заштита, унапређење и управљање квалитетом вода

Заштита вода оствариће се применом одговарајућих мера уз уважавање следеће законске регулативе:

- Закона о водама („Службени гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – др. закон),

- Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16),
- Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, број 50/12) и
- Уредбе о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, број 24/14).

Условно чисте атмосферске воде са надстрешница, кровних и чистих бетонских површина и технолошке воде (раскладне и сл.) које задовољавају квалитет II класе воде, могу се без пречишћавања одвести у отворени канал, путни јарак, зелене површине, ригол путем уређених испуста који су осигурани од ерозије.

Санитарно-фекалне отпадне воде могу се испуштати у јавну канализациону мрежу, према условима надлежног јавног комуналног предузећа.

За атмосферске воде са потенцијално зауљених и запрљаних површина предвиђа се пред третман на сепаратору уља и таложнику пре упуштања у реципијенте.

Заштита од отпадних материја

Систем управљања отпадом мора бити усклађен са: Законом о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 14/16, 95/18 – др. закон и 35/23), Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник РС“, бр. 92/10 и 77/21), Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Службени гласник РС“, број 98/10), односно са свим важећим прописима који регулишу ову област.

Одржавање чистоће на територији Града Новог Сада уређује се Одлуком о одржавању чистоће („Службени лист Града Новог Сада“, бр. 25/10, 37/10 – исправка, 3/11 – исправка, 21/11, 13/14, 34/17, 16/18, 31/19, 59/19 и 16/23) и Одлуком о уређивању и одржавању депоније („Службени лист Града Новог Сада“, бр. 6/03, 47/06 – др. одлука и 13/14).

Број, врста посуде, места и технички услови за постављање посуда на јавним површинама на територији Града Новог Сада утврђују се Правилником о условима за постављање посуда за сакупљање отпада („Службени лист Града Новог Сада“, бр. 19/11 и 7/14).

На основу планираних капацитета, броја становника, броја пражњења посуда и запремине сабирних посуда и постојећег стања на терену, Јавно комунално предузеће „Чистоћа“ Нови Сад ће дефинисати потребан број контејнера. Приликом постављања подземних посуда за одлагање отпада, неопходно је водити рачуна о приступу возила за

одношење отпада, али и микролокацији која не би требала да угрози подземне инсталације водоводне и енергетске инфраструктуре, као и корење високог зеленила.

Заштита од јонизујућег и нејонизујућег зрачења

Ради заштите становништва од јонизујућег зрачења потребно је обезбедити услове за ефикасну контролу извора јонизујућег зрачења у радним процесима и успоставити систематску контролу радиоактивне контаминације животне средине.

Поред радиоактивних супстанци, за које се зна у којој мери могу бити штетне, треба водити рачуна и о другим нерадиоактивних материјалима који зраче и у извесној мери могу бити штетни, што се односи на готово све грађевинске материјале који се користе.

Потенцијални извори зрачења су: извори нискофреквентног електромагнетског поља, као што су: ТС, постројење електричне вуче, електроенергетски водови тј. надземни или подземни каблови за пренос или дистрибуцију електричне енергије напона већег од 35 kV, базне станице мобилне телефоније које се користе за додатно покривање за време појединих догађаја, а привремено се постављају у зонама повећане осетљивости, природно зрачење радиоактивних материјала, радон, поједини грађевински материјали и др.

Ради заштите становништва од јонизујућег зрачења потребно је успоставити систематску контролу радиоактивне контаминације животне средине.

Мере заштите од нејонизујућег зрачења обухватају:

- евидентирање присуства и одређивање нивоа излагања нејонизујућим зрачењима,
- обезбеђивање организационих, техничких, финансијских и других услова за спровођење заштите од нејонизујућих зрачења,
- вођење евиденције о изворима нејонизујућих зрачења и др.

7. МЕРЕ И УСЛОВИ ЗАШТИТЕ ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, ПОЖАРА, ТЕХНИЧКИХ НЕЗГОДА И РАТНИХ ДЕЈСТАВА

Мере заштите од елементарних непогода

У циљу заштите грађевинских објеката и осталих садржаја у простору, при њиховом пројектовању и извођењу потребно је узети у обзир меродавне параметре, који се односе на заштиту од елементарних непогода (врста и количина атмосферских падавина, дебљина снежног покривача, јачина ветра, носивост терена, висина подземних вода, ниво високе воде Дунава и сл.).

Мере заштите од елементарних непогода обухватају превентивне мере за спречавање непогода или ублажавање њиховог дејства, мере које се предузимају у случају непосредне опасности од елементарних непогода, мере заштите када наступе непогоде и

мере ублажавања и отклањања непосредних последица насталих дејством непогода или удеса.

Мере заштите од земљотреса

Подручје Града Новог Сада се налази у зони сеизмичке угрожености од 8° MCS скале. Ради заштите од потреса максимално очекиваног удара од 8° MCS скале, објекти морају бити пројектовани и реализовани у складу са Правилником за грађевинске конструкције („Службени гласник РС“, бр. 89/19, 52/20 и 122/20).

Мере заштите од поплава

Подручје у обухвату Плана није директно угрожено поплавама од спољних вода, односно водама реке Дунав.

За одбрану од поплава изазваних унутрашњим водама, односно атмосферским водама, Планом је дефинисан систем атмосферске канализације.

Мере заштите од пожара

Заштиту од пожара треба обезбедити погодним распоредом појединачних објеката и њиховом међусобном удаљеношћу, коришћењем незапаљивих материјала за њихову изградњу, одговарајућом противпожарном хидрантском мрежом, проходношћу терена, односно обезбеђењем приступа свим објектима у случају потребе, у складу са Законом о заштити од пожара („Службени гласник РС“, бр. 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18 – др. закони), Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објекта повећаног ризика од пожара („Службени лист СРЈ“, број 8/95) и Правилником о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара („Службени гласник РС“, број 3/18).

При планирању и пројектовању објеката обавезна је примена Правилника о техничким нормативима за заштиту високих објеката од пожара („Службени гласник РС“, бр. 80/15, 67/17 и 103/18).

Склањање људи, материјалних и културних добара

Склањање људи, материјалних и културних добара обухвата планирање и коришћење постојећих склоништа, других заштитних објеката, прилагођавање нових и постојећих комуналних објеката и подземних саобраћајница, као и објеката погодних за заштиту и склањање, њихово одржавање и коришћење за заштиту људи од природних и других несрећа.

Као други заштитни објекти користе се подрумске и друге подземне просторије у стамбеним и другим зградама, прилагођене за склањање људи и материјалних добара.

Инвеститор је дужан да приликом изградње нових комуналних и других објеката у градовима прилагоди те објекте за склањање људи.

Приликом изградње стамбених објеката са подрумима, над подрумским просторијама, гради се ојачана плоча која може да издржи урушавање објекта.

Изградња, прилагођавање комуналних, саобраћајних и других подземних објеката за склањање становништва врши се у складу са прописима који регулишу ову област.

Мере заштите од удара грома

Заштита од удара грома треба да се обезбеди изградњом громобранске инсталације, која ће бити правилно распоређена и правилно уземљена према Правилнику о техничким нормативима за заштиту објеката од атмосферског пражњења („Службени лист СРЈ“, број 11/96) и другим прописима.

8. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Простор у обухвату Плана спроводиће се директно на основу овог плана.

У одређеним случајевима утврђена је обавеза израде урбанистичког пројекта, што је дефинисано у одељку 10. ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ СЕ УТВРЂУЈЕ ОБАВЕЗА ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА.

9. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

На графичком приказу бр. 4.1. „План намене површина“ у размери 1:2500 и 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације“ у размери 1:2500 дефинисане су намене површина и режими изградње за које се дају општа и специфична правила грађења, као и регулације, спратност, режими изградње, зеленило и заштита простора.

9.1. Општа правила

У оквиру сваке просторне целине дефинисане су планиране намене на појединачним парцелама и објектима. У оквиру површина осталих намена (вишепородично становање са елементима линијског центра, општеградски и линијски центри и вишепородично становање средњих густина) може се планирати становање и пословни садржаји (из домена терцијарне и квартарне делатности) које не угрожавају становање (услуге најширег спектра делатности, канцеларијски простор, здравствена заштита, култура и образовање у приватном власништву, трговина на мало, паковање робе, без расутих сировина, без складишта, угоститељски, туристички, смештајни објект и сл.). Не могу се градити пословне просторије за оне пословне делатности које производе гасове, отпадне воде, буку, вибрације или било која друга могућа штетна дејства на

становање. У оквиру намене пословање са елементима линијског центра може се планирати становање у проценту дефинисаном у специфичним условима за ову намену или смерницама за израду урбанистичког пројекта.

Висина објекта је дефинисана бројем надземних етажа и правилима обликовања приземне етаже, повучене последње етаже, поткровне етаже и крова. Свака етажа има само један ниво, а одступања су могућа у приземљу када се планира галерија, као и на последњој етажи и на поткровљу, када се омогућава планирање дуплекса код стамбених или повишена етажа са галеријом код пословних објекта.

Висина пода приземља нестамбених садржаја који се налазе у непосредном контакту са јавном површином је максимално 15 cm изнад коте терена. Кота пода приземља стамбене намене може бити максимално за 1,2 m виша у односу на коту терена јавне површине. Савладавање висинске разлике се решава искључиво денивелацијом унутар објекта. Сви садржаји у објекту и припадајућој парцели морају бити доступни, без препрека, деци, старима, хендикепираним и инвалидним лицима.

За потребе вентилације и осветљавања помоћних просторија у стану (гардеробе, санитарни чворови и сл.) или заједничког степеништа у објекту дозвољава се формирање светларника. Ширина светларника мора бити усклађена са светларником суседног објекта, уколико он постоји. Минимална висина парапета отвора у светларнику је 1,8 m. Не дозвољавају се прозорски отвори стамбених просторија или вентилациони канали према светларнику суседног објекта. Мора се обезбедити сервисни приступ светларнику и одговарајуће одвођење атмосферских вода.

Отварање прозора стамбених просторија на бочним фасадама дозвољено је уколико је растојање бочне фасаде од границе суседне парцеле која припада површини осталих намена минимално 2,50 m, а од фасаде суседног објекта минимално 4 m.

Техничке етаже (машинско постројење лифта, гасно постројење и котлови за топлу воду), као и излаз на раван кров, могуће је планирати у делу изнад последње корисне етаже објекта. Обавезно је постављање заштитне ограде у визуелном и/или звучном смислу.

Утврђује се најмања површина стана (гарсоњере) од 26 m² корисне (нето) површине.

Просечна нето површина стана на нивоу парцеле или комплекса не сме бити мања од 55 m². У циљу достизања оптималног капацитета, за становање у оквиру свих намена, тежи се да просечна величина стана нето површине на нивоу парцеле или комплекса буде 60 m².

Могуће је укрупњавање површине стамбеног или пословног простора спајањем мањих јединица, али у истој етажи (спрату). Забрањено је спајање станова по вертикали. Могућа је подела постојећих већих стамбених јединица на мање тако да минимална просечна величина станова у објекту не буде мања од 60 m² нето површине, и уколико је обезбеђено 1,5 паркинг-место за сваку стамбену јединицу. Реконструкција се дозвољава у оквиру постојећег габарита, уз могућност поделе или спајања појединих функционалних

делова простора. Уколико у том случају постоји потреба за отварањем портала у приземљу, оно мора бити естетски, композитно и примењеним материјалнима усклађено са свим елементима на фасади. Нова пословна делатност не сме да угрожава постојеће становање.

Приликом изградње подземних етажа обавезне су примене техничких мера заштите од влаге и подземних вода. Подземне етаже се намењују за садржаје као што су гаражирање возила, помоћне и техничке просторије и не могу се наменити за становање. Приликом изградње подземних етажа чија се грађевинска линија налази на граници са суседном парцелом, посебно водити рачуна о конструктивној стабилности и безбедности суседних објеката. Због планираних капацитета изградње, обавезна је изградња гаража испод целе или дела парцеле, како би се задовољили нормативи за обезбеђење потребног броја паркинг-места на парцели у складу са условима дефинисаним у пододељку 3.1. Саобраћајна инфраструктура и пододељку 9.6. Правила за опремање простора инфраструктуром, подтачка 9.6.1. Услови за грађење саобраћајних површина. На графичком приказу број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације” у размери 1:2500 приказана су минимална удаљења од границе парцеле или регулационе линије, дефинисана грађевинском линијом подземне етаже. На осталим парцелама, подземна етажа може заузимати целу парцелу или бити удаљена од границе парцеле.

Приступ гаражи могуће је обезбедити преко пасажа димензија $3,5 \times 4$ m односно директним приступом рампом или ауто-лифтом, у оквиру парцеле корисника. Приступна рампа за улазак у подрумски или сутеренски гаражни простор почиње од грађевинске линије на парцели или може почети од регулационе линије уколико је тако дефинисано у специфичним условима. Положај пасажа и/или приступа подземним етажама у виду приземне надстрешнице, се одређује у пројекту објекта. Саобраћајни приступ парцелама је могућ преко озелењене и партерно уређене површине (претежно за приступ подземним етажама намењеним паркирању возила). Подземне гараже се не урачунавају у индексе изграђености и заузетости грађевинске парцеле. Не планира се изградња гаража (боксова) на парцели, а могуће је планирање паркинга на дворишном делу парцеле, уз обавезно поштовање правила и процента озелењавања.

Површине гаража ће се дефинисати у односу на потребан број паркинг-места, у зависности од намене објекта и планираних садржаја. Број планираних паркинг-места и планирани број станова и/или пословних простора на парцели односно у оквиру комплекса морају бити усаглашени. Број подземних етажа није ограничен, а условљен је обезбеђивањем минимално неопходног броја паркинг-места.

Паркирање је могуће планирати у приземним етажама објекта са дворишне стране за намене вишепородично становање са елементима линијског центра, вишепородично становање средњих густина, пословање са елементима линијског центра и општеградски и линијски центри, и то у целој висини приземне етаже.

Обавезно је планирати просторију за држање бицикала и то по нормативу минимум 1 места за паркирање бицикла по стану, односно једно место на 70 m² нето површине пословног простора. Просторија се по правилу планира у приземљу, а могуће је и у сутеренској или подрумској етажи ако је обезбеђен приступ лифтом или рампом.

Број паркинг-места мора бити изграђен у складу са следећим нормативима:

- за вишепородичне објекте, потребно је обезбедити минимално 1,3–1,5 паркинг или гаражно место по једној стамбеној јединици;
- за пословне садржаје (управна зграда, банка, предузеће, установа и сл.) потребно је обезбедити минимално 1 паркинг-место на 70 m² нето површине;
- за трговине (робна кућа, шопинг-центар и сл.) потребно је обезбедити минимално 25 паркинг-места на 1000 m² нето површине;
- за угоститељске објекте потребно је обезбедити минимално 23 паркинг-места на 100 столица;
- за хотеле, мотеле, хостеле и сл., потребно је обезбедити минимално једно паркинг-место по једној соби;
- за аудиторијум је потребно обезбедити минимално 16 паркинг-места на 100 седишта.

Није дозвољена промена намене простора намењених стационираном саобраћају (паркирању) у друге намене.

На свакој парцели се мора обезбедити минимално 30 % озелењене, хортикултурно уређене или крошњом засенчене површине. У случају да се испод неизграђеног дела парцеле мора обезбедити подрумска етажа намењена гаражирању возила, озелењавање се планира у форми озелењеног кровног врта (интензиван или полуинтензиван зелени кров), како је дефинисано у одељку 4. ПЛАН УРЕЂЕЊА ЗЕЛЕНИХ И СЛОБОДНИХ ПОВРШИНА.

Ограђивање парцела површина осталих намена (осим површина где се ограђивање не дозвољава као и тамо где је Планом другачије утврђено) планира се транспарентним оградама у комбинацији са зеленилом или комбинованим оградама, при чему је зидани део максимално 0,9 m, осим уколико није у посебним условима наведено другачије. Укупна висина ограде је до 1,80 m. Ограде се постављају на регулациону линију тако да ограда, стубови ограде и капије буду на грађевинској парцели која се ограђује, а капија се може отворити само у парцелу корисника. Правила уређења и грађења која нису дефинисана овим планом дефинишу се Правилником о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу („Службени гласник РС“, број 22/15).

9.2. Услови за архитектонско и естетско обликовање

Објекти својим архитектонским изразом морају бити усклађени са урбанистичким контекстом у ком настају (грађеном и природном средином), као и временским

контекстом, што подразумева могућност савремене интерпретације уз коришћење трајних материјала. Објекти треба да обликовањем интегришу следеће квалитете: синтеза са функционалним процесима, идентитет, јединственост форме, складност, континуитет, квалитет детаља.

Грађевински елементи објекта планирају се у складу са правилником којим се дефинишу општа правила за парцелацију, регулацију и изградњу, уколико није другачије дефинисано општим и специфичним правилима уређења и грађења.

Препусти

Уколико се, као елемент артикулације фасаде користе препусти на делу објекта вишем од 3 m, обавезно је да се они заврше закључно са последњим спратом, односно раван фасаде поткровља не може имати препусте.

Испади на објекту (еркери, докати, балкони, улазне надстрешнице са и без стубова, надстрешнице и сл.) не могу прелазити грађевинску линију више од 1,60 m, односно регулациону линију више од 1,20 m и то на делу објекта вишем од 3,00 m, у складу са Правилником о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу.

На планираним објектима у оквиру намене општестамбене зоне, вишепородично становање средњих густина, вишепородично становање средњих и високих густина са елементима линијског центра, пословање са елементима линијског центра и општеградског и линијског центра дозвољава се планирање препуста целом дужином на фасадама оријентисаним ка улици, а на дворишним фасадама се препусти планирају дуж свих фасада, уз ограничење да је хоризонтална пројекција фасаде препуста удаљена минимум 2,50 m од границе суседне парцеле и минимум 4 m од објекта на суседној парцели.

Обликовање поткровне етаже

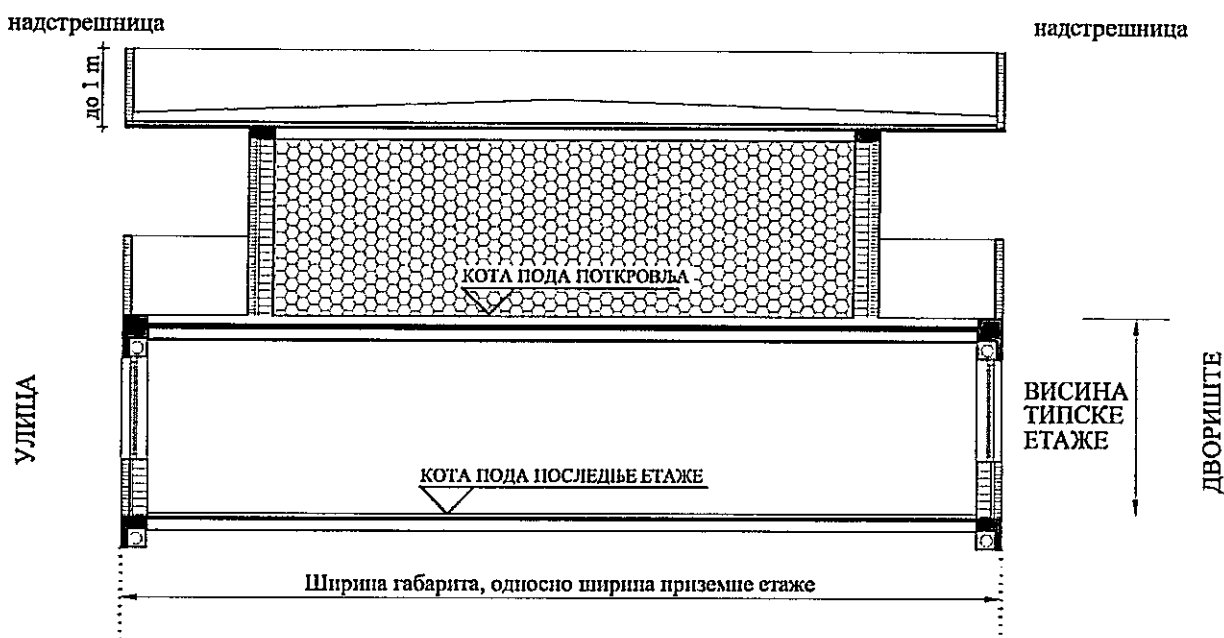
Обликовање поткровне етаже може бити пројектовано на различите начине. Објекте је могуће пројектовати са косим кровом (задржавају се код постојећих објеката), са равним кровом и као повучена етажа (Пс).

Повучена етажа планира се као етажа стандардне спратне висине, која се добија повлачењем од грађевинске линије основног габарита објекта, минимум 1,2 m уколико није другачије дефинисано на графичком приказу. Кров је раван или плитак кос, максималног нагиба кровних равни до 10° .

Објекти на којима се планира поткровна етажа (Пк), коси кров се пројектује максималног нагиба око 30° . Висина налитка је 1,60 m.

Уместо класичног поткровља могуће је пројектовати и симетрично повучену (минимум 1,2 m) завршну етажу, са плитким лименим кровом, при чему је потребно водити рачуна о уклапању са суседним објектима (Слика 1). Код објеката код којих је као последња етажа дефинисан повучени спрат (Пс), повлачење је за минимум 1,2 m са свих страна, уколико није другачије дефинисано (повлачење веће од 1,2 m или дефинисана

страна објекта која се повлачи) на графичком приказу број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације“ у размери 1:2500.



Слика 1: Начин формирања повучене етаже са препуштеним кровом малог нагиба

На Планом обухваћеном подручју не дозвољава се пројектовање поткровне етаже у виду лучног (цилиндричног) крова.

Равни кровови могу бити проходни и непроходни. Могуће је на равним крововима или на делу равног крова, према прописаним техничким стандардима, пројектовати интензивне или екстензивне кровне вртове. На објектима на којима није назначено поткровље – Пк, последња етажа је дефинисана као пуна етажа са равним или благо косим кровом нагиба до 10 %, сакривеног иза атике назитка максималне висине до 1 m.

Поткровна етажа (Пк) се планира као независна, а могуће је планирање дуплекса. Поткровна етажа са косим нагибом осветљава се преко кровних прозора у равни крова. Поткровна етажа код планирања стамбених, стамбено-пословних и пословно-стамбених и пословних објеката објеката може бити пројектована као повучена у односу на вертикалну пројекцију грађевинске линије приземља. У том случају, могуће је у поткровној етажи планирати вертикалне прозоре. Осветљење другог нивоа поткровне етаже са косим нагибом (у случају планирања дуплекса) се решава преко кровних прозора у равни крова.

На објектима са поткровљем (Пк) које се изводи као етажа повучена у унутрашњост габарита, као и код објеката са повученом последњом етажом (Пс), могуће је наткривање конзолно препуштеним елементима до основног габарита објекта, који ће служити као заштита од атмосферских утицаја, али истовремено могу представљати и обликовни мотив на фасади. Надстрешница не сме прелазити вертикалну пројекцију линије препуста.

Не дозвољава се затварање и застакљивање простора који су добијени повлачењем завршне етаже ка унутрашњости објекта.

За објекте у намени општеградског и линијског центра и пословања са елементима линијског центра уз Футошку улицу и Булевар патријарха Павла, последња етажа може бити повишене висине у оквиру дела или целе површине кровне етаже. У оквиру повишене светле висине простора (максимално до 6 m) последње етаже могуће је формирање простора на два нивоа (дуплекса) код стамбених објеката. У оквиру повишене светле висине простора последње етаже код пословних објеката могуће је формирање галерије. Остали део површине крова може се формирати као кров малог нагиба или проходан раван кров и озелењен у форми кровног врта.

9.3. Услови за формирање грађевинске парцеле

Планом су дефинисани елементи за формирање грађевинских парцела површина јавне намене и површина осталих намена. У пододељку 2.1. План регулације површина јавне намене дефинисане су површине јавне намене.

Постојећа парцелација послужила је као основ за утврђивање услова за образовање грађевинских парцела.

Грађевинска парцела, по правилу, има облик правоугаоника или трапеза. Грађевинска парцела на којој се планира изградња објекта мора да има излаз на јавну саобраћајну површину која је или комунално опремљена, или се Планом планира комунално опремање. Задржавају се постојеће катастарске парцеле које својим обликом, површином и ширином уличног фронта задовољавају критеријуме за формирање грађевинских парцела за реализацију планиране намене на начин дефинисан овим правилима. Нове грађевинске парцеле се формирају уз обавезно или предложено спајање више парцела или у случају одвајања дела парцела за јавну површину. Обавеза припајања две или више катастарских парцела утврђује се ради формирања грађевинских парцела када оне својим обликом, површином или ширином уличног фронта не задовољавају критеријуме за уређење или изградњу планираних садржаја.

Обавезно се врши препарцелација постојећих катастарских парцела, када су неопходне интервенције ради усаглашавања нових регулационих ширина улица, када постојеће парцеле имају велику дубину или површину и када се нове грађевинске парцеле формирају на основу правила уређења.

Парцеле у средишту блока без излаза на јавну површину могу се припојити суседној парцели која има излаз, у случају потребе за формирањем грађевинске парцеле.

Могуће је спајање више парцела у оквиру исте намене.

Толеранција код Планом утврђених правила за формирање грађевинске парцеле је 10 %.

Свака грађевинска парцела мора имати обезбеђен приступ на јавну саобраћајну површину. По правилу, парцеле у средишту блока (баште или површине под објектима)

без излаза на јавну површину, припајају се суседној парцели која има излаз на јавну површину.

На графичком приказу број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације“ у размери 1:2500, дати су елементи парцелације, односно препарцелације за површине осталих намена, а на графичком приказу број 5 „План регулације површина јавне намене“, у размери 1:2500 за површине јавне намене.

9.4. Правила уређења и грађења за површине осталих намена

За намене општеградски и линијски центри у просторној целини 1 (део блокова 388, 390 и 393), општеградски и линијски центри и пословање са елементима линијског центра у просторној целини 2 (део блока 425), и вишепородично становање средњих и високих густина са елементима линијског центра у просторној целини 3 (део блока 437) правила уређења и грађења биће дата у одељку 10. ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ СЕ УТВРЂУЈЕ ОБАВЕЗА ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА.

9.4.1. Породично становање (П–П+1+Пк)

На парцели број 2221/2 задржава се намена породично становање. Породично становање подразумева изградњу једног стамбеног породичног објекта на парцели. Поред главног објекта, на парцели је могућа изградња приземних помоћних и пратећих објеката. Уместо стамбеног објекта, на грађевинским парцелама намењеним породичном становању могу се градити: стамбено-пословни објекти (са учешћем пословања до 50 % површине објекта), пословно-стамбени објекти (са учешћем пословања 50–80 % површине објекта) или чисто пословни објекти, али искључиво са оним делатностима које су усаглашене са стамбеном наменом, тј. оно пословање које не утиче значајно на квалитет становања у окружењу (да не загађује ваздух, земљиште, воду, као ни да светлосно и звучно не омета и/или угрожава становнике и кориснике породичних стамбених објеката).

У оквиру намене породично становање могу се, уз услов да фреквенцијом саобраћаја, буком и др. не утичу значајно на основну намену, обављати пословне делатности које су еколошки и функционално прихватљиве: административне, услужне и комерцијалне делатности, образовања, здравства, културне делатности, услужно занатство, затим делатности из терцијарног сектора, као и одређене делатности из производног занатства и сл. Приземља стамбених објеката могу се користити као пословни простор. У оквиру ове намене могуће је планирати и чисто пословне објекте, чија делатност не угрожава становање у смислу буке, загађења ваздуха, знатно повећане фреквенције саобраћаја (која би нарушила услове у којима се одвија саобраћај у улицама стамбеног карактера), односно капацитети чија технологија рада и обим транспорта који генеришу, не утичу негативно (бука, загађење воде, ваздуха и тла) на основну намену.

У главном објекту могуће је планирати највише три јединице, односно три стана или пословна простора.

Помоћни објекти су у функцији главног објекта, па то могу бити гараже, оставе, котларнице, летње кухиње, затворени простори за рекреацију (кућни базен, сауна, теретана и сл.) и пратећи пословни објекти. Једноставни објекти који не ометају редовно коришћење суседних објеката (вртна сенила, стазе, платои, вртни базени, надстрешнице, дечија игралишта, дворишни камини, колски прилази, соларни колектори и сл.) могу се градити у складу са важећим законским прописима и они се не узимају у обзир приликом обрачуна заузетости и изграђености парцеле.

На парцели се може градити тип објекта – слободностојећи објекти. Главни објекти се постављају предњом фасадом на грађевинске линије које се поклапају са регулационим линијама или се од њих повлаче максимално 5 m у дубину парцеле, да би се уредила предбашта. Минимална удаљеност од границе суседне парцеле 1,5 m са једне и 2,5 m са друге стране.

Планирана спратност главног објекта је до П+1+Пк, уз могућност изградње подрумске или сутеренске етажес. Максимално дозвољена висина објекта је 12 m (од нивелете до слемена).

Индекс заузетости парцеле главним спратним и пратећим приземним објектима на парцели је до 40 %. Максимална развијена корисна површина породичне куће износи 480 m², или бруто развијена грађевинска површина свих објеката на парцели износи до 600 m². Минимална површина стамбене јединице је 26 m².

Гаражирање и паркирање је искључиво у оквиру парцеле, уз обавезно задовољавање стандарда паркирања возила датих Планом и важећим нормативима. Паркирање се планира слободно или изградњом приземних гаража

У реализованим објектима се дозвољава промена намене постојећег стамбеног простора и помоћних простора у пословни простор. Постојећи објекти се могу реконструисати, дограђивати, надограђивати или заменити новим, у складу са урбанистичким параметрима и условима дефинисаним овим планом.

Одвођење атмосферских вода са кровних површина мора се решити у оквиру парцеле на којој се гради објекат.

Правила парцелације

Парцела број 2221/2 задржава се у постојећим границама.

9.4.2. Вишепородично становање средњих густина

Вишепородично становање средњих густина се планира у делу блока 437 уз Улицу Кочи Ивана, као постепена промена намене из породичног у вишепородично становање. На графичком приказу број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима

изградње и елементима парцелације“ у размери 1:2500 утврђене су зоне изградње објеката и правила парцелације. Максимални индекс заузетости износи око 40 %.

Планирана спратност објеката је П+3. На парцели која настаје обједињавањем парцела бр. 1757 и 1758, планирана спратност је делом П+3, а делом П+4.

Уместо чисто стамбеног објекта, на парцели је дозвољена изградња стамбено-пословног или пословног објекта, као компатибилна намена објекта у оквиру намене вишепородично становање средњих густина.

Најмање 30 % површине парцеле мора бити под зеленилом, без паркинга, манипулативних површина, стаза и платоа.

Паркирање возила се планира искључиво на парцели, у партеру или у подземној или сутеренској гаражи и то према нормативу 1,3–1,5 паркинг/гаражно место на један стан, односно по нормативу за врсте делатности у пословном простору (најчешће 70 m² корисне (нето) површине пословног простора).

Приступна рампа за улазак у подрумски или сутеренски гаражни простор може почети од грађевинске линије на парцели или од регулационе линије.

Мимо овог габарита могу се пројектовати препусти у складу са одговарајућим правилником и условима дефинисаним у пододелу 9.2. Услови за архитектонско и естетско обликовање.

Положај објеката на парцели

Објекти се постављају предњом фасадом на грађевинске линије које се повлаче од регулационе линије у складу са графичким приказом број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације“ у размери 1:2500.

Правила парцелације

Парцела број 1761/1 задржава се у постојећим границама. Парцеле бр. 1757 и 1758 и парцеле бр. 1759 и 1760 се обавезно спајају и формирају нове грађевинске парцеле.

9.4.3. Вишепородично становање средњих и високих густина са елементима линијског центра

Правила уређења и грађења за парцеле бр. 1762/3 и 1756/1, које се обавезно спајају у нову грађевинску парцелу, дата су у одељку 10. **ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ СЕ УТВРЂУЈЕ ОБАВЕЗА ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА.**

Вишепородично становање средњих и великих густина са елементима линијског центра се планира у делу блока 437 на парцелама између Булеvara патријарха Павла и Улице Кочи Ивана. У оквиру ове намене може се планирати отворени или затворени блок, у којима се изградња врши на грађевинској парцели са припадајућим двориштем (слободни, неизграђени делови парцеле).

На графичком приказу број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације“ у размери 1:2500 утврђене су зоне изградње објеката, спратност објеката и правила парцелације, а могућа су одступања унутар зоне изградње. Индекс заузетости износи 40 % у односу на површину парцеле. Максимални индекс изграђености износи 3,2. Спољне степенице и рампе за приступ објекту лицима са посебним потребама могу се планирати унутар парцеле изван утврђене зоне изградње, а њихов положај дефинисаће се пројектном документацијом.

С обзиром на то да парцеле имају саобраћајне приступе на две улице, планира се комплекс са изградњом два или више објеката. Саобраћајни приступ комплексу мора се обезбедити са обе улице на које излази, а како би се простор у што већој мери саобраћајно растеретио.

Планира се изградња нових објеката према општим и посебним правилима, а предуслов за изградњу је рушење свих објеката на парцели. Условљава се обједињавање свих парцела ради истовремене реализације изградње подземне етаже, а могућа је фазна реализација објеката.

Објекти према врсти и намени могу бити стамбени, стамбено-пословни, пословно-стамбени или пословни. Приземни делови објеката окренути ка Булевару патријарха Павла, треба да буду ванстамбене намене, односно да буду у функцији формирања линијског центра. У оквиру намене вишепородичног становања са елементима линијског центра могуће је планирати и вишепородичне стамбене објекте у комбинацији са различитим садржајима образовања, забаве, културе, здравства, спорта, пословања и сл.

Планирана спратност објекта је делом П+7, а делом П+8, са могућношћу наглашавања угла до П+9 у делу парцеле уз Булевар патријарха Павла, и П+4 у делу парцеле уз Улицу Кочи Ивана.

Максимална светла висина приземља објекта уз Булевар патријарха Павла је 6,5 m, а уз објекте уз Улицу Кочи Ивана 4,5 m. У оквиру приземља максималне светле висине приземља 6,5 m, код планираних објеката уз Булевар патријарха Павла, могућа је изградња галерије пословног простора, чија подна површина је мања и заузима до 50 % у односу на површину приземља пословног простора.

Паркирање се планира у подрумској етажи испод целе површине парцеле, при чему се број етажа не ограничава. Паркирање се може планирати и делом на слободној (неизграђеној) површини парцеле, у зависности од намене приземља и функционисања одређених садржаја. Простор изнад укопане гараже планира се у делу као партерно уређен зелени кров, опремљен стазама, урбаним мобилијаром и расветом. Начин озелењавања изнад гаража формираних у оквиру ове намене наведен је у одељку 4. **ПЛАН УРЕЂЕЊА ЗЕЛЕНИХ И СЛОБОДНИХ ПОВРШИНА.**

Такође, у складу са графичким приказом број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације“ у размери 1:2500, у југозападном и југоисточном делу комплекса обавезно је формирање зелене површине под

високим стаблима као зелени појас према саобраћајној површини уз Булевар патријарха Павла и ка парцелама бр. 1716/1 и 1749 .

Правила парцелације

Планирана грађевинска парцела формира се обавезним спајањем парцела бр. 1750, 1751/1, 1752/1, 1753, 1754 и 1755/1.

Обезбеђење приступа

Приступ парцели обезбеђује се са Булевара патријарха Павла и из Улице Кочи Ивана.

9.4.4. Општеградски и линијски центри.

Општеградски и линијски центри планирају се тако да својим функцијама, садржајима и обликовањем значајно унапреде функционисање урбаних целина којима припадају, али и града у целини. Општеградски и линијски центри, као простори атрактивни за лоцирање нових градских централних функција, односно стамбених и пословних садржаја, планирају се у блоковима 390, 393, 420 и делу блока 425 уз Футошки пут, у делу блока 437 на углу Футошког пута и Булевара патријарха Павла и делу блока 437 уз Булевар патријарха Павла. Блокови намењени општеградском и линијском центру имају потенцијала за формирање нових урбаних комплекса и нове силуете града.

У зависности од примењеног режима изградње, односно изградње у отвореном или затвореном блоку, утврђене су зоне изградње објеката и правила парцелације приказани на графичком приказу број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације“ у размери 1:2500, односно максимално дозвољени индекс заузетости за просторе где је дата зона изградње тако што је дефинисана минимална удаљеност грађевинске линије у односу на регулациону линију или у односу на границу суседне парцеле.

За одређене парцеле у деловима блокова 388, 390, 393, 425 и 437 обавезна је разрада урбанистичким пројектом, а смернице за израду дате су у одељку 10. **ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ СЕ УТВРЂУЈЕ ОБАВЕЗА ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА.**

На парцелама постојећих породичних или пословних објеката планира се промена у намену општеградског и линијског центра и изградња нових стамбених, стамбено-пословних (20–50 % пословање), пословно-стамбених (50–70 % пословање) или пословних објеката, спратности П–П+Г+9. Спратност објекта определиће дефинисани индекс заузетости и индекс изграђености на одређеним парцелама или комплексима.

На парцелама са саобраћајним приступима на две улице, могуће је планирати локалитете за комплексе. Могућа је фазна реализација комплекса.

У оквиру општеградског и линијског центра планирају се пословни садржаји у оквиру културних, научних, друштвених, здравствених, услужних или комерцијалних

делатности и др. Делатности не смеју да угрожавају суседне намене и животну средину. У случају када се објекат намењује становању, пословање у приземним етажама која су оријентисане ка Футошком путу, Булевару патријарха Павла и Вршачкој улици је обавезно. Од пословних садржаја планирају се кварталне и терцијарне делатности које не угрожавају становање. Не могу се градити пословне просторије за оне занатске делатности које производе гасове, отпадне воде, буку, вибрације или друга могућа штетна дејства на становање.

На парцелама на којима се планира изградња објеката спратности до П+3, а на којима није могуће решити потребе за паркирањем у дворишном делу, обавезна је изградња подземне етаже испод целе парцеле или њеног дела, а број подземних етажа се не ограничава и зависиће од потребног броја паркинг-места према нормативима датим Планом. Ради гаражирања возила на парцелама на којима се планирају објекти спратности П+3 и навише, обавезна је изградња подземне етаже – подрума или делимично и сутерена, а рампу за возила треба лоцирати унутар грађевинске парцеле. Подземни гаражни простор (подрум или/и делимично сутерен у дворишном делу), у случајевима када није дефинисана подземна грађевинска линија, може да заузме до 100 % површине грађевинске парцеле.

У случајевима када је подземни гаражни простор проширен изван зоне изградње објекта, обавезно је уређење зелених кровова (полуинтензивних или интензивних) са дечијим игралиштима, са могућношћу паркирања на крову гараже, у складу са утврђеним урбанистичким параметрима везаних за озелењавање, уз обавезу да се изнад носеће конструкције формирају жардињере за више растиње, да се уреди зелени кров на минимално 30 % парцеле, а да дечије игралиште добије наменску подлогу у складу са важећим прописима. Паркирање на слободном делу крова подземне гараже планира се за локале у приземљу објекта.

Правила парцелације

Грађевинска парцела може да се формира спајањем више грађевинских парцела у оквиру ове намене, у складу са правилима парцелације дефинисаним овим планом.

Обавезно је издвајање јавног грађевинског земљишта ради ширења регулација улица, при томе је обавезно рушење објекта који су делимично или у целости унутар планиране регулације, што је услов за изградњу на преосталој грађевинској парцели.

Начин парцелације и обавезна спајања више грађевинских парцела у једну дефинисана су на графичком приказу број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације“ у размери 1:2500.

Правила грађења

Планирани објекти постављају се на грађевинску линију, која се у уличном делу поклапа са регулационом линијом или на удаљености од ње до 5 m, што је дефинисано на

графичком приказу број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације“ у размери 1:2500.

Зона изградње и спратност објекта на постојећој или планираној грађевинској парцели на појединим парцелама су дефинисани на графичком приказу број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације“. Зона изградње представља максимално дозвољени хоризонтални габарит у приземљу, а одступања су могућа унутар те зоне. На парцелама на којима је дефинисан положај грађевинске линије у односу на регулациону линију или суседну парцелу зона изградње представља зону у оквиру које се остварује планирани индекс заузетости, дефинисан у односу на површину парцеле. Мимо грађевинске линије могу се пројектовати препусти у складу са Правилником о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу и условима дефинисаним у поделу 9.2. Услови за архитектонско и естетско обликовање.

На парцелама на којима је дефинисан положај грађевинске линије у односу на регулациону линију или границу суседне парцеле (у деловима блокова 388 и 420) дефинисана је зона изградње у оквиру које се планирају габарити објеката, а њихов положај и спратност објекта ће одредити максимални индекс заузетости од 50 % и индекс изграђености. Максимални индекс изграђености биће дефинисан у специфичним условима.

На графичким приказима одређена је спратност планираних објеката уз Футошки пут и Булевар патријарха Павла и креће се од П до П+9.

Планирају се објекти слободностојећи, у непрекинутом, прекинутом низу или полуатријумски.

У оквиру приземља које се користи у пословне намене и чија висина износи минимум 4,5 m може се формирати галерија, која заузима 50 % површине приземља.

На парцелама бр. 2190, 2192 и 2194 уз Вршачку улицу на којима је Планом утврђена изградња објеката спратности По+П+3 (или По+П+4+Пс у случају спајања парцела) могућа је повећана светла висина приземља, са обавезним пословним садржајима, до 4,5 m без галерије, а повећана светла висина приземља до 5,5 m, за случај реализације галерије, која заузима 50 % површине приземља.

У оквиру приземља максималне висине 6,5 m, код планираних објеката уз Футошки пут и Булевар патријарха Павла, могућа је изградња галерије пословног простора која заузима 50 % површине приземља.

Паркирање возила се планира искључиво на парцели или у подземној или сутеренској гаражи и то 1,3 до 1,5 паркинг/гаражно место на један стан, односно по нормативу за врсте делатности у пословном простору датим Планом (најчешће једно паркинг-место на 70 m² нето површине пословног простора).

Изнад гаража, обавезно је уређење зелених кровова (полуинтензивних или интензивних) са дечијим игралиштима, без могућности паркирања на крову гараже. Начин озелењавања изнад гаража формираних у оквиру ове намене и наведен је у одељку 4. ПЛАН УРЕЂЕЊА ЗЕЛЕНИХ И СЛОБОДНИХ ПОВРШИНА.

Специфични услови за реализацију – делови блокова 388, 390, 420 и 437, у којима није условљена израда урбанистичког пројекта

У делу блока 388, парцела број 2041/4 и део парцела бр. 2039/1 и 2039/2 се обавезно спајају у јединствену грађевинску парцелу, на којој се планира изградња стамбених, стамбено-пословних, пословно-стамбених или пословних објеката, спратности П+7. Максимални индекс заузетости је до 40 %. Максимални индекс изграђености је до 3,2. Светла висина приземља стамбених и стамбено-пословних објеката, као и објеката оријентисаних ка другим улицама износи до 5 m. У оквиру просторног комплекса могућа је фазна реализација.

У делу блока 388, део парцела бр. 2090/4, 2089/1 и целе парцеле број 2090/1, 2090/2, 2090/6, 2090/8, 2090/9 и 2090/10 (на углу улица Илирске, Панонске и Косте Абрашевића) се обавезно спајају у јединствену грађевинску парцелу. На графичком приказу број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације“ дата је минимална удаљеност грађевинске линије од регулационе у оквиру које се планира један или више објеката тако да максимални индекс заузетости буде до 50 % у односу на површину парцеле, а индекс изграђености до 2,8. На новоформираној грађевинској парцели могућа је изградња подземних и надземних објеката у оквиру комплекса у фазама. Рушење породичног објекта на парцели број 2090/2 могуће је урадити у оквиру последње фазе изградње.

У делу блока 388, парцеле бр. 2041/1 и 2090/3 (уз Илирску улицу) се обавезно спајају у јединствену грађевинску парцелу, на којој се планира изградња објекта спратности П–П+4+Пс. Максимални индекс заузетости износи до 50 %, а индекс изграђености до 2,8.

У делу блока 390, на парцелама бр. 2194, 2192 и 2190/3, уз Вршачку улицу планира се изградња објеката, спратности П+3. Парцела број 2194 може бити самостална грађевинска парцела или да се спаја са парцелама бр. 2192 и 2190/3. Парцеле бр. 2192 и 2190/3 су у обавези спајања. У случају спајања парцела бр. 2194, 2192 и 2190/3 у нову грађевинску парцелу, планирана спратност објекта је П+4+Пс. Повучени спрат (Пс) се планира на удаљености 1,2 m од грађевинске линије уз улице Вршачку и Панонску. Повлачење спрата не мора да се планира на делу објекта оријентисаном ка дворишном делу парцеле.

У делу блока 390, обавезно се спајају парцеле бр. 2195 и 2196 у нову грађевинску парцелу. На парцели је дозвољено формирање комплекса, односно изградња два или више објеката на парцели, спратности П+3 у унутрашњем делу комплекса и П+5 уз Вршачку улицу. Обавезно је формирање пасажа на објекту уз Вршачку улицу у циљу повезивања и визуелног отварања објекта у унутрашњем делу комплекса ка Вршачкој улици.

У делу блока 420 задржава се постојећи пословни објекат, спратности П+3, на делу парцеле број 2022/1 (угао Улице Киш Ернеа и Футошког пута). Део парцеле број 2022/1 је у обавези спајања са парцелом број 2024/1 и делом парцеле број 2022/3 у јединствену грађевинску парцелу. На новоформираној грађевинској парцели могуће је постојећи

пословни објекат задржати, надоградити, доградити или изградити нови објекат у оквиру задате зоне изградње и спратности, тако да индекс изграђености буде до 2,8.

У делу блока 420 делови парцела бр. 2025/1 и 2026/1 и целе парцеле бр. 2028/1 и 2031/3 се обавезно спајају у јединствену грађевинску парцелу на којој се планира изградња објекта, спратности П-П+6, у складу са условима утврђеним Планом. На графичком приказу број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације“ дата је зона изградње у оквиру које се планира објекат тако да максимални индекс заузетости буде до 50 % у односу на површину парцеле, а индекс изграђености до 3,2. Имајући у виду претходну намену на парцели број 2028/1, односно почетак реализације у односу на раније планско решење, до реализације планиране парцелације и изградње објекта, на парцели број 2028/1 могуће је планирати изградњу објекта са садржајима из области терцијарних делатности (трговине, угоститељства, производног и услужног занатства), спратности П-П+2, индекса заузетости до 40 %, индекса изграђености до 1,5. Пословне просторије за оне занатске делатности које производе гасове, отпадне воде, буку, вибрације или друга могућа штетна дејства (радионице за столарске, браварске, аутомеханичарске, заваривачке и ковачке радове, за ливење, бојење, пескарење, дробљење, паковање, мељаву и сл.) могу се градити само изузетно, под условом да у објекту апсорбују штетна дејства по околину. Приликом изградње објекта обавезна је примена хигијенско-техничких, еколошких, противпожарних и других услова, и одговарајућа инфраструктурна опремљеност.

У делу блоку 437, између Футошког пута, Булевара патријарха Павла, улица Мелхиора Ердуђељија и Кочи Ивана планира се изградња објекта спратности По+П+Г+5-По+П+Г+7. Светла висина приземља са галеријом износи максимално 6,5 м. Галерија може да заузима до 50 % подне површине приземља. У блоку се планира предшколска установа, која може бити реализована у приземном делу планираног објекта и по потреби у делу првог спрата, као и одвајање дела дворишта у функцији предшколске установе, а све у складу са законима, правилницима и одлукама који дефинишу изградњу и функционално опремање предшколских установа. Просторије намењене предшколској установи могу бити намењене и различитим врстама едукативног или образовног центра.

У делу блока 437, на углу Булевара патријарха Павла и Улице Кочи Ивана, обавезно се спајају парцеле бр. 1747/1 и 1748 у нову грађевинску парцелу. На новоформираној угаоној парцели планира се изградња објекта, спратности делом П-П+1, а делом П-П+7+Пс. На графичком приказу број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације“, дата је зона изградње у оквиру које се планира објекат тако да максимални индекс заузетости буде до 60 % за део објекта до спратности П+1, а 50 % за део објекта изнад П+1. Спратност објекта и тачан облик габарита у оквиру задате максималне зоне изградње зависиће од планираних садржаја у оквиру објекта. Максимални индекс изграђености се предвиђа 4 за пословне и пословно-стамбене објекте/комплексе и 3,2 за стамбено-пословне и стамбене објекте/комплексе. На парцели број 1746/1, која се налази уз Булевар патријарха Павла, планира се изградња

објекта само у случају да се парцела број 1746/1 споји са парцелом број 1749 или парцелама бр. 1748 и 1747/1, или у случају да се све набројане парцеле споје у нову грађевинску парцелу. У случају спајања наведених парцела, обавезна је израда урбанистичког пројекта, за који су правила уређења и грађења дата у одељку 10. ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ СЕ УТВРЂУЈЕ ОБАВЕЗА ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА. У случају да се парцела број 1746/1 не споји са парцелом број 1749 или парцелама бр. 1748 и 1747/1, на њој се не планира изградња објекта, већ се реализује као озелењена и партерно уређена површина на целој парцели.

Специфични услови за постојеће објекте – блок 393

Хотел – постојећи комплекси – блок 393

У делу блока 393, на углу улица Вршачке и Дубровачке, на парцели број 2213/1, задржава се изграђени хотел, без могућности проширења достигнутог капацитета.

Пословни објекти – блок 390

У делу блока 390, уз Панонску улицу, задржава се постојећи пословни објекат, спратности П+1+Пк. Реконструкција објекта је могућа у оквиру постојећег габарита.

9.4.5. Пословање са елементима линијског центра

Правила уређења и грађења за парцеле у оквиру блока број 425, биће дата у одељку 10. ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ СЕ УТВРЂУЈЕ ОБАВЕЗА ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА.

Улазни правци у град представљају привлачне просторе за лоцирање различитих пословних активности, а нарочито су погодни за развој терцијарних делатности. С обзиром да окосницу простора обухваћеног овим планом чини градска магистрала која са запада уводи саобраћај у град, те да је овај простор у великој мери опремљен или има могућност прикључења на инфраструктуру, повољан је за развој предузетништва.

Простор пословања са елементима линијског центра дуж јужне регулације Футошког пута, утврђен је као улазни правац на којем се пословни садржаји јављају у виду чистог пословања. Становање се дозвољава на парцелама за које је утврђена обавеза израде урбанистичког пројекта. Пословни простори се планирају за пословне и комерцијалне садржаје, односно за пословање унутар којег су пословни садржаји из области терцијарних делатности. Од делатности се планирају садржаји из области трговине, угоститељства, производног и услужног занатства, саобраћаја, комуналних делатности и сл. Учешће становања на овим просторима се не планира.

Пословање са елементима линијског центра планирају се у блоковима између Футошког пута и Улице Мелхиора Ердунхелџа. Комплекси ће моћи да се организују на парцели површине минимално 2.000 m², а дозвољени индекс заузетости ће бити до 50 %

(уз могући индекс заузетости објектима спратности до П+1 на угаоним парцелама до 75 %). Дозвољена спратност је од П до П+2. Максимално дозвољени индекс изграђености износи 1,5, а за објекте за које се дозвољава спратност П+2 и више, а од П+2 индекс изграђености је до 2. Административни објекти могу имати већу спратност од П+2, као и функционално специфични објекти, као што су рекламне куле, торњеви, димњаци и слично, а њихова висина се не ограничава.

У блоковима 430 и 435 задржавају се постојећи пословни објекти уз могућност реконструкције, доградње, надоградње у складу са утврђеним параметрима. За ове пословне комплексе утврђује се обавезна разрада локације урбанистичким пројектом, у складу са смерницама наведеним у овом пододељку, уколико је планирано рушење свих постојећих објеката и нова изградња, с обзиром на то да се због значаја простора и атрактивности садржаја жели контролисати изглед објеката, односно ако је потребно посебну пажњу посветити обликовању објеката. Такође, обавезна је израда урбанистичког пројекта ако је на пословном комплексу услед промене технологије неопходно преиспитати просторне услове, ако нови технолошки процес захтева сложену организацију садржаја на комплексу или другачије услове у смислу опремања инфраструктуром.

Приликом изградње објеката обавезна је примена хигијенско-техничких, еколошких, противпожарних и других услова, и одговарајућа инфраструктурна опремљеност.

Обавеза израде процене утицаја на животну средину за потенцијалне загађиваче утврдиће се у складу са законском регулативом која важи у тој области.

9.6. Правила за опремање простора инфраструктуром

Посебна правила за опремање простора инфраструктуром

На простору за које се условљава израда урбанистичког пројекта, утврђена су правила уређења инфраструктурних система на постојећим јавним површинама, до потврђивања урбанистичког пројекта и то:

- у оквиру постојећих инфраструктурних система, омогућава се потпуна или делимична реконструкција, као и делимично измештање инсталација;
- омогућава се реализација нових деоница инфраструктурне мреже, које функционишу у оквиру техничких целина мреже;
- инфраструктурни објекти могу се реализовати у оквиру постојеће регулације улице у складу са просторним ограничењима проистеклим из постојеће опремљености улице, односно условима исходованим од стране носиоца система који њиме управља.

Приликом израде техничке документације за линијске инфраструктурне објекте (саобраћајне површине) и комуналну инфраструктуру могућа су мања одступања од

планираног решења приказаног на графичким приказима и карактеристичним попречним профилима улица, уколико орган надлежан за управљање јавним површинама или ималац јавног овлашћења то захтева, а за то постоје оправдани разлози (очување постојећег квалитетног растиња, подземне и надземне инфраструктуре, ако на планираној траси већ постоје изграђене инсталације или објекат који се Планом не задржава и сл.).

Наведене интервенције могуће су искључиво у оквиру постојећих и планираних јавних површина.

Сва одступања од планског решења морају бити у складу са законима и правилницима који регулишу ову област.

Не условљава се формирање грађевинске парцеле за регулацију улица ради реализација појединачних садржаја унутар профила. Могућа је фазна реализација.

9.6.1. Услови за грађење саобраћајних површина

На Футошком путу и Булевару патријарха Павла, минимална ширина тротоара је 3 m. Минималне ширине у оквиру осталих улица је 2 m, осим у улицама где нема просторних могућности. На местима где је предвиђена већа концентрација пешака као што су: аутобуска стајалишта, тргови, простори испред објеката јавних установа, потребно је извршити проширење пешачких стаза, у складу са потребама и могућностима које пружа простор.

На укрштањима колских саобраћајница и тротоара, односно бицикличке стазе, нивелационо решење колских саобраћајница мора бити такво да су тротоар и бицикличка стаза у континуитету и увек у истом нивоу. Овакво решење треба применити ради указивања на приоритетно кретање пешака и бициклиста, у односу на возила која се крећу колским саобраћајницама.

Препорука је да се тротоари изводе од монтажних бетонских елемената или плоча, који могу бити и у боји, а све у функцији вођења, раздвајања и обележавања различитих намена саобраћајних површина. Поред обликовног и визуелног ефекта, то има и практичну сврху код изградње и реконструкције комуналних водова (инсталација).

Паркинзи треба да буду уређени у тзв. „перфорираним плочама”, или сличним елементима типа бехатон – растер са травом, који обезбеђују услове стабилности подлоге, довољне за навожење возила, и истовремено омогућавају одржавање ниског растиња и упијање атмосферске воде.

Минимална ширина двосмерне бицикличке стазе је 2 m, а једносмерне 1 m. Морају бити физички одвојене од друског саобраћаја (препоручује се да се физички одвајају и од пешачког саобраћаја уколико постоје просторни услови). Бицикличке стазе завршно обрађивати асфалтним застором.

Приликом израде пројектне документације могуће је кориговање трасе тротоара и бицикличких стаза од решења приказаног на графичким приказима и карактеристичним попречним профилима улица, уколико управљач пута то захтева, а за

то постоје специфични разлози (очување постојећег квалитетног растиња, подземне и надземне инфраструктуре и сл.). Овакве интервенције могуће су искључиво у оквиру постојећих и планираних јавних површина.

Радијуси кривина на укрштању колских саобраћајница су минимално 6 m. На саобраћајницама где саобраћају возила јавног превоза радијуси кривина треба да су минимум 8 m. Коловозе завршно обрађивати асфалтним застором.

Изградњу паркинга извршити у складу са SRPS U.S4.234:2020, којим су дефинисане мере и начин обележавања места за паркирање за различите врсте паркирања. Уколико на карактеристичном попречном профилу улице нема планираног простора за дрворед, у оквиру паркиралишта се оставља простор за дрвореде по моделу да се на четири паркинг-места планира по једно дрво. Тада пречник отвора за дрво мора бити минимално 1,5 m, са покривном розетом од одговарајућег материјала.

Приликом изградње саобраћајних површина мора се поштовати Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, број 22/15), који ближе прописује техничке стандарде приступачности којима се обезбеђује несметано кретање деце, старих особа, особа са отежаним кретањем и особа са инвалидитетом.

Приликом израде пројектне документације за објекте повећаног ризика од пожара, техничко решење је потребно прилагодити условима које прописује Правилник о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објекта повећаног ризика од пожара. У случају да је уз објекте неопходан додатни прилаз или маневарски простор за ватрогасна возила, Планом се омогућава реализација ових саобраћајних површина.

Услови и начин обезбеђивања приступа парцели

Свака новоформирана грађевинска парцела мора имати приступ на јавну саобраћајну површину. Приступ намењен путничким аутомобилима не може бити ужи од 3,5 m и шири од 6 m. Колски прилаз за теретна возила, не може бити ужи од 3,5 m и шири од 8 m.

Једна грађевинска парцела може имати максимално два колска приступа (за путничке аутомобиле или теретна возила) према истој саобраћајној површини (улици) и то на међусобном растојању од најмање 10 m и растојању од суседних парцела минимално 3 m (рачунајући од крајње тачке расијуса кривине). У случају да грађевинска парцела има приступ на две различите саобраћајне површине (улице), колски приступ се по правилу предвиђа према оној саобраћајној површини (улици) која је мањег ранга.

Парцеле које излазе на три улице и које се разрађују урбанистичким пројектом, могу имати више колских приступа, уколико су они на већем удаљењу од суседног прикључка и уколико то представља боље, рационалније и функционалније решење.

За парцеле које се налазе уз Футошки пут, могуће је обезбедити један колски прикључак на Футошки пут, али уз обавезу дефинисања оправданости кроз израду урбанистичким пројектом. Наведени колски прикључци могу се користити у функцији искључиво за возила хитних служби, противпожарних активности и приступа дворишном делу односно надземним паркинг местима. Положај колског прикључка на Футошки пут не сме да угрожава безбедно одвијање саобраћаја и да угрожава постојеће дрвеће, а тачан положај утврдиће се кроз израду урбанистичког пројекта за ове локалитете.

Директни колски приступи нису дозвољени са Булевара патријарха Павла.

Паркирање и гаражирање возила

За паркирање путничких аутомобила за сопствене потребе за све врсте намена обезбеђује се простор на сопственој грађевинској парцели, изван јавне саобраћајне површине.

По истим критеријумима потребно је обезбедити паркинг-места за бицикле.

Гараже објеката планирају се подземно, у габариту, или делом изван габарита објекта уколико постоје услови.

У оквиру сваког појединачног паркиралишта или гараже обавезно предвидети резервацију и обележавање паркинг-места за управно паркирање возила инвалида, у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама.

Приликом израде пројекта гаража за путничке аутомобиле обавезно применити Правилник о техничким захтевима за заштиту гаража за путничке аутомобиле од пожара и експлозија („Службени лист СЦГ“, број 31/05).

Изградњу паркинга извршити у складу са SRPS U.S4.234:2020 којим су дефинисане мере и начин обележавања места за паркирање за различите врсте паркирања.

9.6.2. Услови за изградњу инсталација водне инфраструктуре и прикључака објеката на исте

Услови за изградњу водоводне мреже

Трасу водоводне мреже полагати у зони јавне површине, (ако је урбана средина) између две регулационе линије у уличном фронту, по могућности у зеленом појасу једнострано, или обострано, уколико је улични фронт шири од 20 m.

Трасе ровова за полагање водоводне инсталације се постављају тако да водоводна мрежа задовољи прописана одстојања у односу на друге инсталације и објекте инфраструктуре.

Минимално хоризонтално растојање водоводне мреже од других инсталација и објеката инфраструктуре је 0,7–1 m, а вертикално растојање водоводне мреже од других инсталација и објеката инфраструктуре 0,5 m.

Задате вредности су растојања од спољне ивице новог цевовода до спољне ивице инсталација и објеката инфраструктуре.

Уколико није могуће испоштовати тражене услове, пројектом предвидети одговарајућу заштиту инсталација водовода.

Није дозвољено полагање водоводне мреже испод објеката високоградње. Минимално одстојање од темеља објеката износи 1,0 m, али тако да не угрожава стабилност објеката.

Дубина укопавања водоводних цеви износи 1,2–1,5 m мерено од коте терена, а на месту прикључка новопланираног на постојећи цевовод, дубину прикључка свести на дубину постојећег цевовода.

На проласку цевовода испод пута предвидети заштитне цеви на дужини већој од ширине пута за минимум 1 m од сваке стране.

На траси новог дистрибутивног водовода предвидети одговарајући број хидраната у свему према важећим прописима. Предност дати уградњи надземних хидраната.

Јавно комунално предузеће „Водовод и канализација” Нови Сад обезбеђује у нормалним условима водоснабдевања количину воде од 5 l/s са притиском од 0,5 бара за потребе противпожарне заштите (хидрантска мрежа, спринклерски систем, ...).

За потребе санитарне воде у нормалним условима водоснабдевања Јавно комунално предузеће „Водовод и канализација“ Нови Сад обезбеђује притисак на месту прикључења од 2,5 бара.

Водоводни прикључци

Снабдевање водом из јавног водовода врши се прикључком објекта на јавни водовод.

Прикључак на јавни водовод почиње од споја са водоводном мрежом, а завршава се у склоништу за водомер, закључно са мерним уређајем.

Пречник водоводног прикључка величином и типом водомера одређује пројектант на основу претходно урађеног хидрауличног прорачуна унутрашњих инсталација за објекат, а одобрава Јавно комунално предузеће „Водовод и канализација“ Нови Сад у складу са техничким нормативима Одлуке о условима и начину организовања послова у вршењу комуналних делатности испоруке воде и уклањања вода („Службени лист Града Новог Сада“, бр. 60/10, 8/11 – исправка, 38/11, 13/14, 59/16, 59/19 и 59/20) и Правилника о техничким условима за прикључење на технички систем за водоснабдевање и технички систем канализације („Службени лист Града Новог Сада“, број 13/94).

Прикључење стамбених објеката врши се минималним пречником DN 25 mm.

Свака грађевинска парцела са изграђеним објектом мора имати засебан прикључак.

Индивидуални водомери за мерење потрошње воде за породичне стамбене и пословне објекте, постављају се у засебно изграђеним шахтовима који су лоцирани ван објекта, на парцели корисника, 0,5 m од регулационе линије.

За вишепородичне стамбене објекте, водомери за мерење потрошње воде постављају се у шахтовима лоцираним ван објекта, на парцели корисника, 0,5 m од регулационе линије, и у просторији за водомере лоцираним унутар самог објекта. Просторија за водомере мора бити лоцирана уз регулациону линију, према уличној водоводној мрежи са које се даје прикључак.

Потребан пречник и положај прикључка треба бити дефинисан пројектом унутрашњих инсталација објекта који се прикључује.

Извођење прикључка водовода, као и његова реконструкција су у надлежности Јавног комуналног предузећа „Водовод и канализација“ Нови Сад.

Услови за изградњу канализационе мреже

Трасу мреже опште канализације полагати у зони јавне површине између две регулационе линије у уличном фронту једнострано, или обострано, уколико је улични фронт шири од 20 m.

Минимални пречник опште канализације 250 mm.

Трасе опште канализације се постављају тако да се задовоље прописана одстојања у односу на друге инсталације и објекте инфраструктуре.

Минимално хоризонтално растојање од других инсталација и објеката инфраструктуре је 0,7–1 m, а вертикално 0,5 m.

Није дозвољено полагање фекалне канализације испод објеката високоградње. Минимално одстојање од темеља објекта износи 1 m, али тако да не угрожава стабилност објеката.

Сви објекти за сакупљање и третман отпадних вода морају бити водонепропусни и заштићени од продирања у подземне издане и хаваријског изливања.

Минимална дубина изнад канализационих цеви износи 1,3 m, мерено од горње ивице цеви (уз испуњење услова прикључења индивидуалних објеката), а на месту прикључка новопланираног на постојећи цевовод, дубину прикључка свести на дубину постојећег цевовода.

На траси предвидети изградњу довољног броја ревизионих шахтова на прописаном растојању од 160 до 200 DN, а максимално 50 m.

Канализација атмосферских вода са саобраћајних и манипулативних површина пре упуштања у атмосферску канализацију или канализацију општег типа Града Новог Сада мора проћи третман на сепаратору лаких нафтних деривата и песколову.

Директно одвођење атмосферских вода са уређених водонепропусних површина и са кровова објеката у јавну канализацију ограничава се на 30 l/s/ha, при прорачуну са количином која одговара двадесетоминутној киши повратног периода две године – усвојити 120 l/s/ha.

Све количине изнад наведених вредности морају се прихватити ретензијом и поступно упуштати у планирану атмосферску канализацију.

Ретензија за прихват атмосферских вода се мора пројектовати унутар парцеле корисника.

Прихват канализације отпадних вода планирати из санитарних чворова и кухиња.

Отпадне воде морају задовољити услове дефинисане Одлуком о санитарно-техничким условима за испуштање отпадних вода у јавну канализацију („Службени лист Града Новог Сада“, бр. 17/93, 3/94 10/01 и 47/06 – др. одлука). Уколико исте не задовољавају наведене услове, морају имати одговарајући предтретман.

Канализациони прикључци

Прикључак на фекалну канализацију почиње од споја са мрежом, а завршава се у ревизионом шахту.

Пречник канализационог прикључка одређује пројектант, а одобрава Јавно комунално предузеће „Водовод и канализација“ Нови Сад, на основу претходно урађеног хидрауличког прорачуна у складу са типом објекта, техничким нормативима, Одлуком о условима и начину организовања послова у вршењу комуналних делатности испоруке воде и уклањања вода и Правилником о техничким условима за прикључење на технички систем за водоснабдевање и технички систем канализације.

Свака грађевинска парцела са изграђеним објектом мора се прикључити на канализациону мрежу, ако је она изграђена.

Прикључење индивидуалних стамбених објеката врши се минималним пречником DN 160 mm, а колективних стамбених и већих пословних минималним пречником DN 200 mm.

Ревизионо окно лоцира се на парцели корисника, на 0,5 m од регулационе линије.

Индустријски објекти и други објекти чије отпадне воде садрже штетне материје, могу се прикључити на канализациону мрежу само ако се испред прикључка угради уређај за пречишћавање индустријских отпадних вода до прописаног квалитета упуштања у канализацију.

Објекат који се водом снабдева из сопственог изворишта може се прикључити на фекалну канализацију под условом да се постави водомер за мерење исцрпљене воде.

Прикључење подрумских и сутеренских просторија, као и базена на канализациони систем дозвољава се само преко аутономног постројења, препумпавањем.

Код решавања одвода употребљених вода поступити по Одлуци о санитарно-техничким условима за испуштање отпадних вода у јавну канализацију.

Зауљене атмосферске воде са манипулативних површина и воде од прања и одржавања тих површина (претакачка места, точећа места, паркинг и сл.) посебном мрежом спровести кроз таложник за механичке нечистоће и сепаратор уља и масти и лакних течности, и тек потом испуштати у реципијент.

Санитарно-фекалне отпадне воде могу се без пречишћавања испуштати у јавну канализациону мрежу, уз поштовање услова и сагласности надлежног јавног комуналног предузећа.

Технолошке воде се могу испуштати у јавну канализацију. Зависно од потреба, код загађивача предвидети изградњу уређаја за предtretман технолошких отпадних вода, тако да њихов квалитет задовољава санитарно-техничке услове за испуштање у јавну канализацију, а пре пречишћавања на ППОВ, тако да се не ремети рад пречистача у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, Прилог 2, Глава III, Табела 1.

Извођење прикључка канализације, као и његова реконструкција су у надлежности Јавног комуналног предузећа „Водовод и канализација“ Нови Сад.

9.6.3. Услови за изградњу и прикључење на електроенергетску мрежу

Технички услови и препоруке за изградњу објеката у близини кабловског вода 110kV

Зидове и темеље објеката (попут сливника, стубова контактне мреже/осветљења, телефонских говорница, хидранта и сл.) извести на хоризонталном растојању од најмање 1 m од 110 kV кабловског вода.

Укрштања прикључака нисконапонске мреже, дистрибутивне гасне мреже, водоводне и других комуналних мрежа, за стамбене, пословне и друге објекте, пројектовати тако да формирају прав угао. Уколико то није могуће имати у виду да није дозвољено укрштање под углом мањим од 60 °. Изузетак од овог правила су телекомуникациони каблови.

Најмања хоризонтална удаљеност од дрвореда од 110 kV кабловског вода износи 2 m.

На местима укрштања планираних објеката са 110 kV кабловским водом потребно је поставити трајне идентификационе ознаке на којима се налазе основни подаци о укрштању.

Радови у заштитном појасу 110 kV кабловског вода морају се вршити ручно или механизацијом која не изазива вибрације, оштећење изолације и плашта кабловског вода. Слој земље изнад кабловског вода се може скидати до нивоа од 0,5 m изнад кабла. У случају оштећења, све трошкове санације сносиће Инвеститор планираних објеката.

Приликом пројектовања придржавати се и свих начелних техничких услова за приближавање и укрштање са осталом линијском инфраструктуром.

Услови за прикључење на електроенергетску мрежу

Прикључење објеката на електроенергетску мрежу решити изградњом прикључка који се састоји од прикључног вода, кабловске прикључне кутије (КПК) и ормана мерног места (ОММ). Прикључни вод изградити подземно, од постојећег или планираног вода у улици, или директно из ТС. Прикључење надограђених делова објеката решити са постојећег прикључног вода или, у случају недостатка капацитета, изградњом новог вода

у траси постојећег. Детаљније услове за прикључење и изградњу прикључног вода и положај КПК и ОММ-а прибавити од „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак „Електродистрибуција Нови Сад“.

Услови за прикључење на гасоводну мрежу

Прикључење објеката у гасификациони систем решити изградњом гасног прикључка од постојеће гасоводне мреже до мерно-регулационог сета. У случају потреба за већим количинама топлотне енергије снабдевање решити прикључењем директно на гасовод средњег притиска и изградњом сопствене мерно-регулационе гасне станице. Детаљније услове за прикључење прибавити од надлежног дистрибутера.

Услови за прикључење на вреловодну мрежу

Прикључење објеката у топлификациони систем решити изградњом вреловодног прикључка од постојеће или планиране вреловодне мреже, или постављањем топлотне подстанице у посебној просторији у објекту, у подруму (сутерену) или приземљу објекта. У том случају до подстанице је потребно изградити вреловодни прикључак од постојеће или планиране вреловодне мреже. Детаљније услове за прикључење прибавити од Јавног комуналног предузећа „Новосадска топлана“ Нови Сад.

Услови за прикључење на мрежу електронских комуникација

Прикључење објеката у телекомуникациони систем решити изградњом прикључка (подземне мреже оптичких или бакарних проводника) од постојеће или планиране уличне мреже до приступачног места на фасади објекта у коме ће бити смештен типски телекомуникациони орман. Детаљније услове за прикључење прибавити од надлежног оператера.

Прикључак на заједнички антенски систем извести према условима надлежног оператера.

Прикључак на кабловски дистрибутивни систем и заједнички антенски систем извести према условима локалног дистрибутера.

9.7. Услови за несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама

Приликом пројектовања јавних простора, саобраћајних и пешачких површина, прилаза до објеката и објеката (хоризонталних и вертикалних комуникација) потребно је применити Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама.

Улази у све објекте за јавно коришћење и објекте јавних служби морају имати прилазне рампе са максималним падом до 5 %. Лифтови у зградама морају бити прилагођени за лица са посебним потребама.

Тротоари и пешачке стазе, пешачки прелази, места за паркирање и друге површине у оквиру улица, тргова, шеталишта, паркова и игралишта по којима се крећу особе са инвалидитетом, у простору су међусобно повезани и прилагођени за оријентацију, и са нагибима који не могу бити већи од 5 % (1:20), а изузетно 8,3 % (1:12).

У оквиру сваког појединачног паркиралишта или гараже обавезно предвидети резервацију и обележавање паркинг-места за управно паркирање возила инвалида, у складу са чланом 36. Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама.

10. ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ СЕ УТВРЂУЈЕ ОБАВЕЗА ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Имајући у виду положај простора обухваћеног Планом, простора у окружењу, свих урбанистичких параметара, концепцију просторног уређења датим у вишим планским актима, потребе корисника простора, неопходно је пажљиво и детаљно промишљање уређења овог простора, уз баланс социолошких, морфолошких, економских и еколошких аспеката, уз прилагођавање контексту са једне стране и потребама инвеститора са друге. Због тога се Планом обавезује разрада одређених комплекса и парцела урбанистичким пројектом, којим ће се прецизније дефинисати површине објеката, положај у оквиру комплекса, спратност, сви урбанистички параметри, саобраћајнице, колски и пешачки прилази, као и партерно уређење.

Просторне целине треба промишљено креирати од архитектонских и урбанистичких елемената, који могу бити различити у зависности од површине, облика и положаја парцеле и изложености сунчевој светлости. Урбанистичким пројектом ће се свеобухватно сагледати просторно-програмске могућности изградње нових објеката у односу на све урбанистичке, просторне, планерске и архитектонске параметре из Плана, али и у односу на економски стратешки развој Града.

Изградом урбанистичког пројекта створиће се услови за просторно, функционално, еколошко и естетско унапређење простора, услови за изградњу атрактивних и мултифункционалних објеката и комплекса. Изградња репрезентативних комплекса у оквиру којих се прожимају различити садржаји на овом месту има значај и за кориснике и за Град у целини. Урбанистичким пројектом ће се извршити провера могућности изградње и подобност локације за изградњу високих објеката. Код планирања високих објеката посебно водити рачуна о унапређењу градских визура. Препоручује се да приликом одређивања спратности објеката унутар комплекса, објекти ниже спратности планирају у

зонама ка породичном становању, а објекти већих спратности у зонама ка Улици Футошки пут. Реперни објекти (спратности изнад П+9) се планирају у делу комплекса уз Футошки пут.

На графичком приказу број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације“ у размери 1:2500 дефинисан је начин парцелације, положај грађевинске линије у односу на регулациону линију и границу суседне парцеле, спратност и оквирна зона озелењене и партерно уређене кровне површине или озелењено и партерно уређене површине у оквиру комплекса или парцеле.

Грађевинска линија може да се поклапа са регулационом, или да буде удаљена од ње. Дефинисана удаљеност грађевинске линије од регулационе и од границе суседне парцеле представља минималну удаљеност. Тачан положај грађевинске линије биће утврђен урбанистичким пројектом.

У оквиру комплекса могућа је изградња више објеката у прекинутом низу, слободностојећих или њихова комбинација, све у складу са просторним контекстом и окружењем. Приликом одређивања зона изградње планираних објеката у складу са наведеним параметрима, потребно је да буду задовољени и други прописани нормативи за изградњу објеката, за његову висинску и хоризонталну регулацију, испоштовани сви услови из закона и правилника који регулишу заштиту од пожара, саобраћајне приступе и стационирање возила, снабдевање и сл.

Паркирање возила се планира искључиво на парцели или у подземној или сутеренској гаражи и то 1,3 до 1,5 паркинг/гаражно место на један стан, односно по нормативу за врсте делатности у пословном простору датим Планом (најчешће једно паркинг-место на 70 m² нето површине пословног простора).

Изнад гаража, обавезно је уређење зелених кровова (полуинтензивних или интензивних) са дечијим игралиштима. Начин озелењавања изнад гаража формираних у оквиру ове намене наведен је у одељку 4. ПЛАН УРЕЂЕЊА ЗЕЛЕНИХ И СЛОБОДНИХ ПОВРШИНА.

У оквиру комплекса могу се планирати саобраћајнице са отвореним паркинг-местима, и саобраћајнице којима ће се обезбедити и приступ подземној гаражи. Пешачки приступ подземној гаражи може бити планиран у оквиру објеката или у оквиру независног приземног објекта. Приземни објекат у функцији вертикалне комуникације са подземном етажом и објекти портирнице се планирају на минимум 1 m удаљености од суседне парцеле.

Забрањује се ограда простора било каквим врстама ограде на граници са јавном површином или на делу парцеле у оквиру које се планирају озелењене и партерно уређене површине у оквиру комплекса или парцеле, које представљају и пешачке зоне са урбаним мобилијаром.

Остала општа правила и услови за архитектонско обликовање објеката дата су у пододељцима 9.1. Општа правила, 9.2. Услови за архитектонско и естетско обликовање,

9.3. Услови за формирање грађевинске парцеле и 9.6. Правила за опремање простора инфраструктуром.

10.1. Општеградски и линијски центри

У делу блокова 388, 390, 393 и 425 дуж Футошког пута, у оквиру намене општеградски и линијски центри, условљава се израда урбанистичког пројекта. У блоку 437 и 388 условљава се израда урбанистичког пројекта под специфичним условима. У делу блока 388 (парцеле бр. 2037/3, 2037/5, 2037/7, 2038/3, 2038/5, 2038/7 и 2042/1), у делу блока 390 (део парцеле број 2191/1 и парцеле бр. 2191/2 и 2191/3), у делу блока 393 (парцеле бр. 2220, 2221/4, 2221/3 и делови парцела бр. 2214/1, 2222, 2217/2, 2216/2 и 2214/2) и делу блока 437 (новоформирана парцела у случају спајања парцеле број 1746/1 са једном или више суседних парцела) планира се изградња комплекса у оквиру којих је могућа изградња стамбених, стамбено-пословних (20–50 % пословање), пословно-стамбених (50–70 % пословање) или пословних објеката.

У блоку 388 планирана зона изградње на парцелама 2037/3, 2038/3 и 2038/7, које су у обавези спајања, представља зону изградње објекта спратности По+П-По+П+5, у оквиру које се планира индекс заузетости 50% и индекс изграђености 3,2 у односу на површину парцеле. Планирана зона изградње на парцелама 2037/5, 2037/7 и 2038/5 и 2042/1, које су у обавези спајања, представља максималну зону изградње објекта спратности По+П-По+П+5. У случају спајања ове две новоформиране грађевинске парцеле максимални индекс заузетости је 50%, а индекс изграђености 3,2. За обе новоформиране парцеле је обавезна даља разрада урбанистичким пројектом, као јединствен у случају спајања, или раздвојен у случају да се формирају две парцеле.

У делу блока 425 (парцеле бр. 2016 и 2018 и делови парцела бр. 2012, 2013, 2014/1, 2014/2, 2015 и 2017) планира се изградња стамбеног, стамбено-пословног, пословно-стамбеног или пословног објекта у оквиру утврђене зоне изградње.

У оквиру општеградског и линијског центра планирају се пословни садржаји у оквиру кварталне и терцијарне делатности које не угрожавају становање. Планирају се пословни садржаји у оквиру административних, културних, научних, образовних, друштвених, здравствених, услужних или комерцијалних делатности и др. Делатности не смеју да угрожавају суседне намене и животну средину. У случају када се објекат намењује становању, пословање се планира у приземним етажама која су оријентисане ка Футошком путу и Улици Илариона Руварца.

У блоковима 390 и 393 планира се предшколска установа, која ће бити реализована у приземном делу планираног објекта и по потреби у делу првог спрата или као независан објекат спратности П+1, као и одвајање дела дворишта у функцији предшколске установе, а све у складу са законима, правилницима и одлукама који дефинишу изградњу и функционално опремање предшколских установа. Просторије намењене предшколској

установи могу бити намењене и додатним садржајима тј. различитим врстама едукативних или образовних центара.

Максимални индекс заузетости је до 50 %. Максимални индекс изграђености у деловима блокова 390 и 393 износи 5 за пословне објекте/комплексе, 4 за пословно-стамбене објекте – комплексе и 3,2 за стамбено-пословне и стамбене објекте/комплексе. Максимални индекс изграђености у деловима блокова 425 и 437 износи 4 за пословне и пословно-стамбене објекте – комплексе и 3,2 за стамбено-пословне и стамбене објекте/комплексе. Максимални индекс изграђености у делу блока 388 износи 3,2.

Спратност планираних објеката је П–П+6 у делу блока 425, П–П+5 у делу блока 388 и 393 и П–П+9 у делу блока 390, с тим да пословни или стамбено-пословни објекти у деловима блокова 390 и 393 могу да преузму улогу просторних репера, односно да имају спратност до П+18. На парцели број 1746/1 у делу блока 437, која се налази уз Булевар патријарха Павла, планира се изградња објекта спратности делом П+1, делом П+8+Пс, само у случају да се парцела број 1746/1 споји са парцелом број 1749 или парцелама бр. 1748 и 1747/1, или у случају да се све набројане парцеле споје у нову грађевинску парцелу. Спајање са парцелама је могуће и у случају да је на њима реализовано планско решење. Оквирна зона изградње и линија разграничења спратности приказане су на графичком приказу број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације“ у размери 1:2500. Одступања од зоне изградње, а у складу са утврђеним параметрима (индексом изграђености и индексом заузетости), су могућа према парцелама са којима се предметна парцела споји, што ће бити дефинисано урбанистичким пројектом. Површина повучене етаже на објекту који се планира на парцели број 1746/1 износи 40 % од зоне изградње осмог спрата.

Приземље пословних и пословно-стамбених објеката оријентисаних ка Футошком путу може бити пројектовано као високо приземље (ВП) до светле висине 7,5 m, а ка Булевару патријарха Павла до 6 m, у оквиру којег може да се планира галерија, чија подна површина износи 50 % површине приземља. Светла висина приземља стамбених и стамбено-пословних објеката, као и објеката оријентисаних ка другим улицама износи до 5 m. Уколико је висина приземља минимум 4,5 m може да се планира галерија, чија подна површина износи 50 % површине приземља. Спратност свих објекта определиће дефинисани индекс заузетости и индекс изграђености на одређеним парцелама или комплексима.

Начин озелењавања и уређење слободних површина у оквиру ове намене наведен је у одељку 4. ПЛАН УРЕЂЕЊА ЗЕЛЕНИХ И СЛОБОДНИХ ПОВРШИНА.

У блоку 390, зона између регулационе линије Улице Косте Абрашевић и грађевинске линије се мора уредити као полујавни простор за пролазак пешака. Грађевинска линија подземне и надземне етаже су дефинисане на графичком приказу као минимално удаљење од регулационе линије, односно не могу се померати ка регулационој линији Улице Косте Абрашевића. Из Улице Косте Абрашевића могуће је планирати два

колска приступа, један за приступ подземној гаражи, и један за приступ платоу и дворишту објекта.

Начин изградње и уређења у оквиру комплекса треба да буде такав да се он са једне стране уклопи у окружење и постане његов нераскидиви део, а са друге да се разликује стварајући сопствени идентитет и препознатљивост.

У оквиру просторног комплекса могућа је фазна реализација подземног и надземног дела, која ће се дефинисати урбанистичким пројектом.

10.2. Пословање са елементима линијског центра

У делу блока 425 на парцели број 2021/2 дуж Футошког пута и на парцели број 2011/1 на углу улица Илариона Руварца и Мелхиора Ердујхељија, у оквиру намене пословање са елементима линијског центра, условљава се израда урбанистичког пројекта. Планира се изградња објекта или објеката у оквиру комплекса у оквиру којих је могућа изградња пословно-стамбених (50–70 % пословање) или пословних објеката.

Планирају се пословни садржаји у оквиру кварталне и терцијарне делатности које не угрожавају становање. Планирају се пословни садржаји у оквиру административних, културних, научних, образовних, друштвених, здравствених, услужних или комерцијалних делатности и др. Делатности не смеју да угрожавају суседне намене и животну средину.

На парцели број 2021/2 планира се изградња једног или више објеката у оквиру комплекса, спратности П–П+8 у делу парцеле уз Футошки пут и спратности П–П+6 у јужном делу парцеле. Могуће је задржавање постојећих објеката, њихова надоградња, доградња, реконструкција или изградња нових објеката на целој парцели. Максимални индекс заузетости износи до 50 %, индекс изграђености до 4. У случају да се у оквиру парцеле/комплекса планира становање, оно може бити заступљено до 50 % у односу на бруто развијену површину.

На парцели број 2011/1 планира се изградња једног објекта спратности П+1–П+6, у оквиру дефинисане зоне изградње. Максимални индекс заузетости на парцели износи 55 % за део објекта спратности до П+1, а 45 % за део објекта изнад спратности П+1. Максимални индекс изграђености износи 3.5. У случају да се у оквиру парцеле планира становање, оно може бити заступљено до 50 % у односу на бруто развијену површину. Обавезно је озелењавање кровне површине (формирање кровног врта) на делу објекта изнад првог спрата.

На парцелама је могућа фазна реализација подземног и надземног дела, која ће се дефинисати урбанистичким пројектом.

10.3. Вишепородично становање са елементима линијског центра

У делу блока 437 дуж Булевара патријарха Павла, у оквиру намене вишепородично становање са елементима линијског центра, условљава се израда урбанистичког пројекта. Планира се обавезно обједињавање парцела парцела бр. 1762/3 и 1756/1, изградња објекта или комплекса у оквиру којих је могућа изградња стамбених, стамбено-пословних (20–50 % пословање), пословно-стамбених (50–70 % пословање) или пословних објеката.

У случају када се објекат намењује становању, пословање се планира у приземним етажама које су оријентисане ка Булевару патријарха Павла.

Максимални индекс изграђености на парцели износи 40 %, а индекс изграђености 3,2.

Саобраћајни прикључак планира се само из Улице Мелхиора Ердунхелџија.

У оквиру просторног комплекса могућа је фазна реализација подземног и надземног дела, која ће се дефинисати урбанистичким пројектом.

11. СТЕПЕН КОМУНАЛНЕ ОПРЕМЉЕНОСТИ ПО ЦЕЛИНАМА И ЗОНАМА ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА, КОЈИ ЈЕ ПОТРЕБАН ЗА ИЗДАВАЊЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА И ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ

У циљу обезбеђења одговарајућих саобраћајних и инфраструктурних услова за реализацију планираних садржаја потребно је обезбедити приступ јавној саобраћајној површини, која је изграђена или Планом предвиђена за изградњу.

С обзиром на намену планираних садржаја на овом простору, њихове капацитете, те потребе за комуналном инфраструктуром, као и карактеристике простора на којима се планирају, неопходан услов за реализацију ових садржаја је системско опремање комуналном инфраструктуром. Ово подразумева прикључење на изграђену или планирану водоводну, канализациону, електроенергетску и термоенергетску мрежу.

Изузетно, прикључење на енергетску инфраструктуру није обавезно за објекте који ће испуњавати највише стандарде у енергетској сертификацији зграда, односно који ће имати таква техничко-технолошка решења која ће обезбедити снабдевање енергијом независно од комуналне инфраструктуре уз поштовање свих еколошких стандарда.

За потребе заливања и одржавања зеленила омогућава се изградња заливних система са захватањем воде из подземних водоносних слојева.

12. ПРИМЕНА ПЛАНА

Доношење овог плана омогућава издавање информације о локацији, локацијских услова и решења о одобрењу за извођење радова за које се не издаје грађевинска дозвола, осим за просторне целине за које је утврђена обавеза израда урбанистичког пројекта.

Условљава се израда урбанистичког пројекта за појединачне локалитете у оквиру намена општеградски центри, пословање са елементима општеградског центра и вишепородично становање са елементима општеградског центра (одељак 10).

Законски и подзаконски акти наведени у Плану су важећи прописи, а у случају њихових измена или доношења нових, примениће се важећи пропис за одређену област.

Парцелација и препарцелација грађевинског земљишта може се вршити само у циљу привођења земљишта планираној намени.

Енергетска својства објекта се утврђују издавањем сертификата о енергетским својствима који чини саставни део техничке документације која се прилаже уз захтев за издавање употребне дозволе.

Саставни део Плана су следећи графички прикази:

Размера

1. Извод из Генералног урбанистичког плана града Новог Сада до 2030. године....A4
2. Извод из Плана генералне регулације простора у западном делу града
на подручју Телера у Новом Саду.....A3
3. План спровођења са поделом на просторне целине 1:5000
- 4.1. План намене површина..... 1:2500
- 4.2. План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и
елементима парцелације..... 1:2500
5. План регулације површина јавне намене..... 1:2500
6. План водне инфраструктуре 1:2500
7. План енергетске и електронско-комуникационе инфраструктуре..... 1:2500
8. Синхрон план..... 1:2500
- Попречни профили улица..... 1:100, 1:200 и 1:300
- Типско решење партерног уређења тротоара на прилазу пешачком
прелазу преко коловоза за несметано кретање лица са посебним потребама.....A4.

План генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду садржи текстуални део који се објављује у „Службеном листу Града Новог Сада“, и графичке приказе израђене у три примерка, које својим потписом оверава председник Скупштине Града Новог Сада.

По један примерак потписаног оригинала Плана чува се у Скупштини Града Новог Сада, Градској управи за урбанизам и грађевинске послове, и у Јавном предузећу „Урбанизам“ Завод за урбанизам Нови Сад.

Документациона основа овог плана чува се у Градској управи за урбанизам и грађевинске послове.

План генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду доступан је на увид јавности у згради Скупштине Града Новог Сада, Жарка Зрењанина број 2, и путем интернет стране www.skupstina.novisad.rs.

Ступањем на снагу овог плана престају да важе План генералне регулације простора у западном делу града на подручју Телепа у Новом Саду („Службени лист Града Новог Сада”, број 27/22) и План детаљне регулације кабла 110 kV ТС „Нови Сад 5” – ТС „Нови Сад 7” Саду („Службени лист Града Новог Сада”, број 54/16) у делу за који се доноси овај план.

План ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу Града Новог Сада“.

Образложење

Законом о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21 и 62/23) прописано је да урбанистички план доноси скупштина јединице локалне самоуправе.

Статутом Града Новог Сада („Службени лист Града Новог Сада“, број 11/19) утврђено је да урбанистичке планове доноси Скупштина Града Новог Сада.

Овлашћења за доношење урбанистичких планова садржана су у члану 35. став 8. Закона о планирању и изградњи и члану 39. тачка 7. Статута Града Новог Сада.

Скупштина Града Новог Сада је на XXXV седници од 28. децембра 2022. године донела Одлуку о изради плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду („Службени лист Града Новог Сада“, број 65/22).

Рани јавни увид у Концептуални оквир плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду обављен је у периоду од 18. јануара 2023. године до 1. фебруара 2023. године. У току трајања раног јавног увида достављено је шест примедби.

Комисија за планове Скупштине Града Новог Сада је на 40. седници одржаној 8. јуна 2023. године и на 41. седници одржаној 15. јуна 2023. године обавила стручну контролу нацрта плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду.

Планом генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом обухваћено је 19,10 ha у Катастарској општини Нови Сад II.

Обухваћени простор се налази између Футошког пута, Булевара патријарха Павла и улица Кочи Ивана, Дрварске, Илирске, Панонске, Вршачке и Богдана Шупута.

Генералним урбанистичким планом града Новог Сада до 2030. године („Службени лист Града Новог Сада“, број 33/22) обухваћени простор претежно је намењен за општеградске центре и саобраћајне површине.

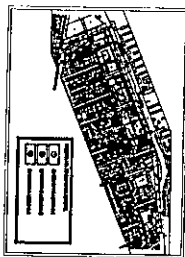
Важећи плански основи за обухваћени простор су План генералне регулације простора у западном делу града на подручју Телепа у Новом Саду („Службени лист Града Новог Сада“, број 27/22), којим је обухваћени простор намењен за породично становање, општеградски и линијски центар, пословање на улазним правцима, саобраћајнице и трансформаторску станицу, и План детаљне регулације кабла 110 kV ТС „Нови Сад 5“ – ТС „Нови Сад 7“ („Службени лист Града Новог Сада“, број 54/16), којим су утврђена правила уређења и грађења за трасу енергетског инфраструктурног коридора.

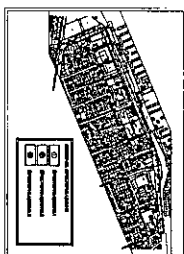
Циљ израде и доношења Плана је преиспитивање важећих планских решења и утврђивање планираних намена земљишта и правила уређења и грађења у складу са генералном наменом површина, и правцима и коридорима за саобраћајну, енергетску, водопривредну, комуналну и другу инфраструктуру, утврђених Генералним

урбанистичким планом града Новог Сада до 2030. године, као и сагледаним просторним потребама планираних садржаја.

Посебне услове за израду Плана доставили су: Јавно комунално предузеће „Информатика“ Нови Сад; Јавно комунално предузеће „Новосадска топлана“ Нови Сад; Јавно предузеће „Србијагас“ Нови Сад; Јавно комунално предузеће „Градско зеленило“ Нови Сад; Завод за заштиту споменика културе Града Новог Сада; Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру; Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације у Новом Саду; Јавно комунално предузеће „Чистоћа“ Нови Сад; Јавно комунално предузеће „Водовод и канализација“ Нови Сад; „Нови Сад – ГАС“ д.о.о. Нови Сад; Јавно предузеће „Емисиона техника и везе“ Београд; Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ акционарско друштво Београд; Јавно предузеће „Пошта Србије“ Београд; Акционарско друштво „Електромрежа Србије“ Београд; Јавно водопривредно предузеће „Воде Војводине“ Нови Сад; Покрајински завод за заштиту природе и „ЕПС Дистрибуција“ д.о.о. Београд, Огранак „Електродистрибуција Нови Сад“.



[illegible][illegible]

[illegible][illegible]

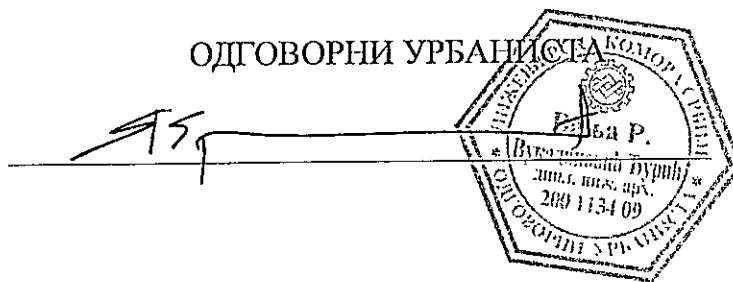
На основу члана 27. став 2. тачка 4. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС”, број 32/19),

ИЗЈАВЉУЈЕМ ДА ЈЕ НАЦРТ ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ОПШТЕГРАДСКОГ ЦЕНТРА ЈУЖНО ОД ФУТОШКОГ ПУТА У НОВОМ САДУ:

- ПРИПРЕМЉЕН У СКЛАДУ СА ЗАКОНОМ О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ И ПРОПИСИМА ДОНЕТИМ НА ОСНОВУ ОВОГ ЗАКОНА, КАО И ДА ЈЕ

- ПРИПРЕМЉЕН И УСКЛАЂЕН СА ИЗВЕШТАЈЕМ О ОБАВЉЕНОМ ЈАВНОМ УВИДУ.

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА

The image shows a handwritten signature in blue ink, followed by a horizontal line that extends to the right, ending at an official octagonal stamp. The stamp is from the 'ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА' (Responsible Urbanist) position in Novi Sad. It contains the text 'Вукосав Р.', 'Вукосав Р.', '2009 1134 09', and 'ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА'.

У Новом Саду, 28.09.2023. године

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
СКУПШТИНА ГРАДА НОВОГ САДА
КОМИСИЈА ЗА ПЛАНОВЕ
Број: V-35-506/23
Дана: 15.06.2023. године
НОВИ САД

ИЗВЕШТАЈ
О ИЗВРШЕНОЈ СТРУЧНОЈ КОНТРОЛИ НАЦРТА ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ
РЕГУЛАЦИЈЕ ОПШТЕГРАДСКОГ ЦЕНТРА ЈУЖНО ОД ФУТОШКОГ ПУТА
У НОВОМ САДУ ПРЕ ИЗЛАГАЊА НА ЈАВНИ УВИД

Стручна контрола Нацрта плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду, обављена је на 40. седници Комисије за планове одржаној 08.06.2023. године и на 41. седници Комисије за планове одржаној 15.06.2023. године са почетком у 09,00 часова у згради ЈП "Урбанизам" Завод за урбанизам, у свечаној сали "Милош Савић" на трећем спрату са почетком у 9,00 часова.

40. седници присуствовали су: Радоња Дабетић, председник Комисије, Зоран Вукадиновић заменик председника, Радосав Шћепановић, Васо Кресовић, Милан Ковачевић и Иван Браковчевић чланови Комисије и Нада Милић, секретар и члан Комисије.

41. седници присуствовали су: Радоња Дабетић, председник Комисије, Радосав Шћепановић, Васо Кресовић и Иван Браковчевић, чланови Комисије и Нада Милић, секретар и члан Комисије.

Седници су присуствовали и представници ЈП "Урбанизам" Завод за урбанизам Нови Сад, Градске управе за заштиту животне средине, Градске управе за грађевинско земљиште и инвестиције и Градске управе за урбанизам и грађевинске послове.

Након уводног образложења одговорног урбанисте из ЈП "Урбанизам" Завод за урбанизам Нови Сад, као обрађивача плана, Комисија је констатовала следеће:

Да је Одлука о изради плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду усвојена на XXXV седници од 28. децембра 2022. године ("Службени лист Града Новог Сада" број 65/22) са Решењем о неприступању изради стратешке процене утицаја плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду на животну средину.

Концептуални оквир плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду био је на раном јавном увиду у периоду од 18. јануара до 01. фебруара 2023. године.

Нацрт плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду, израдило је Јавно предузеће "Урбанизам" Завод за урбанизам Нови Сад.

На 40. седници одржаној 08.06.2023. године Комисија за планове започела је стручну контролу Нацрта плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду и том приликом донела Закључак број V-35-506/23 од 08.06.2023. године. Комисија за планове закључила је да су потребне следеће корекције:

- Потребно је котирате све зоне изградње планираних објеката;
- Текст Нацрта плана потребно је допунити са условима да је могућ саобраћајни приступ парцелама преко озелењене и партерно уређене површине (претежно за приступ подземним етажама намењеним паркирању возила);
- На графичком приказу потребно је разграничити обухвате урбанистичких пројеката у блоку број 425 али и преиспитати потребу израде урбанистичких пројеката имајући у виду да су прецизно дефинисане зоне изградње и спратност по деловима планираних објеката;
- За блок 437 у тексту Нацрта потребно је додати као усмеравајуће правила за израду урбанистичког пројекта услов да се саобраћајни прикључак планира само из Улице Мелхиора Ердунхелја;
- Графички приказ потребно је допунити тако да се у свим блоковима дефинише грађевинска линија подземне гараже а у тексту додати да се број подземних етажа намењених паркирању возила не ограничава;
- Потребно је преиспитати и кориговати планско решење у јужном делу блока број 437 имајући у виду могућност реализације три независна објекта;
- У тексту Нацрта део „9.1. Општа правила“ у шеснаестом ставу где се наводе услови за озелењавање, потребно је у првој реченици уместо речи „односно“ написати реч „или“;
- Текст Нацрта плана потребно је допунити са образложењем планиране спратности у оквиру обухвата плана узимајући у обзир планска ограничења Генералним планом Града Новог Сада до 2030. године („Службени лист Града Новог Сада“ број 33/2022);
- Графички приказ плана регулације површина јавне намене потребно је допунити са условима за формирање грађевинских парцела;
- Потребно је преиспитати зону изградње планираних објеката у јужном делу блока број 420 имајући у виду да су зоне изградње наспрамних објеката веома близу а да је остављен слободан простор у југоисточном делу блока;
- У тексту Нацрта плана у делу „10.2. Пословање са елементима линијског центра“ у трећем ставу број парцеле „2012/2“ потребно је кориговати на „2021/2“. У четвртном ставу друга реченица потребно је кориговати уместо „Максимални индекс изграђености“ треба да стоји „Максимални индекс заузетости“;

На 41. седници одржаној 15.06.2023. године, Комисија за планове наставила је разматрање Нацрта плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду и том приликом констатовала да је текст за Нацрта плана припремљен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 -- УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19- др.Закон, 09/20 и 52/21), коригован у складу са Закључком Комисије за планове са 40. седнице од 08.06.2023. године али да су потребне мање корекције.

Комисија за планове сматра да је потребно:

- На графичком приказу кориговати предложену зону озелењене и партерно уређене површине у унутрашњости блока број 390 (а изван обухвата који се разрађује урбанистичким пројектом). Такође за исти објекат у зони уз Улицу Вршачку потребно је додати симбол“~“ уз наведене коте ширине планираног пасажа (~9,20 и ~13.00);

- Потребно је котирати зону изградње планираног објекта уз Вршачку улицу у блоку број 393 (дубину тракта);
- Графички и текстуално кориговати Нацрт плана за простор у јужном делу блока број 437 тако да се парцела број 1746/1 КО Нови Сад II планира за површине осталих намена (зелене површине) са ознаком посебних правила. Текстуални део Нацрта потребно је допунити са посебним правилима реализације тако да се уведе могућност изградње објекта вишепородичног становања и на предметној парцели али уз услов да се иста обавезно обједини са неком од суседних парцела, које имају излаз на Улицу Кочи Ивана и изради урбанистички пројекат;
- Текст Нацрта плана потребно је кориговати на 11. страни у делу „Зелене површине у оквиру становања“ у седмом ставу тако да се наведе „из сваког четвртог паркинг-места.“
- Графички део плана потребно је допунити тако да се код наведених спратности за све објекте дода и подземна етажа („По“) изузев за локалитете који се разрађују кроз израду урбанистичког пројекта.

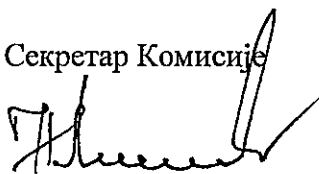
Након корекција и усаглашавања са ставовима Градске управе за прописе, Нацрт плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду, може се упутити у даљи поступак доношења плана, у складу са чланом 50. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.Закон, 09/20 и 52/21).

Овај Извештај је саставни део Записника са 41. седнице Комисије за планове од 15.06. 2023. године.

Извештај доставити:

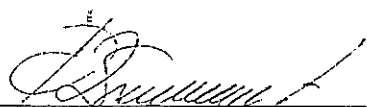
1. ЈП "Урбанизам" Завод за урбанизам Нови Сад
2. Градској управи за грађевинско земљиште и инвестиције
3. Градској управи за урбанизам и грађевинске послове
4. Члану Градског већа за управу, прописе и урбанизам
5. Архиви

Секретар Комисије



Нада Милић, дипл.инж.арх.-мастер

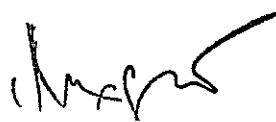
Председник Комисије



Радоња Дабегич, дипл.инж.арх.

ВД Начелника

Градске управе за урбанизам и грађевинске послове



Дејан Михајловић

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
СКУПШТИНА ГРАДА НОВОГ САДА
КОМИСИЈА ЗА ПЛАНОВЕ
Број: V-35-506/23
Дана: 04.09.2023. године
НОВИ САД

ИЗВЕШТАЈ
О ОБАВЉЕНОМ ЈАВНОМ УВИДУ У НАЦРТ ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
ОПШТЕГРАДСКОГ ЦЕНТРА ЈУЖНО ОД ФУТОШКОГ ПУТА
У НОВОМ САДУ

Комисија за планове Скупштине Града Новог Сада, на 49. (јавној) седници која је одржана дана 24.08.2023. године у згради Скупштине Града Новог Сада, Улица Жарка Зрењанина број 2, у плавој сали на I спрату, са почетком у 9,00 часова и на 51. седници која је одржана дана 04.09.2023. године са почетком у 9,00 часова у згради ЈП „Урбанизам“, Завод за урбанизам Нови Сад, Булевар цара Лазара 3, у свечаној сали „Милош Савић“ на трећем спрату разматрала је Извештај обрађивача плана о спроведеном јавном увиду у Нацрт плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду.

49. (јавној) седници присуствовали су: Радоња Дабетић, председник Комисије, Зоран Вукадиновић, заменик председника Комисије, Радосав Шћепаковић, Иван Бракочевић, чланови Комисије и Нада Милић, секретар и члан Комисије за планове.

51. седници присуствовали су: Радоња Дабетић, председник комисије, Зоран Вукадиновић, заменик председника Комисије, Васо Кресовић и Иван Бракочевић чланови Комисије и секретар Комисије Нада Милић.

Одлука о изради плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду усвојена на XXXV седници од 28. децембра 2022. године ("Службени лист Града Новог Сада" број 65/22) са Решењем о неприступању изради стратешке процене утицаја плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду на животну средину.

Концептуални оквир плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду био је на раном јавном увиду у периоду од 18. јануара до 01. фебруара 2023. године.

Нацрт плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду, израдило је Јавно предузеће "Урбанизам" Завод за урбанизам Нови Сад.

На 40. седници одржаној 08.06.2023. године Комисија за планове започела је стручну контролу Нацрта плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду и том приликом донела Закључак број V-35-506/23 од 08.06.2023. године. Комисија за планове закључила је да су потребне следеће корекције:

- Потребно је котирате све зоне изградње планираних објеката;
- Текст Нацрта плана потребно је допунити са условима да је могућ саобраћајни приступ парцелама преко озелењене и партерно уређене површине (претежно за приступ подземним етажама намењеним паркирању возила);
- На графичком приказу потребно је разграничити обухвате урбанистичких пројеката у блоку број 425 али и преиспитати потребу израде урбанистичких пројеката имајући у виду да су прецизно дефинисане зоне изградње и спратност по деловима планираних објеката;

- За блок 437 у тексту Нацрта потребно је додати као усмеравајуће правила за израду урбанистичког пројекта услов да се саобраћајни прикључак планира само из Улице Мелхиора Ердунжељија;
- Графички приказ потребно је допунити тако да се у свим блоковима дефинише грађевинска линија подземне гараже а у тексту додати да се број подземних етажа намењених паркирању возила не ограничава;
- Потребно је преиспитати и кориговати планско решење у јужном делу блока број 437 имајући у виду могућност реализације три независна објекта;
- У тексту Нацрта део „9.1. Општа правила“ у шеснаестом ставу где се наводе услови за озелењавање, потребно је у првој реченици уместо речи „односно“ написати реч „или“;
- Текст Нацрта плана потребно је допунити са образложењем планиране спратности у оквиру обухвата плана узимајући у обзир планска ограничења Генералним планом Града Новог Сада до 2030. године („Службени лист Града Новог Сада“ број 33/2022);
- Графички приказ плана регулације површина јавне намене потребно је допунити са условима за формирање грађевинских парцела;
- Потребно је преиспитати зону изградње планираних објеката у јужном делу блока број 420 имајући у виду да су зоне изградње насипних објеката веома близу а да је остављен слободан простор у југоисточном делу блока;
- У тексту Нацрта плана у делу „10.2. Пословање са елементима линијског центра“ у трећем ставу број парцеле „2012/2“ потребно је кориговати на „2021/2“. У четвртном ставу друга реченица потребно је кориговати уместо „Максимални индекс изграђености“ треба да стоји „Максимални индекс заузетости“;

На 41. седници одржаној 15.06.2023. године, Комисија за планове наставила је разматрање Нацрта плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду и том приликом констатовала да је текст за Нацрта плана припремљен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19- др.Закон, 09/20 и 52/21), коригован у складу са Закључком Комисије за планове са 40. седнице од 08.06.2023. године али да су потребне мање корекције.

Комисија за планове закључила је да је потребно:

- На графичком приказу кориговати предложену зону озелењене и партерно уређене површине у унутрашњости блока број 390 (а изван обухвата који се разрађује урбанистичким пројектом). Такође за исти објекат у зони уз Улицу Вршачку потребно је додати симбол “~” уз наведене коте ширине планираног пасажа (~9,20 и ~13.00);
- Потребно је котирати зону изградње планираног објекта уз Вршачку улицу у блоку број 393 (дубину тракта);
- Графички и текстуално кориговати Нацрт плана за простор у јужном делу блока број 437 тако да се парцела број 1746/1 КО Нови Сад II планира за површине осталих намена (зелене површине) са ознаком посебних правила. Текстуални део Нацрта потребно је допунити са посебним правилима реализације тако да се уведе могућност изградње објекта вишепородичног становања и на предметној парцели али уз услов да се иста обавезно обједини са неком од суседних парцела, које имају излаз на Улицу Кочи Ивана и изради урбанистички пројекат;
- Текст Нацрта плана потребно је кориговати на 11. страни у делу „Зелене површине у оквиру становања“ у седмом ставу тако да се наведе „иза сваког четвртог паркинг-места.“
- Графички део плана потребно је допунити тако да се код наведених спратности за све објекте дода и подземна етажа („По“) изузев за локалитете који се разрађују кроз израду урбанистичког пројекта.

Нацрт плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду изложен је на јавни увид у периоду од 30. јуна 2023. године до 29. јула 2023. године (чије је оглашавање објављено у листу "Дневник" од 30. јуна 2023. године). У току јавног увида достављено је 28 (двадесет и осам) примедби на Нацрт плана, што је обрађивач плана констатовао у Извештају о спроведеном јавном увиду.

Након спроведеног јавног увида, Комисија за планове је на 49. (јавној) седници, одржаној 24.08.2023. године, (чије оглашавање је објављено заједно са текстом огласа за јавни увид) разматрала Извештај обрађивача плана о спроведеном јавном увиду у Нацрт плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду. У затвореном делу седнице, Комисија за планове није доносила закључке по приспелим примедбама.

На 51. седници која је одржана 04.09.2023. године Комисија за планове наставила је разматрање примедби. У затвореном делу Комисија је констатовала да су у току јавног увида поднете 23 (двадесет и три) примедбе на Нацрт плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду а након рока остављеног за достављање примедби, предлога и сугестија стигло је 5 (пет) примедби (укупно 28 (двадесет и осам) примедби).

Примедбе су доставили:

1. Владимир Тресиглавић, Нови Сад;
2. „Energo system” doo, Пут новосадског партизанског одреда 66, Нови Сад;
3. „ŠTRAND” d.o.o. Нови Сад
4. Адвокат Миодраг Ђ. Голубовић, за Мрђен Верицу и Ника, Владике Тирић 31, Нови Сад;
5. Адвокат Ева Вукашиновић, за Валерију Марић Сенчук и Веру Иванчев, Киш Ернеа 3,5 и 7, Нови Сад;
6. Друштво архитеката Новог Сада, Милетићева 2, Нови Сад;
7. Градска управа за грађевинско земљиште и инвестиције, Стевана Брановачког 3, Нови Сад;
8. Срећко и Весна Миличић, Косте Абрашевића 13а, Нови Сад;
9. Иван Мандић, Панонска, Нови Сад;
10. Арпад Море и Ласло Море, Шумска 6 и 7, Сремска Каменица;
11. Предузеће за производњу, трговину и услуге Aling-Conel doo, Железничка 10, Гајдобра;
12. EJ Real Estate, doo, Приморска 88, Нови Сад;
13. EJ Real Estate, doo, Приморска 88, Нови Сад;
14. EJ Real Estate, doo, Приморска 88, Нови Сад;
15. Иван и Аранка Путниковић, Небојша и Биљана Путниковић, Дубровачка 23, Нови Сад;
16. Rapid invest, Стражиловска 14, Нови Сад;
17. Саша Сурови, Сео & Founder, Mega Wash doo, Илirsка 1ц, Нови Сад;

18. Станари Улице Кочи Ивана 5, 7 и 9 (**Миладин Ладолеж, Војислав Ладолеж, Лука Ладолеж, Силвиа Хегедиш, Златибор Димитријевић, Вера Димитријевић, Сања Димитријевић, Михајло Димитријевић, Љубица Горечан, Вера Васиљевић, Рајко Васиљевић, Лука Васиљевић и Даница Васиљевић**), Нови Сад;

19. Грађански покрет Браво;

20. **Зора Виденовић** (Илирска 10, Нови Сад) **Марија Виденовић** (Илирска 10, Нови Сад), **Ана Зидар** (Илирска 14а, Нови Сад), **Марија Михаљ Милованов, Јулијана Ковачевић** (Илирска 14, Нови Сад), **Никола** (Илирска 1, Нови Сад), **Биљана Павловић** (Булевар деспота Стефана 4, Нови Сад), **Весна Јарић Страјнић**. (Илирска 12а, Нови Сад) и породица **Коларић** (Илирска 1);

21. **Стеван Квас** (Вршачка 24, Нови Сад), **Јастра Јелачић** (Вршачка 24, Нови Сад), **Вера Трумић** (Стевана Момчиловића 16, Нови Сад), **Данко Паскаљевић** (Иве Андрића 1, Нови Сад), **Софија Јелачић** (Вршачка 24, Нови Сад), **Мина Јелачић** (Вршачка 24, Нови Сад), **Бојана Андрејић Вишњић** (Бранка Бајића, Нови Сад), **Биљана Цимбал** (Косте Абрашевића 11а, Нови Сад), **Љиљана Смирнов** (Косте Абрашевића 8, Нови Сад), **Арпад Варга** (Панонска 2/6, Нови Сад), **Александра Смирнов Бркић** (Косте Абрашевића 8, Нови Сад), **Даница Цимбал**, (Косте Абрашевића 11а, Нови Сад), **Никола Вишњић** (Косте Абрашевића 13, Нови Сад), и **Александар Цимбал** (Косте Абрашевића 11а, Нови Сад);

22. Новосадска бициклистичка иницијатива, Војводе Бојовића 5, Нови Сад;

23. Примедба поднета од стране 132 потписника: **Антонија Маринковић** (Владике Ћирића 12, Нови Сад); **Јелена Вукмић** (Кочи Ивана 20, Нови Сад); нечитко **Јованка** (Патријарха Павла 91, Нови Сад); **Зоран Тодоровић** (Бул. Патријарха Павла 69, Нови Сад); **Небојша Маринковић** (Владике Ћирића 12, Нови Сад); **Наташа Субић** (Владике Ћирића 12, Нови Сад); **Зорица Маринковић** (Горње Сајлово 44); **Милица Јешић** (Симе Матавуља 5, Нови Сад); **Михајло Јовановић** (Бул. краља Петра I 36, Нови Сад); **Кристина Ђуран** (Марка Краљевића 59, Сомбор); **Нинослав Зиндијић** (Неимарова 30, Нови Сад); **Радомир Нешић** (Јована Бијелића 22/8); **Данијела Маринковић** (Владике Ћирића 12, Нови Сад); **Филип Филеп** (Илирска 47, Нови Сад); **Кристина Маринковић** (Владике Ћирића 12, Нови Сад); **Вујчић Радослав** (В. Ђуле 10а); **Зоран Милић** (Томе Максимовића 22, Ветерник); **Пејка Небески** (Кружна 12, Нови Сад); **Вељко Видаковић** (Бул. Патријарха Павла 85, Нови Сад); **Мирослав Небески** (Светозара Милетића 116, Тител); **Маја Стаменић** (Кнеза Властимира 10, Нови Сад); **Бојана Бодрож** (Милана Кома 13, Нови Сад); **Мирјана Тегелтија** (Бул. Патријарха Павла 18, Нови Сад); **Сара Пупић** (Сомборска 17, Нови Сад); **Бранка Јеркан** (Милана Савића 53, Нови Сад); **Марио Јеркан** (Милана Савића 53, Нови Сад); **Марко Милосављевић** (Данила Киша 23, Нови Сад); **Марија Тирнанић** (Славујева 66, Нови Сад); **Урош Здравковић** (Краља Милутина 73); **Дамир Амбришан** (Јастребачка 34, Нови Сад); **Анастасија Јагодић** (Краља Милутина 73, Нови Сад); **Екатарина Бередица** (Бул. Патријарха Павла 166, Нови Сад); **Миљана Василић** (Бул. Патријарха Павла 85); **Вера Јововић** (Јастребачка 49, Нови Сад); **Ивана Алексић** (Которска 11, Нови Сад); **Јелена Мијић** (Илајриона Руварца 13, Нови Сад); **Жељко Катаји** (Рибарска 3, Србобран); **Данијела Миросављевић** (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); **Слађана Станковић** (Анте Ставричића 6); **Милан Миросављевић** (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); **Јелена Јовановић** (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); **Пеђа Јовановић** (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); **Александар Веселиновић** (Киш Ернеа, Нови Сад); **Санда Катаји** (Рибарска 3, Србобран); **Томислав Такач** (Илирска 60, Нови Сад); **Звездана Гладовић** (Бул. Патријарха Павла 87, Нови Сад); **Аурора Ђурђулов** (Бул. Патријарха Павла 22, Нови Сад); **Милица Маријановић** (Бул. Патријарха Павла 91, Нови Сад); **Ева Мадри** (Ћирила и Методија 4, Нови Сад); **Александра Станчић** (Лазе Лазаревића 42, Нови Сад); **Милена Лазаревић** (Петефи Шандора 129, Нови Сад); **Милош Благојевић** (Раковачка 12, Нови Сад); **Маринковић Јелена** (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад);

Маринковић Душан (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); **Теодора Давидовац** (Бул. Патријарха Павла 71а, Нови Сад); **Милош Николић** (Бул. Патријарха Павла 26, Н. Сад); **Даница Радојичић** (Сомборска 11, Нови Сад); **Драганић Јелена** (Отана Жупанчића 7а); **Бикић Раде** (Славка Родића); **Дејан Шишковић** (Фрушкогорска 18, Нови Сад); **Јеленко Манојловић** (Брчко дистрикт); **Стефановић Јулкица** (Ватрослава Јагића 40); **Јулија нечитко**; **Љиљана Карановић** (Бул. Патријарха Павла 87/13, Нови Сад); **Миња Манић** (Стевана Баје Гардиновачког 14); **Слађана Тојагић** (Сомборска 13, Нови Сад); **Ивица Баришић** (Далматинска 1, Нови Сад), **Зоран Тојагић** (Сомборска 13, Нови Сад); **Дејан Беговић** (Отана Жупанчића 3); **Ивана Беговић** (Отана Жупанчића 3); **Катарина Кромпић** (Јабланичка 28); **Дејана Баљак** (1300 каплара 16, Нови Сад); **Филип Дробац** (Бул. Патријарха Павла 65, Нови Сад); **Драгана Дробац** (1300 каплара 16, Нови Сад); **Мира Лисица** (Бул. Патријарха Павла 105, Нови Сад); **Тереза Глигорић** (Бул. Патријарха Павла 95, Н. Сад); **Дајана Ујфалуши** (Динарска 5); **Бранислав Потребих** (Михајла Јалића 19, Нови Сад); **Марко Малетин** (Ћирила и Методија 182, Нови Сад); **Радмила Ацић** (Бул. Патријарха Павла 71, Н. Сад); **Јулијана Золотова** (Ћирила и Методија 182); **Мирослав Аничкић** (Павла Папа 41, Нови Сад); **Тијана Круљ** (Р. Раше Радужкова 1, Нови Сад); **Милош Вуковић** (Момчила Тапавице 30, Нови Сад); **Чаки Санела** (Цетинска 25, Нови Сад); **Анита Јовановић** (Вршачка 43а); **Сузана Миличевић Тонковић** (Чика Стевина 7); **Љидија Николић** (Зетска 2); **Хелена Хорват**; **Рудолф Хорват**; **Илона Хорват Урбан**; **Стеван Шевић** (Бул. Патријарха Павла 65, Нови Сад); **Петров Александра** (Стражиловска 42, Нови Сад); **Маја Маринковић** (Владике Ћирића 12); **Дијана Француски** (Илирска 60); **Стефани Околишан**; **Давид Околишан** (Бул. Патријарха Павла 83, Н. Сад); **Душан Коларски** (Бул. Патријарха Павла 67, Нови Сад); **Мирјана Павловић** (Бул. Патријарха Павла 83, Нови Сад); **Ендре Сабо** (Черевихка 2); **Слађана Билајић** (Петефи Шандора 118); **Сибил Хорват**; **Жељко Бућан** (Љубице Раваси 11, Нови Сад); **Сања Сладојевић** (Славујева 66); **Дејан Баклајић** (Петефи Шандора 118, Нови Сад); **Владимир Будимчевић** (Првوماјска 2а); **Маријана Василић Бајицајић** (Петефи Шандора 118, Нови Сад); **Анна Јашкова** (Бул. Патријарха Павла 16а, Нови Сад); **Брајан Брковић** (Др Касапиновића); **Марко Милић** (Светог Саве 94, Сокобања); **Александар Лазаревић** (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); **Сандра Адам Богосављевић** (Јанка Чмелика 25, Нови Сад); **Хелена Шешум** (Анђе Ранковић 6/7 Нови Сад); **Драгана Моврин** (Партизанских база 22); **Илона Јеличић** (Станоја Главаша 90); **Жељко Обрадовић** (Горана Ковачића 7а); **Петар Јеличић** (С. Главаша 90); **Зоран Чобановић** (Јабланичка 32, Нови Сад); **Марија Навратил** (Извидничка 20); **Наташа Ђуратов** (Бул. Патријарха Павла 24, Нови Сад); **Сања Мартиновић** (Бул. Патријарха Павла 63, Нови Сад); **Јованка Мазалица** (Јастребачка 25, Нови Сад); **нечитко** (Горана Ковачића); **Мирјана Васић** (Киш Ернеа 50); **Петар Ћевриз** (Бул. Патријарха Павла 91, Нови Сад); **Ненад Милићевић** (Чика Стевина 7); **Христина Јовановић** (Вршачка 43а, Нови Сад); **Лука Лукић** (Стевана Момчиловића 2); **Вук Шавија** (Јована Бијелића 3/4); **Милан Стеванов** (Далматинска 41, Нови Сад); **Вера Васиљевић** (Ивана Кочија 9, Нови Сад); **Рајко Васиљевић** (Ивана Кочија 9, Нови Сад); **Љубица Горечан** (Ивана Кочија 9, Нови Сад).

Ван рока остављеном за достављање примедби, предлога и сугестија стигло је 5 примедби.

Примедбе су доставили:

24. Грађански покрет Браво- допуна примедбе број 19 путем електронске поште и wetransfer-а са 82 потписа: **Тешић Наташа** (Бул. Патријарха Павла 14, Нови Сад); **Мирољуб Гађин** (Косте Абрашевића 25, Нови Сад); **Данијела Топаловић** (Јастребачка 45а, Нови Сад); **Јелена Јанковић** (Јована Поповића 61д); **Неда Аврамов Ђилас** (Киш Ернеа 38/16, Нови Сад); **Снежана Согић** (Александра Белића 7); **Игор Линцнер** (С. Христића 5); **Драгана Филиповић Линцнер** (С. Христића 5); **Кљечанин Витомирка** (Банијска 32); **Горан Ивковић** (Косте Абрашевића 34ц); **Љиљана Станичковић** (Бул. Војводе Степе 131, Н. Сад); **Јарослав Гуљаш** (Сентелеки Корнела 3а); **Горан Раичевић** (Бул. Патријарха Павла 6);

Дуња Марчета, **Душан Иванић** (Ћирила и Методија 97); **Ненад Кондић** (Булевар Патријарха Павла 111); **Крстић Јасмина** (Браће Немет 6); **Јелена Алексић** (Лазара Стојковића), **Наташа Јанковић** (Бате Бркића 3); **Гизела Стојановић** (Ћирила и Методија 95); **Синиша Јанковић** (Бате Бркића 3, Н.Сад); **Келовић Снежана** (Петефи Шандора 96, Нови Сад); **Маја Ковинчић** (Булевар Патријарха Павла 61, Нови Сад); **Лука Филиповић** (Балзакова 2); **Силвана Живковић** (Булевар Патријарха Павла 113, Нови Сад); **Жељко Петровић** (И. Руварца 34, Нови Сад); **Ивана Пејчић** (Јована Црса 14); **Јелена Петровић** (Нови Сад, И. Руварца 34); **Драгана Толимир** (Булевар Патријарха Павла, Нови Сад); **Сузана Скендероски** (Булевар Патријарха Павла 16а, Нови Сад); **Александра Ракић** (Булевар Патријарха Павла 24, Нови Сад); **Велемир нечитко** (Булевар Патријарха Павла 16/8, Нови Сад); **Саша Аћимић** (Милана Савића); **Невена Ковачевић Васић** (Булевар Патријарха Павла 91/2/24, Нови Сад); **Богдан Јашовић** (Василија Гаћеше 14, Футог); **Стефан Инић** (Булевар Патријарха Павла 73); **Дрљача Андреја** (Варга Ђуле 9); **Филиповић Драгица** (Међународни пут 83, Ченеј); **Варвара Лукач** (Ивањданска 75, Бегеч); **Златарић Оливера** (Кружна 15а); **Пашајлић Љиљана** (Богдана Поповића 2а); **Соња Михњак** (Кружна 19, Нови Сад); **Ирен Хорват** (Зетска 18); **Вељко Тешић** (Сомборска 21, Нови Сад); **Срђан Симић** (Булевар Патријарха Павла 61, Нови Сад); **Дуња Аничкић** (Петефи Шандора 133е, Нови Сад); **Сања Ђорђевић** (Анте Станичића 1); **Лајош Бакош** (Варга Ђуле 8); **Биљана Тешић** (Сомборска 21, Нови Сад); **Матић Гордана** (Станоја Главаша 111ф, Нови Сад); **Харди нечитко** (Јернеја Копитара 14, Нови Сад); **Данијел Кнежевић** (Ђорђа Микеша 16); **Бранислав Тејић** (Булевар Патријарха Павла 23, Нови Сад); **Александар Ђоковић** (Село Стубал, Блаце); **Слободан Крстић** (Браће Немет 6); **Драгана Хербут** (Ћирила и Методија 133а, Нови Сад); **Ана Тодоров** (Сомборска 2ц, Нови Сад); **Јелена Загорац** (Морнарска 55, Нови Сад); **Душан Берић** (Сободана Бајића 14, Сремска Каменица); **Венко Механциски** (Булевар Патријарха Павла 91); **Јована Милетић** (Николе Тесле 51, Каћ); **Филип Мајсторац** (Саве Ковачевића 5); **Јован Ракић** (Булевар Патријарха Павла 24/5); **Зоран Радовановић** (Петефи Шандора 1946/12); **Драгица Љубојевић Матић** (Булевар Патријарха Павла 55/19); **Душан Барзут** (Горана Ковачевића); **Вукман Божовић** (Прешернова 17а); **Мутхат Лединић** (Краља Александра 64, Ветерник); **Кристина Тринић** (Марије Бурсаћ 54, Футог); **Јелена Поповић** (Булевар Патријарха Павла 85); **Светлана Катанић** (Киш Ернеа 40, Нови Сад); **Сандра Рашић** (Булевар Патријарха Павла 85); **Мрђан Кецман** (Михајла Лалића 6); **Катанић Ђурђина** (Киш Ернеа 40); **Катанић Жељко** (Киш Ернеа 40); **Божена Карић** (Булевар Патријарха Павла 73, Нови Сад); **Мира Матић** (Павла Бакића 6, Нови Сад); **Андрија Радић** (Булевар Патријарха Павла 121, Нови Сад); **Симић Дајана** (Киш Ернеа 40); **Катанић Миленко** (Киш Ернеа); **Драган Малиновић** (Анте Станичића 1/3), **Мирјана Дмитровић** (Ј. Копитара 4, Нови Сад);

25. Инобачка доо, Булевар ослобођења 30а, Нови Сад;

26. Галенс Инвест, Народних хероја 3, Нови Сад;

27. Ена доо, Футошки пут 69, Нови Сад;

28. „ŠTRAND” d.o.o. Нови Сад – допуна примедбе

Примедба број 1:

Примедбу је поднео Владимир Тресиглавић. Примедба се односи на парцелу број 2194 у КО Нови Сад 2, у улици Вршачкој 8, чији је власник подносилац примедбе.

Примедба се односи на парцелу 2194 КО Нови Сад II. У примедби се наводи да је Нацртом плана који је био изложен на јавном увиду, дозвољена повећана спратна висина приземља до 4,5m „са искоришћености простора за галерију од 50% основе приземља у случају пословања и висине објекта П+3.” У примедби се тражи да се дозволи спратна висина максимално 6,5m, колико је дозвољено и на осталим деловима плана где су у питању пословне намене приземља. Разлог за то је да на висину од 4,5 m је немогуће формирати спратну висину галерије. Ако је висина приземља минимална и износи 250cm онда остане још 200cm за међуспратну конструкцију и светлу висину галерије. Према томе галерија је апсолутна некорисна површина за пословање са том висином од око 170 cm. Идеална висина пословног простора је 3 m и према томе ако имамо приземље те висине као и галерију онда са минималним спуштеним плафонима и међуспратном конструкцијом добијемо да је висина од 6,5m идеална као што је планом већ и предвиђено на другим деловима обухвата.

Комисија за планове делимично прихвата примедбу. Комисија за планове прихвата да се за планирани објект може дефинисати светла висина приземља до 5,5 m за случај реализације галерије.

Примедба број 2:

Примедбу је поднео „ENERGO SYSTEM” d.o.o. Примедба се односи на парцелу број 2221/2 у КО Нови Сад 2, у Улици Дубровачкој, на којој се предвиђа породично становање. Предлог је да се планом предвиди могућност изградње вишепородичног стамбеног објекта спратности П+4 и индекса заузетости 100%. „Парцела 2221/2 КО Нови Сад II налази се у целости у подручју измене плана и једина је остала као затечена тј. породично становање.”

Комисија за планове не прихвата примедбу, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

Примедба број 3:

Примедбу је поднео „ŠTRAND” d.o.o. Нови Сад Примедба се односи на парцелу број 2011/1 у КО Нови Сад 2, чији је власник подносилац примедбе. У примедби се тражи кориговање предложеног решења, тако да се на парцели број 2011/1 планирају две грађевинске парцеле према скици у прилогу (слика 3). „Намена источне, мање парцеле површине 1.500 m² била би стамбено-пословна или стамбена са пословањем у приземљу (индекс изграђености 3,2), а намена западне веће парцеле била би пословно-стамбена са индексом изграђености 4. Предложена корекција је у складу са наменом и условима из Генералног урбанистичког плана града Новог Сада до 2030.године и у складу је са предложеним наменама у окружењу.”

Комисија за планове не прихвата примедбу, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

Примедба број 4:

Примедбу је поднео адвокат Миодраг Ђ. Голубовић, за Мрђен Верицу и Ника из Новог Сада. Примедба се односи на парцеле бр. 2209, 2210, 2211 и 2212 у КО Нови Сад II, чији су сувласници подносиоци примедбе. „Примедбе се посебно односе на парцелу 2212 КО. Нови Сад II, за коју је нацртом плана (стр.60 - специфични услови за постојеће објекте блок 393) предвиђено припајање парцели 2231/1 КО. Нови Сад II на којој је изграђен хотел и која би служила да се хотелу обезбеди недостајући паркинг и гаражни простор за потребе гостију и запослених. у хотелу.

Објекат на парцели 2231/1 КО. Нови Сад II је над целом парцелом (100% заузетост) и уписан је у катастар непокретности по основу закона о озакоњењу објеката, а власник је физичко лице. Овим планом је предвиђено да се од других физичких лица који су сувласници парцела 2212 КО, Нови Сад II, као и парцела 2211 2210 и 2209 КО. Нови Сад II, „одузме” део парцеле 2212, и то део који преостаје након проширења улице Вршачке, ради обезбеђивања паркинга за објекат који је изграђен без грађевинске дозволе или упркос грађевинској дозволи. Овим планом се у односу на власнике парцеле 2212 КО. Нови Сад II повређује и чл. 58 Устава Републике Србије јер им се ограничава право својине, супротно ст. 2 истог члана, у корист другог физичког лица.” Подносиоци ове примедбе имају намеру да парцеле бр. 2209, 2210, 2211 и 2212 „обједине и на тако обједињеним парцелама изграде објекат/те за вишепородично становање високих густина који је предвиђен Нацртом плана генералне регулације Града Новог Сада. С обзиром на околност да ПГР предвиђа проширење улице Вршачке којом се протежу наведене парцеле, од тих парцела ће бити одузето за јавне потребе (што је у складу са Уставом РС и законима) око 510 m², те би за изградњу остало око 850 m² што је у складу са Планом који предвиђа да површина парцеле за изградњу мора бити најмање 600 m² за вишепородично становање средњих и високих густина.” ... „Такође предлажемо, да се за парцеле 2209, 2210, 2211 и 2212 КО Нови Сад 2 повећа дозвољена спратност пратећи планове за блок бр. 393 (просторна целина 1) ПГР-а општреградског центра имајући у виду да је дозвољна спратност II+8, као и предвиђену изградњу новог блока зграда на парцели 2214/3 (и другим) која се налази у залеђу горе наведених парцела.”

Комисија за планове делимично прихвата примедбу. Комисија прихвата део примедбе који се односи на формирање грађевинске парцеле тако да се укида обавезно обједињавање са суседном парцелом број 2213/1 на којој је изграђен објекат хотела. Комисија за планове делимично прихвата корекцију спратности планираног објекта тако да се може планирати објекат спратности до II+4. Комисија за планове прихвата усмено допуњену примедбу у погледу корекције положаја зоне изградње планираног објекта тако да се иста транслаторно „помера“ до границе са суседном парцелом број 2213/1 на којој је изграђен објекат хотела. Комисија за планове не прихвата повећање и корекцију зоне изградње.

Примедба број 5:

Примедбу је поднео Адвокат Ева Вукашиновић, за Валерију Марић Сенчук и Веру Иванчев из Новог Сада. Примедба се односи на парцеле бр. 2030, 2031/1, 2032, 2033/1 и 2034 у КО Нови Сад II, чији су сувласници и држаоци подносиоци примедбе.

„Подносиоци ове примедбе су благовремено Наслову упутили сугестију на концептуални оквир који је био на раном јавном увиду до 01. фебруара 2023. године којом смо указали да је потребно дуж читаве улице Футошки пут планирати уједначену спратност у намени општеградски центри како би се избегла драстична висинска разлика будућих објеката и обезбедила одговарајућа визура.”

„Овом приликом улажемо примедбу на планско решење у блоку 420 на начин да се у предметном блоку предвиде 2 алтернативне могућности изградње:

1. Уколико се већ изведени пословни објекат на адреси Киш Ернеа број 1 који је саграђен на парцели број 2022/1 задржава, предлажемо повећање спратности планираних објеката уз улицу Киш Ернеа (парцеле подносица примедби), а сагласни смо са предложеном парцелацијом;
2. Уколико се изведени постојећи објекат **не задржава** (односно у случају да се исти поруши ради изградње новопланираних садржаја) предлажемо планирање урбаног комплекса-цео блок, спратности бар П+9 уз висинске репере до П+18, као и у планираном блоку број 390 односно 393.

Наиме, не сматрамо логичним али ни урбанистички оправданим планирање оволико ниже спратности у блоку број 420 у односу на наведене блокове, узимајући у обзир „нову силуету града“ и потенцијале блокова општеградских центара на улазном правцу у град а који се спомињу као мотив доношења овог плана у текстуалном делу Нацрта. Уколико упоредимо планско решење које је дато за блок број 420 и блокове број 390 односно 393 не видимо оправдање ни у једном параметру за такву разлику у спратности планираних блокова, а посебна предност блока број 420 јесте постојеће стање-релативна неизграђеност и уоквиреност постојећег блока саобраћајницама које гарантује реализацију планираних садржаја.

Комисија за планове не прихвата примедбу, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

Примедба број 6:

Примедбу је поднело Друштво архитеката Новог Сада.

1. Неопходно је преполовити Нацртом Плана дату спратност објеката и урбанистичке параметре, тј. индексе заузетости и индексе изграђености. Нове структуре у разумној мери треба инкорпорирати у традиционалну периферну стамбену зону. Нацрт Плана треба вратити на дораду да би се извршиле анализе последица промене намене на шире подручје Телепа.

Комисија за планове не прихвата овај део примедбе, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

2. Нацрт Плана треба вратити на дораду да би се креирале регулације улица и других површина јавне намене које одговарају потребама високе густине изградње, и то:

- Неопходно је проширити планиране регулације стамбених и сабирних улица у обухвату Плана, да би се уз густо насељене блокове са пословањем омогућило двострано управно паркирање за привремене кориснике простора, пролаз већег броја пешака тротоарима (мин. 3 m ширине), као и садња високих стабала са широким крошњама у дрворедима на травнатим тракама које ће упијати атмосферије.

- Грађевинске линије треба удаљити од регулационих линија тако да нове вишеспратнице буду минимално 25 m удаљене од породичних стамбених објеката у суседству.
- У Илирској улици, грађевинске линије треба да буду на већој удаљености (око 10 m) од регулационе линије, тј. у складу са положајем већине постојећих двојних кућа са дубоким предбаштама, јер оне формирају улични амбијент јединствен на Телепу.
- У Дубровачкој улици, треба задржати постојећи колско-пешачки пролаз да опслужује постојеће куће, проширити породично становање на још две парцеле у блоку 393, а планирати нови улични крак којим ће се Дубровачка улица колски повезати са Улицом Богдана Шупута.
- Не треба дозволити привремене колске прикључке са Футошког пута, јер за то нема оправдане потребе, а смањивали би проходност возила на овом фреквентном, традиционалном улазу у град, обесмислили планирану изградњу режијске саобраћајнице и угрожавали вредни дрворед платана.

Комисија за планове не прихвата овај део примедбе, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

3. Неопходно је планирати јавне површине за ретензије дуж улица Дубровачке, Панонске и дела Мелхиора Ердунхелџа, уз које се планира најгушћа новоградња на терену нижем од околног. Тиме би се ретензије, као део комуналне инфраструктуре, одржавале и контролисале у функцији заједничког интереса да се суши терен од превисоке подземне воде. Благовремено би се задржао и упио део екстремних количина падавина које се увећавају са климатским променама, а смањиле би се количине атмосферичке воде које ће се упућивати у канализациони систем заједничког типа, који је недовољног капацитета. Јавне зелене површине у појединим блоковима треба формирати на рачун великих грађевинских комплекса за које је предвиђена изградња урбанистичких пројеката.

Комисија за планове не прихвата овај део примедбе, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

4. Треба одговорити на проблеме високе подземне воде и непогодности терена за изградњу, његове мале носивости и осетљивости на слегање. Зато се не сме омогућити изградња подрума на више од 70% грађевинске парцеле и не више од једне подземне етаже. Треба рачунати на смештај гаража на деловима приземља, као и изградњу вишеспратница на шиповима.

Комисија за планове сматра да овај део примедбе делом није основан а делом се прихвата уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

5. Да би спречило даље ширење загађења од некадашње „прљаве индустрије”, неопходна је примена метода ремедијације земљишта, што је од утицаја на животну средину планираних (стамбених) комплекса и ширег подручја обухвата Плана. Изградњу нових објеката у блоковима 388, 390 и 425 треба условити претходном санацијом земљишта загађеног вишедеценијским радом некадашње штампарије „Графике” (сада АМБ „Графика”), некадашње „Ливнице” која је сматрана хазардним постројењем, па је дуго планирана за иселење а сада напуштена, као и некадашњег „Триколора” у којој се фарбао текстил (сада супермаркет „Рода”).

Комисија за планове прихвата овај део примедбе. Комисија за планове сматра да је потребно текст Нацрта плана допунити у складу са ставом обрађивача али и додати у текст бројеве блокова за које се наведени услови односе.

6. У правилима за уређење зеленила избрисати могућност дату ГУП-ом:

„Уколико се због просторних ограничења не може постићи прописани проценат зеленила у директном контакту са тлом, примењују се смернице за урачунавање високе вегетације у укупном проценту зеленила...једно дрво средње висине са просечним пречником крошње од 5 m, у пуној физиолошкој зрелости, надокнађује 80 m² зелене површине у директном контакту са тлом...једно дрво које спада у категорију високе вегетације, са просечним пречником крошње од 10 m, у пуној физиолошкој зрелости, надокнађује око 300 m² зелене површине у директном контакту са тлом...”

Комисија за планове не прихвата овај део примедбе, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

7. У складу са претходно изнетим генералним примедбама, захтева се следеће

- у блоку 393 повећати зону породичног становања, утврдити нови крак Дубровачке улице и јавну зелену површину за ретензију, повући грађевинске линије од породичних кућа у суседству, смањити спратност нових објеката на П+4, а проширити грађевински комплекс дуж Футошког пута да би се, до висине „Шератона“ (П+9), акцентовала раскрсница са Вршачком улицом као главном саобраћајницом из примарне мреже;
- у блоку 390 проширити регулацију Панонске улице и утврдити јавну површину за ретензију, повући грађевинске линије од породичних кућа у суседству, смањити спратност нових објеката на П+4, проширити грађевински комплекс дуж Футошког пута да би се, до висине „Шератона“ (П+9), акцентовала раскрсница са Вршачком улицом као главном саобраћајницом, а изоставити озелењену површину на том углу;
- у блоку 388 задржати породично становање у јужном делу блока, утврдити јавну површину за ретензију, исправити регулациону линију Улице Косте Абрашевића у континуалном правцу, повући грађевинске линије вишеспратница од породичних кућа у суседству, задржати грађевинске линије у Илирској улици на 10 m од регулације, смањити спратност нових објеката на П+4;
- у блоку 420 проширити регулацију Улице Мелхиора Ердунхелија и утврдити јавну површину за ретензију, повући грађевинске линије од породичних кућа у суседству, смањити спратност нових објеката на П+4, задржати грађевинске линије у Илирској улици на 10 m од регулације;
- у блоку 425 проширити део регулације Улице Мелхиора Ердунхелија и утврдити јавну површину за ретензију, повући грађевинске линије од породичних кућа у суседству, смањити спратност нових објеката на П+4, а до висине „Шератона“ (П+9) повећати спратност на углу Футошког пута и Улице Илариона Руварца као главне саобраћајнице;
- у северном делу блока 437 проширити регулацију улица Кочи Ивана и Мелхиора Ердунхелија, а повећати значај раскрснице Футошког пута и Булевара патријарха Павла као градских магистрала, тако што би се условило спровођење урбанистичко-архитектонског конкурса за пројектовање јединственог комплекса спратности П+18, чиме би се формирала „капија града“ на улазном правцу из Футога и Ветерника;
- у јужном делу блока 437, проширити регулацију Улице Кочи Ивана, повући грађевинске линије вишеспратница од породичних кућа у суседству, смањити спратност нових објеката на П+4, а дуж Булевара патријарха Павла као главне саобраћајнице обавезно припојити парцелу у кривини и утврдити грађевинску линију која је континуално прати.

„Закључак:

Планирани максимизирани капацитети изградње, незадовољавајуће познавање „историјског загађења” тла, задржавање плана регулације из претходног периода без критичког сагледавања последица вишеструко увећаних капацитета, произвели су за реализацију закаснило, а за грађане девастирајуће урбанистичко решење.

У садашње, времену рецесије код нас и у свету, велике грађевинске фирме које су купиле пропала индустријска предузећа запослиће своје капацитете на великим комплексима са „надуваном”спратношћу. Остали мањи локалитети остаће неизграђени, јер траже укрупњавање бројних парцела, а и мање су исплативи. Пошто због раста камата на кредите интерес за куповину нових стамбених некретнина управо драстично пада, реализација ће бити делимична. При томе ће остати ругло од запустелe околине, без режијске саобраћајнице и без зеленила.

Све лепо сročене идеје о општеградском центру могле су се применити и на разумно димензионисане планиране објекте, уз обавезујућу примену савремених еколошких стандарда за одрживу изградњу. Поседовање стана у таквим некретнинама би могло бити привлачно младој дијаспори коју декларативно прижељкујемо да нам се врати. Уместо њих, у станове покојних родитеља враћају нам се пензионери, повратници из суровог либералног капитализма.

Пропуштена је прилика да се с потпуном реконструкцијом простора достигне логичан, привлачан, па и узбудљив урбанистички уметнички дојам, на трагу савремених архитеката који су оставили трајан белег у култури Новог Сада.”

Комисија за планове овај део примедбе делом не прихвата а делом сматра да није основан, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

Примедба број 7:

Примедбу је поднела Градска управа за грађевинско земљиште и инвестиције. Примедба се односи на парцелу број 7990 у КО Нови Сад 2, на углу улица Футошког пута и Вршачке, која је у јавној својини Града Новог Сада 1/1.

„У оквиру Нацрта предметног плана предвиђено је формирање грађевинске парцеле на углу улица Футошки пут и Вршачке, и то обједињавањем парцеле бр. 7990 (јавна својина Град Нови Сад 1/1) и парцела у приватном власништву бр.2200 и 2202, све у КО Нови Сад II. У складу са наменом утврђеном Генералним урбанистичким планом града Новог Сада до 2030.године („Службени лист Града Новог Сада” бр.33/22), предметни локалитет се планира за намену општеградски центри. Сходно упућујућим правилима и параметрима дефинисаним у Генералном урбанистичком плану..., за намену општеградски центри, као и поштовању принципа рационалног коришћења грађевинског земљишта (парцела бр.7990 КО Нови Сад II има површину 947 m²) потребно је на наведеном локалитету планирати индекс изграђености минимално 3,2.

Комисија за планове прихвата примедбу.

Примедба број 8:

Примедбу су поднели Срећко и Весна Миличић из Новог Сада. Примедба се односи на простор бивше АМБ графика, на парцелу број 2191/1у КО Нови Сад 2, у блоку број 390, на углу улица Футошки пут, Косте Абрашевића и Панонске. Подносиоци примедбе су власници парцеле број 2188/1 у Улици Косте Абрашевића 13а.

У примедби се наводи да су улице Панонска и Косте Абрашевића, као и добар део улица које се налазе у том делу Телепа по претходном Генералном урбанистичком плану имале дозволу за градњу од П+2. У складу са тим прописима и ограничењима и доносили су одлуке у протеклих више од 20 година да граде породичне куће, добијали грађевинске и употребне дозволе, за шта смо уплаћивана значајна средства у буџет града Н. Сада, као и буџет Р. Србије) за добијање истих.

Примедба се односи на градњу објеката делом у нашој улици (Косте Абрашевића, а делом у Панонској улици) спратност од П+П+9, односно у Панонској П+П+8 спратова, чак и до П+П+18 спратова.

„Тај ниво спратности који би био одмах преко пута наших стамбених кућа (а које су спратности П+1+Пк) на свега 20 до 30 метара, чине живот врло отежаним и тешко могућим из више разлога:

- Водоводна и канализациона мрежа (постојећа), свакао не може да прихвати толико број стамбених јединица,

- Наведени број стамбених јединица изискује потребу за великим бројем паркинг места,

- О зеленој површини која би требала да постоји у великој квадратури на ободима парцела, а које би требало да буду зелени коридор максималне ширине у односу на наше породичне стамбене објекте да и не говоримо.

- Концентрација становника (у свим тим стамбеним јединицама) на тако малој површини, с'ходно плану регулације је изузетно велика, што чини живот на том малом простору врло тешким, да не кажемо немогућим... (п.с. Скупштина града је својим претходним одлукама - претходним Урбанистичким планом, нас грађане и довела у одлуку да градимо на том простору у тим улицама породичне куће, а не високо спратне објекте, а сада се у ту исту зону предлажу високоспратни објекти поменуте спратности, што нас грађане директно доводи у заблуду и осећај да смо изманипулисани од стране исте институције које о томе одлучују).

Надамо се и верујемо у разумевање градских урбаниста да ће ово питање решити на добро свих својих грађана који живе у овом делу града, а које су управо они и упутили својим одлукама, да граде породичне куће у овом делу града.

- Радујемо се свакако новим комшијама, то је нешто што желимо поменути, али у разумном броју стамбених јединица (стамбених јединица ниже спратности) који неће угрозити постојеће изграђене објекте и њихове становнике на било који начин, као што се радујемо и новом уређеном простору који је достојан човека.

Комисија за планове не прихвата примедбу уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

Примедба број 9:

Примедбу је поднео Иван Мандић, из Новог Сада, који живи у Улици Панонској.
 „Желели би да се неке ствари промене у нашој улици, али не на овакав начин да никне осмоспратница преко пута наше куће. Зеленила, парка, ваздуха, свежине већ неко време недостаје нашем граду, али на томе се не може зарадити и грађевина са мноштвом станова наизглед је очигледан избор. ...У плану предоченом на јавном увиду одједном стоји осам спратова који из мноштво разлога, а и вама познатих, који нису пожељни за изградњу на овој локацији.” Подносилац примедбе моли да се измени план да не буде градње високе зграде, а предлози за изградњу су парк, кошаркашки терен, игралиште, тениски терен, трим стаза.

Комисија за планове не прихвата примедбу уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

Примедба број 10:

Примедбу су поднели Арпад Море и Ласло Море из Сремске Каменице. Примедба се односи на парцелу број 2208 у КО Нови Сад 2, у улици Вршачкој 1, чији су сувласници подносиоци примедбе.

Предложеним планским решењем наведена парцела је планирана за површину јавне намене у блоку број 393-односно на њој није планирана изградња објеката, већ се иста ради формирања површине јавне намене обавезно спаја са парцелама на углу Вршачке улице односно Футошког пута.

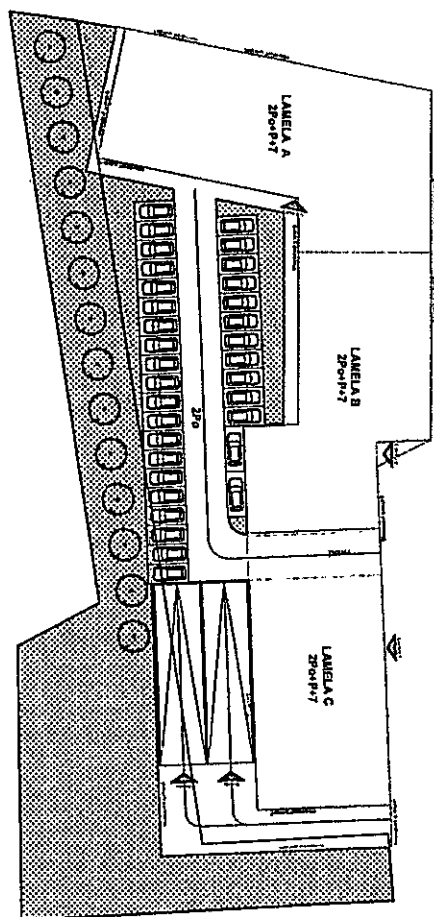
Сматрамо да решење плана „ПГР општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду“ није урбанистички оправдано и да је исто условљено планирањем објеката на средини блока број 393 високе спратности (планирани висински репери до П+18). Уколико узмемо у обзир мотив доношења овог плана и навод из текстуалног дела Нацрта који се односе на формирање нових урбаних комплекса и нове силуете града не сматрам правилним планирање на углу улица Футошки пут односно Вршачке (којој се шири регулација) новог објекта спратности По+Г1+6, док на средини блока односно у наставку Футошког пута планирају високи објекти, управо због нове силуете града. Надаље, управо због изградње високог објекта на средини блока, планом се предлаже неадекватна парцелација постојећих парцела дуж улице Вршачке.

Такође не сматрамо оправданим планирање на парцели број 2208 површине јавне намене, већ предлажемо планирање угаоног објекта индекса заузетости до 75 % на углу улица Футошки пут и Вршачке, уз адекватно формирање грађевинске парцеле, спратности која оправдава значај ове раскрснице, намену и нову силуету града, односно до П+8 уз висинске репере до П+18, као што је то и планирано у остатку блока односно надаље дуж Футошког пута.

Комисија за планове не прихвата примедбу, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

Примедба 11:

Примедбу је поднело Предузеће за производњу, трговину и услуге Aling-Conel doo, из Гајдобре. Примедба се односи на парцеле бр. 2093/1, 2041/4 и део парцеле 2039/2 у КО Нови Сад 2, чији је власник подносилац примедбе. У примедби се тражи да се на парцелама укине обавеза урбанистичког пројекта и омогући директно спровођење у складу са графичким приказом достављеним у прилогу.



Parametri na parceli:	
parcela:	K.O. Novi Sad II, kp 2093/1, 2041/4 i deo 2039/2
veličina parcele:	cca 4 840 m ²
koefficient izgradjenosti :	3.2
indeks zauzetosti :	37.02 %
spratnost:	2Po i 2Po+Pr+7
zelenilo na parceli :	1487 m ² 30.72 %
zelenilo na parteru :	1308 m ² 27.02 %
zelenilo na krovu objekta (garaže) :	179 m ² 3.70 %
za lokale:	1 p.m. / 70m ²
za lokale ukupno:	1360.26 m ² / 70m ² = 19 p.m.
za stanove:	1.3 p.m. / 1 stan
za stanove ukupno:	13 p.m. x 156 = 215 p.m.
ukupno potrebni p.m.	234 p.m.
ukupan broj parkinga i garaži:	204 p.m.
ukupan broj parkinga na parteru:	33 p.m.
ukupan ostvaren broj parkinga mesta:	237 p.m.

Комисија за планове прихвата примедбу.

Примедба 12:

Примедбу је поднео EJ Real Estate из Новог Сада. Примедба се односи на парцелу број 2021/2 у КО Нови Сад 2, у улици Футошки пут, чији је власник подносилац примедбе. Увидом у Нацрт предметног плана (ПГР) уочава се следеће:

У поглављу 4. План уређења зелених и слободних површина, „4.2. Правила за уређење зеленила у оквиру површина осталих намена”: „Општеградски центар, вишепородично становање са елементима линијског центра и вишепородично становање средњих густина”, на страни 35 Наведено је „да зелене површине треба да заузимају минимум 30% од чега 60 % мора бити под кроишњама високе и средње високе вегетације”.

Важећи плански основ за обухваћени простор је Генерални урбанистички план града Новог Сада до 2030. године (Сл. Лист Града Новог Сада број 33/22).

Према генералном урбанистичком плану Новог Сада, озелењавање простора општеградских центара базира се на формирању пејзажно уређених зелених површина са парковским елементима. Како је планом дефинисано, зелене површине имају изузетан значај за постизање разноликости и обликовања града у целини.

Мишљења смо да би дефиниција вегетације (ниско, средње, високо растиње) на зеленим површинама требала бити обрађена урбанистичким пројектом и осталом пројектном документацијом везаном за предметне парцеле и да процентуално условљавање врсте онемогућава креативност у пројектантском смислу и постизање разноликости обликовања.

На основу горе наведеног тражимо да се у план имплементира обавезујући параметар за зеленило од минимум 30% зелених површина, са препоруком да се тежи средње високој и високој вегетацији, без обавезујућег параметра за врсту растиња.

Комисија за планове делом не прихвата примедбу, а делом сматра да је неоснована, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

Примедба број 13:

Примедбу је поднео EJ Real Estate из Новог Сада. Примедба се односи на парцелу број 2021/2 у КО Нови Сад 2, у улици Футошки пут, чији је власник подносилац примедбе.

У оквиру поглавља 9. Правила уређења и правила грађења, „9.1. Општа правила”, страна 47.

„Обавезно је планирати просторију за држање бицикала и то по нормативу минимум 1,3 места запаркирање бицикла по стану, односно једно место на 70 m² нето површине пословног простора.” Важећи плански основ за обухваћени простор је Генерални урбанистички план града Новог Сада до 2030. године („Сл. Лист Града Новог Сада” број 33/22). У оквиру поменутог плана генералне регулације - основни урбанистички параметри за планирање стамбених објеката, страна 6: „На парцели вишепородичног објекта обавезно се планира просторија за бицикле (бициклана) одговарајуће површине. Оквирни капацитет ове просторије се одређује према нормативу да за један стан треба обезбедити простор за чување једног бицикла.”

На основу горе наведеног молимо да се узме у обзир норматив да за један стан треба обезбедити простор за чување једног бицикла.

Комисија за планове прихвата примедбу.

Примедба 14:

Примедбу је поднео EJ Real Estate из Новог Сада. Примедба се односи на парцелу број 2021/2 у КО Нови Сад 2, у улици Футошки пут, чији је власник подносилац примедбе. Увидом у Нацрт предметног плана (ПГР) уочава се следеће:

У поглављу „9. Правила уређења и правила грађења”, „9.4.4. Општеградски и линијски центри” на страни 56. „У случају када је подземни гаражни простор проширен изван зоне изградње објекта обавезно је уређење зелених кровова са дечијим игралиштима, без могућности паркирања на крову гараже”.

Важећи плански основ за обухваћени простор је Генерални урбанистички план града Новог Сада до 2030. године (Сл. Лист Града Новог Сада број 33/22).

Према генералном урбанистичком плану Новог Сада, уређење комплекса треба да буде прилагођено основној функцији центра. Пожељно је да се у оквиру ове намене планирају и садржаји општеградског центра како би се обезбедило нужно повезивање специјализованих центара са системом центара и структуром града у целини. Урбани развој Новог Сада, неопходно је заснивати на компаративним предностима планског подручја и реално, сагледаним потенцијалима који проистичу из његовог геостратешког положаја и расположивих природних и створених вредности.

Према нацрту предметног плана: Градски центри представљају просторе које одликује разноврсност садржаја, који прате остале намене простора, задовољавају потребе корисника и са осталим функцијама повезују град у јединствен систем.

Обзиром да у урбаној матрици града значајни саобраћајни правци представљају један од најбитнијих просторних репера, мишљења смо да би комплетно уклањање паркинг места са крова гаража (ниво приземља) онемогућило нормално функционисање велике већине садржаја у оквиру комплекса на предметним локацијама и сматрамо да би се паркирање на крову подземне гараже требало оправдати урбанистичким разлозима у оквиру урбанистичких пројеката за предметне локације, а тако да се не ремете остали урбанистички параметри којима се остварује просторни и програмски развој и обликовање парцеле у складу са планом вишег реда.

Као што је планом и дефинисано, Футошки пут представља главну градску саобраћајницу и улазни правац ка центру града, те је с тога неминовно да ће на предметним локацијама постојати садржаји којима ће знатно више одговарати паркирање које није подземног гаражног типа.

На основу горе наведеног тражимо да се у план имплементира препорука да се кровови подземних гаража озелењавају, а да постоји могућност се паркирање на крову подземне гараже оправда урбанистичким разлозима у оквиру урбанистичких пројеката.

Комисија за планове прихвата примедбу. Комисија сматра да је текст Нацрта плана потребно допунити у складу са ставом обрађивача али да се дода да се паркирање на слободном делу крова подземне гараже планира за локале у приземљу објеката.

Примедба 15:

Примедбу су поднели Иван, Аранка, Небојша и Биљана Путниковић из Новог Сада. Увидом у Нацрт дошли смо до закључка да се планираним изградњама у овом делу града грубо нарушава хуман животни простор становницима Телепа који је насеље за породично становање и као такав деценијама одржаван и развијан. Своје примедбе покушаћемо да групишемо у неколико кључних тачака:

1. Саобраћајнице на Телепу већ више година уназад нису довољно развијене да задовоље сталан прилив становника у овај део града. У свакој телепској улици имамо по неколико нових објеката за вишепородично становање (које често нису у складу са прописаним регулативама за насеља за породично становање).

Конкретно у Дубровачкој улици је у изградњи неколико стамбених објеката овог типа, улица је „слепа“, има излаз само на Вршачку улицу поред хотела Dash, а саобраћајница је таква да нема услова да се мимоиђу два аутомобила, а да се не загази на зелену површину или паркинг комшије. Паркинг испред бројева 21, 23, 24 је препун и све чешће немамо простора да се паркирамо испред својих кућа. Још веће проблеме очекујемо када се уселе нове комшије у објекте који су тренутно у изградњи, а када се поред свега у блоку 393 изграде нове стамбене зграде нећемо имати основне услове да приђемо својим кућама. Стога предлажемо да се размотри пројектовање адекватне саобраћајнице паралелно са Вршачком и улицом Богдана Шупута, којом ће Дубровачка улица имати директан излаз на Футошки пут.

2. Паркинг места на целој деоници Напртом предвиђеној за нову изградњу су такође један од кључних проблема. Захтевамо да се пројектује и обезбеди минимум 2 паркинг места по новоизграђеној стамбеној јединици, што је у складу са трендовима пораста броја аутомобила по домаћинству.

3. Спратност нових предвиђених објеката у блоку 393 (до П+18) ће угрозити и визуелни и функционални аспект живота у Дубровачкој улици. Високе зграде у непосредној близини породичних кућа нам директно и драстично погоршавају услове живота, угрожавају нам приватност и безбедност. Захтевамо да се спратност нових објеката смањи на мах П+6 и на тај начин бар делимично уклони у постојеће стање.

4. Везано са претходним, захтевамо да се између нових објеката и постојећих објеката пројектују зелене површине, које би визуелно, функционално и у складу са еколошким и безбедносним принципима одвојили два засебна типа простора, постојеће породичне куће од нових вишеспратница. Зелене површине на Телепу су проблем који иначе постоји, нема паркова, дечијих игралишта и шеталишта. Наша се деца играју испред својих кућа, а са овим огромним приливом нових станара и аутомобила директно се угрожава безбедност свих становника, нарочито деце. Нове зелене површине, са адекватним дечијим игралиштима и шеталиштима морају да буду између нових зграда и породичних кућа, како би их равномерно користили становници оба дела, а не само станари нових зграда.

5. И за крај истакли би проблем комуналне инфраструктуре, која није пројектована да прихвати оволики нови прилив становника у овај део града. Са појавом обилнијих падавина ми се и сада често сусрећемо да поплавленим подрумима и преоптерећеном канализационом мрежом. Повећавање броја становника на Телепу већ је знатно оптеретило инфраструктуру. Стога захтевамо да се пројектима повећава број стамбених објеката и стамбених јединица искључиво паралелно са пројектовањем и модернизацијом комуналне инфраструктуре Телепа.

Комисија за планове делом не прихвата примедбу, а делом сматра да није основана, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

Примедба 16:

Примедбу је поднео Rapid invest..

1. У поглављу 9. Правила уређења и правила грађења, 9.4.4. Општеградски и линијски центри на страни 56. „У случају када је подземни гаражни простор проширен изван зоне

изградње објекта обавезно је уређење зелених кровова са дечијим игралиштима, без могућности паркирања на крову гараже”.

„Обзиром да у урбаној матрици града значајни саобраћајни правци представљају један од најбитнијих просторних репера, мишљења смо да би комплетно уклањање паркинг места са крова гаража (ниво приземља) онемогућило нормално функционисање велике већине садржаја у оквиру комплекса на предметним локацијама и сматрамо да би се паркирање на крову подземне гараже требало оправдати урбанистичким разлозима у оквиру урбанистичких пројеката за предметне локације, а тако да се не ремете остали урбанистички параметри којима се остварује просторни и програмски развој и обликовање парцеле у складу са планом вишег реда.”

У складу са наведеним, тражи се да се у план имплементира препорука да се кровови подземних гаража озелењавају, а да постоји могућност се паркирање на крову подземне гараже оправда урбанистичким разлозима у оквиру урбанистичких пројеката.

2. У поглављу „4. План уређења зелених и слободних површина”, „4.2. Правила за уређење зеленила у оквиру површина осталих намена”; „Општеградски центар, вишепородично становање са елементима линијског центра и вишепородично становање средњих густина”, на страни 35 Наведено је „да зелене површине треба да заузимају минимум 30% од чега 60 % мора бити под крошњама високе и средње високе вегетације”.

Према генералном урбанистичком плану Новог Сада, озелењавање простора општеградских центара базира се на формирању пејзажно уређених зелених површина са парковским елементима. Како је планом дефинисано, зелене површине имају изузетан значај за постизање разноликости и обликовања града у целини.

Мишљења смо да би дефиниција вегетације (ниско, средње, високо растиње) на, зеленим површинама требала бити обрађена урбанистичким пројектом и осталом пројектном документацијом везаном за предметне парцеле и да процентуално условљавање врсте онемогућава креативност у пројектантском смислу и постизање разноликости обликовања. На основу горе наведеног тражимо да се у план имплементира обавезујући параметар за зеленило од минимум 30% зелених површина, са препоруком да се тежи средње високој и високој вегетацији, без обавезујућег параметра за врсту растиња.

3. У оквиру поглавља 3. Мреже инфраструктуре, 3.3 Енергетска инфраструктура, електронске комуникације, страна 31. „У оквиру стамбених објеката са више стамбених јединица, стамбених зграда са више корисника простора и стамбених делова стамбено-пословних зграда потребно је поставити инсталацију заједничког антенског система, који омогућава независан пријем услуга радио и телевизијских програма и њихову дистрибуцију крајњим корисницима.”

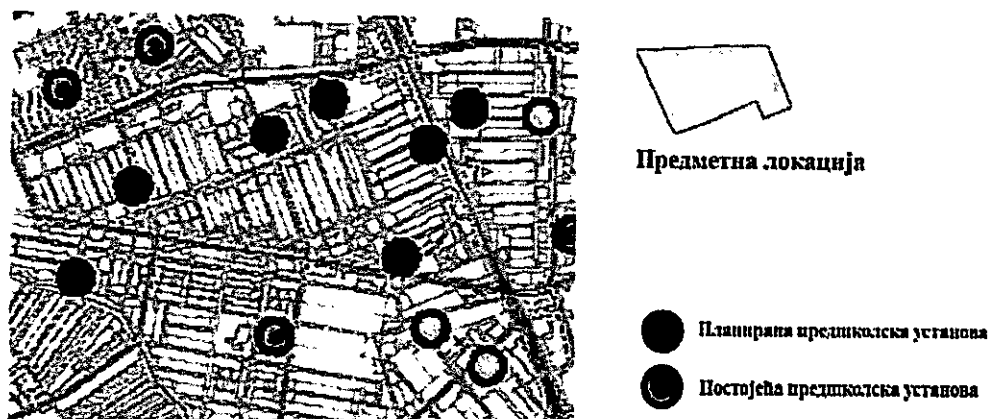
Обзиром да заједнички антенски систем није законска обавеза, тражимо да се инвеститори не обавезују на изградњу заједничког антенског система, јер дистрибуција тв и радио сигнала може бити предвиђена и преко СКС мреже локалних провајдера телекомуникационих услуга.

4. У оквиру поглавља 10.1. Општеградски центри, страна 72.: У блоковима 390 и 393 планира се предшколска установа. Важећи плански основ за обухваћени простор је Генерални урбанистички план града Новог Сада до 2030. године („Сл. Лист Града Новог Сада број 33/22) – у даљем тексту ГУП. Друштвена брига о деци условљава да се планира мрежа предшколских установа. ГУП прецизира следеће: „Како би се задовољили потребни капацитети, поред

постојећих комплекса предшколским установама, мрежом је утврђено 52 додатна локалитета на којима је планирана изградња објекта ове намене (видети графички приказ број 11 „Мрежа објеката предшколских установа”)

Слика 14

Слика 14



Према поменутом графичком прилогу, а у близини блока 393, (блок дефинисан у оквиру поменутог плана генералне регулације) се налази постојећа предшколска установа дуж Вршачке улице, а планирана предшколска установа је мимо предметне локације, а у близини основне школе Никола Тесла. Обзиром да се општеградски и линијски центри сагледавају као простори атрактивни за лоцирање нових градских централних функција, односно пословних садржаја, а све у циљу економске ревитализације и унапређења подручја, и формирају се уз главне градске саобраћајнице, мишљења смо да поменути блок 393 није одговарајућа позиција за планирану предшколску установу, а која свакако није у складу са графичком и текстуалном документацијом ГУП-а. На основу горе наведеног молимо да се из плана uklони позиција планиране предшколске установе из блока 393.

5. У оквиру поглавља 9. Правила уређења и правила грађња, 9.1. Општа правила, страна 47. „Обавезно је планирати просторију за држање бицикала и то по нормативу минимум 1,3 места за паркирање бицикла по стану, односно једно место на 70 m² нето површине пословног простора.“ Важећи плански основ за обухваћени простор је Генерални урбанистички план града Новог Сада до 2030. године (Сл. Лист Града Новог Сада број 33/22). У оквиру поменутог Нацрта плана генералне регулације – основни урбанистички параметри за планирање стамбених објеката, страна 6 „На парцели вишепородичног објекта обавезно се планира просторија за бицикле (бициклана) одговарајуће површине. Оквирни капацитет ове просторије се одређује према нормативу да за један стан треба обезбедити простор за чување једног бицикла.“ На основу горе наведеног молимо да се узме у обзир норматив да за један стан треба обезбедити простор за чување једног бицикла. Такође, предлажемо да се и поред бициклана омогући и коришћење додатних простора са адекватном опремом за складиштење бицикала у оквиру подземних гаража.

6. У поглављу 9.6. Правила за опремање простора инфраструктуром 9.6.1. Услови за грађење саобраћајних површина Услови и начин обезбеђивања приступа парцели на страни 64. "Једна грађевинска парцела може имати максимално два колска приступа (за путничке аутомобиле или теретна возила) према истој саобраћајној површини (улици) и то на међусобном

растојању од најмање 10 m и растојању од суседних парцела минимално 3 m (рачунајући од крајње тачке расијуса кривине). У случају да грађевинска парцела има приступ на две различите саобраћајне површине (улице), колски приступ се по правилу предвиђа према оној саобраћајној површини (улици) која је мањег ранга. За општеградске центре који се налазе уз Футошки пут, до изградње режијске саобраћајнице могуће је обезбедити један колски прикључак на Футошки пут. Након изградње режијске саобраћајнице, наведени колски прикључци могу остати у функцији искључиво за возила хитних служби. Положај колског прикључка на Футошки пут не сме да угрожава безбедно одвијање саобраћаја и да угрожава постојеће дрвеће, а утврдиће се кроз израду урбанистичког пројекта за одређене локалитете. " С обзиром на величину и ширину фронта грађевинских парцела намењених комплексима, попут блока 393, сматрамо да је строго ограничење од максимално два саобраћајна прикључка и да је анализом локације могуће вешеструко испоштовати међусобна удаљења саобраћајних прикључака. Молимо да се дозволи и постојање трећег прикључка, уколико је оно на вишеструко већем удаљењу од суседног прикључка него што је минимално прописано и уколико за конкретну локацију то представља боље техничко решење. У складу са горе наведеним текстом из Нацрта ППР-а молимо да се за блок 393 омогући и привремени колски прикључак на Футошки пут који ће, као што је наведено, након изградње режијске саобраћајнице остати у функцији искључиво за возила хитних служби. Молимо за појашњење у Плану да ли је могуће остварити саобраћајни прикључак са режијске саобраћајнице уз Футошки пут.

7. Сутестија/иницијатива за допуну Нацрта плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду. На локацији блок 393 у оквиру "Нацрт плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду", планира се изградња пословно-стамбеног комплекса, који ће бити пројектован и грађен у више фаза. Сама реализација је планирано да траје у дужем временском периоду (неколико година). У складу са горе наведеним, а ради лакшег сагледавања пројектованих објеката од стране надлежних институција, предлажемо да се за предметну локацију израде урбанистички пројекти који би детаљно разрадили сваку од доминантних намена на парцели. Као доминантне намене се издвајају становање и пословање, те је идеја да се израде следећи Урбанистички пројекти: 1. УП за локацију са детаљном разрадом прве фазе (доминантно стамбена функција). Овим пројектом би били детаљно приказани објекти са доминантном стамбеном функцијом (објекти колективног становања) са припадајућим деловима подземних гаража и спољним уредјењем, са довољним бројем паркинг места, потребним инфраструктурним постројењима и сл. потребним за капацитете који ће бити остварени у надземним етажама објеката. Објекти који су претежно нестамбене функције би били назначени са својим оквирним капацитетима и не би били део разраде овог урбанистичког пројекта. 2. УП за локацију са детаљном разрадом друге фазе (доминантно функција пословања, комерцијале...) Овим УП-ом би се третирали објекти који имају претежно нестамбену функцију, као и припадајући делови подземних гаража и спољног уређења за овај део локације. Сви капацитети који су остварени у претходној фази би били приказани и у оквиру овог урбанистичког пројекта, како би се доказали тражени односи пословања-становања, као и свих релевантних урбанистичких параметара. Свака од предложених фаза може се састојати од више објеката/ламела.

У оквиру УП-а ће бити дефинисани сви урбанистички параметри, а у складу са планским документом вишег реда, који су дати за ову урбанистичку целину. На овај начин би се обезбедило лакше сагледавање планираних фаза, од стране релевантних институција, као и боље планирање садржаја, од стране инвеститора, а у складу са поменутиим дужим периодом изградње целокупног комплекса.

Комисија за планове делом прихвата примедбу, делом не прихвата, а делом сматра да је неоснована, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

Примедба 17:

Примедбу је поднео Саша Сурови, Сео & Founder, Mega Wash doo из Новог Сада. Примедба се односи на парцеле број 2090/8, 2090/6 и 2089/1 у КО Нови Сад 2, чији је власник подносилац примедбе, 2090/1, 2090/4 чији је власник Ференц Катарина, 2090/9, чији је власник Вероника Сурови и 2090/2 и 2090/10 чији је власник Душан Цолић. Са власником парцела Цолић Душан: 2090/2 и 2090/10 немамо предуговор јер нисмо у могућности испунити његове захтеве. Молим да се у нацрту плана омогући да није обавезно спајање парцела власника Цолић Душана 2090/2 и 2090/10 како би могли реализовати будућу градњу.

Комисија за планове не прихвата примедбу, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

Примедба 18:

Примедбу су поднели станари Улице Кочи Ивана 5, 7 и 9.

„Станујемо у Улици Кочи Ивана и то на непарној страни улице, и то од средине 60тих година прошлог века, а која није обухваћена овим нацртом Плана који је на јавном увиду. С обзиром да нисте уважили примедбу коју смо поднели у току раног јавног увида приниђени смо да уложимо примедбу и на план који се налази на јавном увиду. Примедба се односи на проширење границе обухвата плана, и да се истим обухвати и непарна страна улице Кочи Ивана.

Такође примедбом тражимо да се и на непарној страни планира намена у складу са наменама планираним уз парну страну улице Кочи Ивана и то вишепородично становање средњих и високих густина (П+2 до П+4 и навише), вишепородично становање са елементима линијског центра или општеградски центар.

Иако је на раном јавном увиду било предложено проширење улице Кочи Ивана то се није догодило у Нацрту. Текст је гласио: "проширење појаса регулације улице Кочи Ивана, у оквиру које се задржава постојећи коловоз са две саобраћајне траке, а предвиђа се изградња уличних паркинга уз коловоз." Нити је коловоз толике ширине сада да могу да се мимоиђу 2 возила нити је ово предложено и планирано овим планом.

Значи регулација улице на делу јужно од улице Мелхиора Ердунхелија остаје 10 метара колика се и планирала важећим планом али за намену породично становање.

Врло занимљив нам је и податак да на графичком приказу План саобраћаја није наведен запослени који је био саобраћајни инжењер на овом плану. Да ли је омашка или можда нико није хтео да потпише предложено решење остаје да нам појасните.

Значи улица која остаје и даље 10 метара треба да прими сав саобраћај и опслужи новопланиране садржаје, на парној страни, спратности од По+П+3 до По+П+8+Пс, без да има саобраћајни прикључак на булевар патријарха Павла при чему је приступ и објектима са булевара преко улице Кочи Ивана!!!! Приступни планираним објектима на Булевару патријарха Павла је из Улице Кочи Ивана и са невероватне регулације од 10 метара!! Колико предложено решење није утемељено на урбанистичким правилима и на хуманости говори податак да се на се на северном делу улице кочи Ивана планира регулација од пазите сад 20 метара!!!

Управо би ширење регулације улице ка парној страни за 5 метара, управо за тих 5 метара између регулације и планираних објеката са великом спратношћу би делом можда санирало проблем али то не иде у корист инвеститора очито.

Зато је и предлог станара био да се прошири обухват плана и на парцеле на непарном делу улице како би се проширила регулација улице Кочи Ивана на обе стране, а самим тим и променила намена и непарне стране и како би се та диспропорција између нехуманих намена смањила и на непарном делу планирано вишепородично становање спратности П+3 или П+2+Пс.

Регулација од 10 метара није примерена наменама које су дефинисане уз парну страну улице. Колико смо испратили мислимо да ниједна улица у граду нема регулацију од 10 метара и тако планиране намене и објекте или већ изведене. Мислимо да Грбавица, нова Детелениара нису адекватни примери.

Јасна је намера онога који је радио план да се учини инвеститорима који су у ранијем периоду купили парцеле на парној страни улице Кочи Ивана и које су биле планиране за зелену површину без икакве изградње и за породично становање. Прво је промењен генерални план, а сада се ради нови план како би се услишиле жеље инвеститора.

Питамо и обрађивача и комисију да ли су обишли предметну улицу и видели како сада саобраћај функционише у њој? А како ће функционисати кад се изграде ови објекти са истом регулацијом? Колико се само планира нових становника и нових кола у овој улици?

Колико видимо нисте планирали у обухвату овог плана ниједан нови вртић нити нову основну школу нити било коју другу јавну службу? Овај план морали су да прате и ти јавни садржаји. Молимо да сви сагледају ову примедбу и да превлада став струке, хуманости и разума! Молимо за одговор шта ће моћи да се нађе у регулацији од 10 метара? Пешачка и бициклистичка стаза? Паркинзи? Дрвеће? Да ли ће моћи да се реализује двосмерни саобраћај? Како ће људи излазити из улице кочи Ивана ка булевару? Колико ће сам град коштати опремање овог дела? На овом простору све је пројектовано за породично становање. Водовод, канализација? Да ли ће њихови промери успети да се сместе у ових 10 метара? С обзиром да ће сви прикључци објеката морати бити на улицу Кочи Ивана.

Како мислите да се граде и да се приступа објектима који ће бити физички на булевару?

Наша примедба је заснована на закону о планирању и изградњи где је утврђено да се граница обухвата неког плана утврђује у нацрту плана који се излаже на јавни увид. Такође могуће је и након примедбе из јавног увида проширити обухват границе плана и план изложити поново на јавни увид. Овај случај неће бити ни први ни последњи у пракси града.

Такође у генералном плану града новог сада је дефинисано да су на графичком приказу дефинисане претежне намене и да исте нису дефинисане по парцелама, него ће се намене тачно разграничити приликом израде планова нижег реда што је сада и случај. Сматрамо да нам је овим планским решењем повређено основно уставно право, а то је право на једнакост свих грађана, јер су инвеститори са парне стране улице Кочи Ивана у односу на грађане са непарне стране улице у повлашћеном положају и да не постоји једнакост нити како права на једнакост, тако ни права на својину. ”

Комисија за планове делимично прихвата примедбу, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

Примедба 19:

Примедбу је поднео Грађански покрет Браво из Новог Сада.

1. Према изложеном урбанистичком решењу, најбољем комфору становања у мирним улицама са породичним кућама супротстављен је „зид“ планираних густих и превисоких вишеспратница. Неопходно је преполовити Нацртом Плана дату спратност објеката и урбанистичке параметре, да би нови објекти у разумној мери оивичили традиционалну стамбену зону. Треба анализирати последице промене намене на шире подручје Телепа и задовољити потребе вишеструко бројнијих становника: неопходно је проширење капацитета саобраћаја и комуналне инфраструктуре, обезбеђење простора за нове јавне објекте друштвеног стандарда (образовање, здравство, култура), као и јавне зелене површине.

Комисија за планове овај део примедбе не прихвата, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

2. Треба израдити нов план регулације улица и других површина јавне намене које одговарају потребама високе густине изградње, и то:

- Неопходно је проширити планиране регулације стамбених и сабирних улица у обухвату Плана, да би се уз густо насељене блокове са пословањем омогућило двострано управно паркирање за привремене кориснике простора, пролаз већег броја пешака тротоарима (мин. 3 m ширине), као и садња високих стабала са широким крошњама, у дрворедима на травнатим тракама које ће упијати атмосферилује.

- Грађевинске линије треба удаљити од регулационих линија тако да нове вишеспратнице буду минимално 25 m удаљене од породичних стамбених објеката у суседству.

- У Илирској улици, грађевинске линије треба да буду на већој удаљености (око 10 m) од регулационе линије, тј. у складу са положајем већине постојећих двојних кућа са дубоким предбаптама, јер оне формирају улични амбијент јединствен на Телепу.

- У Дубровачкој улици, треба задржати постојећи колско-пешачки пролаз да опслужује постојеће куће, проширити породично становање на још две парцеле у блоку 393, а планирати нови улични крак којим ће се Дубровачка улица колски повезати са Улицом Богдана Шупута.

- Не треба дозволити привремене колске прикључке са Футошког пута, јер за то нема оправдане потребе, а смањивали би проходност возила на овом фреквентном, традиционалном улазу у град, обесмислили планирану изградњу режијске саобраћајнице и угрожавали вредни дрворед платана.

Комисија за планове овај део примедбе не прихвата, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

3. Неопходно је планирати јавне површине за ретензије дуж улица Дубровачке, Панонске и дела Мелхиора Ердуђељија, уз које се планира најгушћа новоградња на терену нижем од околног. Тиме би се ретензије, као део комуналне инфраструктуре, одржавале и контролисале у функцији заједничког интереса да се суши терен од превисоке подземне воде. Благовремено би се задржао и упио део екстремних количина падавина које се увећавају са климатским променама, а смањиле би се количине атмосферичке воде које ће се упућивати у канализациони систем заједничког типа, који је недовољног капацитета. Јавне зелене површине у појединим блоковима треба формирати на рачун великих грађевинских комплекса за које је предвиђена израда урбанистичких пројеката.

Комисија за планове овај део примедбе не прихвата, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

4. Треба одговорити на проблеме високе подземне воде и непогодности терена за изградњу, његове мале носивости и осетљивости на слегање. Зато се не сме омогућити изградња подрума на више од 70% грађевинске парцеле и не више од једне подземне етаже. Треба рачунати на смештај гаража на деловима приземља, као и изградњу вишеспратница на шиповима.

Комисија за планове овај део примедбе сматра делом основан а делом се прихвата, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

5. Да би се спречило даље ширење загађења од некадашње „прљаве индустрије“, неопходна је примена метода ремедијације земљишта, што је од утицаја на животну средину планираних (стамбених) комплекса и ширег подручја обухвата Плана. Изградњу нових објеката у блоковима 388, 390 и 425 треба условити претходном санацијом земљишта загађеног вишедеценијским радом некадашње штампарије „Графике“ (сада АМБ „Графика“), некадашње „Ливнице“ која је сматрана хазардним постројењем, па је дуго планирана за иселење а сада напуштена, као и некадашњег „Триколора“ у којој се фарбао текстил (сада супермаркет „Рода“).

Комисија за планове прихвата овај део примедбе.

6. У правилима за уређење зеленила избрисати могућност дату Генералним урбанистичким планом града Новог Сада до 2030. године да „уколико се не може постићи прописани проценат зеленила у директном контакту са тлом“, у кружној жардињери се може засадити по једно дрво одређене величине крошње да надокнади недостатак знатно веће зелене површине. Примена се не може контролисати и потпуно је неодговарајућа за периферни део града са великим грађевинским парцелама датим у овом Плану. То је недопустиво избегавање примене минималних услова за озелењавање, које подразумева очување здраве животне средине.

Комисија за планове овај део примедбе не прихвата, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

7. Нацрт плана је за реализацију закаснило, а за грађане девастирајуће урбанистичко решење. У садашњем времену рецесије код нас и у свету, велике грађевинске фирме које су купиле пропала индустријска предузећа запослиће своје капацитете на великим комплексима са „надуваном“ спратношћу. Остали мањи локалитети остаће неизграђени, јер траже укрупњавање бројних парцела, а и мање су исплативи. Пошто због раста камата на кредите интерес за куповину нових стамбених некретнина управо драстично пада, реализација ће бити делимична. При том ће остати ругло од запуштене околине, без режијске саобраћајнице и без зеленила.

Комисија за планове сматра да овај део примедбе није основан, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

Примедба 20:

Примедбу су поднели: Зора Виденовић (Илирска 10, Нови Сад) Марија Виденовић (Илирска 10, Нови Сад), Ана Зидар (Илирска 14а, Нови Сад), Марија Михаљ Милованов, Јулијана Ковачевић (Илирска 14, Нови Сад), Никола (Илирска 1, Нови Сад), Биљана Павловић (Булевар деспота Стефана 4, Нови Сад), Весна Јарић Страјнић (Илирска 12а, Нови Сад) и породица Коларић (Илирска 1)

Примедба се односи на парцеле у блоку 388, 390 и 425, на којој се предвиђа стамбено пословни комплекс. Уз примедби је приложен текст предлога који је истоветан као примедба коју је поднео Грађански покрет Браво (примедба број 19).

Комисија за планове сматра да део примедбе није основан, део се не прихвата а део се прихвата, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

Примедба 21

Примедбу су поднели Стеван Квас (Вршачка 24, Нови Сад), Јастра Јелачић (Вршачка 24, Нови Сад), Вера Трумић (Стевана Момчиловића 16, Нови Сад), Данко Паскаљевић (Иве Андрића 1, Нови Сад), Софија Јелачић (Вршачка 24, Нови Сад), Мина Јелачић (Вршачка 24, Нови Сад), Бојана Андрејић Вишњић (Бранка Бајића, Нови Сад), Биљана Цимбал (Косте Абрашевића 11а, Нови Сад), Љиљана Смирнов (Косте Абрашевића 8, Нови Сад),

Арпад Варга (Панонска 2/б, Нови Сад), Александра Смирнов Бркић (Косте Абрашевића 8, Нови Сад), Даница Цимбал, (Косте Абрашевића 11а, Нови Сад), Никола Вишњић (Косте Абрашевића 13, Нови Сад), и Александар Цимбал (Косте Абрашевића 11а, Нови Сад). Примедба се односи на Нацрт плана.

1. На локалитету стамбених блокова јужно од продужетка Булевара Јована Дучића (претпоставка је да се мисли на Улицу Футошки пут), сматрамо да је промена максималне спратности са П+2 на П+9 и П+18 драстична, непримерена и неприхватљива. Телеп је место којим преовладава породично становање и породични живот, и настањује га много деце и старијих суграђана, те се оно мора развијати у складу са потребама својих мештана и корисника простора, а то подразумева хуман простор који обилује јавним зеленим површинама и простором за спорт и рекреацију свих узраста. Изградњом објеката од 4 спратова на више, уз велико заузеће површине (како је то предложено) ће се од овог дела Телеп направити мравињак, а не место за породични живот. Посебан акценат је и на промени спратности нових планираних стамбених објеката уз улице Дубровачка, Панонска, Косте Абрашевића и Илирска. Подизање од П+4 до П+9 није само естетски проблем зграда које ће штрчати наспрам кућа и породичних објеката ниске спратности са телепске стране, већ и грубо нарушавање квалитета живота и обезвређивање имовине и људи коју ту живе и имају некретнине у које су уложили време и новац. Тражимо да се спратност свих објеката у стамбеним блоковима које се граниче са Телепом и објектима коју су намењени за породично становање врате на вредности дефинисане за насеље Телеп, а то је на П+2.

Ви кажете: „Урбани развоја Новог Сада неопходно је заснивати на компаративним предностима планског подручја и реално сагледаним потенцијалима који проистичу из његовог геостратешког положаја и расположивих природних и створених вредности.”

Ако сте ово написали, како је могуће да сте добро сагледали потенцијале, расположиве и створене вредности насеља Телеп и садашњег живљења грађана на овом подручју, када предлагете спратност уз Телеп од П+4 до П+18, како сте планирали тако мало зеленила и паркинга уз толико нових компшија? По којем основу се даје предлог толике спратност у овом делу града? Спратност буђућих зграда, преко пута наших кућа, требала би да буде иста као и спратност наших и постојећих објеката.

Комисија за планове делимично прихвата овај део примедбе, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

2. Оштро се противимо убацивању парковских површина у стамбене комплексе, јер су већ тако конципирани да иду на руку будућим објектима, не водећи рачуна о положају и кућама у којима ми сада станујемо. Овакво планирање сматрамо неодговорним према свим грађанима овог дела Телеп којима хронично недостаје јавних зелених и спортско-рекреативних садржаја. Сматрамо недопустивим да се на Телепу планирају стамбени комплекси за хиљаде нових становника, а да се при томе, не само не обезбеди ниједан нови простор за рекреацију, већ се плански убацују паркови и зелене површине само у блокове нових стамбених комплекса.

Тражимо да се простор за зелене површине имплементира уз обод парцела које гледају према нашим објектима, максималном ширином, и да се створи зелени коридор који би био тампон зона - парковске концепције - како би се успоставила равнотежа између постојећих (породичних) и будућих објеката. Тражимо да се удео зелених површина на простору обухваћеним планом повећа. Сматрамо ово посебно важно имајући у виду да је удео зелених површина на подручју града тек око 5% (где тежимо достићи европских 20%).

Комисија за планове овај део примедбе не прихвата а делом сматра неоснованим, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду

3. Указујемо на важност одговорног приступа прорачуну и планирања капацитета потребних паркинг места. Сматрамо да све горе наведене замерке које се тичу велике пројектоване густине становања и смањења површина јавне намене, иду руку под руку са проблемом недостатка паркинг простора. Имајући у виду искуства из свих стамбених блокова пројектованих и грађених у последњих 15 година, и тренутно понуђена решења изградње гаража у двориштима зграда, сматрамо ово питање круцијалним. Тражимо да се добро сагледа постојеће изведено стање на рубовима простора обухваћеног планом, као и све законске обавезе и регулативе везане за паркинг простор, те да се у складу са тим пројектује решење које је одрживо, апсолутно обавезујуће и које као резултат обезбеђује најмање два паркинг места по стамбеној јединици. Конкретно у блоку 390 (простор бивше Графике) планирана је изградња 596 стамбених јединица, за минимум 1.610 нових становника (наших нових комшија), а могући број паркинга по плану варираће од 775 до 894. Што је за све те наше нове комшије изузетно мало. Планирани нови број паркинг места би требао да буде минимално 1.192 (минимално 2 паркинг места по једној стамбеној јединици).

Комисија за планове овај део примедбе не прихвата, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

4. Подсећамо и да је саобраћајна инфраструктура, канализационе и водоводне мреже планирана за део града у којем је заступљено породично становање! Како ће та инфраструктура, путеви, цеви преживети градњу која нас очекује у наредних минимум 5 година у овом делу Телена и онда долазак великог броја комшија који ће цео овај простор да користе, без да је град уложио у побољшање наведеног.

Комисија за планове сматра да овај део примедбе није основан, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

Примедба 22:

Примедбу је поднела Новосадска бициклистичка иницијатива из Новог Сада. Поводом представљеног Плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду, удружење грађана Новосадска бициклистичка иницијатива износи следеће сугестије и примедбе:

1. Похваљујемо планирање бициклистичких стаза у Вршачкој улици и Илариона Руварца, уличних паркинга за бицикле и бициклана у објектима

2. Сугеришемо да се на потезу Футошког пута од Улице Кочи Ивана до Улице Богдана Шупута не планира режијска саобраћајница са косим уличним паркирањем, те да се додатно развију зелене површине, бициклистичке стазе, тротоари и да се паркирање моторних возила, рампе за испоруку и слично решава у оквиру парцела;

У образложењу поднете примедбе се наводи да на футошком саобраћајном правцу који има високу фреквенцију моторног саобраћаја је здрава и разноврсна зелена површина неопходна и то не само на зградама, већ на улици из еколошких, финансијских, техничких, архитектонских, саобраћајних, енергетских и других разлога:

1. Еколошки бенефити које зелени појас саобраћајнице пружа (смањење загађења ваздуха од фреквентног саобраћаја, повећање урбаног биодиверзитета, смањење ефекта топлотног острва, прикупљање CO₂ и опасних азотних оксида, дренажа вишка воде током падавина и смањење ризика од поплава, побољшање енергетске ефикасности локалних објеката - према неким истраживањима око 30%) део су усклађивања и паметног повезивања саобраћајне и зелене површине, са циљем постизања равнотеже између саобраћајних потреба и очувања зелених површина у граду. Овом приликом сматрамо да су еколошки бенефити зелених површина очигледни и да их није потребно посебно доказивати.

2. Побољшање психофизичког здравља становништва, од којих је нарочито значајно истраживање Универзитета у Мичигену које указује да старији људи који живе у окружењу са више зеленила имају нижу стопу смртности и боље ментално здравље; истраживање објављено у часопису *Environmental Health Perspectives* утврдило је да присуство зеленила смањује депресију и анксиозност код градског становништва; истраживање Универзитета у Илиноју показало је да је присуство зеленила и дрвећа повезано са смањењем физиолошких показатеља стреса, као што је ниво кортизола;

3. Очување и развој естетике градских простора - дрвореди и зелени појас саобраћајнице доприносе природној лепоти простора својим текстурама и облицима, док су последње реконструкције тротара и бициклистичких стаза показале да се овај простор, правилно уређен, у перцепцији становника приближава функцији променаде. За Новосађане дрворед монументалних платана и зеленило представљају историјски препознатљив репер источног улаза у Нови Сад који наглашава улицу, чинећи је богатијом, истичући лепоту добро укпопљене архитектуре у позадини крошње платана. Хлад и сенка стварају квалитетан простор пријатан за боравак и кретање људи у летњим месецима.

4. Повећање вредности некретнина.

5. Подстиче одрживу мобилност и промовише бициклирање и пешачење - правац Јеврејска улица - Футошка улица - Футошки пут - Новосадски пут, представља значајан правац кретања не само моторног саобраћаја, већ и пешачког и бициклистичког, од Футога и Ветерника ка самом центру Новог Сада. Зелени појас делимично ублажава присутне негативне ефекте моторног

саобраћаја, али и сам по себи чини амбијент пријатнијим за кретање за пешаке и бициклисте (нарочито у топлијем делу године).

- Паркирање путничких моторних возила испод постојећих дрвореда је небезбедно и из ових разлога предлажемо да се паркирање моторних возила планира где је то безбедно по људе и имовину, на парцелама, у оквиру гаража или постојећих паркиралишта, чије коришћење инвеститори могу да наплаћују кроз изнајмљивање паркинга, продају паркинг места или приватну наплату паркирања. Само ове године од 19. јула, за 11 дана, ЈКП Градско зеленило је имало око 1.900 интервенција и 1.800 пријава грађана и у олујама је оборено или поломљено преко 2.000 стабала. Иако не знамо у коначници о ком броју оштећења се ради на правцу који је предмет регулације, на видео снимцима на друштвеним мрежама смо видели да таква оштећења (ломови грана и оборена стабла) постоје.

- Изградња уличног паркинга за путничка моторна возила би додатно утицала на деградирање постојећег дрвореда, док би одржавање путне инфраструктуре у близини дрвећа постало захтевно (финансијски и технички) услед разгранатог кореног система.

- Изградњом уличних паркинга и повећањем интензитета моторног саобраћаја на овој микролокацији дошло би до смањене безбедности рањивих учесника у саобраћају, обзиром да су планирана многобројна укрштања режијске саобраћајнице са бициклистичким и пешачким стазама. Да би се избегла ова укрштања потребно је уклонити режијску саобраћајницу и уличне паркинге;

- Од улице Кочи Ивана до Банијске, објекти имају решена и обележена паркиралишта за путничка моторна возила на парцели, која нису приказана у нацрту, те сматрамо да се овде било какво додатно планирање паркирања за путничка моторна возила на јавним површинама врши неодрживо, на уштрб других потребних садржаја, у овом случају нарочито зелених површина;

- Предлажемо да се уместо режијске саобраћајнице са паркинзима за аутомобиле планирају зелене површине, паркиралишта за бицикле, простори за станице за изнајмљивање бицикала, урбани мобилијар намењен кретању пешака и слично.

Према последњим истраживањима SMART студије из 2017. године, Нови Сад је имао 9% бициклиста са годишњом тенденцијом раста од 1%, уз очекиван пораст путовања бициклом. Сматрамо да тренутно у Новим Садом, првенствено на Бачкој страни, у саобраћају учествује преко 40.000 бициклиста, од којих су многи деца и најстарији суграђани којима је потребно подстицајно и безбедно окружење за кретање.

Према слободној процени Новом Саду недостаје више од 30.000 паркинга за бицикле и верујемо да би за кретање људи на овом потезу, као и за стање животне средине, од веће користи било планирање паркинга за бицикле, станица за рентирање бицикала и зелених површина.

Комисија за планове прихвата примедбу. Комисија је сагласна да се текст Нацрта плана коригује и складу са ставом обрађивача али да се измена не односи само за блокове број 390 и 393. Комисија сматра да је могуће обезбедити један колски прикључак на Футошки пут за све садржаје али уз обавезу дефинисања оправданости прикључка кроз израду урбанистичког пројекта.

Примедба 23:

Примедбу су поднели Антонија Маринковић (Владике Тирића 12, Нови Сад); Јелена Вукић (Кочи Ивана 20, Нови Сад); нечитко Јованка (Патријарха Павла 91, Нови Сад); Зоран Тодоровић (Бул. Патријарха Павла 69, Нови Сад); Небојша Маринковић (Владике Тирића 12, Нови Сад); Наташа Субић (Владике Тирића 12, Нови Сад); Зорица Маринковић (Горње Сајлово 44); Милица Јешић (Симе Матавуља 5, Нови Сад); Михајло Јовановић (Бул. краља Петра I 36, Нови Сад); Кристина Ђуран (Марка Краљевића 59, Сомбор); Нинослав Зиндијић (Неимарова 30, Нови Сад); Радомир Нешић (Јована Бијелића 22/8); Данијела Маринковић (Владике Тирића 12, Нови Сад); Филип Филеп (Илирска 47, Нови Сад); Кристина Маринковић (Владике Тирића 12, Нови Сад); Вујчић Радослав (В. Буле 10а); Зоран Миличић (Томе Максимовића 22, Ветерник); Пејка Небески (Кружна 12, Нови Сад); Вељко Видаковић (Бул. Патријарха Павла 85, Нови Сад); Мирослав Небески (Светозара Милетића 116, Тител); Маја Стаменић (Кнеза Властимира 10, Нови Сад); Бојана Бодрожа (Милана Кома 13, Нови Сад); Мирјана Тегелтија (Бул. Патријарха Павла 18, Нови Сад); Сара Пупић (Сомборска 17, Нови Сад); Бранка Јеркан (Милана Савића 53, Нови Сад); Марио Јеркан (Милана Савића 53, Нови Сад); Марко Милосављевић (Данила Киша 23, Нови Сад); Марија Тирнанић (Славујева 66, Нови Сад); Урош Здравковић (Краља Милутина 73); Дамир Амбришан (Јастребачка 34, Нови Сад); Анастасија Јагодић (Краља Милутина 73, Нови Сад); Екатарина Бередица (Бул. Патријарха Павла 166, Нови Сад); Миљана Василић (Бул. Патријарха Павла 85); Вера Јововић (Јастребачка 49, Нови Сад); Ивана Алексић (Которска 11, Нови Сад); Јелена Мијић (Илајриона Руварца 13, Нови Сад); Жељко Катаји (Рибарска 3, Србобран); Данијела Миросављевић (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); Слађана Станковић (Анте Ставричића 6); Милан Миросављевић (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); Јелена Јовановић (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); Пеђа Јовановић (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); Александар Веселиновић (Киш Ернеа, Нови Сад); Санда Катаји (Рибарска 3, Србобран); Томислав Такач (Илирска 60, Нови Сад); Звездана Гладовић (Бул. Патријарха Павла 87, Нови Сад); Аурора Ђурђулов (Бул. Патријарха Павла 22, Нови Сад); Милица Маријановић (Бул. Патријарха Павла 91, Нови Сад); Ева Мадри (Ћирила и Методија 4, Нови Сад); Александра Станчић (Лазе Лазаревића 42, Нови Сад); Милена Лазаревић (Петефи Шандора 129, Нови Сад); Милош Благојевић (Раковачка 12, Нови Сад); Маринковић Јелена (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); Маринковић Душан (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); Теодора Давидовац (Бул. Патријарха Павла 71а, Нови Сад); Милош Николић (Бул. Патријарха Павла 26, Н. Сад); Даница Радојичић (Сомборска 11, Нови Сад); Драганић Јелена (Отана Жупанчића 7а); Бикић Раде (Славка Родића); Дејан Шишковић (Фрушкогорска 18, Нови Сад); Јеленко Манојловић (Брчко дистрикт); Стефановић Јулкица (Ватрослава Јагића 40); Јулија нечитко; Љиљана Карановић (Бул. Патријарха Павла 87/13, Нови Сад); Миња Манић (Стевана Баје Гардиновачког 14); Слађана Тојагић (Сомборска 13, Нови Сад); Ивица Баришић (Далматинска 1, Нови Сад), Зоран Тојагић (Сомборска 13, Нови Сад); Дејан Беговић (Отана Жупанчића 3); Ивана Беговић (Отана Жупанчића 3); Катарина Кромпић (Јабланичка 28); Дејана Баљак (1300 каплара 16, Нови Сад); Филип Дробац (Бул. Патријарха Павла 65, Нови Сад); Драгана Дробац (1300 каплара 16, Нови Сад); Мира Лисица (Бул. Патријарха Павла 105, Нови Сад); Тереза Глигорић (Бул. Патријарха Павла 95, Н. Сад); Дајана Ујфалуши (Динарска 5); Бранислав Потребих (Михајла Лалића 19, Нови Сад); Марко Малетин (Ћирила и Методија 182, Нови Сад);

Радмила Адић (Бул. Патријарха Павла 71, Н. Сад); Јулијана Золотова (Ћирила и Методија 182); Мирослав Аничих (Павла Папа 41, Нови Сад); Тијана Круљ (Р. Раше Радужкова 1, Нови Сад); Милош Вуковић (Момчила Тапавице 30, Нови Сад); Чаки Санела (Џетинска 25, Нови Сад); Анита Јовановић (Вршачка 43а); Сузана Миличевић Тонковић (Чика Стевина 7); Лидија Николић (Зетска 2); Хелена Хорват; Рудолф Хорват; Илона Хорват Урбан; Стеван Шевић (Бул. Патријарха Павла 65, Нови Сад); Петров Александра (Стражиловска 42, Нови Сад); Маја Маринковић (Владике Ћирића 12); Дијана Француски (Илирска 60); Стефани Околишан; Давид Околишан (Бул. Патријарха Павла 83, Н. Сад); Душан Коларски (Бул. Патријарха Павла 67, Нови Сад); Мирјана Павловић (Бул. Патријарха Павла 83, Нови Сад); Ендре Сабо (Черевиха 2); Слађана Билајић (Петефи Шандора 118); Сибил Хорват; Жељко Бућан (Љубице Раваси 11, Нови Сад); Сања Сладојевић (Славујева 66); Дејан Баклајић (Петефи Шандора 118, Нови Сад); Владимир Будимчевић (Првوماјска 2а); Маријана Василић Бајијајић (Петефи Шандора 118, Нови Сад); Анна Јашкова (Бул. Патријарха Павла 16а, Нови Сад); Брајан Брковић (Др Касапиновића); Марко Милић (Светог Саве 94, Сокобања); Александар Лазаревић (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); Сандра Адам Богосављевић (Јанка Чмелика 25, Нови Сад); Хелена Шешум (Анђе Ранковић 6/7 Нови Сад); Драгана Моврин (Партизанских база 22); Илона Јеличић (Станоја Главаша 90); Жељко Обрадовић (Горана Ковачића 7а); Петар Јеличић (С. Главаша 90); Зоран Чобановић (Јабланичка 32, Нови Сад); Марија Навратил (Извидничка 20); Наташа Ђуратов (Бул. Патријарха Павла 24, Нови Сад); Сања Мартиновић (Бул. Патријарха Павла 63, Нови Сад); Јованка Мазалица (Јастребачка 25, Нови Сад); нечитко (Горана Ковачића); Мирјана Васић (Киш Ернеа 50); Петар Ћевриз (Бул. Патријарха Павла 91, Нови Сад); Ненад Милићевић (Чика Стевина 7); Христина Јовановић (Вршачка 43а, Нови Сад); Лука Лукић (Стевана Момчиловића 2); Вук Шавија (Јована Бијелића 3/4); Милан Стеванов (Далматинска 41, Нови Сад); Вера Васиљевић (Ивана Кочија 9, Нови Сад); Рајко Васиљевић (Ивана Кочија 9, Нови Сад); Љубица Горечан (Ивана Кочија 9, Нови Сад).

Попштом је достављено 132 потписане примедбе, које су исте као примедба коју је доставио Грађански покрет Браво.

Комисија за планове сматра да део примедбе није основан, део се не прихвата а део се прихвата, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

Примедба 24:

Примедбу је поднео Грађански покрет Браво из Новог Сада. Рутем wetransfer-а достављено је 82 скенирана потписа (+6 поновљена) на другој страни примедбе: **Тешић Наташа** (Бул. Патријарха Павла 14, Нови Сад); **Мирољуб Гађин** (Косте Абрашевића 25, Нови Сад); **Данијела Топаловић** (Јастребачка 45а, Нови Сад); **Јелена Јанковић** (Јована Поповића 61д); **Неда Аврамов Ђилас** (Киш Ернеа 38/16, Нови Сад); **Снежана Согић** (Александра Белића 7); **Игор Линцнер** (С. Христића 5); **Драгана Филиповић Линцнер** (С. Христића 5); **Кљечанин Витомирка** (Банијска 32); **Горан Ивковић** (Косте Абрашевића 34ц); **Љиљана Станичков** (Бул. Војводе Степе 131, Н. Сад); **Јарослав Гуљаш** (Сентелеки Корнела 3а);

Горан Раичевић (Бул Патријарха Павла 6); Дуња Марчета, Душан Иванић (Ћирила и Методија 97); Ненад Кондић (Булевар Патријарха Павла 111); Крстић Јасмина (Браће Немет 6); Јелена Алексић (Лазара Стојковића), Наташа Јанковић (Бате Бркића 3); Гизела Стојановић (Ћирила и Методија 95); Синиша Јанковић (Бате Бркића 3, Н.Сад); Келовић Снежана (Петефи Шандора 96, Нови Сад); Маја Ковинчић (Булевар Патријарха Павла 61, Нови Сад); Лука Филиповић (Балзакова 2); Силвана Живковић (Булевар Патријарха Павла 113, Нови Сад); Жељко Петровић (И. Руварца 34, Нови Сад); Ивана Пејчић (Јована Црса 14); Јелена Петровић (Нови Сад, И. Руварца 34); Драгана Толимир (Булевар Патријарха Павла, Нови Сад); Сузана Скендероски (Булевар Патријарха Павла 16а, Нови Сад); Александра Ракић (Булевар Патријарха Павла 24, Нови Сад); Велемир нечитко (Булевар Патријарха Павла 16/8, Нови Сад); Саша Аћимић (Милана Савића); Невена Ковачевић Васић (Булевар Патријарха Павла 91/2/24, Нови Сад); Богдан Јашовић (Василија Гаћеше 14, Футог); Стефан Инић (Булевар Патријарха Павла 73); Дрљача Андреја (Варга Ђуле 9); Филиповић Драгица (Међународни пут 83, Ченеј); Варвара Лукач (Ивањданска 75, Бегеч); Златарић Оливера (Кружна 15а); Пашајлић Љиљана (Богдана Поповића 2а); Соња Михњак (Кружна 19, Нови Сад); Ирен Хорват (Зетска 18); Вељко Тешић (Сомборска 21, Нови Сад); Срђан Симић (Булевар Патријарха Павла 61, Нови Сад); Дуња Аничкић (Петефи Шандора 133е, Нови Сад); Сања Ђорђевић (Анте Станичића 1); Лајош Бакош (Варга Ђуле 8); Биљана Тешић (Сомборска 21, Нови Сад); Матић Гордана (Станоја Главаша 111ф, Нови Сад); Харди нечитко (Јернеја Копитара 14, Нови Сад); Данијел Кнежевић (Ђорђа Микеша 16); Бранислав Тејић (Булевар Патријарха Павла 23, Нови Сад); Александар Ђоковић (Село Стубал, Блаце); Слободан Крстић (Браће Немет 6); Драгана Хербут (Ћирила и Методија 133а, Нови Сад); Ана Тодоров (Сомборска 2ц, Нови Сад); Јелена Загорац (Морнарска 55, Нови Сад); Душан Бороња (Сободана Бајића 14, Сремска Каменица); Венко Механциски (Булевар Патријарха Павла 91); Јована Милетић (Николе Тесле 51, Каћ); Филип Мајсторац (Саве Ковачевића 5); Јован Ракић (Булевар Патријарха Павла 24/5); Зоран Радовановић (Петефи Шандора 1946/12); Драгица Љубојевић Матић (Булевар Патријарха Павла 55/19); Душан Барзут (Горана Ковачевића); Вукман Божовић (Прешернова 17а); Мутхат Лединић (Краља Александра 64, Ветерник); Кристина Тринић (Марије Бурсаћ 54, Футог); Јелена Поповић (Булевар Патријарха Павла 85); Светлана Катанић (Киш Ернеа 40, Нови Сад); Сандра Рашић (Булевар Патријарха Павла 85); Мрђан Кеџман (Михајла Лалића 6); Катанић Ђурђина (Киш Ернеа 40); Катанић Жељко (Киш Ернеа 40); Божена Карић (Булевар Патријарха Павла 73, Нови Сад); Мира Матић (Павла Бакића 6, Нови Сад); Андрија Радић (Булевар Патријарха Павла 121, Нови Сад); Симић Дајана (Киш Ернеа 40); Катанић Миленко (Киш Ернеа); Драган Малиновић (Анте Станичића 1/3), Мирјана Дмитровић (Ј. Копитара 4, Нови Сад)

Претпоставка је да се ради о истој примедби коју је доставио Грађански покрет Браво.

Комисија за планове сматра да део примедбе није основан, део се не прихвата а део се прихвата, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

Примедба 25:

Примедбу је поднео Инобачка доо из Новог Сада. Примедбе се односе на парцелу 2191/1, бивша АМБ Графика, која је овим планом предвиђена за општеградски центар и разраду УП.

„Наводимо следеће примедбе:

1. За предметну парцелу молимо да се грађевинска линија ка улици Футошки пут не условљава као повучена за 1 m од регулационе линије, него да се планира поклапање грађевинске линије са регулационом, а како је и планирано на суседним блоковима ка западу.

Комисија за планове прихвата овај део примедбе.

2. Молимо да се регулациона линија на западној граници предметне парцеле, а ка улици Косте Абрашевића дефинише по садашњој граници парцеле 2191/1, тј. да се не планира одвајање дела парцела за формирање регулације улице Косте Абрашевића. Ово нам је неопходно због организације подземне етаже гараже.

Комисија за планове делимично прихвата овај део примедбе. Прихвата се корекција регулационе линије тако што ће се иста планирати по граници уцртаних управних паркинг места. Зона између регулационе и грађевинске линије мора се уредити као полујавни простор за пролазак пешака. Грађевинска линија подземне и надземне етаже остаје непромењена односно не може се померати ка регулационој линији.

3. Молимо вас да за нашу предметну парцелу не условљавате минималну просечну површину стана на 60,00 m², већ да коригујете овај параметар на 50,00 m², јер смо омогућили довољне капацитете паркирања и све урбанистичке параметре са овим ограничењем.

Комисија за планове не прихвата овај део примедбе, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

4. Молимо Вас да наведете могућност формирања два колска приступа парцели из улице Косте Абрашевића, један за приступ подземној гаражи и један за приступ платоу и дворишту објекта

Комисија за планове прихвата овај део примедбе.

5. Молимо Вас да дефинишете могућност формирања колског приступа парцели са северне стране, тј. са улице Футошки пут.

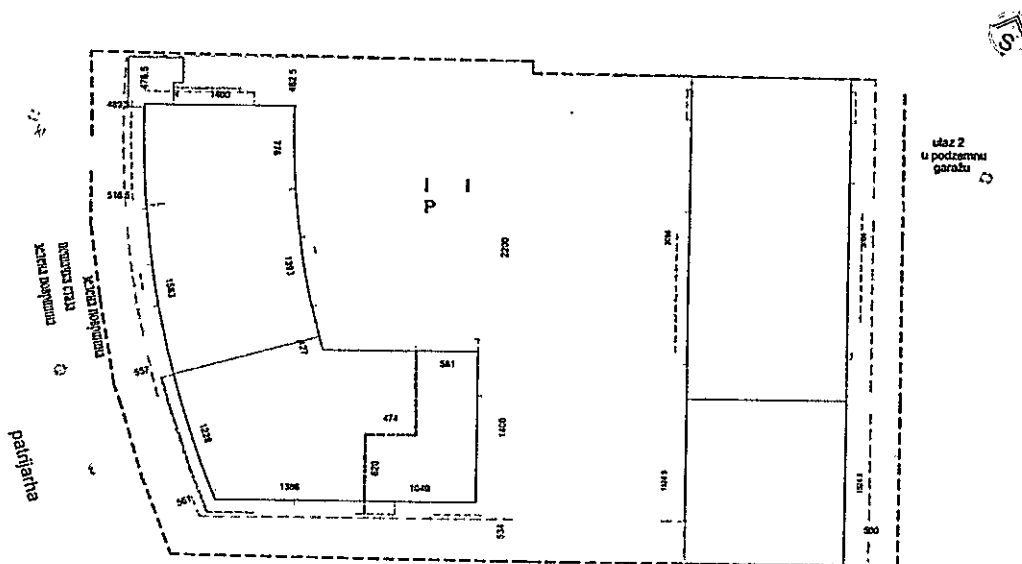
Комисија за планове прихвата овај део примедбе.

Примедба 26:

Примедбу је поднео Галенс Инвест из Новог Сада. Примедба се односи на планирани комплекс на парцелама 1750, 1751/1, 1752/1, 1752/4, 1753, 1754, 1755/1, 1755/3 (све КО Нови Сад II).

1. Избаците обавезу УП и омогућите директну примену у складу са ситуацијама које се налазе у прилогу;
2. Молимо да се измени линију разграничења спратности у складу са ситуацијом која се налази у прилогу (ламела Б – црвена испрекидана линија)

Слика 23



Графички приказ предлога разграничења спратности

Комисија за планове сматра да примедба делом није основана а делом се прихвата, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

Примедба 27:

Примедбу је поднело Привредно друштво Ена доо из Новог Сада. Примедба се односи на парцеле бр. 2038/3, 2038/7 и 2037/3. У примедби се тражи да се изостави обавезно спајање са суседним парцелама у блоку 388 и да се регулациона линија на граници парцеле 2037/4 у зони постојећег објекта врати на границу између постојећих парцела 2037/4 и 2037/3. „Поменуће парцеле (2038/3, 2038/7 и 2037/3) користимо ми, привредно друштво Ена доо, и на њима се тренутно налазе наши објекти који се користе у редовном текућем пословању друштва. За те парцеле имамо правоснажно Решење о утврђивању земљишта за редовну употребу наших објеката, па би се до краја закомпликовао поступак тиме што би се изричито тражила обавеза спајања парцела (2038/3, 2038/7 и 2037/3) са осталим суседним парцелама пошто је поступак у току.

Уколико би се тражило обавезно спајање наших парцела (2038/3, 2038/7 и 2037/3) са суседним парцелама поступакак би нам се закомпликовао и могуће поништили наши вишегодишњи напори, труд и у крајњој линији инвестирање у све поступке пред градским управама (парцелације и препарцелације, утврђивање земљишта за редовну употребу и свих осталих поступака за које је било потребно више година), а уз овакав нацрт плана за парцеле поступак се практично не би ни могао реализовати, због свега би претрпели огромну материјалну штету. Поред тога у Нацрту плана за поменуте парцеле стоји да је планирана спратност објеката на поменутим парцелама По+П до По+П са јако уско дефинисаном зоном изградње у односу на суседне парцеле, посебно према улици Футошки пут. За објекте на суседним парцелама је планирано далеко већа спратност, од П+8 до П+18 и коефицијент изграђености 4. Претпостављам да се ради о грешци коју је потребно исправити у Нацрту плана за поменуте парцеле (2038/3, 2038/7 и 2037/3), које су укупне површине скоро 2.5000m², (што је приближно сличне површине као површина парцела у другом делу блока 388 који чине делови парцела 2039/1 и 2029/2“ У примедби се тражи исти параметри (коефицијент изграђености 4, спратност П+8 и проширење зоне изградње) као и за део блока који чине делови парцела 2039/1 и 2039/2. Проширењем зоне изградње оставило би се више простора за квалитетно решење у оквиру предвиђеног обавезног урбанистичког пројекта. У прилогу примедбе достављено је Решење о одређивању земљишта за редовну употребу објеката.

Комисија за планове делимично прихвата примедбу, уз образложење обрађивача наведено у Извештају о спроведеном јавном увиду.

Примедба 28:

Примедбу је поднео ДОО Штранд из Новог Сада. Примедба представља допуну примедбе, поднету у року, дана 19.07.2023.године, и односи се на 2011/1. У додатном образложењу се наводи да Привредно друштво „Штранд“ доо послује непуних 35 година и тренутно запошљава 165 радника. „развој предузећа заснивао се искључиво на улагању сопствених средстава. Пословање се тренутно обавља на две локације, погону за обраду и лагеровање свежег меса на Ченеју површине 2000 m², и погону за прераду меса и производњу месних прерађевина у Новом Саду, Илариона Руварца 3а. Пре извесног времена обезбеђена је комплетна документација и исходована Грађевинска дозвола број ROP-NSD-38549-СПИИ-4/2019 за градњу друге фазе објекта површине 4000 m² на Ченеју чиме би Погон за прераду из Новог Сада преселио на Ченеј“ У примедби се наводи да су за реализацију ове идеје потребна озбиљна финансијска средства, а део тих средстава могуће је обезбедити продајом дела новоизграђеног објекта. Примедба се подноси у циљу очувања ове прехранбене индустрије, али и са идејом о едукацији стручне снаге, која је преко потребна месној индустрији. Примедба се састоји у следећем:

1. Да парцела 2011/1 остане јединствена
2. Да индекс заузетости буде 50%
3. Да индекс изграђености буде 4

Комисија за планове прихвата део примедбе, а део примедбе сматра неоснованим, уз образложење обрађивача наведеним у Извештају о спроведеном јавном увиду изузев дела који се односи на индекс изграђености. Комисија сматра да се може планирати за предмени локалитет индекс изграђености до 3,5 само за пословно-стамбене и пословне објекте у супротном остаје 3,0.

Сходно члану 50. Закона о планирању и изградњи, Извештај се доставља обрађивачу плана на надлежно поступање.

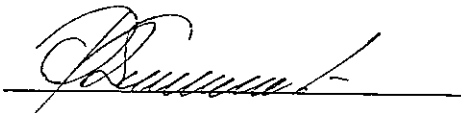
Након поступања по овом Извештају, обрађивач плана ће плански документ доставити надлежном органу градске управе ради упућивања у процедуру доношења.

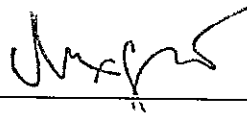
Овај Извештај је саставни део Записника са 51. седнице Комисије за планове од 04.09.2023. године.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

ВД Начелника

Градске управе за урбанизам и грађевинске послове


Радоња Дабетић, дипл.инж.арх.


Дејан Михајловић

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ:

1. Зоран Вукадиновић, дипл.инж.саоб.

2. Васо Кресовић, дипл.инж.арх.

3. Иван Бракочевић, дипл.инж.арх.

4. Нада Милић, дипл.инж.арх.мастер

Датум : 22.08.2023.

ИЗВЕШТАЈ
о спроведеном јавном увиду
у Нацрт плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког
пута у Новом Саду

Градоначелник Града Новог Сада донео је дана 27.06.2023. године, закључак број: 35-506/2023-II, да се утврђује Нацрт плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду, излаже на јавни увид у трајању од 30 дана и то од 30. јуна 2023. године до 29. јула 2023. године, сваког радног дана, у холу зграде ЈП "Урбанизам", Завод за урбанизам Нови Сад, Булевар цара Лазара 3, у времену од 9,00 до 14,00 часова, као и у просторијама Месне заједнице „Братство Телеп“, Нови Сад, Улица Илариона Руварца број 18/а и Месне заједнице „Никола Тесла - Телеп“, Улица Гери Кароља број 5.

У остављеном року за достављање примедби, предлога и сугестија стигле су 23 примедбе. Примедбе су доставили:

1. Владимир Тресиглавић, Нови Сад;
2. „Energo system“ doo, Пут новосадског партизанског одреда 66, Нови Сад;
3. „ŠTRAND“ d.o.o. Нови Сад
4. Адвокат Миодраг Ђ. Голубовић, за Мрђен Верицу и Ника, Владике Ћирић 31, Нови Сад;
5. Адвокат Ева Вукашиновић, за Валерију Марић Сенчук и Веру Иванчев, Киш Ернеа 3,5 и 7, Нови Сад;
6. Друштво архитеката Новог Сада, Милетићева 2, Нови Сад;
7. Градска управа за грађевинско земљиште и инвестиције, Стевана Брановачког 3, Нови Сад;
8. Срећко и Весна Миличић, Косте Абрашевића 13а, Нови Сад;
9. Иван Мандић, Панонска, Нови Сад;
10. Арпад Море и Ласло Море, Шумска 6 и 7, Сремска Каменица;
11. Предузеће за производњу, трговину и услуге Aling-Conel doo, Железничка 10, Гајдобра;
12. EJ Real Estate, doo, Приморска 88, Нови Сад;
13. EJ Real Estate, doo, Приморска 88, Нови Сад;
14. EJ Real Estate, doo, Приморска 88, Нови Сад;

15. Иван и Аранка Путниковић, Небојша и Биљана Путниковић, Дубровачка 23, Нови Сад;
16. Rapid invest, Стражиловска 14, Нови Сад;
17. Саша Сурови, Сео & Founder, Mega Wash doo, Илirsка 1ц, Нови Сад;
18. Станари Улице Кочи Ивана 5, 7 и 9 (Миладин Ладолеж, Војислав Ладолеж, Лука Ладолеж, Силвна Хегедиш, Златибор Димитријевић, Вера Димитријевић, Сања Димитријевић, Михајло Димитријевић, Љубица Горечан, Вера Васиљевић, Рајко Васиљевић, Лука Васиљевић и Даница Васиљевић), Нови Сад;
19. Грађански покрет Браво;
20. Зора Виденовић (Илirsка 10, Нови Сад) Марија Виденовић (Илirsка 10, Нови Сад), Ана Зидар (Илirsка 14а, Нови Сад), Марија Михаљ Милованов, Јулијана Ковачевић (Илirsка 14, Нови Сад), Никола (Илirsка 1, Нови Сад), Биљана Павловић (Булевар деспота Стефана 4, Нови Сад), Весна Јарић Страјишић. (Илirsка 12а, Нови Сад) и породица Коларић (Илirsка 1);
21. Стеван Квас (Вршачка 24, Нови Сад), Јастра Јелачић (Вршачка 24, Нови Сад), Вера Трумић (Стевана Момчиловића 16, Нови Сад), Данко Паскаљевић (Иве Андрића 1, Нови Сад), Софија Јелачић (Вршачка 24, Нови Сад), Миња Јелачић (Вршачка 24, Нови Сад), Бојана Андрејић Вишњић (Бранка Бајића, Нови Сад), Биљана Цимбал (Косте Абрашевића 11а, Нови Сад), Љиљана Смирнов (Косте Абрашевића 8, Нови Сад), Арпад Варга (Панонска 2/6, Нови Сад), Александра Смирнов Бркић (Косте Абрашевића 8, Нови Сад), Даница Цимбал, (Косте Абрашевића 11а, Нови Сад), Никола Вишњић (Косте Абрашевића 13, Нови Сад), и Александар Цимбал (Косте Абрашевића 11а, Нови Сад);
22. Новосадска бициклическа иницијатива, Војводе Бојовића 5, Нови Сад;
23. Примедба поднета од стране 132 потписника: Антонија Маринковић (Владике Ћирића 12, Нови Сад); Јелена Вукић (Кочи Ивана 20, Нови Сад); нечитко Јованка (Патријарха Павла 91, Нови Сад); Зоран Тодоровић (Бул. Патријарха Павла 69, Нови Сад); Небојша Маринковић (Владике Ћирића 12, Нови Сад); Наташа Субић (Владике Ћирића 12, Нови Сад); Зорица Маринковић (Горње Сајлово 44); Милица Јешић (Симе Матавуља 5, Нови Сад); Михајло Јовановић (Бул. краља Петра I 36, Нови Сад); Кристина Ђуран (Марка Краљевића 59, Сомбор); Нинослав Зиндијић (Неимарова 30, Нови Сад); Радомир Нешић (Јована Бијелића 22/8); Данијела Маринковић (Владике Ћирића 12, Нови Сад); Филип Филеп (Илirsка 47, Нови Сад); Кристина Маринковић (Владике Ћирића 12, Нови Сад); Вујчић Радослав (В. Буле 10а); Зоран Милић (Томе Максимовића 22, Ветерник); Пејка Небески (Кружна 12, Нови Сад); Вељко Видаковић (Бул. Патријарха Павла 85, Нови Сад); Мирослав Небески (Светозара Милетића 116, Тител); Маја Стаменић (Кнеза Властимира 10, Нови Сад); Бојана Бодрожа (Милана Кома 13, Нови Сад); Мирјана Тегелтија (Бул. Патријарха Павла 18, Нови Сад); Сара Пупић (Сомборска 17, Нови Сад); Бранка Јеркан (Милана Савића 53, Нови Сад); Марко Јеркан (Милана Савића 53, Нови Сад); Марко Милосављевић (Данила Киша 23, Нови Сад); Марија

Тирианий (Славујева 66, Нови Сад); Урош Здравковић (Краља Милутина 73); Дамир Амбришан (Јастребачка 34, Нови Сад); Анастасија Јагодић (Краља Милутина 73, Нови Сад); Екаторина Бередица (Бул. Патријарха Павла 166, Нови Сад); Миљана Василић (Бул. Патријарха Павла 85); Вера Јововић (Јастребачка 49, Нови Сад); Ивана Алексић (Которска 11, Нови Сад); Јелена Мијић (Илајриона Руварца 13, Нови Сад); Жељко Катаји (Рибарска 3, Србобран); Данијела Миросављевић (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); Слађана Станковић (Анте Ставричића 6); Милан Миросављевић (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); Јелена Јовановић (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); Пеђа Јовановић (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); Александар Веселиновић (Киш Ерица, Нови Сад); Санда Катаји (Рибарска 3, Србобран); Томислав Такач (Илирска 60, Нови Сад); Звездана Гладовић (Бул. Патријарха Павла 87, Нови Сад); Аурора Ђурђулов (Бул. Патријарха Павла 22, Нови Сад); Милица Маријановић (Бул. Патријарха Павла 91, Нови Сад); Ева Мадри (Ћирила и Методија 4, Нови Сад); Александра Станчић (Лазе Лазаревића 42, Нови Сад); Милена Лазаревић (Петефи Шандора 129, Нови Сад); Милош Благојевић (Раковачка 12, Нови Сад); Маринковић Јелена (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); Маринковић Душан (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); Теодора Давидовац (Бул. Патријарха Павла 71а, Нови Сад); Милош Николић (Бул. Патријарха Павла 26, Н. Сад); Даница Радојичић (Сомборска 11, Нови Сад); Драганић Јелена (Отана Жупанчића 7а); Бикић Раде (Славка Родића); Дејан Шишковић (Фрушкогорска 18, Нови Сад); Јеленко Манојловић (Брчко дистрикт); Стефановић Јулијца (Ватрослава Јагића 40); Јулија нечитко; Љиљана Карановић (Бул. Патријарха Павла 87/13, Нови Сад); Миња Манић (Стевана Баје Гардиновачког 14); Слађана Тојагић (Сомборска 13, Нови Сад); Ивица Баришић (Далматинска 1, Нови Сад); Зоран Тојагић (Сомборска 13, Нови Сад); Дејан Беговић (Отана Жупанчића 3); Ивана Беговић (Отана Жупанчића 3); Катарина Кромпић (Јабланичка 28); Дејана Баљак (1300 каплара 16, Нови Сад); Филип Дробац (Бул. Патријарха Павла 65, Нови Сад); Драгана Дробац (1300 каплара 16, Нови Сад); Мира Лисица (Бул. Патријарха Павла 105, Нови Сад); Тереза Глигорић (Бул. Патријарха Павла 95, Н. Сад); Дајана Ујфалуши (Динарска 5); Бранислав Потребнић (Михајла Лалића 19, Нови Сад); Марко Малетни (Ћирила и Методија 182, Нови Сад); Радмила Анић (Бул. Патријарха Павла 71, Н. Сад); Јулијана Золотова (Ћирила и Методија 182); Мирослав Аничић (Павла Папа 41, Нови Сад); Тијана Круљ (Р. Раше Радужкова 1, Нови Сад); Милош Вуковић (Момчила Тапавице 30, Нови Сад); Чаки Санела (Џетинска 25, Нови Сад); Аништа Јовановић (Вршачка 43а); Сузана Миличевић Тонковић (Чика Стевина 7); Лидија Николић (Зетска 2); Хелена Хорват; Рудолф Хорват; Илона Хорват Урбан; Стеван Шевић (Бул. Патријарха Павла 65, Нови Сад); Петров Александра (Стражиловска 42, Нови Сад); Маја Маринковић (Владике Ћирића 12); Дијана Француски (Илирска 60); Стефани Околишан; Давид Околишан (Бул. Патријарха Павла 83, Н. Сад); Душан Коларски (Бул. Патријарха Павла 67, Нови Сад); Мирјана Павловић (Бул. Патријарха Павла 83, Нови Сад); Ендре Сабо (Черевећка 2); Слађана Биљачић (Петефи Шандора 118); Сибил Хорват; Жељко Бућан (Љубице Раваси 11, Нови Сад);

Сања Сладојевић (Славујева 66); Дејан Баклајић (Петефи Шандора 118, Нови Сад); Владимир Будимчевић (Првوماјска 2а); Маријана Василић Бајилајић (Петефи Шандора 118, Нови Сад); Анна Јашкова (Бул. Патријарха Павла 16а, Нови Сад); Брајан Брковић (Др Касапиновића); Марко Милић (Светог Саве 94, Сокобања); Александар Лазаревић (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); Сандра Адам Богосављевић (Јанка Чмелика 25, Нови Сад); Хелена Шешум (Анђе Ранковић 6/7 Нови Сад); Драгана Моврин (Партизанских база 22); Илона Јеличић (Станоја Главаша 90); Жељко Обрадовић (Горана Ковачића 7а); Петар Јеличић (С. Главаша 90); Зоран Чобановић (Јабланичка 32, Нови Сад); Марија Навратил (Извидничка 20); Наташа Ђуратов (Бул. Патријарха Павла 24, Нови Сад); Сања Мартиновић (Бул. Патријарха Павла 63, Нови Сад); Јованка Мазалица (Јастребачка 25, Нови Сад); нечитко (Горана Ковачића); Мирјана Васић (Киш Ернеа 50); Петар Ћевриз (Бул. Патријарха Павла 91, Нови Сад); Ненад Милићевић (Чика Стевина 7); Христина Јовановић (Вршачка 43а, Нови Сад); Лука Лукић (Стевана Момчиловића 2); Вук Шавија (Јована Бијелића 3/4); Милан Стеванов (Далматинска 41, Нови Сад); Вера Васиљевић (Ивана Кочија 9, Нови Сад); Рајко Васиљевић (Ивана Кочија 9, Нови Сад); Љубица Горечан (Ивана Кочија 9, Нови Сад).

Ван рока остављеном за достављање примедби, предлога и сугестија стигло је 5 примедби.

Примедбе су доставили:

24. Грађански покрет Браво- допуна примедбе број 19 путем електронске поште и wetransfer-а са 82 потписа: Тешнић Наташа (Бул. Патријарха Павла 14, Нови Сад); Мирољуб Гађин (Косте Абрашевића 25, Нови Сад); Данијела Топаловић (Јастребачка 45а, Нови Сад); Јелена Јанковић (Јована Поповића 61д); Неда Аврамов Ђилас (Киш Ернеа 38/16, Нови Сад); Снежана Согић (Александра Белића 7); Игор Линцнер (С. Христића 5); Драгана Филиповић Линцнер (С. Христића 5); Кљечанин Витомирка (Банијска 32); Горан Ивковић (Косте Абрашевића 34ц); Љилана Станичков (Бул. Војводе Степе 131, Н. Сад); Јарослав Гуљаш (Сентелеки Корнела 3а); Горан Ранчевић (Бул. Патријарха Павла 6); Дуња Марчета, Душан Иванић (Ћирила и Методија 97); Ненад Кондић (Булевар Патријарха Павла 111); Крстић Јасмина (Браће Немет 6); Јелена Алексић (Лазара Стојковића), Наташа Јанковић (Бате Бркића 3); Гизела Стојановић (Ћирила и Методија 95); Синиша Јанковић (Бате Бркића 3, Н.Сад); Келовић Снежана (Петефи Шандора 96, Нови Сад); Маја Ковинчић (Булевар Патријарха Павла 61, Нови Сад); Лука Филиповић (Балзакова 2); Силвана Живковић (Булевар Патријарха Павла 113, Нови Сад); Жељко Петровић (И. Руварца 34, Нови Сад); Ивана Пејчић (Јована Црса 14); Јелена Петровић (Нови Сад, И. Руварца 34); Драгана Толимир (Булевар Патријарха Павла, Нови Сад); Сузана Скендероски (Булевар Патријарха Павла 16а, Нови Сад); Александра Ракић (Булевар Патријарха Павла 24, Нови Сад); Велемир нечитко (Булевар Патријарха Павла 16/8, Нови Сад); Саша Аћимић (Милана Савића); Невена Ковачевић Васић (Булевар Патријарха Павла 91/2/24, Нови Сад); Богдан Јашовић (Василија Гаћеше 14,

Футог); Стефан Илић (Булевар Патријарха Павла 73); Дрљача Андреја (Варга Ђуле 9); Филиповић Драгица (Међународни пут 83, Ченеј); Варвара Лукач (Ивањданска 75, Бегеч); Златарић Оливера (Кружна 15а); Пашајлић Љиљана (Богдана Поповића 2а); Соња Михњак (Кружна 19, Нови Сад); Ирси Хорват (Зетска 18); Велько Тешић (Сомборска 21, Нови Сад); Срђан Симић (Булевар Патријарха Павла 61, Нови Сад); Дуња Анчић (Петефи Шандора 133е, Нови Сад); Сања Ђорђевић (Анте Станичића 1); Лајош Бакош (Варга Ђуле 8); Биљана Тешић (Сомборска 21, Нови Сад); Матић Гордана (Станоја Главаша 111ф, Нови Сад); Харди нечитко (Јернеја Копитара 14, Нови Сад); Данијел Кнежевић (Ђорђа Микеша 16); Бранислав Тејић (Булевар Патријарха Павла 23, Нови Сад); Александар Ђоковић (Село Стубал, Блаце); Слободан Крстић (Браће Немет 6); Драгана Хербут (Ћирила и Методија 133а, Нови Сад); Ана Тодоров (Сомборска 2ц, Нови Сад); Јелена Загорац (Морнарска 55, Нови Сад); Душан Бороња (Сободана Бајића 14, Сремска Каменица); Венко Механиски (Булевар Патријарха Павла 91); Јована Милетић (Николе Тесле 51, Каћ); Филип Мајсторац (Саве Ковачевића 5); Јован Ракић (Булевар Патријарха Павла 24/5); Зоран Радовановић (Петефи Шандора 1946/12); Драгица Љубојевић Матић (Булевар Патријарха Павла 55/19); Душан Барзут (Горана Ковачевића); Вукман Божовић (Прешернова 17а); Мутхат Лединић (Краља Александра 64, Ветерник); Кристина Трнинић (Марије Бурсаћ 54, Футог); Јелена Поповић (Булевар Патријарха Павла 85); Светлана Катанић (Киш Ернеа 40, Нови Сад); Сандра Рашић (Булевар Патријарха Павла 85); Мрђан Кеџман (Михајла Лалића 6); Катанић Ђурђина (Киш Ернеа 40); Катанић Жељко (Киш Ернеа 40); Божена Карић (Булевар Патријарха Павла 73, Нови Сад); Мира Матић (Павла Бакића 6, Нови Сад); Андрија Радић (Булевар Патријарха Павла 121, Нови Сад); Симић Дајана (Киш Ернеа 40); Катанић Миленко (Киш Ернеа); Драган Малиновић (Анте Станичића 1/3), Мирјана Дмитровић (Ј. Копитара 4, Нови Сад);

25. Инобачка доо, Булевар ослобођења 30а, Нови Сад;

26. Галенс Инвест, Народних хероја 3, Нови Сад;

27. Ена доо, Футошки пут 69, Нови Сад;

28. „ŠTRAND” d.o.o. Нови Сад – допуна примедбе

Примедба 1:

Примедбу је поднео Владимир Тресиглавић. Примедба се односи на парцелу број 2194 у КО Нови Сад 2, у улици Вршачкој 8, чији је власник подносилац примедбе.

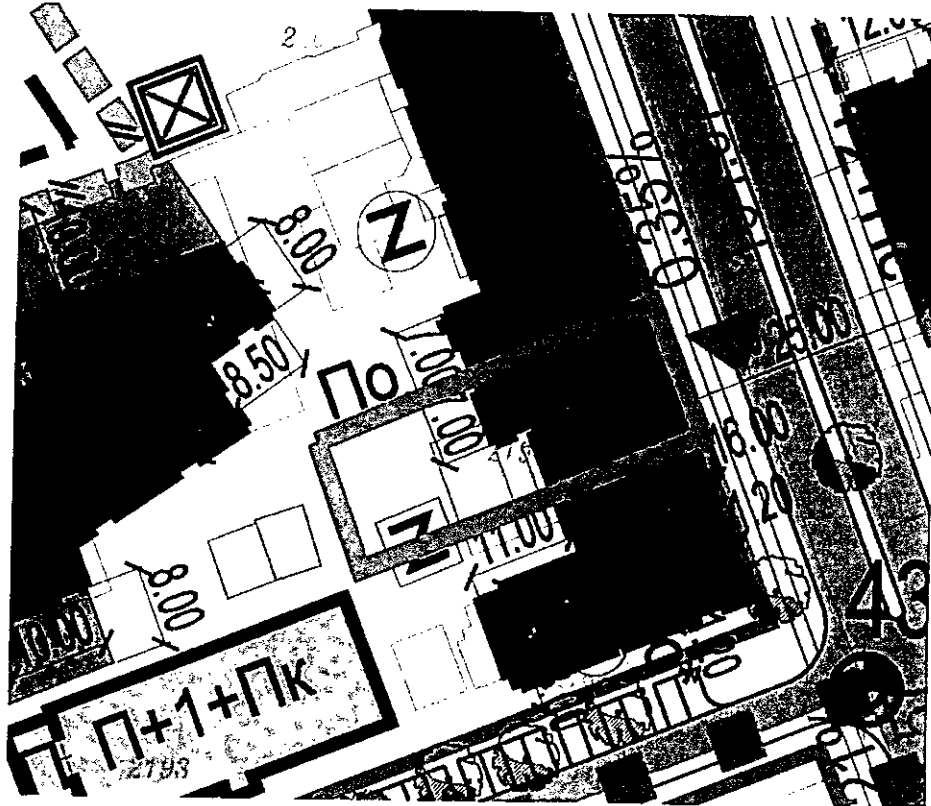
Примедба се односи на парцелу 2194 КО Нови Сад II. У примедби се наводи да је Нацртом плана који је био изложен на јавном увиду, дозвољена повећана спратна висина приземља до 4,5m „са искоришћености простора за галерију од 50% основе приземља у случају пословања и висине објекта П+3.” У примедби се тражи да се дозволи спратна висина максимално 6,5m, колико је дозвољено и на осталим деловима плана где су у питању пословне намене приземља. Разлог за то је да на висину од 4,5 m је немогуће формирати спратну висину галерије. Ако је висина приземља минимална и износи 250cm онда остане још 200cm за међуспратну конструкцију и светлу висину галерије. Према томе галерија је апсолутна некорисна површина за пословање са том висином од око 170 cm. Иделана висина пословног простора је 3 m и према томе ако имамо приземље те свисине као и галерију онда са минималним спуштеним плафонима и међуспратном конструкцијом добијемо да је висина од 6,5m идеална као што је планом већ и предвиђено на другим деловима обухвата.

Примедба се не прихвата

Образложење:

Примедба се односи на парцелу 2194 КО Нови Сад II. У делу блока 390, на парцелама бр. 2194, 2192 и 2190/3, уз Вршачку улицу планира се изградња објеката у оквиру намене општеградски и линијски центар, спратности П+3. Парцела број 2194 може бити самостална грађевинска парцела или да се спаја са парцелама бр. 2192 и 2190/3. Парцеле бр. 2192 и 2190/3 су у обавези спајања. У случају спајања парцела бр. 2194, 2192 и 2190/3 у нову грађевинску парцелу, планирана спратност објекта је П+4+Пс (слика 1). У тексту плана пододелку 10.1 Општеградски и линијски центри” стоји „Светла висина приземља стамбених и стамбено-пословних објеката, као и објеката оријентисаних ка другим улицама износи до 5 m. Уколико је висина приземља минимум 4,5 m може да се планира галерија, чија подна површина износи 50 % површине приземља.” Нацртом плана дефинисана је максимална спратност светле висине приземља уз Вршачку улицу и дата је могућност формирања галерије на површини 50% од површине приземља, у делу објекта који је намењен пословању. У објектима уз Футошки пут и Булевар патријарха Павла, дефинисана је максимална спратност приземља 7,5 m, односно 6 m, што је примереније имајући у виду карактер улица и планиране регулације, као и намене будућих објеката. Сматрамо да је планирана висина приземља до 5 m у складу са концептом просторног развоја у Улици Вршачкој дефинисаног у Плану генералне регулације простора у западном делу града на подручју Телепа у Новом Саду („Службени лист Града Новог Сада“, број 27/22), који дефинише правила уређења и грађења у највећем делу ове улице, као и давање могућности формирања галерије у делу објекта оријентисаном ка Улици Вршачкој, у зависности од врсте делатности која ће бити планирана.

Слика 1.



Извод из Нацрта плана – примедба 1

Примедба 2:

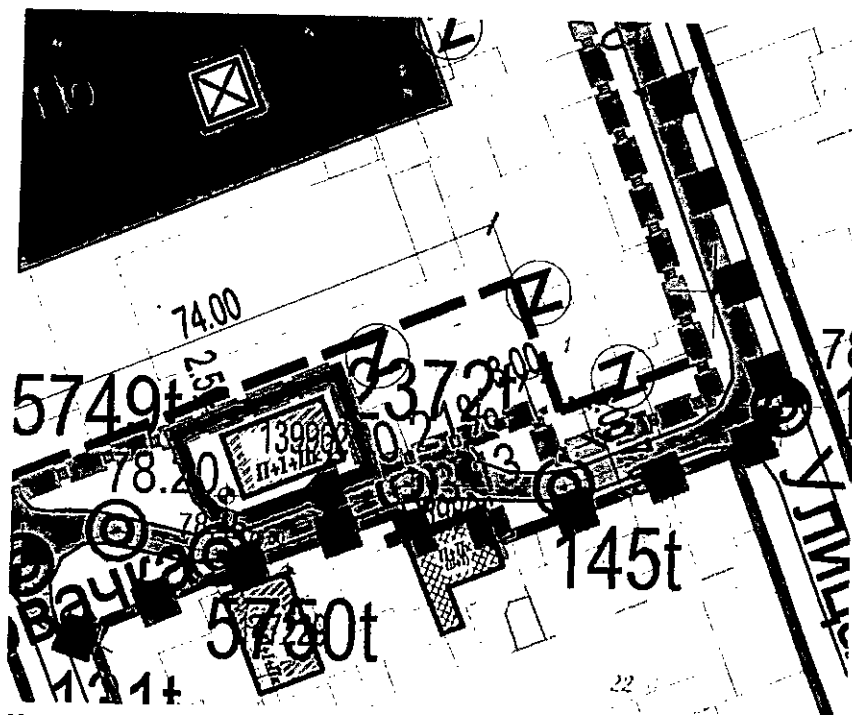
Примедбу је поднео „ENERGO SYSTEM” d.o.o. Примедба се односи на парцелу број 2221/2 у КО Нови Сад 2, у Улици Дубровачкој, на којој се предвиђа породично становање. Предлог је да се планом предвиди могућност изградње вишепородичног стамбеног објекта спратности П+4 и индекса заузетости 100%. „Парцела 2221/2 КО Нови Сад II налази се у целости у подручју измене плана и једина је остала као затечена тј. породично становање.”

Примедба се не прихвата

Образложење:

Парцела 2221/2 КО Нови Сад II има површину 270 m², и предвиђена је за породично становање, спратности до П+1+Пк. На предметној парцели издати су Урбанистички услови за пројектовање породичне стамбене зграде спратности П+1+Пк, број 139962, дана 26.06.2020. године. На парцели је изведен објекат, са 4 стамбене јединице, за коју је издата употребна дозвола Решењем Градске управе за урбанизам и грађевинске послове, дана 21.04.2023. године.

Слика 2.



Извод из Нацрта плана – примедба 2

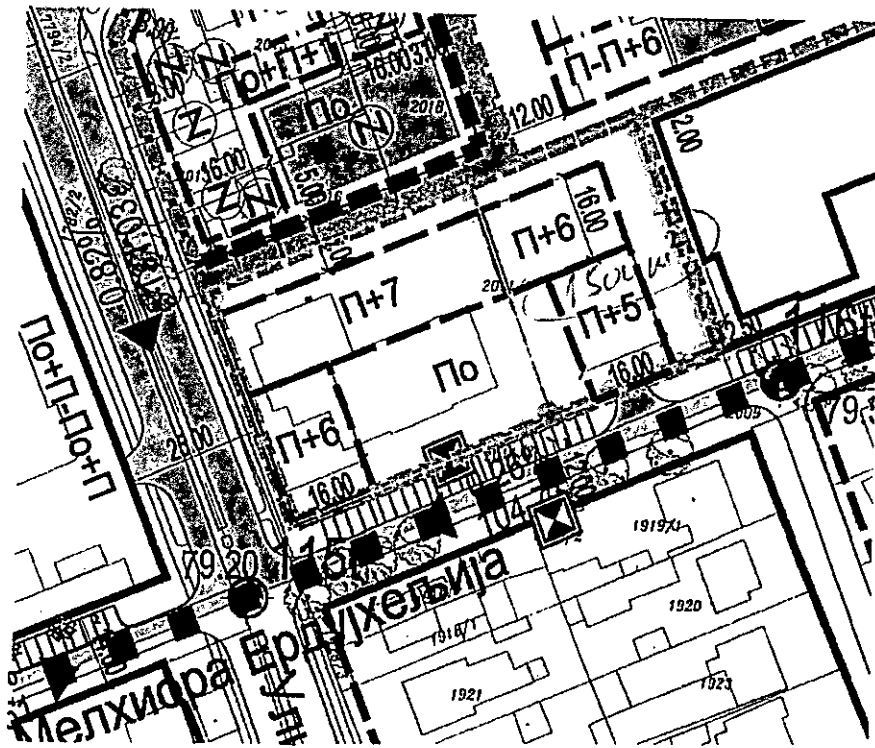
На планирану намену, осим морфолошких карактеристика парцеле утиче концепт просторног уређења непосредног окружења, регулације саобраћајних површина уз предметну парцелу, као и други правни елементи од утицаја на планирање.

Имајући у виду површину парцеле која износи 270 m^2 , и смернице за правила уређења и грађења која важе за планирану намену породично и вишепородично становање датим у Генералном урбанистичком плану града Новог Сада до 2030. године, као и чињеницу да је парцела број 2221/2 била у јавној својини Града и отуђена на јавној лицитацији коју су организовале надређене институције, у складу са правилима из тада важећег плана, не прихвата се примедба да се индекс заузетости повећа на 100% и да се планирана спратност повећа на П+4.

Примедба 3:

Примедбу је поднео „ŠTRAND” d.o.o. Нови Сад Примедба се односи на парцелу број 2011/1 у КО Нови Сад 2, чији је власник подносилац примедбе. У примедби се тражи кориговање предложеног решења, тако да се на парцели број 2011/1 планирају две грађевинске парцеле према скици у прилогу (слика 3). „Намена источне, мање парцеле површине 1.500 m^2 била би стамбено-пословна или стамбена са пословањем у приземљу (индекс изграђености 3,2), а намена западне веће парцеле била би пословно-стамбена са индексом изграђености 4. Предложена корекција је у складу са наменом и условима из Генералног урбанистичког плана града Новог Сада до 2030. године и у складу је са предложеним наменама у окружењу.”

Слика 3.



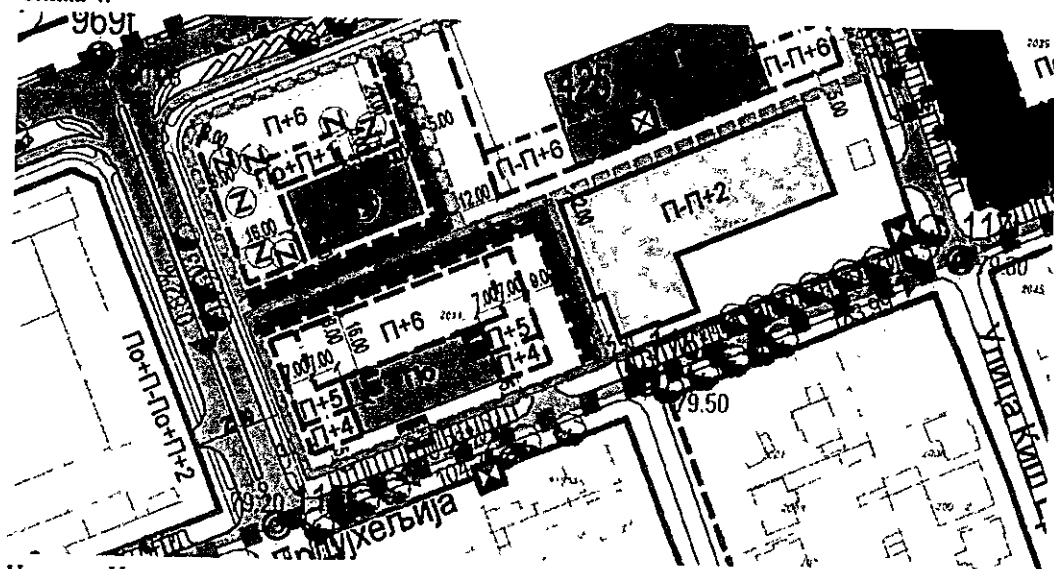
Предлог решења -- примедба 3

Примедба се не прихвата

Образложење:

Парцела 2011/1 КО Нови Сад II има површину 3.800 m², предвиђена је за намену пословање са елементима линијског центра, и на њој се условљава израда урбанистичког пројекта. Планира се изградња објекта или објеката у оквиру комплекса у оквиру којих је могућа изградња пословно-стамбених (50–70 % пословање) или пословних објеката. Планирају се пословни садржаји у оквиру кварталне и терцијарне делатности које не угрожавају становање. Планирају се пословни садржаји у оквиру административних, културних, научних, образовних, друштвених, здравствених, услужних или комерцијалних делатности и др. На парцели број 2011/1 планира се изградња једног објекта спратности П+4–П+6, у оквиру дефинисане зоне изградње. Максимални индекс заузетости на парцели износи 40 %, а индекс изграђености 3. У случају да се у оквиру парцеле планира становање, оно може бити заступљено до 40 % у односу на бруто развијену површину.

Слика 4.



Извод из Нацрта плана – примедба 3

Дуж Футошког пута и дела Булевара патријарха Павла наслеђена је привредна зона, која се постепено замењује пословањем терцијарног сектора на традиционалном улазном правцу у град, а у складу са наменама утврђеним планом вишег реда, грађевинско подручје обухваћено Планом у највећем делу се планира за општеградске центре. Генералним урбанистичким планом утврђене су смернице и критеријуми за уређење просторних целина на подручју града. Подручје обухваћено овим планом је према Генералном урбанистичком плану намењено за општеградске центре, која представља претежну и стратешку намену и саобраћајне површине. Максимални индекс заузетости износи максимално 50 % (за угаоне 75%), а максимални индекс изграђености 5 за пословне објекте/комплексе, 4 за пословно-стамбене објекте – комплексе и 3,2 за стамбено-пословне и стамбене објекте/комплексе у намени општеградског центра. Линијски центри по правилу планирају се на маркантним саобраћајним правцима. Учешће стамбеног у укупно изграђеном простору утврђује се плановима детаљније разраде по објектима или блоковима и креће се у распону од 0 до 100 %. На основу датих смерница се у даљој планској разради сагледале предности и потенцијали планског подручја и одредили урбанистички параметри. Намена парцеле, индекс изграђености и заузетости, одређује се у зависности од концепта просторног развоја и положаја парцеле у оквиру подручја обухваћеног Планом, површине и морфологије парцеле, регулације улица у непосредном окружењу, потенцијала инфраструктуре. Основни принцип код дефинисања висинске регулације простора је међусобно усаглашавање и хармонизација простора у складу са величином и обликом парцеле, планираним садржајима и циљевима обликовања.

На простору обухваћеним Планом, највећи број парцела или новоформираних парцела има површину, која је већа од површине парцеле 2011/1, или приближна површини парцеле. Концепт просторног уређења је заснован на обједињавању мањих парцела у циљу добијања новоформиране грађевинске парцеле веће од 3.000 m², и ниједна парцела није подељена на више мањих. Парцеле које имају мању површину од парцеле 2011/1, и поред обједињавања, у Нацрту плана имају дефинисану мању

спратност и мањи индекс изграђености. Такође, спратност објеката у непосредном окружењу креће се од П+1+Пк до П+6.

Захтев за планирање мањих парцела уз повећање спратности, који је наведен у примедби, планирање две парцеле уместо јединствене парцеле која има површину 3.800 m², тако да једна има површину 1.500 m², а друга 2.300 m², уз повећање спратности уместо П+4-П+6 на П+5 до П+7 је у супротности са концептом просторног развоја, који је утврђен за подручје обухваћено Планом. Прихватањем примедбе да се постојећа парцела подели на две мање, дошло би до корекције дефинисаних урбанистичких параметара у складу са начином како је то дефинисано на осталим парцелама, што сматрамо да није повољније решење од већ датих у Нацрту Плана.

Примедба 4:

Примедбу је поднео адвокат Миодраг Ђ. Голубовић, за Мрђен Верицу и Ника из Новог Сада. Примедба се односи на парцеле бр. 2209, 2210, 2211 и 2212 у КО Нови Сад II, чији су сувласници подносиоци примедбе. „Примедбе се посебно односе на парцелу 2212 КО. Нови Сад II, за коју је нацртом плана (стр.60 - специфични услови за постојеће објекте блок 393) предвиђено припајање парцели 2231/1 КО. Нови Сад II на којој је изграђен хотел и која би служила да се хотелу обезбеди недостајући паркинг и гаражни простор за потребе гостију и запослених. у хотелу.

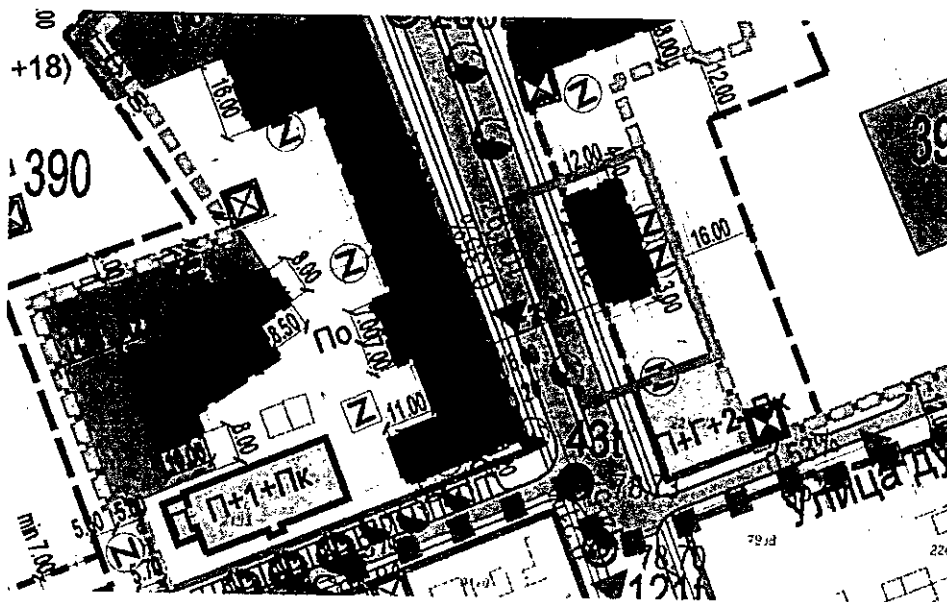
Објекат на парцели 2231/1 КО. Нови Сад II је над целом парцелом (100% заузетост) и уписан је у катастар непокретности по основу закона о озакоњењу објеката, а власник је физичко лице. Овим планом је предвиђено да се од других физичких лица који су сувласници парцела 2212 КО, Нови Сад II, као и парцела 2211 2210 и 2209 КО. Нови Сад II, „одузме” део парцеле 2212, и то део који преостаје након проширења улице Вршачке, ради обезбеђивања паркинга за објекат који је изграђен без грађевинске дозволе или упркос грађевинској дозволи. Овим планом се у односу на власнике парцеле 2212 КО. Нови Сад II повређује и чл. 58 Устава Републике Србије јер им се ограничава право својине, супротно ст. 2 истог члана, у корист другог физичког лица.” Подносиоци ове примедбе имају намеру да парцеле бр. 2209, 2210, 2211 и 2212 „обједине и на тако обједињеним парцелама изграде објекат/те за вишепородично становање високих густина који је предвиђен Нацртом плана генералне регулације Града Новог Сада. С обзиром на околност да ПГР предвиђа проширење улице Вршачке којом се протежу наведене парцеле, од тих парцела ће бити одузето за јавне потребе (што је у складу са Уставом РС и законима) око 510 m², те би за изградњу остало око 850 m² што је у складу са Планом који предвиђа да површина парцеле за изградњу мора бити најмање 600 m² за вишепородично становање средњих и високих густина.” ... „Такође предлажемо, да се за парцеле 2209, 2210, 2211 и 2212 КО Нови Сад 2 повећа дозвољена спратност пратећи планове за блок бр. 393 (просторна целина 1) ПГР-а општреградског центра имајући у виду да је дозвољена спратност П+8, као и предвиђену изградњу новог блока зграда на парцели 2214/3 (и другим) која се налази у залеђу горе наведених парцела.”

Примедба се делимично прихвата, а делимично не прихвата
Образложење:

Парцеле 2209, 2210, 2211 и 2212 КО Нови Сад II (уз Улицу Вршачку) предвиђене су за намену општеградски и линијски центри. Планира се изградња објекта у оквиру комплекса у оквиру којих је могућа изградња стамбених, стамбено-пословних, пословно-стамбених или пословних објеката. Планира се обавезно обједињавање делова парцела бр.2209, 2210 и 2211 у нову грађевинску парцелу, површине 564 m^2 , док се део парцела одваја за јавну саобраћајну површину. Зона изградње износи око 280 m^2 (индекс заузетости око 50%, а индекс изграђености око 2). На планирање спратности поред урбанистичких параметара (индекса заузетости, индекса изграђености, потребног броја паркинг места) утиче и концепт просторне организације и морфолошке карактеристике предметне парцеле. На парцели се предвиђа изградња објекта спратности П+2+Пс.

У делу блока 393, на углу улица Вршачке и Дубровачке, на парцели број 2213/1, задржава се изграђени хотел, без могућности проширења достигнутог капацитета. С обзиром на садржај планираног пуног профила Вршачке улице, планира се проширење парцеле са хотелом на део суседне парцеле број 2212, како би се обезбедио недостајући паркинг и гаражни простор за потребе гостију и запослених у хотелу.

Слика 5.



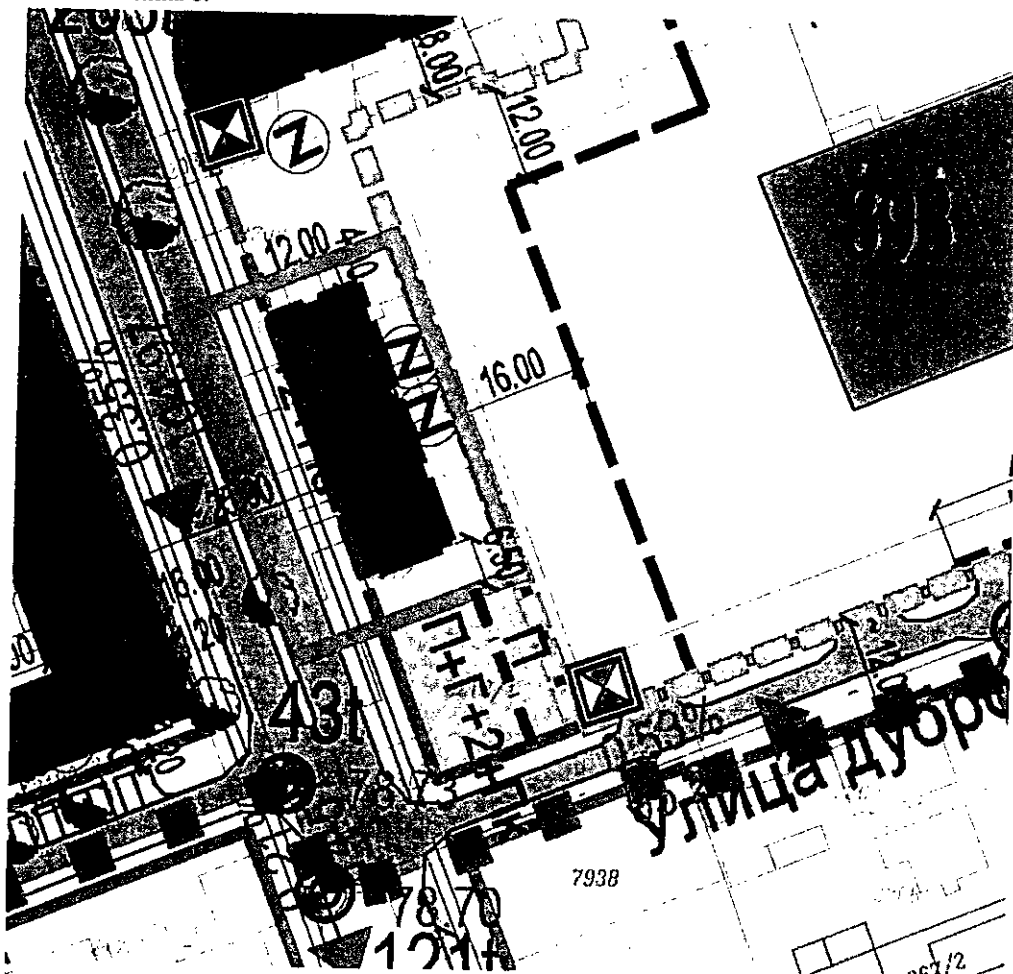
Извод из Нацрта плана – примедба 4

Прихвата се примедба да се део парцеле број 2012, који је предвиђен за спајање с парцелом број 2213/1, обавезно споји са парцелама бр. 2009, 2010 и 2011, без обавезе спајања са парцелом број 2213/1.

Не прихвата се примедба да се на предметним парцелама планира спратност П+8, имајући у виду површину новоформиране грађевинске парцеле, регулацију и концепт просторног развоја Улице вршачка, као и усмеравајућа правила дата генералним урбанистичким планом за вишепородично становање и општеградске

центре. На новоформираној грађевинској парцели површине око 845 m², планира се изградња објекта, спратности до По+П+2+Пс, индекса заузетости око 50%, у складу са графичким приказом на слици 6. Ограничава се планирање препуста на објекту ка парцелама број 2213/1 и 2214/1. Објекат на парцели број 2213/1, који је у процесу озакоњења, задржава се као постојећи објекат, спратности делом П+Г+2+Пк, а делом П.

Слика 6.



Предлог решења након делимичног приватања примедбе

Примедба 5:

Примедбу је поднео Адвокат Ева Вукашиновић, за Валерију Марић Сенчук и Веру Иванчев из Новог Сада. Примедба се односи на парцеле бр. 2030, 2031/1, 2032, 2033/1 и 2034 у КО Нови Сад II, чији су сувласници и држаоци подносиоци примедбе.

„Подносиоци ове примедбе су благовремено Наслову упутили сугестију на концептуални оквир који је био на раном јавном увиду до 01. фебруара 2023. године којом смо указали да је потребно дуж читаве улице Футошки пут планирати уједначену спратност у намени општеградски центри како би се избегла драстична висинска разлика будућих објеката и обезбедила одговарајућа визура.”

...

„Овом приликом улажемо примедбу на планско решење у блоку 420 на начин да се у предметном блоку предвиде 2 алтернативне могућности изградње:

1. Уколико се већ изведени пословни објекат на адреси Киш Ернеа број 1 који је саграђен на парцели број 2022/1 задржава, предлагемо повећање спратности планираних објеката уз улицу Киш Ернеа (парцеле подносица примедби), а сагласни смо са предложеном парцелацијом;
2. Уколико се изведени постојећи објекат не задржава (односно у случају да се исти поруши ради изградње новопланираних садржаја) предлагемо планирање урбаног комплекса-цео блок, спратности бар П+9 уз висинске репере до П+18, као и у планираном блоку број 390 односно 393.

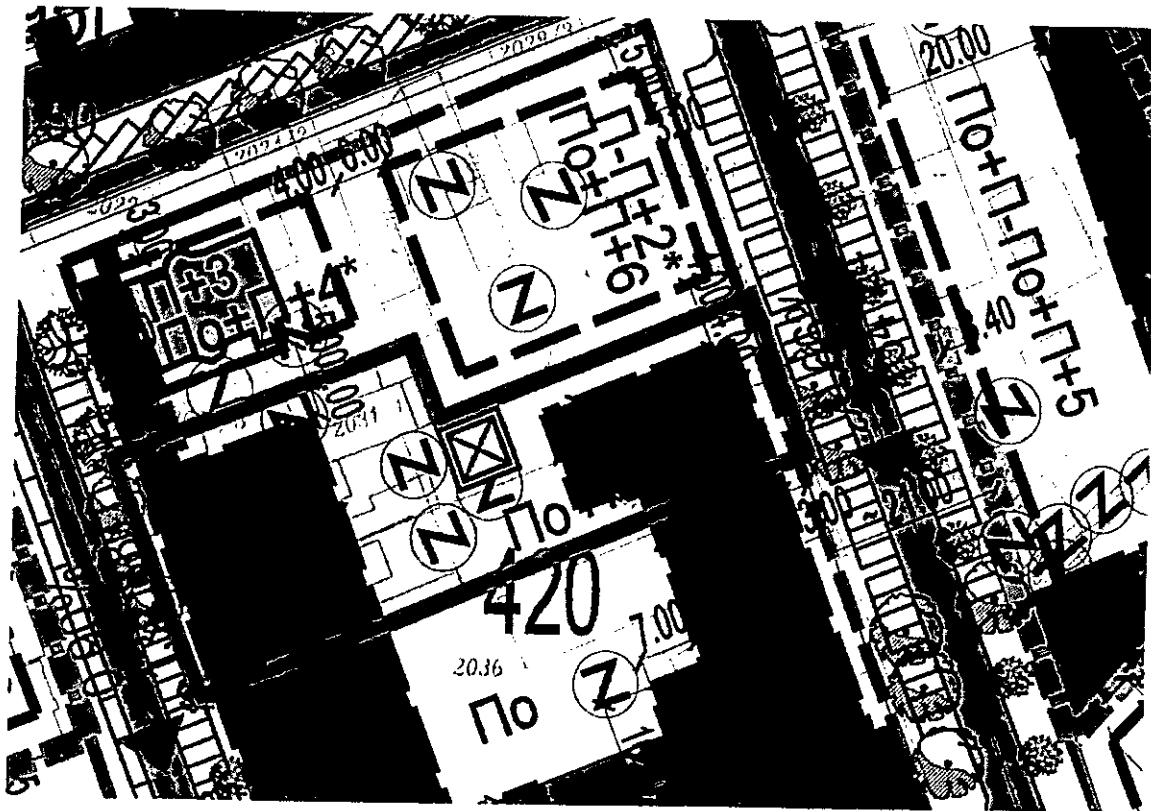
Наиме, не сматрамо логичним али ни урбанистички оправданим планирање оволико ниже спратности у блоку број 420 у односу на наведене блокове, узимајући у обзир „нову силуету града“ и потенцијале блокова општеградских центара на улазном правцу у град а који се спомињу као мотив доношења овог плана у текстуалном делу Нацрта. Уколико упоредимо планско решење које је дато за блок број 420 и блокове број 390 односно 393 не видимо оправдање ни у једном параметру за такву разлику у спратности планираних блокова, а посебна предност блока број 420 јесте постојеће стање-релативна неизграђеност и уоквиреност постојећег блока саобраћајницама које гарантује реализацију планираних садржаја.

Примедба се не прихвата

Образложење:

Већи део парцела бр.2030, 2031/1, 2032, 2033/1 и 2034 у КО Нови Сад II (у блоку између улица Киш Ернеа и Илирску) и парцела број 2035/1 се обавезно спајају у нову грађевинску парцелу, површине око 1.960 m², и предвиђа за намену општеградски и линијски центар, док се мањи део парцела издваја за површину јавне намене, саобраћајну површину. На новоформираној грађевинској парцели предвиђа се изградња 2 објекта спратности По+П+4 (слика 7). Зона изградње износи око 770 m² (40%), а индекс изграђености око 2,1. У делу блока 420 задржава се постојећи пословни објекат, спратности П+3, на делу парцеле број 2022/1 (угао Улице Киш Ернеа и Футошког пута). Део парцеле број 2022/1 је у обавези спајања са парцелом број 2024/1 и делом парцеле број 2022/3 у јединствену грађевинску парцелу. На новоформираној грађевинској парцели могуће је постојећи пословни објекат задржати, надоградити, доградити или изградити нови објекат у оквиру задате зоне изградње и спратности, тако да индекс изграђености буде до 2,8.

Слика 7.



Извод из Нацрта плана – примедба 5

Блокови намењени општеградском и линијском центру имају потенцијала за формирање нових урбаних комплекса и нове силуете града. Приликом израде Нацрта плана анализирана је сугестија поднета током раног јавног увида на Концептуални оквир Плана генералне регулације, и на основу датих информација предложена парцелација. Генералним урбанистичким планом утврђене су смернице и критеријуми за уређење просторних целина на подручју града. Подручје обухваћено овим планом је према Генералном урбанистичком плану намењено за општеградске центре, која представља претежну и стратешку намену и саобраћајне површине. На основу датих усмеравајућих правила за изградњу, које представљају максималне вредности, не обавезујуће, се у даљој планској разради сагледале предности и потенцијали планског подручја и одредили урбанистички параметри. На планирање спратности поред урбанистичких параметара (индекса заузетости, индекса изграђености, потребног броја паркинг места) утиче и концепт просторне организације, положај парцеле у оквиру подручја обухваћеног Планом, површина и морфологија парцеле, регулације улица у непосредном окружењу, потенцијал инфраструктуре. На дефинисања висинске регулације простора и зона изградње утицало је међусобно усаглашавање и хармонизација простора у блоку 420, као и дефинисани урбанистички параметри у окружењу.

На простору обухваћеним Планом, највећи број парцела или новоформираних парцела има површину, која је већа од површине парцеле која се добија обавезним спајањем предметних парцела, и на већини је планирана спратност до П+4, ако је парцела површине до 3.000 m², док се спратности П+8 са могућношћу планирања

реперног објекта до П+18 планира на парцелама у блоковима бр.390 и 393, које имају површину преко 12.500 m², и налазе се уз Футошки пут.

У делу блока 420 задржава се постојећи пословни објекат, спратности П+3, на делу парцеле број 2022/1 и даје алтернативно решење за изградњу новог објекта, у циљу квалитетнијег и рационалнијег решавања парцеле на углу Футошког пута и Улице Киш Ернеа. Не прихвата се примедба да се део парцела бр. 2022/1, 2024/1 и 2022/3 обавезно споје са предметним парцелама у сувласништву подносилаца примедбе, у случају да се објекат не задржава. Планом се може дати могућност спајања свих парцела, с обзиром на то да се ради о парцелама у оквиру исте намене, са правилима уређења и грађења како су дефинисана у Нацрту плана који је био изложен на јавном увиду.

Примедба 6:

Примедбу је поднело Друштво архитеката Новог Сада.

1. Неопходно је преполовити Нацртом Плана дату спратност објекта и урбанистичке параметре, тј. индексе заузетости и индексе изграђености. Нове структуре у разумној мери треба инкорпорирати у традиционалну периферну стамбену зону. Нацрт Плана треба вратити на дораду да би се извршиле анализе последица промене намене на шире подручје Телепе.
2. Нацрт Плана треба вратити на дораду да би се креирале регулације улица и других површина јавне намене које одговарају потребама високе густине изградње, и то:
 - Неопходно је проширити планиране регулације стамбених и сабирних улица у обухвату Плана, да би се уз густо насељене блокове са пословањем омогућило двострано управно паркирање за привремене кориснике простора, пролаз већег броја пешака тротоарима (мин. 3 m ширине), као и садња високих стабала са широким крошњама у дрворедима на травнатим тракама које ће упијати атмосферилије.
 - Грађевинске линије треба удаљити од регулационих линија тако да нове вишеспратнице буду минимално 25 m удаљене од породичних стамбених објекта у суседству.
 - У Илирској улици, грађевинске линије треба да буду на већој удаљености (око 10 m) од регулационе линије, тј. у складу са положајем већине постојећих двојних кућа са дубоким предбаштама, јер оне формирају улични амбијент јединствен на Телепу.
 - У Дубровачкој улици, треба задржати постојећи колско-пешачки пролаз да опслужује постојеће куће, проширити породично становање на још две парцеле у блоку 393, а планирати нови улични крак којим ће се Дубровачка улица колски повезати са Улицом Богдана Шупута.
 - Не треба дозволити привремене колске прикључке са Футошког пута, јер за то нема оправдане потребе, а смањивали би проходност возила на овом

фреквентном, традиционалном улазу у град, обесмислили планирану изградњу режијске саобраћајнице и угрожавали вредни дрворед платана.

3. Неопходно је планирати јавне површине за ретензије дуж улица Дубровачке, Панонске и дела Мелхиора Ердунхелија, уз које се планира најгушћа новоградња на терену нижем од околног. Тиме би се ретензије, као део комуналне инфраструктуре, одржавале и контролисале у функцији заједничког интереса да се суши терен од превисоке подземне воде. Благовремено би се задржао и упио део екстремних количина падавина које се увећавају са климатским променама, а смањиле би се количине атмосферичке воде које ће се упућивати у канализациони систем заједничког типа, који је недовољног капацитета. Јавне зелене површине у појединим блоковима треба формирати на рачун великих грађевинских комплекса за које је предвиђена изградња урбанистичких пројеката.
4. Треба одговорити на проблеме високе подземне воде и непогодности терена за изградњу, његове мале носивости и осетљивости на слегање. Зато се не сме омогућити изградња подрума на више од 70% грађевинске парцеле и не више од једне подземне етаже. Треба рачунати на смештај гаража на деловима приземља, као и изградњу вишеспратница на шиповима.
5. Да би спречило даље ширење загађења од некадашње „прљаве индустрије”, неопходна је примена метода ремедијације земљишта, што је од утицаја на животну средину планираних (стамбених) комплекса и ширег подручја обухвата Плана. Изградњу нових објеката у блоковима 388, 390 и 425 треба условити претходном санацијом земљишта загађеног вишедеценијским радом некадашње штампарије „Графике” (сада АМБ „Графика”), некадашње „Ливнице” која је сматрана хазардним постројењем, па је дуго планирана за иселење а сада напуштена, као и некадашњег „Триколора” у којој се фарбао текстил (сада супермаркет „Рода”).
6. У правилима за уређење зеленила избрисати могућност датум ГУП-ом:
„Уколико се због просторних ограничења не може постићи прописани проценат зеленила у директном контакту са тлом, примењују се смернице за урачунавање високе вегетације у укупном проценту зеленила...једно дрво средње висине са просечним пречником крошње од 5 m, у пуној физиолошкој зрелости, надокнађује 80 m² зелене површине у директном контакту са тлом...једно дрво које спада у категорију високе вегетације, са просечним пречником крошње од 10 m, у пуној физиолошкој зрелости, надокнађује око 300 m² зелене површине у директном контакту са тлом...”
7. У складу са претходно изнетим генералним примедбама, захтева се следеће
- у блоку 393 повећати зону породичног становања, утврдити нови крак Дубровачке улице и јавну зелену површину за ретензију, повући грађевинске линије од

породичних кућа у суседству, смањити спратност нових објеката на П+4, а проширити грађевински комплекс дуж Футошког пута да би се, до висине „Шератона“ (П+9), акцентовала раскрсница са Вршачком улицом као главном саобраћајницом из примарне мреже;

- у блоку 390 проширити регулацију Панонске улице и утврдити јавну површину за ретензију, повући грађевинске линије од породичних кућа у суседству, смањити спратност нових објеката на П+4, проширити грађевински комплекс дуж Футошког пута да би се, до висине „Шератона“ (П+9), акцентовала раскрсница са Вршачком улицом као главном саобраћајницом, а изоставити озелењену површину на том углу;

- у блоку 388 задржати породично становање у јужном делу блока, утврдити јавну површину за ретензију, исправити регулациону линију Улице Косте Абрашевића у континуалном правцу, повући грађевинске линије вишеспратница од породичних кућа у суседству, задржати грађевинске линије у Илирској улици на 10 m од регулације, смањити спратност нових објеката на П+4;

- у блоку 420 проширити регулацију Улице Мелхиора Ердужељија и утврдити јавну површину за ретензију, повући грађевинске линије од породичних кућа у суседству, смањити спратност нових објеката на П+4, задржати грађевинске линије у Илирској улици на 10 m од регулације;

- у блоку 425 проширити део регулације Улице Мелхиора Ердужељија и утврдити јавну површину за ретензију, повући грађевинске линије од породичних кућа у суседству, смањити спратност нових објеката на П+4, а до висине „Шератона“ (П+9) повећати спратност на углу Футошког пута и Улице Илариона Руварца као главне саобраћајнице;

- у северном делу блока 437 проширити регулацију улица Кочи Ивана и Мелхиора Ердужељија, а повећати значај раскрснице Футошког пута и Булевара патријарха Павла као градских магистрала, тако што би се условило спровођење урбанистичко-архитектонског конкурса за пројектовање јединственог комплекса спратности П+18, чиме би се формирала „капија града“ на улазном правцу из Футога и Ветерника;

- у јужном делу блока 437, проширити регулацију Улице Кочи Ивана, повући грађевинске линије вишеспратница од породичних кућа у суседству, смањити спратност нових објеката на П+4, а дуж Булевара патријарха Павла као главне саобраћајнице обавезно припојити парцелу у кривини и утврдити грађевинску линију која је континуално прати.

„Закључак:

Планирани максимизирани капацитети изградње, незадовољавајуће познавање „историјског загађења“ тла, задржавање плана регулације из претходног периода без критичког сагледавања последица вишеструко увећаних капацитета, произвели су за реализацију закаснило, а за грађане девастирајуће урбанистичко решење.

У садашње, времену рецесије код нас и у свету, велике грађевинске фирме које су купиле пропала индустријска предузећа запослиће своје капацитете на великим комплексима са „надуваном“спратношћу. Остали мањи локалитети остаће неизграђени, јер траже укрупњавање бројних парцела, а и мање су исплативи. Пошто због раста камата на кредите интерес за куповину нових стамбених некретнина управо драстично пада, реализација ће бити делимична. При томе ће остати ругло од запуштене околине, без режијске саобраћајнице и без зеленила.

Све лепо срочене идеје о општеградском центру могле су се применити и на разумно димензионисане планиране објекте, уз обавезујућу примену савремених еколошких стандарда за одрживу изградњу. Поседовање стана у таквим некретнинама би могло бити привлачно младој дијаспори коју декларативно прижељкујемо да нам се врати. Уместо њих, у станове покојних родитеља враћају нам се пензионери, повратници из суровог либералног капитализма.

Пропуштена је прилика да се с потпуном реконструкцијом простора достигне логичан, привлачан, па и узбудљив урбанистички уметнички дојам, на трагу савремених архитеката који су оставили трајан белег у култури Новог Сада."

Ад 1.

Примедба се не прихвата

Образложење:

Током израде Нацрта Генералног урбанистичког плана града Новог Сада до 2030. године осим студија и анализа за одређене намене на подручју обухваћеног ГУП-ом, анализирана су детаљније и просторне целине која мењају намену у односу на тада важећи ГУП, са становишта утицаја на непосредно окружење, али и Град у целини. Улица Футошки пут представља главну градску саобраћајницу, и улазни правац ка центру града. Дуж Футошког пута и делом дуж Булевара патријарха Павла наслеђена је привредна зона, која се последњих година постепено замењивала пословањем терцијарног сектора на традиционалном улазном правцу у град. Простор је у прошлости био у намени радне зоне „Запад“, која је формирана ГУП-ом из 1963. године. Процес својинске трансформације оставио је трага и на овом простору, те су многи раније реализовани привредни комплекси остали запуштени. На њима се не обавља делатност, или се обавља у знатно смањеном обиму. Садашњи амбијент нема вредност која би требало да буде претпостављена новом урбаном ткиву.

Анализом постојећег стања уочена је просторна вредност предметног подручја и тенденција да се на овом простору реализују пословни објекти у оквиру којих се обавља пословна активност заснована на знању и иновацијама, односно своју делатност обављају компаније које се баве програмирањем и развојем софтвера, те компанија специјализована за трговину пољопривредним производима и за пружање иновативних услуга у пољопривреди.

С обзиром на то да се према Генералном урбанистичком плану општеградски центри сагледавају као простори атрактивни за лоцирање нових градских централних функција, односно пословних садржаја, а све у циљу економске ревитализације и унапређења подручја, а линијски центри се формирају уз главне градске саобраћајнице, Футошки пут, као главна градска саобраћајница и улазни правац у град је препознат као подручје које може да се планира за ту намену. Блокови су углавном правилног облика, што указује на планске интервенције настале током развоја и раста града. Такође, имало се у виду да се град развија и шири, и да се јавила потреба за формирањем нових централности у градовима, односно да је све приметније укидање поделе на центар и периферију. Подручје у обухвату плана је својим положајем у просторној мапи града, морфолошким карактеристикама блокова, потенцијалима постојеће и планиране

инфраструктуре, планираним проширењима регулација саобраћајница управним на Футошки пут, постојећим и планираним површинама јавне намене у непосредном окружењу, препознат као простор који може својим функцијама, садржајима и обликовањем да значајно унапреди функционисање урбаних целина којима припада, али и града у целини. Са друге стране, подручје у обухвату плана има могућност задовољења потреба за новим савременим врстама становања и пословања, који је рефлексија процеса глобализације, развоја информационих технологија и све веће условљености за одрживим развојем. Велика предност локације је у доброј повезаности са свим реперним тачкама града и то преко реализоване инфраструктурне мреже.

Приликом израде ГУПа анализиране су потребе за образовним установама у односу на планирани број становника и мрежу планираних предшколских установа и основних школа, затим здравствених установа. Постојеће и планиране основне школе, као и предшколске установе на подручју Телера, као и обавезујући садржај предшколске установе унутар одређених комплекса испуњавају потребе планираног броја становника.

Имајући у виду намену породичног становања, која се планира јужно од подручја обухваћеног Планом, у тексту је наглашено да је „Имајући у виду положај простора обухваћеног Планом, простора у окружењу, свих урбанистичких параметара, концепцију просторног уређења датим у вишим планским актима, потребе корисника простора, неопходно је пажљиво и детаљно промишљање уређења овог простора, уз баланс социолошких, морфолошких, економских и еколошких аспеката, уз прилагођавање контексту са једне стране и потребама инвеститора са друге. Због тога се Планом обавезује разрада одређених комплекса и парцела урбанистичким пројектом, којим ће се прецизније дефинисати површине објеката, положај у оквиру комплекса, спратност, сви урбанистички параметри, саобраћајнице, колски и пешачки прилази, као и партерно уређење.... Израдом урбанистичког пројекта створиће се услови за просторно, функционално, еколошко и естетско унапређење простора, услови за изградњу атрактивних и мултифункционалних објеката и комплекса. Изградња репрезентативних комплекса у оквиру којих се прожимају различити садржаји на овом месту има значај и за кориснике и за Град у целини. Урбанистичким пројектом ће се извршити провера могућности изградње и подобност локације за изградњу високих објеката. Код планирања високих објеката посебно водити рачуна о унапређењу градских визура.”

Планирана спратност објеката креће се од П+2 до П+8 односно П+9 у блоку 390, са могућношћу планирања реперног објекта веће спратности (до П+18) само у блоковима 390 и 393, на парцелама које имају површину већу од 12.500 m². Спратност објеката оријентисаним ка намени породичног становања је дефинисана у графичком приказу број 4.2. и креће се од П+1+Пк, П+2+Пс, П+3 па до П+4 или П+4+Пс, са изузетком у блоку 390 и 393, где ће прецизна спратност свих објеката и положај унутар комплекса бити одређена урбанистичким пројектом, у складу са правилима уређења и грађења дефинисаним у Плану генералне регулације.

У Нацрту плана нису прекорачени урбанистички параметри дефинисани у ГУП-у, и у највећем делу подручја обухваћеног Планом, она су испод максимално датих смерница.

Ад 2.

Примедба се не прихвата

Образложење:

Саобраћај са основне уличне мреже се дистрибуира на секундарну уличну мрежу коју чине сабирне и стамбене улице, али с обзиром на то да планирана основна мрежа није у потпуности реализована, приметно је саобраћајно оптерећење нереализованих саобраћајница и сабирних улица у окружењу. Функција саобраћаја усаглашена са развојем саобраћајне мреже планиране суседним урбанистичким плановима.

Планирано саобраћајно решење ослања се на решења из важећих урбанистичких планова на овом подручју. У вези са тим предвиђене су следеће интервенције на постојећој уличној мрежи:

- проширење појаса регулације Вршачке улице, у оквиру ког се планирају четири саобраћајне траке, бициклическа стаза и тротоари;
- проширење појаса регулације Улице Коста Абрашевића, у оквиру ког се налази коловоз са две саобраћајне траке, а планирају се управни улични паркинзи и тротоари;
- проширење појаса регулације Улице Киш Ернеа, у оквиру ког се задржава двосмерни коловоз, а планирају се улични паркинзи и тротоари;
- проширење појаса регулације Улице Илариона Руварца, у оквиру ког се планирају четири саобраћајне траке и тротоари;
- проширење појаса регулације Улице Кочи Ивана у оквиру ког се задржава постојећи коловоз са две саобраћајне траке, а предвиђа се изградња уличних паркинга уз коловоз;
- уз Футошки пут планирана је режијска саобраћајница са косим уличним паркинзима.

У оквиру регулација улица планирано је двострано или једнострано управно планирање у зависности од ширине регулације, односно потребе за планирањем бициклических стаза и одређене ширине тротоара. На Футошком путу и Булевару патријарха Павла, минимална ширина тротоара је 3 m. Минималне ширине у оквиру осталих улица је 2 m, осим у улицама где нема просторних могућности. Имајући у виду ширину тротоара у оквиру површина јавне намене, и планиране намене и садржаје, грађевинске линије су удаљена у односу на регулациону линију, што ће имати позитиван ефекат на формирање шире и комотније пешачке комуникације и приступа објектима. Уколико на карактеристичном попречном профилу улице нема планираног простора за дрворед, у оквиру паркиралишта се оставља простор за дрвореде по моделу да се на четири паркинг-места планира по једно дрво.

Грађевинске линије вишеспратних објеката су планиране тако да су од објеката породичног становања удаљене од 21 m до 29 m у Улици Мелхиора Ердуђевића, од 20 m до 25 m у Улици Панонској, од 14 m до 25 m у Улици Дубровачкој, 30 m у Улици Илирској, 18 m до 20 m у Улици Кочи Ивана. У зонама оријентисаном ка породичном становању грађевинска линија удаљена је од регулационе линија 5 m, са изузетком на

парцели број 2043/1, где је удаљена 10 m, парцели 2192, где је удаљена 3 m и планираном комплексу у блоку 388 где се поклапају.

Грађевинска линија у Улици Илирској, као и у другим улицама, планирана је тако да са једне стране, формирањем зоне изградње и дефинисањем висинске регулације, омогући довољна удаљеност у односу на планиране објекте са друге стране улице, а са друге у односу на објекте у оквиру истог комплекса. У случају да се грађевинска линија удаљи 10 m у односу на регулациону линију Улице илирске, то би неповољно деловало на формирање дворишног дела комплекса, као и на међусобну удаљеност објеката у оквиру комплекса.

У Улици дубровачкој, постојећи пешачки пролаз је задржан уз проширење регулације, у циљу формирања колског саобраћаја, и повезивањем Улице дубровачке са Улицом Богдана Шупута. Парцеле број 2221/2 и 2221/1 планиране су за општеградски центар, и део су комплекса у блоку 393 за који је обавезна разрада урбанистичким пројектом. Имајући у виду да се парцеле налазе у оквиру блока 393, планирана намена парцела је функционално, морфолошки и економски рационалније решење у односу на то да се планирају за породично становање, и у складу са концептом просторног уређења у целини.

Реализација режијске саобраћајнице зависи од решавања имовинско правних односа, који могу да се реше у различитим роковима, односно од зависности реализације планских решења на деловима парцела од којих треба да се одвоји део парцела за режијску саобраћајницу. Због тога у тексту Нацрта плана у пододељку, 9.6.1. Услови за грађење саобраћајних површина" наведено је: „За општеградске центре који се налазе уз Футошки пут, до изградње режијске саобраћајнице могуће је обезбедити један колски прикључак на Футошки пут. Након изградње режијске саобраћајнице, наведени колски прикључци могу остати у функцији искључиво за возила хитних служби. Положај колског прикључка на Футошки пут не сме да угрожава безбедно одвијање саобраћаја и да угрожава постојеће дрвеће, а утврдиће се кроз израду урбанистичког пројекта за одређене локалитете.” У складу са сугестијама које су пристигле током јавног увида предлаже се укидање режијске саобраћајнице са косим паркинзима, што ће бити обрађено кроз примедбу број 22.

Ад 3.

Примедба се не прихвата

Образложење:

Предметни простор је добро опремљен канализационом мрежом, имајући у виду да су се ту налази велики привредни комплекси, који су имали велике водонепропусне површине у оквиру својих комплекс (производне хале, саобраћајнице, паркинзи), па је и канализациона мрежа била томе прилагођена.

Планирање јавних ретензија, самоунијаућих у самом граду није могућа, нити је финансијски оправдана.

Град је комунално опремио овај простор, као и сваки други унутар града, а у односу на меродавну кишу која износи 120 l/s/ha.

Планом је предвиђена обавеза да инвеститори на својим парцелама морају градити ретензије, што јасно пише у поднаслову 3.2.2. Одвођење отпадних и

атмосферских вода. Изградња ретензија је обавеза, а не слободна воља инвеститора и пројектаната. Инвеститори ће на својим парцелама прихватати у ретензијама 90 l/s/ha, а у систем ће испустити максимално 30 l/s/ha. На овај начин ће се постојећи канализациони систем значајно растеретити.

Ад 4.

Примедба делом није основана, а делом се прихвата

Образложење:

Приказ инжењерско-геолошких карактеристика, односно погодности терена за изградњу дат је из постојеће Инжењерско-геолошке карте рађене за потребе израде Просторног Плана Града Новог Сада, где је дефинисано да се целокупан простор у обухвату Плана налази су зони штетног утицаја подземних вода на градњу.

Паркирање возила се планира искључиво на парцели или у подземној или сутеренској гаражи и то 1,3 до 1,5 паркинг/гаражно место на један стан, односно по нормативу за врсте делатности у пословном простору датим Планом (најчешће једно паркинг-место на 70 m² нето површине пословног простора). Број подземних етажа се не ограничава и зависи од потребе за решавањем неопходног броја паркинг места у односу на задате параметре. С тим у вези у одељку 9. Правила уређења и грађења, подела 9.1. Општа правила стоји: „Приликом изградње подземних етажа обавезне су примене техничких мера заштите од влаге и подземних вода.”

Такође у поглављу 6.1. Инжењерско-геолошки и природни услови ће се додати следеће: Целокупан простор у обухвату Плана налази се у зони утицаја подземних вода на градњу, што значи да се приликом израде техничке документације и извођења радова морају предвидети одговарајућа техничка решења.

Ад 5.

Примедба се прихвата

Образложење:

Поглавље 6.2 Услови и мере заштите и унапређења животне средине, Заштита земљишта допуниће се следећим:

„На просторима некадашњих индустријских постројења која су представљала значајне загађиваче животне средине („Графика“, „Ливница“, „Триколор“), пре изградње објеката неопходно је примењивати мере санације и ремедијације земљишта, како би се спречило даље ширење загађења земљишта и подземних вода од некадашње „прљаве индустрије“.

Поглавље 4.1. Опис постојећег стања допуниће се следећом реченицом:

Некадашњи погони „Ливнице“, „Графике“ и „Триколора“, у прошлости су представљали значајне загађиваче животне средине.

Ад 6.

Примедба се не прихвата

Образложење:

На графичком приказу број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације” у размери 1:2500 означене су оквирне зоне озелењене и партерно уређене кровне површине које могу да садрже спортске садржаје и дечија игралишта. Такође, означене су зоне за озелењавање, као и партерно уређивање површине у оквиру комплекса или парцеле, које могу бити травнате површине и пешачке зоне са адекватним урбаним мобилијаром. Озелењене и уређене површине у оквиру комплекса или парцеле се планирају у циљу остваривања јасне повезаности и комуникације унутар блоковских простора које се формирају на различитим парцелама, али и простора у целини.

С обзиром на то да се у оквиру подручја обухваћеног Планом, налазе и мање постојеће парцеле, на којима услед нпр. планирања приступа подземним етажама и обавезног приступа дворишном делу парцеле, или из других оправданих разлога а због просторних ограничења не може постићи прописани проценат зеленила у директном контакту са тлом, примењују се смернице за урачунавање високе вегетације у укупном проценту зеленила, а које су прописане Генералним урбанистичким планом.

Ад 7.

Примедба је делом неоснована, а делом се не прихвата

Образложење:

Период имплементације планског решења нема ограничен рок, нити потенцира реализацију у неком ближем временском периоду. Концепт просторног развоја и дефинисани урбанистички параметри омогућавају да се простор који је годинама био девастиран, запуштен, или управо важећим планским параметрима неповољан за имплементацију на парцелама постојећих стамбених објеката или површинама јавне намене, те остао претходних 50 година нереализован, реализује, на корист и великих и мањих комплекса односно парцела. Раст камата на кредите и интерес на куповину стамбених некретнина нису параметар који пресудно утиче на планско решење, већ искључиво на период његове имплементације.

Одговор на примедбу која се односи на блок 393, повећање зоне породичног становања и планирање новог крака Улице дубровачке, смањење спратности нових објеката на П+4, а повећање до П+9 на углу Улице вршачке и Футошког пута је одговорено у оквиру образложења Ад1. и Ад2. Ширење комплекса у блоку 393 на парцеле 2207/1, 2206/1, 2205/1, 2204/1, 2203/1 па и на парцеле 2203/3, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212 је било разматрано током израде Нацрта плана, али анализом постојећег стања, тешкоћа у решавању имовинско правних односа, као и сугестија и иницијатива од одређених власника тих парцела током раног јавног увида, планирано је да се комплекси реализују одвојено. У складу са површинама парцела, које се формирају обавезним спајањем, утврђени су и параметри на њима и не прихвата се примедба да спратност буде П+9.

Одговор на примедбу која се односи на блок 390, проширење регулације Улице панонске и утврђивање јавне површине за ретензију, повлачење грађевинских линија од породичних кућа у суседству, као и на смањење спратности је одговорено у оквиру образложења Ад1., Ад2. и Ад3.

Одговор на примедбу која се односи на блок 388, задржавање породичног становања у јужном делу блока, утврђивање јавне површине за ретензију, регулациону линију Улице Косте Абрашевић, повлачење грађевинских линија и проширивањем тротоара и регулације Улице илirsке је одговорено у оквиру образложења Ад1., Ад3. Планиране намене у јужном делу блока број 388 су дефинисане у складу са Генералним урбанистичким планом, уз напомену да је важећим Планом генералне регулације, овај део намењен за пословање на улазним правцима изузев парцеле број 2090/2 која је намењена за породично становање.

Одговор на примедбу која се односи на блок 420, проширење регулације Улице Мелхиора Ерујхељија и утврђивање јавне површине за ретензију, повлачење грађевинских линија од породичних кућа у суседству, смањење спратности и задржавање грађевинске линије у Улици Илirској на 10 m од регулације одговорено у оквиру образложења Ад1., Ад2 и Ад3.

Одговор на примедбу која се односи на блок 425, проширење регулације Улице Мелхиора Ерујхељија и утврђивање јавне површине за ретензију, повлачење грађевинских линија од породичних кућа у суседству, смањење спратности и повећање спратности до П+9 на углу Футошког пута и Улице Илариона Руварца одговорено у оквиру образложења Ад1., Ад2 и Ад3. У складу са површинама парцела, које се формирају обавезним спајањем, утврђени су и параметри на њима и не прихвата се примедба да спратност на углу Улица Илариона Руварца и Футошког пута буде П+9.

Одговор на примедбу која се односи на блок 437, проширење регулације улица Кочи Ивана и Мелхиора Ерујхељија, повећање значаја раскрснице Футошког пута и Булевара патријарха Павла одговорено у оквиру образложења Ад1., и Ад2. Планирање објекта спратности П+18, на парцели на углу Футошког пута и Булевара патријарха Павла, у оквиру намене општеградског центра, односно у овом случају изградња пословно-стамбеног или пословног објекта на предметној локацији је у складу са концептом просторног развоја, смерницама из Генералног урбанистичког плана и представља архитектонски одговор узимајући у обзир положај парцеле у односу на главне саобраћајнице. Предложена спратност би условила и урбанистичке параметре веће од дефинисаних у Нацрту плана. Током трајања раног јавног увида и током процеса израде Нацрта плана дате су сугестије и предлози власника парцеле. У складу са наменом и површином парцеле, концептом просторног развоја у непосредном окружењу, и у складу са иницијативама власника парцеле, утврђени су параметри који су мањи од максимално дозвољених, односно дефинисане зоне изградње и спратност како је приказано у графичком приказу 4.2.

Одговор на примедбу која се односи на блок 437, јужни део, проширење регулације Улице Кочи Ивана повлачење грађевинских линија од породичних кућа у суседству, смањење спратности и спајање парцела у кривини Булевара патријарха Павла одговорено у оквиру образложења Ад1. и Ад2. Парцела у кривини на Булевару

патријарха Павла је у обавези спајања и за њу су дата специфична правила уређења и грађења.

Примедба 7:

Примедбу је поднела Градска управа за грађевинско земљиште и инвестиције. Примедба се односи на парцелу број 7990 у КО Нови Сад 2, на углу улица Футошког пута и Вршачке, која је у јавној својини Града Новог Сада 1/1.

„У оквиру Нацрта предметног плана предвиђено је формирање грађевинске парцеле на углу улица Футошки пут и Вршачке, и то обједињавањем парцеле бр. 7990 (јавна својина Град Нови Сад 1/1) и парцела у приватном власништву бр.2200 и 2202, све у КО Нови Сад II. У складу са наменом утврђеном Генералним урбанистичким планом града Новог Сада до 2030.године („Службени лист Града Новог Сада” бр.33/22), предметни локалитет се планира за намену општеградски центри. Сходно упућујућим правилима и параметрима дефинисаним у Генералном урбанистичком плану..., за намену општеградски центри, као и поштовању принципа рационалног коришћења грађевинског земљишта (парцела бр.7990 КО Нови Сад II има површину 947 m²) потребно је на наведеном локалитету планирати индекс изграђености минимално 3,2.

Примедба се прихвата

Образложење:

Примедба се односи на парцелу 7990 КО Нови Сад II која је према Нацрту плана у обавези спајања са парцелама бр. 2200 и 2202. На новоформираној грађевинској парцели, површине око 2400 m², планира се изградња објеката у оквиру намене општеградски и линијски центар, спратности П+6. Површина зоне изградње износи 798 m² (индекс заузетости 33%, индекс изграђености 2,4).

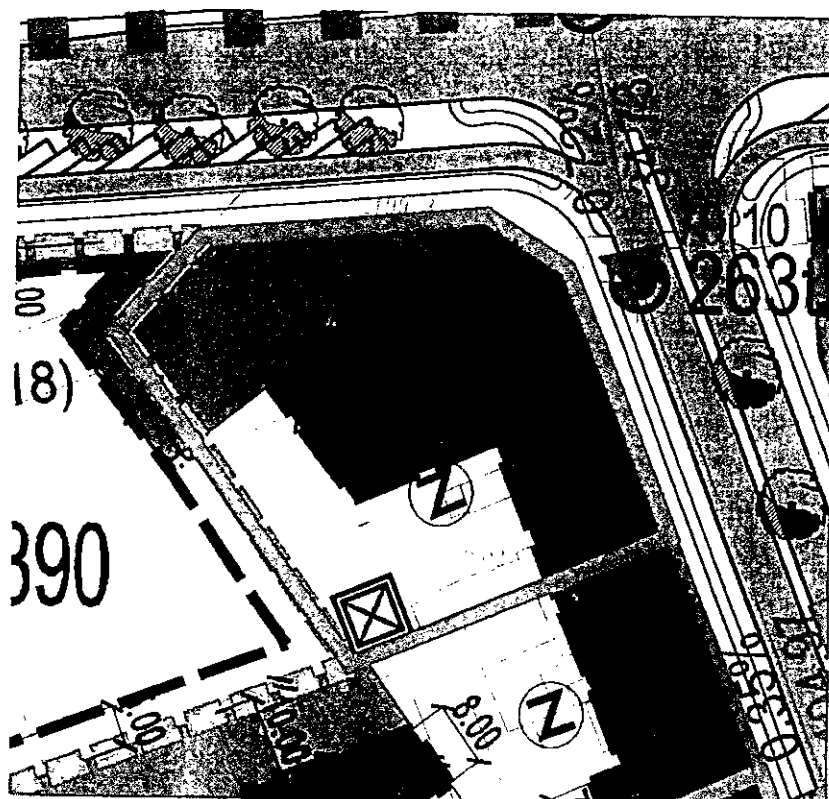
Имајући у виду површину положај предметне парцеле, на углу улица Футошки пут и Вршачке, регулацију, површину и морфологију парцеле, концепт просторне организације у блоку и планиране намене у суседном блоку, смернице дате у Генералном урбанистичком плану, прихвата се примедба, тако што ће се повећати зона изградње како је то приказано на слици 9., и дефинисати максимална индекс изграђености 3,2. Површина зоне изградње износи 1.105 m² (индекс заузетости 46%, индекс изграђености 3,2).

Слика 8.



Извод из Нацрта плана – примедба 7

Слика 9.



Предлог прихваћене примедбе

Примедба 8:

Примедбу су поднели Срећко и Весна Миличић из Новог Сада. Примедба се односи на простор бивше АМБ графика, на парцелу број 2191/1у КО Нови Сад 2, у блоку број 390, на углу улица Футошки пут, Косте Абрашевића и Панонске. Подносиоци примедбе су власници парцеле број 2188/1 у Улици Косте Абрашевића 13а.

У примедби се наводи да су улице Панонска и Косте Абрашевића, као и добар део улица које се налазе у том делу Телепа по претходном Генералном урбанистичком плану имале дозволу за градњу од П+2. У складу са тим прописима и ограничењима и доносили су одлуке у протеклих више од 20 година да граде породичне куће, добијали грађевинске и употребне дозволе, за шта смо уплаћивана значајна средства у буџет града Н. Сада, као и буџет Р. Србије) за добијање истих.

Примедба се односи на градњу објеката делом у нашој улици (Косте Абрашевића, а делом у Панонској улици) спратност од П+П+9, односно у Панонској П+П+8 спратова, чак и до П+П+18 спратова.

„Тај ниво спратности који би био одмах преко пута наших стамбених кућа (а које су спратности П+1+Пк) на свега 20 до 30 метара, чине живот врло отежаним и тешко могућим из више разлога:

- Водоводна и канализациона мрежа (постојећа), свакао не може да прихвати толико број стамбених јединица,

- Наведени број стамбених јединица изискује потребу за великим бројем паркинг места,

- О зеленој површини која би требала да постоји у великој квадратури на ободима парцела, а које би требало да буду зелени коридор максималне ширине у односу на наше породичне стамбене објекте да и не говоримо.

- Концентрација становника (у свим тим стамбеним јединицама) на тако малој површини, с'ходно плану регулације је изузетно велика, што чини живот на том малом простору врло тешким, да не кажемо немогућим... (п.с. Скупшина града је својим претходним одлукама - претходним Урбанистичким планом, нас грађане и довела у одлуку да градимо на том простору у тим улицама породичне куће, а не високо спратне објекте, а сада се у ту исту зону предлажу високоспратни објекти поменути спратности, што нас грађане директно доводи у заблуду и осећај да смо изманипулисани од стране исте и институција које о томе одлучују).

Надамо се и верујемо у разумевање градских урбаниста да ће ово питање решити на добро свих својих грађана који живе у овом делу града, а које су управо они и упутили својим одлукама, да граде породичне куће у овом делу града.

- Радујемо се свакако новим комшијама, то је нешто што желимо поменути, али у разумном броју стамбених јединица (стамбених јединица ниже спратности) који неће угрозити постојеће изграђене објекте и њихове становнике на било који начин, као што се радујемо и новом уређеном простору који је достојан човека.

Примедба се не прихвата

Образложење:

Примедба се односи на парцелу 2191/1у КО Нови Сад 2, у блоку број 390, на углу улица Футошки пут, Косте Абрашевића и Панонске, планира се за намену општеградски и линијски центри. Планира се изградња у оквиру комплекса у оквиру којих је могућа изградња стамбених, стамбено-пословних, пословно-стамбених или пословних објеката. Планира се обавезно обједињавање делова парцела бр. 2191/1 и број 2193у нову грађевинску парцелу, површине око 14.650 m^2 , док се део парцела одваја за јавну саобраћајну површину.

Генералним урбанистичким планом утврђене су смернице и критеријуми за уређење просторних целина на подручју града. Планирана намена је у складу са Генералним урбанистичким планом града Новог Сада до 2030. године, који је за предметне парцеле дефинисао намену општеградски центар. Према Генералном плану града Новог Сада до 2021. године намена уз Улицу Футошки пут је била радна зона (мешовита намена), и у складу са њим рађена је генерација урбанистичких планова, која је на тим парцелама дефинисала намену радне зоне или пословање на улазним правцима, спратности до П+2. На овом простору су у прошлости заједно са породичним становањем реализовани комплекси предузећа: „Графика“, „Новитет“, „Минаква“, ливнице „23. Октобар“, „Гепард“ итд. Некадашњи погони „Ливнице“, „Графике“ и „Триколора“, у прошлости су представљали значајне загађиваче животне средине. Процес својинске трансформације оставио је трага и на овом простору, те су многи раније реализовани привредни комплекси остали запуштени. На њима се не обавља делатност, или се обавља у знатно смањеном обиму.

Улица Футошки пут представља главну градску саобраћајницу, и улазни правац ка центру града. Услед развоја и ширења града долази до потребе за формирањем нових централности у градовима, односно у савременом граду све чешће долази до укидања подела на центар и периферију. Линијски центри се планирају тако да својим функцијама, садржајима и обликовањем значајно унапреде функционисање урбаних целина којима припадају, али и града у целини. У оквиру центра значајно је учешће различитих садржаја, као што су пословни објекти, објекти трговинског и угоститељског карактера, објекти јавних служби, а могуће је и планирање вишепородичног становања за које је карактеристично учешће ванстамбених садржаја у приземљима објеката. Да би се избегле негативне појаве монофункционалних простора, ови општеградски центри се планирају у урбанистичким целинама у којима се могу комбиновати са различитим функцијама (становањем, пословањем, образовањем и сл.)

На планирање спратности поред урбанистичких параметара (индекса заузетости, индекса изграђености, потребног броја паркинг места) утиче и концепт просторне организације и морфолошке карактеристике предметне парцеле. У зависности од величине парцеле и њеног положаја у односу на саобраћајне површине, опредељена је спратност објеката које се креће од П+2 до П+8 и П+9, са предлогом да одређени пословни објекти преузму улогу просторних репера, односно имају спратност до П+18. Ови објекти планирани су уз Футошки пут. Парцела број 2191/1у КО Нови Сад 2, у блоку број 390, која је предмет примедбе, налази се уз Футошки пут и има површину око 14.650 m^2 . Реализација планираних намена представља корак ка обнављању и

трансформацији улазног правца у град, који је већ дужи низ година девастиран, у нови и савремени урбани пејзаж, у оквиру којег се преплићу различити пословни садржаји и становање са елементима уређења слободних и озелењених површина унутар блокова. Такође, планиране су озелењене ободне површине, посебно у јужним деловима подручја обухваћеног планом, који је оријентисан ка намени породично становање, као и померања грађевинске линије у односу на регулациону.

Планом се обавезује разрада комплекса урбанистичким пројектом, којим ће се прецизније дефинисати површине објеката, положај у оквиру комплекса, спратност, сви урбанистички параметри, саобраћајнице, колски и пешачки прилази, као и партерно уређење. Урбанистичким пројектом ће се пажљиво и детаљно промислити уређење овог простора, уз баланс социолошких, морфолошких, економских и еколошких аспеката, уз прилагођавање контексту са једне стране и потребама инвеститора са друге. Урбанистичким пројектом ће се извршити провера могућности изградње и подобности локације за изградњу високих објеката.

Паркирање возила се планира искључиво на парцели или у подземној или сутеренској гаражи и то 1,3 до 1,5 паркинг/гаражно место на један стан, односно по нормативу за врсте делатности у пословном простору датим Планом (најчешће једно паркинг-место на 70 m² нето површине пословног простора).

Предметни простор је добро опремљен канализационом мрежом, имајући у виду да су се ту налази велики привредни комплекси, који су имали велике водонепропусне површине у оквиру својих комплекс (производне хале, саобраћајнице, паркинзи), па је и канализациона мрежа била томе прилагођена. Град је комунално опремио овај простор, као и сваки други унутар града, а у односу на меродавну кишу која износи 120 l/s/ha.

Примедба 9:

Примедбу је поднео Иван Мандић, из Новог Сада, који живи у Улици Панонској.

„Желели би да се неке ствари промене у нашој улици, али не на овакав начин да никне осмоспратница преко пута наше куће. Зеленила, парка, ваздуха, свежине већ неко време недостаје нашем граду, али на томе се не може зарадити и грађевина са мноштвом станова наизглед је очигледан избор. ...У плану предоченом на јавном увиду одједном стоји осам спратова који из мноштво разлога, а и вама познатих, који нису пожељни за изградњу на овој локацији.” Подносилац примедбе моли да се измени план да не буде градње високе зграде, а предлози за изградњу су парк, кошаркашки терен, игралиште, тениски терен, трим стаза.

Примедба се не прихвата

Образложење:

Образложење је исто као код примедбе број 8.

Примедба 10:

Примедбу су поднели Арпад Море и Ласло Море из Сремске Каменице. Примедба се односи на парцелу број 2208 у КО Нови Сад 2, у улици Вршачкој 1, чији су сувласници подносиоци примедбе.

Предложеним планским решењем наведена парцела је планирана за површину јавне намене у блоку број 393-односно на њој није планирана изградња објеката, већ се иста ради формирања површине јавне намене обавезно спаја са парцелама на углу Вршачке улице односно Футошког пута.

Сматрамо да решење плана „ПГР општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду“ није урбанистички оправдано и да је исто условљено планирањем објеката на средини блока број 393 високе спратности (планирани висински репери до П+18). Уколико узмемо у обзир мотив доношења овог плана и навод из текстуалног дела Нацрта који се односе на формирање нових урбаних комплекса и нове силуете града не сматрам правилним планирање на углу улица Футошки пут односно Вршачке (којој се шири регулација) новог објекта спратности По+Г1+6, док на средини блока односно у наставку Футошког пута планирају високи објекти, управо због нове силуете града. Надаље, управо због изградње високог објекта на средини блока, планом се предлаже неадекватна парцелација постојећих парцела дуж улице Вршачке.

Такође не сматрамо оправданим планирање на парцели број 2208 површине јавне намене, већ предлажемо планирање угаоног објекта индекса заузетости до 75 % на углу улица Футошки пут и Вршачке, уз адекватно формирање грађевинске парцеле, спратности која оправдава значај ове раскрснице, намену и нову силуету града, односно до П+8 уз висинске репере до П+18, као што је то и планирано у остатку блока односно надаље дуж Футошког пута.

Примедба се не прихвата

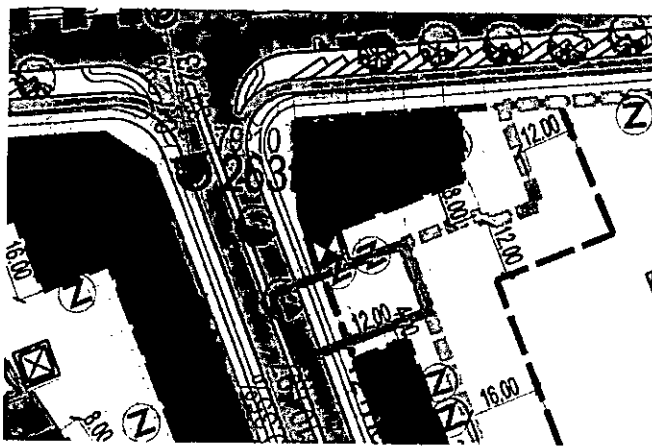
Образложење:

Примедба се односи на парцелу 2208 КО Нови Сад II. У делу блока 393, на углу улица Вршачке и Футошког пута, на деловима парцелама бр. 2203/1, 2203/3, 2204/1, 2205/1, 2206/1, 2207/1 и 2208, које се обавезно спајају у нову грађевинску парцелу планира се намена општеградски и линијски центри, док се део парцела планира за саобраћајну површину. Парцела број 2208 је у важећем планском решењу била планирана за изградњу објекта спратности П+2+Пк. У складу са смерницама из Генералног урбанистичког плана, а након анализе постојећег стања, потенцијала предметних парцела, концепта просторног развоја, планира се изградња стамбеног, стамбено-пословног, пословно-стамбеног или пословног објекта, спратности П+6. Парцела 2208 се делом планира за јавну површину, односно део парцеле се планира за саобраћајну површину (проширење Улице Вршачке), док је већи део парцеле у обавези спајања са горе наведеним парцелама, формирајући парцелу површине око 1.580 m². Утврђене је зона изградње објеката и правила парцелације приказани на графичком приказу број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације“ у размери 1:2500. Површина зоне изградње износи 704 m²,

индекс заузетости 45%, индекс изграђености 3,2, потребан број паркинг места око 70, за шта је потребно планирати подземну етажу у више нивоа.

На планирање спратности поред урбанистичких параметара (индекса заузетости, индекса изграђености, потребног броја паркинг места) утиче и концепт просторне организације и морфолошке карактеристике предметне парцеле. Не прихвата се примедба да се на парцели планира објекат спратности П+18 и индекс заузетости 75%. У зависности од величине парцеле и њеног положаја у односу на саобраћајне површине, као и дефинисаних параметара у непосредном окружењу, предвиђена је спратност објеката у оквиру подручја које је обухваћено планом, односно на предметним парцелама спратност П+6.

Слика 10.

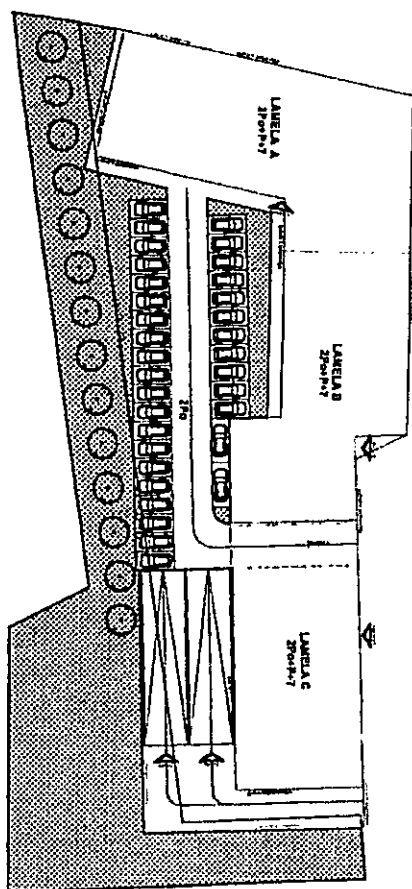


Извод из Нацрта плана – примедба 10.

Примедба 11:

Примедбу је поднело Предузеће за производњу, трговину и услуге Aling-Conel doo, из Гајдобре. Примедба се односи на парцеле бр. 2093/1, 2041/4 и део парцеле 2039/2 у КО Нови Сад 2, чији је власник подносилац примедбе. У примедби се тражи да се на парцелама укине обавеза урбанистичког пројекта и омогући директно спровођење у складу са графичким приказом достављеним у прилогу.

Слика 11.



Parametri na parceli:	
parcela:	K.O. Novi Sad II, kp 2093/1, 2041/4 i deo 2039/2
veličina parcele:	cca 4 840 m ²
koefficient izgradjenosti:	3,2
indeks zauzetosti:	37,02 %
спратност:	2Po I 2Pot Pr+7
зеленило на парцели:	1457 m ² 30,72 %
зеленило на партеру:	1308 m ² 27,02 %
зеленило на крову објекта (гараже):	179 m ² 3,70 %
за локале:	1 p.m. / 70m ²
за локале укупно:	1360,26 m ² / 70m ² = 19 p.m.
за станове:	1,3 p.m. / 1 stan
за станове укупно:	13 p.m. x 186 = 2418 p.m.
укупно потребних p.m.	234 p.m.
укупан број parkinga у гаражи:	204 p.m.
укупан број parkinga на партеру:	33 p.m.
укупан остварен број parkinga места:	237 p.m.

Графички приказ предлога решења – примедба 11.

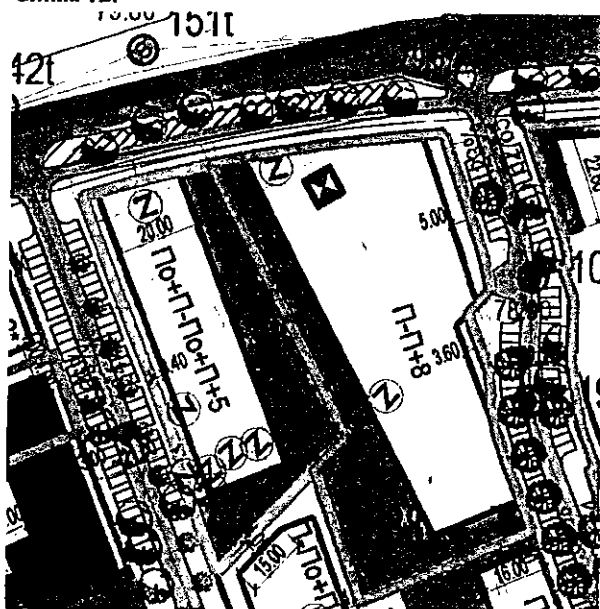
Примедба се прихвата

Образложење:

Примедба се односи на парцеле 2093/1, 2041/4 и део парцеле 2039/2 (све КО Нови Сад II), које се налазе у делу блока 388, на углу улица Футошки пут и Косте Абрашевића. Парцеле бр. 2093/1, 2041/4 и део парцеле 2039/2 се обавезно спајају и формирају гарђевинску парцелу површине око 4.840 m², на којој се предвиђа намена општеградски и линијски центри.

У складу са смерницама из Генералног урбанистичког плана, а након анализе постојећег стања, потенцијала предметних парцела, концепта просторног развоја, предвиђа се изградња стамбеног, стамбено-пословног, пословно-стамбеног или пословног објекта, спратности П+8. Максимални индекс заузетости је до 50 %. Максимални индекс изграђености износи 4 за пословне и пословно-стамбене објекте – комплексе и 3,2 за стамбено-пословне и стамбене објекте/комплексе. Планом обавезује разрада комплекса урбанистичким пројектом, којим ће се прецизније дефинисати површине објекта, положај у оквиру комплекса, спратност, сви урбанистички параметри, саобраћајнице, колски и пешачки прилази, као и партерно уређење.

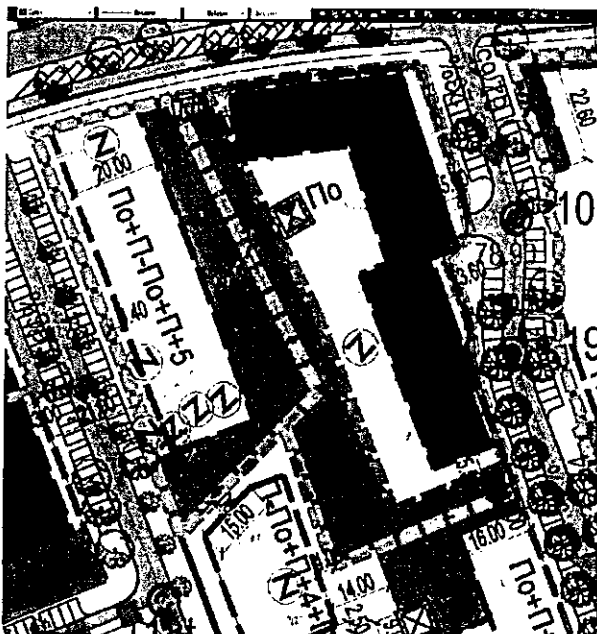
Слика 12.



Извод из Нацрта плана -- примедба 11.

Имајући у виду да је на основу датих урбанистичких параметара урађен предлог, који дефинише површину објеката, индекс заузетости, индекс изграђености, колске и пешачке прилазе, и да они представљају ниже урбанистичке параметре од максимално дозвољених у Нацрту плана (индекс изграђености 37%, индекс изграђености 3,2, спратност П+7) и уклапају се у концепт просторног уређења блока у целини, прихвата се примедба да се у графичком приказу 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације“ у размери 1:2500 утврде зоне изградње објеката и правила парцелације, без обавезе израде урбанистичког пројекта (слика 13.)

Слика 13.



Предлог решења након прихватања примедбе

Примедба 12:

Примедбу је поднео EJ Real Estate из Новог Сада. Примедба се односи на парцелу број 2021/2 у КО Нови Сад 2, у улици Футошки пут, чији је власник подносилац примедбе. Увидом у Нацрт предметног плана (ПГР) уочава се следеће:

У поглављу 4. План уређења зелених и слободних површина, „4.2. Правила за уређење зеленила у оквиру површина осталих намена”: „Општеградски центар, вишепородично становање са елементима линијског центра и вишепородично становање средњих густина”, на страни 35 Наведено је „да зелене површине треба да заузимају минимум 30% од чега 60 % мора бити под кроишњама високе и средње високе вегетације”.

Важећи плански основ за обухваћени простор је Генерални урбанистички план града Новог Сада до 2030. године (Сл. Лист Града Новог Сада број 33/22).

Према генералном урбанистичком плану Новог Сада, озелењавање простора општеградских центара базира се на формирању пејзажно уређених зелених површина са парковским елементима. Како је планом дефинисано, зелене површине имају изузетан значај за постизање разноликости и обликовања града у целини.

Мишљења смо да би дефиниција вегетације (ниско, средње, високо растиње) на зеленим површинама требала бити обрађена урбанистичким пројектом и осталом пројектном документацијом везаном за предметне парцеле и да процентуално условљавање врсте онемогућава креативност у пројектантском смислу и постизање разноликости обликовања.

На основу горе наведеног тражимо да се у план имплементира обавезујући параметар за зеленило од минимум 30% зелених површина, са препоруком да се тежи средње високој и високој вегетацији, без обавезујућег параметра за врсту растиња.

Примедба се делом не прихвата, а делом је неоснована

Образложење:

Примедба се односи на парцелу 2021/2 КО Нови Сад II. Минималан проценат који зелене површине треба да заузимају на предметном простору износи 30%. Приликом реализовања тог услова неопходно да се вегетација разликује, и ту разлику дефинисати са одређивањем процентуалног удела сваке категорије зеленила (високо, средње високо и ниска вегетација), како не бисмо имали реализован травњак на тих 30% процената од укупне површине зеленила на парцели. У том проценту од 60% високе и средње високе вегетације разнолике су могућности и самим тим прилично флексибилне за решавање разних ситуација са озелењавањем простора. Преостали проценат (40%) такође може да се примени на више начина, када је у питању нижа (шибље) и партерна вегетација у комбинацији са травњаком.

Примедба је неоснована у делу када се говори о избору биљних врста. Планским документом није дефинисано које биљне врсте се морају користити, већ примери и предлози каквих карактеристика те врсте требају бити (ширина крошње, висина првих грана и слично.). Условима издатим од Покрајинском завода за заштиту природе дефинисане су инвазивне биљне врсте које је потребно избегавати.

Примедба 13:

Примедбу је поднео EJ Real Estate из Новог Сада. Примедба се односи на парцелу број 2021/2 у КО Нови Сад 2, у улици Футошки пут, чији је власник подносилац примедбе.

У оквиру поглавља 9. Правила уређења и правила грађења, „9.1. Општа правила”, страна 47.

„Обавезно је планирати просторију за држање бицикала и то по нормативу минимум 1,3 места запаркирање бицикла по стану, односно једно место на 70 m² нето површине пословног простора.” Важећи плански основ за обухваћени простор је Генерални урбанистички план града Новог Сада до 2030. године („Сл. Лист Града Новог Сада” број 33/22). У оквиру поменутог плана генералне регулације - основни урбанистички параметри за планирање стамбених објеката, страна 6: „На парцели вишепородичног објекта обавезно се планира просторија за бицикле (бициклана) одговарајуће површине. Оквирни капацитет ове просторије се одређује према нормативу да за један стан треба обезбедити простор за чување једног бицикла.”

На основу горе наведеног молимо да се узме у обзир норматив да за један стан треба обезбедити простор за чување једног бицикла.

Примедба се прихвата

Образложење:

Примедба се односи на парцелу 2021/2 КО Нови Сад II. Прихвата се примедба да се усагласи текст Нацрта у одељку 9. Правила уређења и правила грађења, „9.1. Општа правила”: „Обавезно је планирати просторију за држање бицикала и то по нормативу минимум 1,3 места за паркирање бицикла по стану, односно једно место на 70 m² нето површине пословног простора.” усклади са смерницама датим у Генералном урбанистичком плану града Новог Сада, односно да се узме у обзир норматив да за један стан треба обезбедити простор за чување једног бицикла.

Примедба 14:

Примедбу је поднео EJ Real Estate из Новог Сада. Примедба се односи на парцелу број 2021/2 у КО Нови Сад 2, у улици Футошки пут, чији је власник подносилац примедбе. Увидом у Нацрт предметног плана (ПГР) уочава се следеће:

У поглављу „9. Правила уређења и правила грађења”, „9.4.4. Општеградски и линијски центри” на страни 56. „У случају када је подземни гаражни простор проширен изван зоне изградње објекта обавезно је уређење зелених кровова са дечијим игралиштима, без могућности паркирања на крову гараже”.

Важећи плански основ за обухваћени простор је Генерални урбанистички план града Новог Сада до 2030. године (Сл. Лист Града Новог Сада број 33/22).

Према генералном урбанистичком плану Новог Сада, уређење комплекса треба да буде прилагођено основној функцији центра. Пожељно је да се у оквиру ове намене планирају и садржаји општеградског центра како би се обезбедило нужно повезивање

специјализованих центара са системом центара и структуром града у целини. Урбани развој Новог Сада, неопходно је заснивати на компаративним предностима планског подручја и реално, сагледаним потенцијалима који проистичу из његовог геостратешког положаја и расположивих природних и створених вредности.

Према нацрту предметног плана: Градски центри представљају просторе које одликује разноврсност садржаја, који прате остале намене простора, задовољавају потребе корисника и са осталим функцијама повезују град у јединствен систем.

Обзиром да у урбаној матрици града значајни саобраћајни правци представљају један од најбитнијих просторних репера, мишљења смо да би комплетно уклањање паркинг места са крова гаража (ниво приземља) онемогућило нормално функционисање велике већине садржаја у оквиру комплекса на предметним локацијама и сматрамо да би се паркирање на крову подземне гараже требало оправдати урбанистичким разлозима у оквиру урбанистичких пројеката за предметне локације, а тако да се не ремете остали урбанистички параметри којима се остварује просторни и програмски развој и обликовање парцеле у складу са планом вишег реда.

Као што је планом и дефинисано, Футошки пут представља главну градску саобраћајницу и улазни правац ка центру града, те је с тога неминовно да ће на предметним локацијама постојати садржаји којима ће знатно више одговарати паркирање које није подземног гаражног типа.

На основу горе наведеног тражимо да се у план имплементира препорука да се кровови подземних гаража озелењавају, а да постоји могућност се паркирање на крову подземне гараже оправда урбанистичким разлозима у оквиру урбанистичких пројеката.

Примедба се прихвата

Образложење:

Примедба се односи на парцелу 2021/2 КО Нови Сад II. Прихвата се примедба да се паркирање може планирати и делом на слободној (неизграђеној) површини парцеле и на крову подземне етаже, у зависности од намене приземља и функционисања одређених садржаја, и у складу са утврђеним урбанистичким параметрима везаних за озелењавање, односно да зелене површине треба да заузимају минимум 30%. Прихватањем ове примедбе потребно је изменити текст у поглављу „9. Правила уређења и правила грађења”, „9.4.4. Општеградски и линијски центри” тако да гласи „У случају када је подземни гаражни простор проширен изван зоне изградње објекта обавезно је уређење зелених кровова са дечијим игралиштима, са могућношћу паркирања на крову гараже, у складу са утврђеним урбанистичким параметрима везаних за озелењавање”.

Примедба 15:

Примедбу су поднели Иван, Аранка, Небојша и Биљана Путниковић из Новог Сада. Увидом у Нацрт дошли смо до закључка да се планираним изградњама у овом делу града грубо нарушава хуман животни простор становницима Телепа који је насеље за породично становање и као такав деценијама одржаван и развијан. Своје примедбе покушаћемо да групишемо у неколико кључних тачака:

1. Саобраћајнице на Телепу већ више година уназад нису довољно развијене да задовоље сталан прилив становника у овај део града. У свакој телепској улици имамо по неколико нових објеката за вишепородично становање (које често нису у складу са прописаним регулативама за насеља за породично становање). Конкретно у Дубровачкој улици је у изградњи неколико стамбених објеката овог типа, улица је „слепа“, има излаз само на Вршачку улицу поред хотела Dash, а саобраћајница је таква да нема услова да се мимоиђу два аутомобила, а да се не загази на зелену површину или паркинг комшије. Паркинг испред бројева 21, 23, 24 је препун и све чешће немамо простора да се паркирамо испред својих кућа. Још веће проблеме очекујемо када се уселе нове комшије у објекте који су тренутно у изградњи, а када се поред свега у блоку 393 изграде нове стамбене зграде нећемо имати основне услове да приђемо својим кућама. Стога предлажемо да се размотри пројектовање адекватне саобраћајнице паралелно са Вршачком и улицом Богдана Шупута, којом ће Дубровачка улица имати директан излаз на Футошки пут.

2. Паркинг места на целој деоници Нацртом предвиђеној за нову изградњу су такође један од кључних проблема. Захтевамо да се пројектује и обезбеди минимум 2 паркинг места по новоизграђеној стамбеној јединици, што је у складу са трендовима пораста броја аутомобила по домаћинству.

3. Спратност нових предвиђених објеката у блоку 393 (до П+18) ће угрожити и визуелни и функционални аспект живота у Дубровачкој улици. Високе зграде у непосредној близини породичних кућа нам директно и драстично погоршавају услове живота, угрожавају нам приватност и безбедност. Захтевамо да се спратност нових објеката смањи на мах П+6 и на тај начин бар делимично уклопи у постојеће стање.

4. Везано са претходним, захтевамо да се између нових објеката и постојећих објеката пројектују зелене површине, које би визуелно, функционално и у складу са еколошким и безбедносним принципима одвојили два засебна типа простора, постојеће породичне куће од нових вишеспратница. Зелене површине на Телепу су проблем који иначе постоји, нема паркова, дечијих игралишта и шеталишта. Наша се деца играју испред својих кућа, а са овим огромним приливом нових станара и аутомобила директно се угрожава безбедност свих становника, нарочито деце. Нове зелене површине, са адекватним дечијим игралиштима и шеталиштима морају да буду између нових зграда и породичних кућа, како би их равномерно користили становници оба дела, а не само станари нових зграда.

5. И за крај истакли би проблем комуналне инфраструктуре, која није пројектована да прихвати оволики нови прилив становника у овај део града. Са појавом обилнијих падавина ми се и сада често сусрећемо да поплавленим подрумима и преоптерећеном канализационом мрежом. Повећавање броја становника на Телепу већ је знатно оптеретило инфраструктуру. Стога захтевамо да се пројектима повећава број стамбених објеката и стамбених јединица искључиво паралелно са пројектовањем и модернизацијом комуналне инфраструктуре Телепа.

**Примедба се делом не прихвата, а делом није основана
Образложење:**

1. Примедба се односи Улицу дубровачку, односно на блок 393. Саобраћај са основне уличне мреже се дистрибуира на секундарну уличну мрежу коју чине сабирне и стамбене улице, али с обзиром на то да планирана основна мрежа није у потпуности реализована, приметно је саобраћајно оптерећење нереализованих саобраћајница и сабирних улица у окружењу. Функција саобраћаја усаглашена са развојем саобраћајне мреже планиране суседним урбанистичким плановима.

Планирано саобраћајно решење ослања се на решења из важећих урбанистичких планова на овом подручју. У вези са тим предвиђено је проширење појаса регулације Вршачке улице, у оквиру ког се планирају четири саобраћајне траке, бициклистичка стаза и тротоари и излаз Улице дубровачке на Улицу Богдана Шупута. **Не прихвата се** примедба да се планира саобраћајница преко парцеле број 2214/1, паралелна са улицама Вршачком и Богдана Шупута, којом би се улица Дубровачка повезала са излазом на Футошки пут. Такође, предвиђена су проширења и осталих саобраћајница у оквиру подручја, које је обухваћено Планом: улица Косте Абрашевића, Киш Ернеа, Илариона Руварца, Кочи Ивана.

2. Паркирање возила се планира искључиво на парцели или у подземној или сутеренској гаражи и то 1,3 до 1,5 паркинг/гаражно место на један стан, односно по нормативу за врсте делатности у пословном простору датим Планом (најчешће једно паркинг-место на 70 m² нето површине пословног простора). **Не прихвата се** примедба да се утврде параметри тако да се за један стан обезбеди минимум 2 паркинг места. Усвајањем Генералног урбанистичког плана града Новог Сада до 2030. године повећани су параметри за планирање паркинг места који су раније били утврђени тако да се за 1 стан обезбеђивало 1 паркинг место.

3. Примедба се **не прихвата** уз образложење дато код примедбе број 6 (Ад 1.).

4. Примедба **није основана**. План уређења зелених и слободних површина дефинисан је у складу са концептом просторног развоја, планираним наменама, педолошким, климатским, хидролошким и другим условима локалитета да би се остварио максималан ефекат озелењавања. На графичком приказу број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације” у размери 1:2500 означене су оквирне зоне озелењене и партерно уређене кровне површине које могу да садрже спортске садржаје и дечија игралишта. Такође, означене су зоне за озелењавање, као и партерно уређивање површине у оквиру комплекса или парцеле, које могу бити травнате површине и пешачке зоне са адекватним урбаним мобилијаром. Озелењене и уређене површине у оквиру комплекса или парцеле се планирају у циљу остваривања јасне повезаности и комуникације унутар блоковских простора које се формирају на различитим парцелама, али и простора у целини. Таквим концептом планиране су као отворене површине, доступне свим становницима. Такође, у јужном делу подручја које је обухваћено Планом, а које је оријентисано ка блоковима породичног становања, где су просторне могућности то дозвољавале, планиране су озелењене уређене површине у зонама између регулационе и грађевинске линије.

Примедба није основана. Предметни простор је добро опремљен канализационом мрежом, имајући у виду да су се ту налази велики привредни комплекси, који су имали велике водонепропусне површине у оквиру својих комплекс (производне хале, саобраћајнице, паркинзи), па је и канализациона мрежа била томе прилагођена. Такође, планирана комунална инфраструктура је у дефинисана у складу са планираним наменама и нумеричким показатељима.

Примедба 16:

Примедбу је поднео Rapid invest..

1. У поглављу 9. Правила уређења и правила грађења, 9.4.4. Општеградски и линијски центри на страни 56. „У случају када је подземни гаражни простор проширен изван зоне изградње објекта обавезно је уређење зелених кровова са дечијим игралиштима, без могућности паркирања на крову гараже”.

„Обзиром да у урбаној матрици града значајни саобраћајни правци представљају један од најбитнијих просторних репера, мишљења смо да би комплетно уклањање паркинг места са крова гаража (ниво приземља) онемогућило нормално функционисање велике већине садржаја у оквиру комплекса на предметним локацијама и сматрамо да би се паркирање на крову подземне гараже требало оправдати урбанистичким разлозима у оквиру урбанистичких пројеката за предметне локације, а тако да се не ремете остали урбанистички параметри којима се остварује просторни и програмски развој и обликовање парцеле у складу са планом вишег реда.”

У складу са наведеним, тражи се да се у план имплементира препорука да се кровови подземних гаража озелењавају, а да постоји могућност се паркирање на крову подземне гараже оправда урбанистичким разлозима у оквиру урбанистичких пројеката.

2. У поглављу „4. План уређења зелених и слободних површина”, „4.2. Правила за уређење зеленила у оквиру површина осталих намена”; „Општеградски центар, вишепородично становање са елементима линијског центра и вишепородично становање средњих густина”, на страни 35 Наведено је „да зелене површине треба да заузимају минимум 30% од чега 60 % мора бити под крошњама високе и средње високе вегетације”.

Према генералном урбанистичком плану Новог Сада, озелењавање простора општеградских центара базира се на формирању пејзажно уређених зелених површина са парковским елементима. Како је планом дефинисано, зелене површине имају изузетан значај за постизање разноликости и обликовања града у целини.

Мишљења смо да би дефиниција вегетације (ниско, средње, високо растиње) на, зеленим површинама требала бити обрађена урбанистичким пројектом и осталом пројектном документацијом везаном за предметне парцеле и да процентуално условљавање врсте онемогућава креативност у пројектантском смислу и постизање разноликости обликовања. На основу горе наведеног тражимо да се у план имплементира обавезујући параметар за зеленило од минимум 30% зелених површина, са препоруком да се тежи средње високој и високој вегетацији, без обавезујућег параметра за врсту растиња.

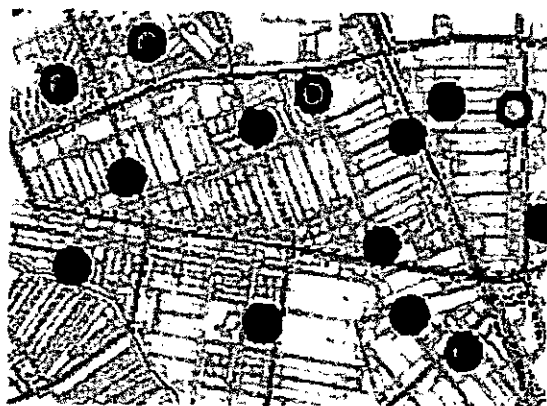
3. У оквиру поглавља 3. Мреже инфраструктуре, 3.3 Енергетска инфраструктура, електронске комуникације, страна 31. „У оквиру стамбених објеката

са више стамбених јединица, стамбених зграда са више корисника простора и стамбених делова стамбено-пословних зграда потребно је поставити инсталацију заједничког антенског система, који омогућава независан пријем услуга радио и телевизијских програма и њихову дистрибуцију крајњим корисницима.”

Обзиром да заједнички антенски систем није законска обавеза, тражимо да се инвеститори не обавезују на изградњу заједничког антенског система, јер дистрибуција тв и радио сигнала може бити предвиђена и преко СКС мреже локалних провајдера телекомуникационих услуга.

4. У оквиру поглавља 10.1. Општеградски центри, страна 72.: У блоковима 390 и 393 планира се предшколска установа. Важећи плански основ за обухваћени простор је Генерални урбанистички план града Новог Сада до 2030. године („Сл. Лист Града Новог Сада број 33/22) – у даљем тексту ГУП. Друштвена брига о деци условљава да се планира мрежа предшколских установа. ГУП прецизира следеће: „Како би се задовољили потребни капацитети, поред постојећих комплекса предшколским установама, мрежом је утврђено 52 додатна локалитета на којима је планирана изградња објекта ове намене (видети графички приказ број 11 „Мрежа објеката предшколских установа”)”

Слика 14



Предметна локација



Планирана предшколска установа



Постојећа предшколска установа

Извод из ГУП-а

Према поменутом графичком прилогу, а у близини блока 393, (блок дефинисан у оквиру поменутог плана генералне регулације) се налази постојећа предшколска установа дуж Вршачке улице, а планирана предшколска установа је мимо предметне локације, а у близини основне школе Никола Тесла. Обзиром да се општеградски и линијски центри сагледавају као простори атрактивни за лоцирање нових градских централних функција, односно пословних садржаја, а све у циљу економске ревитализације и унапређења подручја, и формирају се уз главне градске саобраћајнице, мишљења смо да поменути блок 393 није одговарајућа позиција за планирану предшколску установу, а која свакако није у складу са графичком и текстуалном документацијом ГУП-а. На основу горе наведеног молимо да се из плана уклони позиција планиране предшколске установе из блока 393.

5. У оквиру поглавља 9. Правила уређења и правила грађња, 9.1. Општа правила, страна 47. „Обавезно је планирати просторију за држање бицикала и то по нормативу минимум 1,3 места за паркирање бицикла по стану, односно једно место на

70 m² нето површине пословног простора. " Важећи плански основ за обухваћени простор је Генерални урбанистички план града Новог Сада до 2030. године (Сл. Лист Града Новог Сада број 33/22). У оквиру поменутог Нацрта плана генералне регулације – основни урбанистички параметри за планирање стамбених објеката, страна 6 „На парцели вишепородичног објекта обавезно се планира просторија за бицикле (бициклана) одговарајуће површине. Оквирни капацитет ове просторије се одређује према нормативу да за један стан треба обезбедити простор за чување једног бицикла.“ На основу горе наведеног молимо да се узме у обзир норматив да за један стан треба обезбедити простор за чување једног бицикла. Такође, предлажемо да се и поред бициклана омогући и коришћење додатних простора са адекватном опремом за складиштење бицикала у оквиру подземних гаража.

6. У поглављу 9.6. Правила за опремање простора инфраструктуром 9.6.1. Услови за грађење саобраћајних површина Услови и начин обезбеђивања приступа парцели на страни 64. "Једна грађевинска парцела може имати максимално два колска приступа (за путничке аутомобиле или теретна возила) према истој саобраћајној површини (улици) и то на међусобном растојању од најмање 10 m и растојању од суседних парцела минимално 3 m (рачунајући од крајње тачке расијуса кривине). У случају да грађевинска парцела има приступ на две различите саобраћајне површине (улице), колски приступ се по правилу предвиђа према оној саобраћајној површини (улици) која је мањег ранга. За општеградске центре који се налазе уз Футошки пут, до изградње режијске саобраћајнице могуће је обезбедити један колски прикључак на Футошки пут. Након изградње режијске саобраћајнице, наведени колски прикључци могу остати у функцији искључиво за возила хитних служби. Положај колског прикључка на Футошки пут не сме да угрожава безбедно одвијање саобраћаја и да угрожава постојеће дрвеће, а утврдиће се кроз израду урбанистичког пројекта за одређене локалитете. " С обзиром на величину и ширину фронта грађевинских парцела намењених комплексима, попут блока 393, сматрамо да је строго ограничење од максимално два саобраћајна прикључка и да је анализом локације могуће вештруко испоштовати међусобна удаљења саобраћајних прикључака. Молимо да се дозволи и постојање трећег прикључка, уколико је оно на вештруко већем удаљењу од суседног прикључка него што је минимално прописано и уколико за конкретну локацију то представља боље техничко решење. У складу са горе наведеним текстом из Нацрта ППР-а молимо да се за блок 393 омогући и привремени колски прикључак на Футошки пут који ће, као што је наведено, након изградње режијске саобраћајнице остати у функцији искључиво за возила хитних служби. Молимо за појашњење у Плану да ли је могуће остварити саобраћајни прикључак са режијске саобраћајнице уз Футошки пут.

7. Сугестија/иницијатива за допуну Нацрта плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду. На локацији блок 393 у оквиру "Нацрт плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду", планира се изградња пословно-стамбеног комплекса, који ће бити пројектован и грађен у више фаза. Сама реализација је планирано да траје у дужем временском периоду (неколико година). У складу са горе наведеним, а ради лакшег сагледавања пројектованих објеката од стране надлежних институција, предлажемо да се за предметну локацију израде урбанистички пројекти који би детаљно разрадили

сваку од доминантних намена на парцели. Као доминантне намене се издвајају становање и пословање, те је идеја да се израде следећи Урбанистички пројекти: 1. УП за локацију са детаљном разрадом прве фазе (доминантно стамбена функција). Овим пројектом би били детаљно приказани објекти са доминантном стамбеном функцијом (објекти колективног становања) са припадајућим деловима подземних гаража и спољним уредјењем, са довољним бројем паркинг места, потребним инфраструктурним постројењима и сл. потребним за капацитете који ће бити остварени у надземним етажама објеката. Објекти који су претежно нестамбене функције би били назначени са својим оквирним капацитетима и не би били део разраде овог урбанистичког пројекта. 2. УП за локацију са детаљном разрадом друге фазе (доминантно функција пословања, комерцијале...) Овим УП-ом би се третирали објекти који имају претежно нестамбену функцију, као и припадајући делови подземних гаража и спољног уређења за овај део локације. Сви капацитети који су остварени у претходној фази би били приказани и у оквиру овог урбанистичког пројекта, како би се доказали тражени односи пословања-становања, као и свих релевантних урбанистичких параметара. Свака од предложених фаза може се састојати од више објеката/ламела. У оквиру УП-а ће бити дефинисани сви урбанистички параметри, а у складу са планским документом вишег реда, који су дати за ову урбанистичку целину. На овај начин би се обезбедило лакше сагледавање планираних фаза, од стране релевантних институција, као и боље планирање садржаја, од стране инвеститора, а у складу са поменутиим дужим периодом изградње целокупног комплекса.

Примедба се делом прихвата, делом не прихвата, а делом је неоснована

Образложење:

1. Примедба се односи на парцелу 2021/2 КО Нови Сад II. Прихвата се примедба да се паркирање може планирати и делом на слободној (неизграђеној) површини парцеле и на крову подземне етаже, у зависности од намене приземља и функционисања одређених садржаја, и у складу са утврђеним урбанистичким параметрима везаних за озелењавање, односно да зелене површине треба да заузимају минимум 30%. Прихватањем ове примедбе потребно је изменити текст у поглављу „9. Правила уређења и правила грађења”, „9.4.4. Општеградски и линијски центри” тако да гласи „У случају када је подземни гаражни простор проширен изван зоне изградње објекта обавезно је уређење зелених кровова са дечијим игралиштима, са могућношћу паркирања на крову гараже, у складу са утврђеним урбанистичким параметрима везаних за озелењавање”.

2. Минималан проценат који зелене површине треба да заузимају на предметном простору износи 30%. Приликом реализовања тог услова неопходно да се вегетација разликује, и ту разлику дефинисати са одређивањем процентуалног удела сваке категорије зеленила (високо, средње високо и ниска вегетација), како не бисмо имали реализован травњак на тих 30% процената од укупне површине зеленила на парцели. У том проценту од 60% високе и средње високе вегетације разнолике су могућности и самим тим прилично флексибилне за решавање разних ситуација са озелењавањем простора. Преостали проценат (40%) такође може да се примени на више начина, када је у питању нижа (шибље) и партерна вегетација у комбинацији са

травњаком. У складу са наведеним **не прихвата се** примедба да се у план имплементира обавезујући параметар за зеленило од минимум 30% зелених површина, **са препоруком** да се тежи средње високој и високој вегетацији.

Примедба **није основана** у делу када се говори о избору биљних врста. Планским документом није дефинисано које биљне врсте се морају користити, већ примери и предлози каквих карактеристика те врсте требају бити (ширина крошње, висина првих грана и слично.). Условима издатим од Покрајинском завода за заштиту природе дефинисане су инвазивне биљне врсте које је потребно избегавати.

3. Примедба **се не прихвата**. Закон о електронским комуникацијама („Службени гласник РС” бр. 35/2023) у члану 46 став 2. и 3. наводи:

„Приликом изградње или реконструкције зграда са више пословних или стамбених јединица инвеститори су дужни да изграде прву сабирну или разделну тачку мреже унутар зграде или изван ње како би се омогућио приступ инфраструктури унутар објекта.

Осим физичке инфраструктуре из ст. 1. и 2. овог члана инвеститор зграде је у обавези да изгради заједнички антенски систем за пријем медијских садржаја (радија и телевизије), изведе вертикално и хоризонтално каблирање од приступне тачке до сваке појединачне стамбене или пословне јединице, као и да постави сву другу потребну опрему за прикључење свих стамбених или пословних јединица које се налазе у згради, на приступну електронску комуникациону мрежу.

4. Примедба **се не прихвата**. У тексту Нацрта плана стоји „У блоковима 390 и 393 планира се предшколска установа, која ће бити реализована у приземном делу планираног објекта и по потреби у делу првог спрата или као независан објекат спратности П+1, као и одвајање дела дворишта у функцији предшколске установе, а све у складу са законима, правилницима и одлукама који дефинишу изградњу и функционално опремање предшколских установа. Просторије намењене предшколској установи могу бити намењене и додатним садржајима тј. различитим врстама едукативних или образовних центара.” Генералним урбанистичким планом дефинисане су предшколске установе у оквиру површина јавне намене. Током израде Нацрта плана, а на основу нумеричких показатеља, анализе капацитета постојећих предшколских установа, планираних предшколских установа и периода њихове реализације, процењено је да је у оквиру блока 390 и 393 потребно планирати предшколску установу, која не би била реализована у оквиру површина јавне намене, и која би својом функцијом унапредила квалитет и понуду у оквиру будућих комплекса.

5. Прихвата се примедба да се усагласи текст Нацрта у одељку 9. Правила уређења и правила грађења, „9.1. Општа правила”: „Обавезно је планирати просторију за држање бицикала и то по нормативу минимум 1,3 места за паркирање бицикла по стану, односно једно место на 70 m² нето површине пословног простора.” усклади са смерницама датим у Генералном урбанистичком плану града Новог Сада, односно да се узме у обзир норматив да за један стан треба обезбедити простор за чување једног бицикла.

6. Имајући у виду величину парцеле, ширину фронтана, дефинисане урбанистичке параметре, планирану намену, и чињеницу да парцела излази на три улице: Футошки пут, Богдана Шупута и Дубровачку прихвата се примедба да грађевинска парцела може имати више саобраћајних прикључака, уколико су они на већем удаљењу од суседног прикључка, и уколико то представља боље, рационалније и функционалније техничко решење.

Након поднетих сугестија и примедби које су пристигле у току јавног увида, који се односе на побољшање бициклистичког саобраћаја, повећања зелених површина, а све у циљу еколошке и естетске ревитализације простора, подстицања и промовисања бициклистичког и пешачког саобраћаја, предлаже се укидање режијске саобраћајнице. У случају прихватања овог предлога, планираће се саобраћајни прикључак на Футошки пут са грађевинске парцеле која настаје спајањем парцела бр. 2214/1, 2214/2, 2220, 2221/3 и 2221/4., и то у функцији за возила хитне помоћи, потреба противпожарних активности, и приступа у дворишни надземни део парцеле. Приступ подземним етажама обезбеђује се искључиво преко саобраћајних прикључака са улица Богдана Шупута и Дубровачке.

7. Примедба је делом неоснована, а делом се прихвата.

На основу Закона о планирању и изградњи (Сл. гласник РС бр. 72/09 , 81/09 - исправка, 64/10 - УС, 24/11 , 121/12 , 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13 - УС, 132/14 , 145/14 , 83/18 , 31/19 , 37/19 - др. закон, 9/20 , 52/21 , 62/23) урбанистички пројекат се израђује када је то предвиђено планским документом или на захтев инвеститора, за потребе урбанистичко-архитектонског обликовања површина јавне намене и урбанистичко-архитектонске разраде локација. Планом генералне регулације дата су правила уређења и грађења која представљају максималне параметре за даљу разраду урбанистичким пројектом. Урбанистички пројекат се може урадити за изградњу објеката који се уклапају у дата правила уређења и грађења. Такође, након реализације одређених објеката, може бити урађен нови урбанистички пројекат који ће у себи садржавати све остварене капацитете у претходној фази и нове планиране објекте, а који такође неће одступати од максимално утврђених правила уређења и грађења.

Прихвата се примедба да ће се за потребе израде Урбанистичког пројекта преиспитати регулација и грађевинска линија, односно удаљеност грађевинске линије од регулационе.

Примедба 17:

Примедбу је поднео Саша Сурови, Сео & Founder, Mega Wash doo из Новог Сада. Примедба се односи на парцеле број 2090/8, 2090/6 и 2089/1 у КО Нови Сад 2, чији је власник подносилац примедбе, 2090/1, 2090/4 чији је власник Ференц Катарина, 2090/9, чији је власник Вероника Сурови и 2090/2 и 2090/10 чији је власник Душан Цолић. Са власником парцела Цолић Душан: 2090/2 и 2090/10 немамо предуговор јер нисмо у могућности испунити његове захтеве. Молим да се у нацрту плана омогући да

није обавезно спајање парцела власника Цолић Душана 2090/2 и 2090/10 како би могли реализовати будућу градњу.

Примедба се не прихвата

Образложење:

У важећем Плану генералне регулације, парцеле бр. 2090/2 и 2090/10 планиране су за породично становање, а остале парцеле за пословање на улазним правцима. У Нацрту плана генералне регулације, који је био на јавном увиду, у делу блока 388, део парцела бр. 2090/4, 2089/1 и целе парцеле број 2090/1, 2090/2, 2090/6, 2090/8, 2090/9 и 2090/10 (на углу улица Илирске, Панонске и Косте Абрашевића) се обавезно спајају у јединствену грађевинску парцелу, којој се предвиђа намена општеградски центар. Максимални индекс заузетости је до 50 % у односу на површину парцеле, а индекс изграђености до 2,8. Површина парцеле износи око 3.980 m². На новоформираној грађевинској парцели могућа је изградња подземних и надземних објеката у оквиру комплекса у фазама. Рушење породичног објекта на парцели број 2090/2 могуће је урадити у оквиру последње фазе изградње.

У важећем Плану генералне регулације, парцеле бр. 2090/2 и 2090/10 планиране су за породично становање, а остале парцеле за пословање на улазним правцима, спратности до П+2. У складу са смерницама из Генералног урбанистичког плана до 2030. године, дошло је до промене намене на предметним парцелама. На основу датих смерница се у даљој планској разради сагледале предности и потенцијали планског подручја и одредили урбанистички параметри у случају спајања предметних парцела. У случају да парцеле број 2090/2 и 2090/10 не буду у обавези спајања, формирале би се две парцеле, једна површине 600 m² (на којој би се задржала постојећа намена породично становање), а друга, неправилног облика, површине 3.380 m² на којој би се задржала планирана намена, тако да спратност објеката буде П+3 уз Улицу илирску и П+4 уз Улицу Косте Абрашевића, индекс заузетости 50 %, а индекс изграђености 2,2.

Имајући у виду наведена смањења урбанистичких параметара, као и чињеницу да је решење које је предвиђено Нацртом плана резултат разговора са власницима парцела током трајања раног јавног увида, анализе потенцијала предметних парцела у случају спајања, њене површине и морфологије, затим регулације улица и непосредног окружења, **не прихвата се** примедба да се парцеле бр. 2090/2 и 2090/10 изузму из комплекса.

Примедба 18:

Примедбу су поднели станари Улице Кочи Ивана 5, 7 и 9.

„Станујемо у Улици Кочи Ивана и то на непарној страни улице, и то од средине 60тих година прошлог века, а која није обухваћена овим нацртом Плана који је на јавном увиду. С обзиром да нисте уважили примедбу коју смо поднели у току раног јавног увида приниђени смо да уложимо примедбу и на план који се налази на јавном увиду. Примедба се односи на проширење границе обухвата плана, и да се истим обухвати и непарна страна улице Кочи Ивана.

Такође примедбом тражимо да се и на непарној страни планира намена у складу са наменама планираним уз парну страну улице Кочи Ивана и то вишеспородично становање средњих и високих густина (П+2 до П+4 и навише), вишеспородично становање са елементима линијског центра или општеградски центар.

Иако је на раном јавном увиду било предложено проширење улице Кочи Ивана то се није догодило у Нацрту. Текст је гласио: "проширење појаса регулације улице Кочи Ивана, у оквиру које се задржава постојећи коловоз са две саобраћајне траке, а предвиђа се изградња уличних паркинга уз коловоз." Нити је коловоз толике ширине сада да могу да се мимоиђу 2 возила нити је ово предложено и планирано овим планом.

Значи регулација улице на делу јужно од улице Мелхиора Ердунхелја остаје 10 метара колика се и планирала важећим планом али за намену породично становање.

Врло занимљив нам је и податак да на графичком приказу План саобраћаја није наведен запослени који је био саобраћајни инжењер на овом плану. Да ли је омашка или можда нико није хтео да потпише предложено решење остаје да нам појасните.

Значи улица која остаје и даље 10 метара треба да прими сав саобраћај и опслужи новопланиране садржаје, на парној страни, спратности од По+П+3 до По+П+8+Пс, без да има саобраћајни прикључак на булевар патријарха Павла при чему је приступ и објектима са булевара преко улице Кочи Ивана!!!! Приступи планираним објектима на Булевару патријарха Павла је из Улице Кочи Ивана и са невероватне регулације од 10 метара!! Колико предложено решење није утемељено на урбанистичким правилима и на хуманости говори податак да се на се на северном делу улице кочи Ивана планира регулација од пазите сад 20 метара!!

Управо би ширење регулације улице ка парној страни за 5 метара, управо за тих 5 метара између регулације и планираних објеката са великом спратношћу би делом можда санирало проблем али то не иде у корист инвеститора очито.

Зато је и предлог станара био да се прошири обухват плана и на парцеле на непарном делу улице како би се проширила регулација улице Кочи Ивана на обе стране, а самим тим и променила намена и непарне стране и како би се та диспропорција између нехуманих намена смањила и на непарном делу планирано вишеспородично становање спратности П+3 или П+2+Пс.

Регулација од 10 метара није примерена наменама које су дефинисане уз парну страну улице. Колико смо испратили мислимо да ниједна улица у граду нема регулацију од 10 метара и тако планиране намене и објекте или већ изведене. Мислимо да Грбавица, нова Детелениара нису адекватни примери.

Јасна је намера онога који је радио план да се учини инвеститорима који су у ранијем периоду купили парцеле на парној страни улице Кочи Ивана и које су биле планиране за зелену површину без икакве изградње и за породично становање. Прво је промењен генерални план, а сада се ради нови план како би се услишиле жеље инвеститора.

Питамо и обрађивача и комисију да ли су обили предметну улицу и видели како сада саобраћај функционише у њој? А како ће функционисати кад се изграде ови објекти са истом регулацијом?

Колико се само планира нових становника и нових кола у овој улици?

Колико видимо нисте планирали у обухвату овог плана ниједан нови вртић нити нову основну школу нити било коју другу јавну службу? Овај план морали су да прате и ти јавни садржаји. Молимо да сви сагледају ову примедбу и да превлада став струке, хуманости и разума! Молимо за одговор шта ће моћи да се нађе у регулацији од 10 метара? Пешачка и бициклистичка стаза? Паркинзи? Дрвеће? Да ли ће моћи да се реализује двосмерни саобраћај? Како ће људи излазити из улице кочи Ивана ка булевару? Колико ће сам град коштати опремање овог дела? На овом простору све је пројектовано за породично становање. Водовод, канализација? Да ли ће њихови промери успети да се сместе у ових 10 метара? С обзиром да ће сви прикључци објеката морати бити на улици Кочи Ивана.

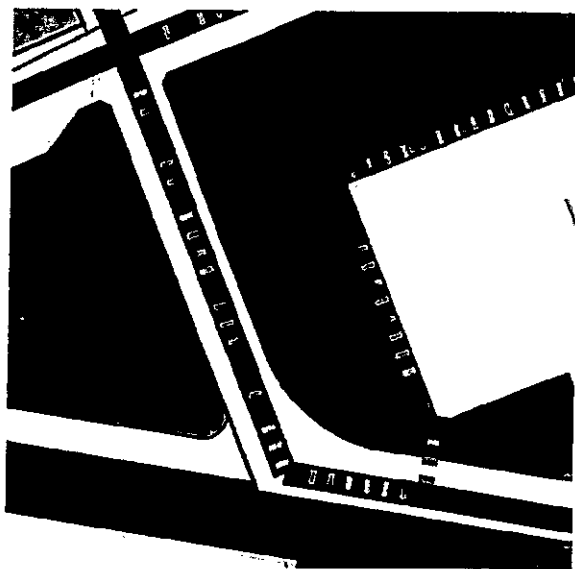
Како мислите да се граде и да се приступа објектима који ће бити физички на булевару?

Наша примедба је заснована на закону о планирању и изградњи где је утврђено да се граница обухвата неког плана утврђује у нацрту плана који се излаже на јавни увид. Такође могуће је и након примедбе из јавног увида проширити обухват границе плана и план изложити поново на јавни увид. Овај случај неће бити ни први ни последњи у пракси града. Такође у генералном плану града новог сада је дефинисано да су на графичком приказу дефинисане претежне намене и да исте нису дефинисане по парцелама, него ће се намене тачно разграничити приликом израде планова нижег реда што је сада и случај. Сматрамо да нам је овим планским решењем повређено основно уставно право, а то је право на једнакост свих грађана, јер су инвеститори са парне стране улице Кочи Ивана у односу на грађане са непарне стране улице у повлашћеном положају и да не постоји једнакост нити како права на једнакост, тако ни права на својину. ”

**Примедба се делом не прихвата, а делом прихвата
Образложење:**

Примедба се односи на непарну страну Улице Кочи Ивана. План је израђен на основу Одлуке о изради плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду, коју је донела је Скупштина Града Новог Сада на XXXV седници од 28. децембра 2022. године, и објављена је у „Службеном листу Града Новог Сада“, број 65/22. Граница плана обухватила је подручје за које је у Генералном урбанистичком плану града Новог Сада до 2030. године дефинисана намена општеградски центар у највећем делу и вишепородично становање у мањем делу. Непарна страна Улице Кочи Ивана, планирана је за породично становање (слика 15). У складу са смерницама из Генералног плана града Новог Сада до 2030.године **не прихвата се** део примедбе који се односи на проширење границе плана, на непарну страну Улице Кочи Ивана, и планирање вишепородичног становања (спратности П+2 до П+4 и навише), вишепородичног становања са елементима општеградског центра или општеградског центра.

Слика 15.



Извод из ГУПа са обележеном границом ПГРа

Према Генералном плану града Новог Сада до 2021. године намена уз Улицу Футошки пут је била радна зона (мешовита намена), уз Булевар патријарха Павла радна зона (зона секундарних и терцијарних делатности) и породично становање уз Улицу Кочи Ивана. Услед развоја и ширења града долази до потребе за формирањем нових централности у градовима, односно у савременом граду све чешће долази до укидања подела на центар и периферију. Линијски центри се планирају тако да својим функцијама, садржајима и обликовањем значајно унапреде функционисање урбаних целина којима припадају, али и града у целини. Урбани развој овог дела града заснивао се на компаративним предностима планског подручја и реално сагледаним потенцијалима који проистичу из положаја у односу на град, саобраћајне повезаности, концепта просторног развоја окружења, инфраструктурне опремљености. Линијски центри формирају се уз главне градске саобраћајнице, као што су Футошки пут и Булевар патријарха Павла, који су уједно и битни просторни репери и представљају просторе које одликује разноврсност садржаја. Са друге стране, унутар просторне целине између Футошког пута и Булевара патријарха Павла, Генералним урбанистичким планом задржало се постојеће породично становање, које данас на Телепу чини доминантну намену.

Проширење Улице Кочи Ивана планира се у северном делу, односно планира се проширење појаса регулације Улице Кочи Ивана у оквиру ког се задржава постојећи коловоз са две саобраћајне траке, а предвиђа се изградња уличних паркинга уз коловоз. У јужном делу задржава се регулација Улице Кочи Ивана, у оквиру које се планира коловоз и тротоар. Улица Кочи Ивана нема директан излаз на Булевар патријарха Павла, већ се он одвија преко Улице Мелхиора Ердунхелјија и новопланиране улице у јужном делу. Имајући у виду ширину регулације која износи 10 m, и планиране намене с парне стране Улице Кочи Ивана, грађевинска линија планираних објеката постављена је на удаљености 5 m од регулационе линије, односно усклађена је са положајем грађевинске линије која се поклапа са планираном регулационом линијом у северном

делу Улице Кочи Ивана. Концепт просторног развоја овог подручја се заснива на формирању парцела већих површина, што је често условљено спајањем више парцела, обезбеђујући тиме рационалније и функционалније решавање паркирања на сопственој парцели и дефинисани проценат зеленила. У Улици Кочи Ивана парцеле су ширине 15 m а дубине до 35 m, због чега њихова површина око 500 m² не представља оптималну површину парцеле за планиране намене. Планом је дефинисано обавезно спајање мин две парцеле у нову грађевинску парцелу, које би у случају проширивања регулације износиле у просеку око 800m². Задржавањем регулационе линије, а повлачењем грађевинске линије за 5 m, успостављен је континуитет са северним делом Улице Кочи Ивана, а зона између регулационе и грађевинске линије намењена за приступ парцели, озелењавање и партерно уређење. Удаљеност планираних вишепородичних објеката од објеката породичног становања износи од 18 до 20 m.

Приликом израде Генералног урбанистичког плана града Новог Сада до 2030.године анализиране су потребе за образовним установама у односу на планирани број становника и мрежу планираних предшколских установа и основних школа, затим здравствених установа. Постојеће и планиране основне школе, као и предшколске установе на подручју Телепа, као и обавезујући садржај предшколске установе унутар одређених комплекса испуњавају потребе планираног броја становника.

Прихвата се сугестија која се односи на изостављање имена инж.саобраћаја са графичког приказа и биће кориговано. Односно уместо геометра, како је остало у печату графике, треба да стоји инж.саобраћаја.

Примедба 19:

Примедбу је поднео Грађански покрет Браво из Новог Сада.

1. Према изложеном урбанистичком решењу, најбољем комфору становања у мирним улицама са породичним кућама супротстављен је „зид“ планираних густих и превисоких вишеспратница. Неопходно је преполовити Нацртом Плана дату спратност објеката и урбанистичке параметре, да би нови објекти у разумној мери онвичили традиционалну стамбену зону. Треба анализирати последице промене намене на шире подручје Телепа и задовољити потребе вишеструко бројнијих становника: неопходно је проширење капацитета саобраћаја и комуналне инфраструктуре, обезбеђење простора за нове јавне објекте друштвеног стандарда (образовање, здравство, култура), као и јавне зелене површине.

2. Треба изградити нов план регулације улица и других површина јавне намене које одговарају потребама високе густине изградње, и то:

- Неопходно је проширити планиране регулације стамбених и сабирних улица у обухвату Плана, да би се уз густо насељене блокове са пословањем омогућило двострано управно паркирање за привремене кориснике простора, пролаз већег броја пешака тротоарима (мин. 3 m ширине), као и садња високих стабала са широким крошњама, у дрворедима на травнатим тракама које ће упијати атмосферичке.

- Грађевинске линије треба удаљити од регулационих линија тако да нове вишеспратнице буду минимално 25 m удаљене од породичних стамбених објеката у суседству.

- У Илирској улици, грађевинске линије треба да буду на већој удаљености (око 10 m) од регулационе линије, тј. у складу са положајем већине постојећих двојних кућа са дубоким предбаштама, јер оне формирају улични амбијент јединствен на Телепу.

- У Дубровачкој улици, треба задржати постојећи колско-пешачки пролаз да опслужује постојеће куће, проширити породично становање на још две парцеле у блоку 393, а планирати нови улични крак којим ће се Дубровачка улица колски повезати са Улицом Богдана Шупута.

- Не треба дозволити привремене колске прикључке са Футошког пута, јер за то нема оправдане потребе, а смањивали би проходност возила на овом фреквентном, традиционалном улазу у град, обесмислили планирану изградњу режијске саобраћајнице и угрожавали вредни дрворед платана.

3. Неопходно је планирати јавне површине за ретензије дуж улица Дубровачке, Панонске и дела Мелхиора Ердунхелја, уз које се планира најгушћа новоградња на терену нижем од околног. Тиме би се ретензије, као део комуналне инфраструктуре, одржавале и контролисале у функцији заједничког интереса да се суши терен од превисоке подземне воде. Благовремено би се задржао и упио део екстремних количина падавина које се увећавају са климатским променама, а смањиле би се количине атмосферилија које ће се упућивати у канализациони систем заједничког типа, који је недовољног капацитета. Јавне зелене површине у појединим блоковима треба формирати на рачун великих грађевинских комплекса за које је предвиђена израда урбанистичких пројеката.

4. Треба одговорити на проблеме високе подземне воде и непогодности терена за изградњу, његове мале носивости и осетљивости на слегање. Зато се не сме омогућити изградња подрума на више од 70% грађевинске парцеле и не више од једне подземне етаже. Треба рачунати на смештај гаража на деловима приземља, као и изградњу вишеспратица на шиповима.

5. Да би се спречило даље ширење загађења од некадашње „прљаве индустрије“, неопходна је примена метода ремедијације земљишта, што је од утицаја на животну средину планираних (стамбених) комплекса и ширег подручја обухвата Плана. Изградњу нових објеката у блоковима 388, 390 и 425 треба условити претходном санацијом земљишта загађеног вишедесетљетним радом некадашње штампарије „Графике“ (сада АМБ „Графика“), некадашње „Ливнице“ која је сматрана хазардним постројењем, па је дуго планирана за иселење а сада напуштена, као и некадашњег „Триколора“ у којој се фарбао текстил (сада супермаркет „Рода“).

6. У правилима за уређење зеленила избрисати могућност дату Генералним урбанистичким планом града Новог Сада до 2030. године да „уколико се не може постићи прописани проценат зеленила у директном контакту са тлом“, у кружној жардиниери се може засадити по једно дрво одређене величине крошње да надокнади недостатак знатно веће зелене површине. Примена се не може контролисати и потпуно је неодговарајућа за периферни део града са великим грађевинским парцелама датим у

овом Плану. То је недопустиво избегавање примене минималних услова за озелењавање, које подразумева очување здраве животне средине.

7. Нацрт плана је за реализацију закаснило, а за грађане девастирајуће урбанистичко решење. У садашњем времену рецесије код нас и у свету, велике грађевинске фирме које су купиле пропала индустријска предузећа запослиће своје капацитете на великим комплексима са „надуваном“ спратношћу. Остали мањи локалитети остаће неизграђени, јер траже укрупњавање бројних парцела, а и мање су исплативи. Пошто због раста камата на кредите интерес за куповину нових стамбених некретнина управо драстично пада, реализација ће бити делимична. При том ће остати ругло од запуштене околине, без режијске саобраћајнице и без зеленила.

Ад 1.

Примедба се не прихвата

Образложење:

Примедба је иста као део примедбе коју је поднело Друштво архитеката Новог Сада. Примедба се не прихвата у складу са образложењем дато у примедби број 6 Ад, 1.

Ад 2.

Примедба се не прихвата

Образложење:

Примедба је иста као део примедбе коју је поднело Друштво архитеката Новог Сада. Примедба се не прихвата у складу са образложењем дато у примедби број 6, Ад 2.

Ад 3.

Примедба се не прихвата

Образложење:

Примедба је иста као примедба коју је поднело Друштво архитеката Новог Сада. Примедба се не прихвата у складу са образложењем дато у примедби број 6, Ад 3.

Ад 4.

Примедба делом није основана, а делом се прихвата

Образложење:

Примедба је иста као део примедбе коју је поднело Друштво архитеката Новог Сада. Примедба делом није основана а делом се прихвата у складу са образложењем дато у примедби број 6, Ад 4.

Ад 5.

Примедба се прихвата

Образложење:

Примедба је иста као део примедбе коју је поднело Друштво архитеката Новог Сада. Примедба се прихвата у складу са образложењем дато у примедби број 6, Ад 5.

Ад 6.

Примедба се не прихвата

Образложење:

Примедба је иста као део примедбе коју је поднело Друштво архитеката Новог Сада. Примедба се не прихвата у складу са образложењем дато у примедби број 6, Ад 6.

Ад 7.

Примедба није основана

Период имплементације планског решења нема ограничен рок, нити потенцира реализацију у неком ближем временском периоду. Предложени концепт просторног развоја и дефинисани урбанистички параметри омогућавају да се простор који је годинама био девастиран, запуштен, или управо важећим планским параметрима неповољан за имплементацију на парцелама постојећих породичних стамбених објеката, пословних објеката или површинама јавне намене, те остао претходних 50 година нереализован, реализује, на корист и великих и мањих комплекса односно парцела. Раст камата на кредите и интерес на куповину стамбених некретнина нису параметар који пресудно утиче на планско решење, већ искључиво на период његове имплементације.

Примедба 20:

Примедбу су поднели: **Зора Виденовић** (Илирска 10, Нови Сад) **Марија Виденовић** (Илирска 10, Нови Сад), **Ана Зидар** (Илирска 14а, Нови Сад), **Марија Михаљ Милованов**, **Јулијана Ковачевић** (Илирска 14, Нови Сад), **Никола** (Илирска 1, Нови Сад), **Биљана Павловић** (Булевар деспота Стефана 4, Нови Сад), **Весна Јарић Страјнић** (Илирска 12а, Нови Сад) и **породица Коларић** (Илирска 1)

Примедба се односи на парцеле у блоку 388, 390 и 425, на којој се предвиђа стамбено пословни комплекс. Уз примедби је приложен текст предлога који је истоветан као примедба коју је поднео Грађански покрет Браво (примедба број 19).

Образложење на све ставке од 1 до 7 из примедбе број 20 је исто као код примедбе број 19.

Примедба 21:

Примедбу су поднели **Стеван Квас** (Вршачка 24, Нови Сад), **Јастра Јелачић** (Вршачка 24, Нови Сад), **Вера Трумић** (Стевана Момчиловића 16, Нови Сад), **Данко Паскаљевић** (Иве Андрића 1, Нови Сад), **Софија Јелачић** (Вршачка 24, Нови Сад), **Миња Јелачић** (Вршачка 24, Нови Сад), **Бојана Андрејић Вишњић** (Бранка Бајића, Нови Сад), **Биљана Цимбал** (Косте Абрашевића 11а, Нови Сад), **Љиљана Смирнов** (Косте Абрашевића 8, Нови Сад), **Арпад Варга** (Панонска 2/6, Нови Сад), **Александра Смирнов Бркић** (Косте Абрашевића 8, Нови Сад), **Даница Цимбал**, (Косте Абрашевића 11а, Нови Сад), **Никола Вишњић** (Косте Абрашевића 13, Нови Сад), и **Александар Цимбал** (Косте Абрашевића 11а, Нови Сад). Примедба се односи на Нацрт плана.

1. На локалитету стамбених блокова јужно од продужетка Булевар Јована Дучића (претпоставка је да се мисли на Улицу Футошки пут), сматрамо да је промена максималне спратности са П+2 на П+9 и П+18 драстична, непримерена и неприхватљива. Телеп је место којим преовладава породично становање и породични живот, и настањује га много деце и старијих суграђана, те се оно мора развијати у складу са потребама својих мештана и корисника простора, а то подразумева хуман простор који обилује јавним зеленим површинама и простором за спорт и рекреацију свих узраста. Изградњом објеката од 4 спратова на више, уз велико заузеће површине (како је то предложено) ће се од овог дела Телепа направити мравињак, а не место за породични живот. Посебан акценат је и на промени спратности нових планираних стамбених објеката уз улице Дубровачка, Панонска, Косте Абрашевића и Илирска. Подизање од П+4 до П+9 није само естетски проблем зграда које ће штрчати наспрам кућа и породичних објеката ниске спратности са телепске стране, већ и грубо нарушавање квалитета живота и обезвређивање имовине и људи коју ту живе и имају некретнине у које су уложили време и новац. Тражимо да се спратност свих објеката у стамбеним блоковима које се граниче са Телепом и објектима коју су намењени за породично становање врате на вредности дефинисане за насеље Телеп, а то је на П+2.

Ви кажете: „Урбани развоја Новог Сада неопходно је заснивати на компаративним предностима планског подручја и реално сагледаним потенцијалима који проистичу из његовог геостратешког положаја и расположивих природних и створених вредности.“

Ако сте ово написали, како је могуће да сте добро сагледали потенцијале, расположиве и створене вредности насеља Телеп и садашњег живљења грађана на овом подручју, када предлагате спратност уз Телеп од П+4 до П+18, како сте планирали тако мало зеленила и паркинга уз толико нових комшија? По којем основу се даје предлог толике спратност у овом делу града? Спратност буђућих зграда, преко пута наших кућа, требала би да буде иста као и спратност наших и постојећих објеката.

2. Оштро се противимо убацивању парковских површина у стамбене комплексе, јер су већ тако конципирани да иду на руку будућим објектима, не водећи рачуна о положају и кућама у којима ми сада станујемо. Овакво планирање сматрамо неодговорним према свим грађанима овог дела Телепа којима хронично недостаје јавних зелених и спортско-рекреативних садржаја. Сматрамо недопустивим да се на Телепу планирају стамбени комплекси за хиљаде нових становника, а да се при томе, не само не обезбеди ниједан нови простор за рекреацију, већ се плански убацују паркови и зелене површине само у блокове нових стамбених комплекса. Тражимо да се простор за зелене површине имплементира уз обод парцела које гледају према нашим објектима, максималном ширином, и да се створи зелени коридор који би био тампон зона - парковске концепције - како би се успоставила равнотежа између постојећих (породичних) и будућих објеката. Тражимо да се удео зелених површина на простору обухваћеним планом повећа. Сматрамо ово посебно важно имајући у виду да је удео зелених површина на подручју града тек око 5% (где тежимо достићи европских 20%).

3. Указујемо на важност одговорног приступа прорачуну и планирања капацитета потребних паркинг места. Сматрамо да све горе наведене замерке које се тичу велике пројектоване густине становања и смањења површина јавне намене, иду руку под руку са проблемом недостатка паркинг простора. Имајући у виду искуства из свих стамбених блокова пројектованих и грађених у последњих 15 година, и тренутно понуђена решења изградње гаража у двориштима зграда, сматрамо ово питање круцијалним. Тражимо да се добро сагледа постојеће изведено стање на рубовима простора обухваћеног планом, као и све законске обавезе и регулативе везане за паркинг простор, те да се у складу са тим пројектује решење које је одрживо, апсолутно обавезујуће и које као резултат обезбеђује најмање два паркинг места по стамбеној јединици. Конкретно у блоку 390 (простор бивше Графике) планирана је изградња 596 стамбених јединица, за минимум 1.610 нових становника (наших нових комшија), а могући број паркинга по плану варираће од 775 до 894. Што је за све те наше нове комшије изузетно мало. Планирани нови број паркинг места би требао да буде минимално 1.192 (минимално 2 паркинг места по једној стамбеној јединици).

4. Подсећамо и да је саобраћајна инфраструктура, канализационе и водоводне мреже планирана за део града у којем је заступљено породично становање! Како ће та инфраструктура, путеви, циви преживети градњу која нас очекује у наредних минимум 5 година у овом делу Телепа и онда долазак великог броја комшија који ће цео овај простор да користе, без да је град уложио у побољшање наведеног.

Ад1.

Примедба се делом не прихвата, а делом прихвата

Образложење:

Подручје које је обухваћено Нацртом плана је у ранијим планским документима било намењено за породично становање у делу парне стране Улице Кочи Ивана, док је у осталом делу било планирано за радне зоне.

Примедба која се односи на смањење спратности на спратност П+1+Пк односно П+2 се не прихвата уз образложење као код примедбе број 6 (Ад 1.).

Примедба се делом прихвата у смислу да се у одељку „10 ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ СЕ УТВРЂУЈЕ ОБАВЕЗА ИЗРАДЕ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА” иза реченице „Урбанистичким пројектом ће се извршити провера могућности изградње и подобност локације за изградњу високих објеката. Код планирања високих објеката посебно водити рачуна о унапређењу градских визура.” дода реченица „Препоручује се да приликом одређивања спратности објеката унутар комплекса, објекти ниже спратности планирају у зонама ка породичном становању, а објекти већих спратности у зонама ка Улици Футошки пут. Реперни објекти (спратности изнад П+9) се планирају у делу комплекса уз Футошки пут.”

Ад2.

Примедба се делом не прихвата, а делом је неоснована

Образложење:

Реализација планираних намена представља корак ка обнављању и трансформацији улазног правца у град, који данас представља радну зону који је већим делом већ дужи низ година девастирана, у нови и савремени урбани пејзаж, у оквиру којег се преплићу различити пословни садржаји и становање са елементима уређења слободних и озелењених површина унутар блокова. Озелењене површине у оквиру горе наведених намена треба да заузимају минимум 30 % од укупне површине парцеле, од чега 60 % мора бити под крошњама високе и средње високе вегетације. Озелењене и уређене површине у оквиру комплекса или парцеле се планирају у циљу остваривања јасне повезаности и комуникације унутар блоковских простора које се формирају на различитим парцелама, али и простора у целини. Такође, планиране су озелењене ободне површине, посебно у јужним деловима подручја обухваћеног планом, који је оријентисан ка намени породично становање, као и померања грађевинске линије у односу на регулациону.

Површине око објеката пословања треба обавезно да садрже зелени заштитни појас од врста различите спратности, оријентисан ка ободним деловима комплекса у циљу одвајања од околних намена.

Ад 3.

Примедба се не прихвата

Образложење:

У Нацрту плана дефинисани су нормативи за паркирање, који су строжији и рестриктивнији у односу на претходна планска решења. Паркирање се планира на сопственој парцели према следећим нормативима:

Број паркинг-места мора бити изграђен у складу са следећим нормативима:

- за вишепородичне објекте, потребно је обезбедити минимално 1,3–1,5 паркинг или гаражно место по једној стамбеној јединици;
- за пословне садржаје (управна зграда, банка, предузеће, установа и сл.) потребно је обезбедити минимално 1 паркинг-место на 70 m² нето површине;
- за трговине (робна кућа, шопинг-центар и сл.) потребно је обезбедити минимално 25 паркинг-места на 1000 m² нето површине;
- за угоститељске објекте потребно је обезбедити минимално 23 паркинг-места на 100 столица;
- за хотеле, мотеле, хостеле и сл., потребно је обезбедити минимално једно паркинг-место по једној соби;
- за аудиторијум је потребно обезбедити минимално 16 паркинг-места на 100 седишта.

Ад 3.

Примедба није основана

Образложење:

Предметни простор је добро опремљен канализационом мрежом, имајући у виду да су се ту налази велики привредни комплекси, који су имали велике водонепропусне површине у оквиру својих комплекс (производне хале, саобраћајнице, паркинзи), па је и канализациона мрежа била томе прилагођена. Планирана комунална инфраструктура је у дефинисана у складу са планираним наменама и нумеричким показатељима. Планирано саобраћајно решење ослања се на решења из важећих урбанистичких планова на овом подручју. У вези са тим предвиђене су следеће интервенције на постојећој уличној мрежи:

- проширење појаса регулације Вршачке улице, у оквиру ког се планирају четири саобраћајне траке, бициклистичка стаза и тротоари;
- проширење појаса регулације Улице Коста Абрашевића, у оквиру ког се налази коловоз са две саобраћајне траке, а планирају се управни улични паркинзи и тротоари;
- проширење појаса регулације Улице Киш Ернеа, у оквиру ког се задржава двосмерни коловоз, а планирају се улични паркинзи и тротоари;
- проширење појаса регулације Улице Илариона Руварца, у оквиру ког се планирају четири саобраћајне траке и тротоари;
- проширење појаса регулације Улице Кочи Ивана у оквиру ког се задржава постојећи коловоз са две саобраћајне траке, а предвиђа се изградња уличних паркинга уз коловоз;

Примедба 22:

Примедбу је поднела Новосадска бициклистичка иницијатива из Новог Сада. Поводом представљеног Плана генералне регулације општеградског центра јужно од Футошког пута у Новом Саду, удружење грађана Новосадска бициклистичка иницијатива износи следеће сугестије и примедбе:

1. Похваљујемо планирање бициклистичких стаза у Вршачкој улици и Илариона Руварца, уличних паркинга за бицикле и бициклана у објектима
2. Сугеришемо да се на потезу Футошког пута од Улице Кочи Ивана до Улице Богдана Шупута не планира режијска саобраћајница са косим уличним паркирањем, те да се додатно развију зелене површине, бициклистичке стазе, тротоари и да се паркирање моторних возила, рампе за испоруку и слично решава у оквиру парцела;

У образложењу поднете примедбе се наводи да на футошком саобраћајном правцу који има високу фреквенцију моторног саобраћаја је здрава и разноврсна зелена површина неопходна и то не само на зградама, већ на улици из еколошких, финансијских, техничких, архитектонских, саобраћајних, енергетских и других разлога:

1. Еколошки бенефити које зелени појас саобраћајнице пружа (смањење загађења ваздуха од фреквентног саобраћаја, повећање урбаног биодиверзитета, смањење ефекта топлотног острва, прикупљање CO₂ и опасних азотних оксида, дренажа вишка воде током падавина и смањење

ризика од поплава, побољшање енергетске ефикасности локалних објеката - према неким истраживањима око 30%) део су усклађивања и паметног повезивања саобраћајне и зелене површине, са циљем постизања равнотеже између саобраћајних потреба и очувања зелених површина у граду. Овом приликом сматрамо да су еколошки бенефити зелених површина очигледни и да их није потребно посебно доказивати.

2. **Побољшање психофизичког здравља становништва**, од којих је нарочито значајно истраживање Универзитета у Мичигену које указује да старији људи који живе у окружењу са више зеленила имају нижу стопу смртности и боље ментално здравље; истраживање објављено у часопису *Environmental Health Perspectives* утврдило је да присуство зеленила смањује депресију и анксиозност код градског становништва; истраживање Универзитета у Илиноју показало је да је присуство зеленила и дрвећа повезано са смањењем физиолошких показатеља стреса, као што је ниво кортизола;
3. **Очување и развој естетике градских простора** - дрвореди и зелени појас саобраћајнице доприносе природној лепоти простора својим текстурама и облицима, док су последње реконструкције тротара и бициклистичких стаза показале да се овај простор, правилно уређен, у перцепцији становника приближава функцији променаде. За Новосађане дрворед монументалних платана и зеленило представљају историјски препознатљив репер источног улаза у Нови Сад који наглашава улицу, чинећи је богатијом, истичући лепоту добро укпопљене архитектуре у позадини крошње платана. Хлад и сенка стварају квалитетан простор пријатан за боравак и кретање људи у летњим месецима.
4. **Повећање вредности некретности.**
5. **Подстиче одрживу мобилност и промовише бициклирање и пешачење** - правац Јеврејска улица - Футошка улица - Футошки пут - Новосадски пут, представља значајан правац кретања не само моторног саобраћаја, већ и пешачког и бициклистичког, од Футога и Ветерника ка самом центру Новог Сада. Зелени појас делимично ублажава присутне негативне ефекте моторног саобраћаја, али и сам по себи чини амбијент пријатнијим за кретање за пешаке и бициклисте (нарочито у топлијем делу године).
- Паркирање путничких моторних возила испод постојећих дрвореда је небезбедно и из ових разлога предлагемо да се паркирање моторних возила планира где је то безбедно по људе и имовину, на парцелама, у оквиру гаража или постојећих паркиралишта, чије коришћење инвеститори могу да наплаћују кроз изнајмљивање паркинга, продају паркинг места или приватну наплату паркирања. Само ове године од 19. јула, за 11 дана, ЈКП Градско зеленило је имало око 1.900 интервенција и 1.800 пријава грађана и у олујама је оборено или поломљено преко 2.000 стабала. Иако не знамо у коначници о ком броју оштећења се ради на правцу који је предмет регулације, на видео снимцима на друштвеним мрежама смо видели да таква оштећења (ломови грана и оборена стабла) постоје.

- Изградња уличног паркинга за путничка моторна возила би додатно утицала на деградирање постојећег дрвореда, док би одржавање путне инфраструктуре у близини дрвећа постало захтевно (финансијски и технички) услед разгранатог кореног система.
- Изградњом уличних паркинга и повећањем интензитета моторног саобраћаја на овој микролокацији дошло би до смањене безбедности рањивих учесника у саобраћају, обзиром да су планирана многобројна укрштања режијске саобраћајнице са бицикличким и пешачким стазама. Да би се избегла ова укрштања потребно је уклонити режијску саобраћајницу и уличне паркинге;
- Од улице Кочи Ивана до Банијске, објекти имају решена и обележена паркиралишта за путничка моторна возила на парцели, која нису приказана у нацрту, те сматрамо да се овде било какво додатно планирање паркирања за путничка моторна возила на јавним површинама врши неодрживо, на уштрб других потребних садржаја, у овом случају нарочито зелених површина;
- Предлажемо да се уместо режијске саобраћајнице са паркинзима за аутомобиле планирају зелене површине, паркиралишта за бицикле, простори за станице за изнајмљивање бицикала, урбани мобилијар намењен кретању пешака и слично.

Према последњим истраживањима SMART студије из 2017. године, Нови Сад је имао 9% бициклиста са годишњом тенденцијом раста од 1%, уз очекиван пораст путовања бициклом. Сматрамо да тренутно у Новим Садом, првенствено на Бачкој страни, у саобраћају учествује преко 40.000 бициклиста, од којих су многи деца и најстарији суграђани којима је потребно подстицајно и безбедно окружење за кретање.

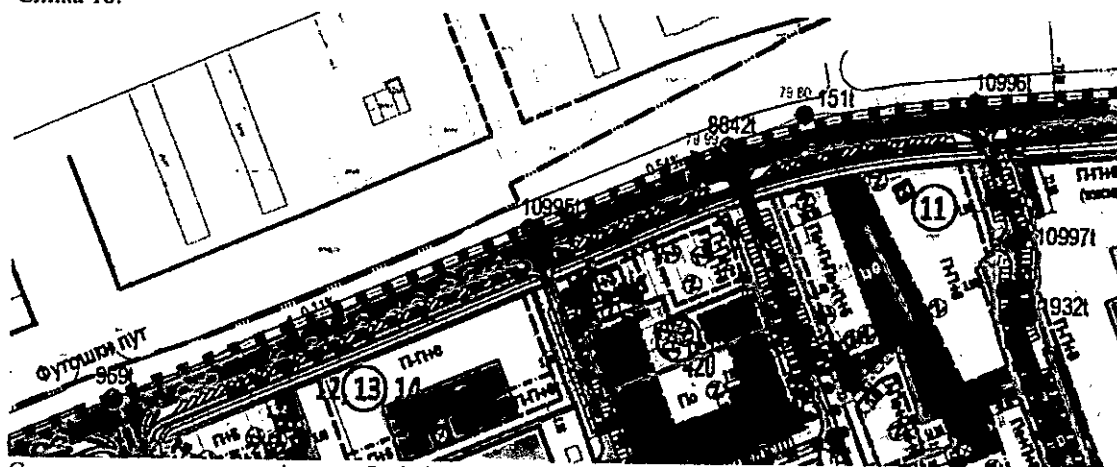
Према слободној процени Новом Саду недостаје више од 30.000 паркинга за бицикле и верујемо да би за кретање људи на овом потезу, као и за стање животне средине, од веће користи било планирање паркинга за бицикле, станица за рентирање бицикала и зелених површина.

Примедба се прихвата

Образложење:

Примедба се односи планирану режијску саобраћајницу са косим уличним паркинзима, уз Улицу Футошки пут.

Слика 16.

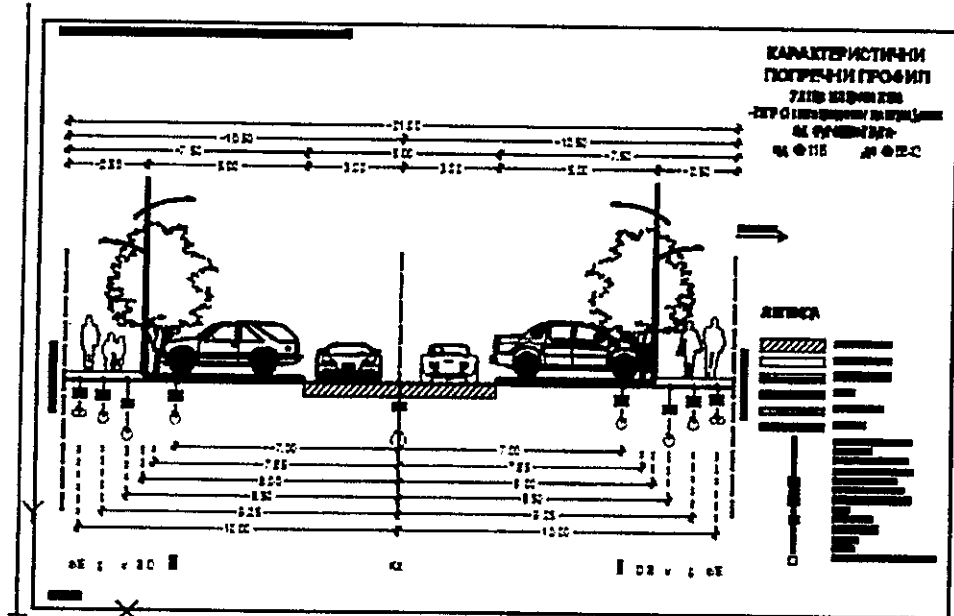


Сегмент планиране режијске саобраћајнице - извод из графичког приказа број 4.2. Нацрта плана

На обухваћеном простору саобраћај је решен преко постојеће саобраћајне мреже у оквиру саобраћајног система Града Новог Сада, при чему је функција саобраћаја усаглашена са развојем саобраћајне мреже планиране суседним урбанистичким плановима. Планирано саобраћајно решење ослања се на решења из важећих урбанистичких планова на овом подручју. У вези са тим уз Футошки пут планирана је режијска саобраћајница са косим уличним паркинзима. Ранијим планским решењима, на парцелама уз Футошки пут била је планирана радна зона, односно пословање на улазним правцима. Према правилима уређења и грађења, у оквиру ове намене било је могуће формирање парцеле минималне површине 2000 m^2 , самим тим било је потребно омогућити приступе парцелама, које су имале излаз само на Футошки пут. Планирање режијске саобраћајнице је у таквом решењу било оправдано. Концепт просторног развоја подручја јужно од Футошког пута на подручју у обухвату плана предвиђа формирање већих комплекса у оквиру намене општеградски центар, обезбеђујући приступе свакој новопланираној грађевинској парцели са минимум две саобраћајнице. Прихватањем примедбе са једне стране узели су се у обзир аргументи и сугестије наведене у примедби, који се односе на побољшање бициклистичког саобраћаја, повећања зелених површина, а све у циљу еколошке и естетске ревитализације простора, подстицања и промовисања бициклистичког и пешачког саобраћаја. Са друге стране, уели су се у обзир правила уређења и грађења за спровођење или даљу разраду а која захтевају пажљиво и детаљно промишљање уређења овог простора, уз баланс социолошких, морфолошких, економских и еколошких аспеката.

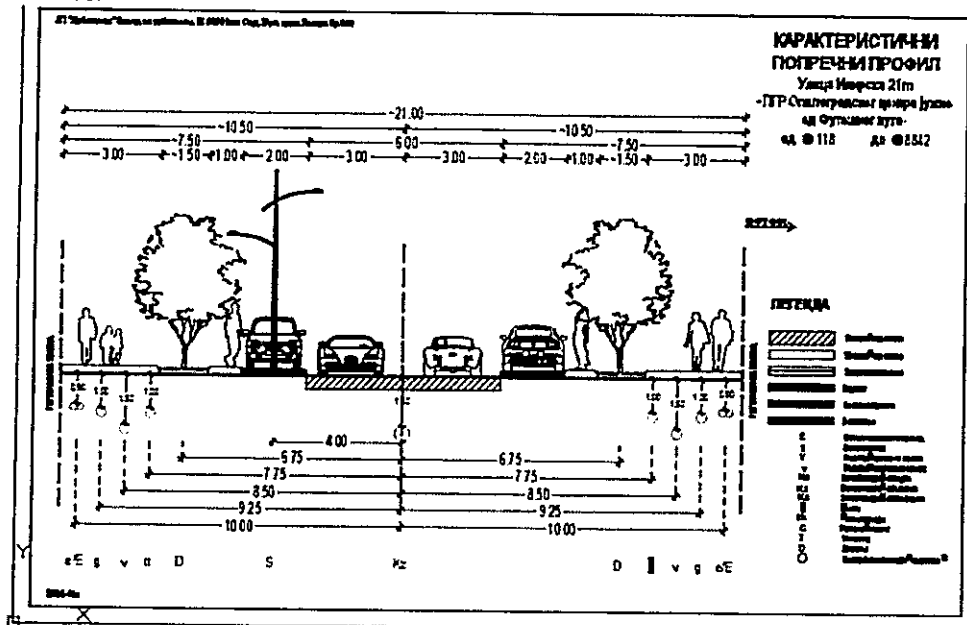
Прихвата се примедба да се уместо планиране режијске саобраћајнице са уличним косим паркинзима планирају озелењене површине, у оквиру којих могу да се планирају паркиралишта за бицикле, простори за станице за изнајмљивање бицикала, урбани мобилијар намењен кретању пешака и слично. Начин уређења и озелењавања биће усклађен са планираном и постојећом инфраструктуром. Такође, прихвата се сугестија да се у оквиру регулација улица, у овом случају улица Илирске и Косте Абрашевића, да приоритет пешацима и озелењавању, што ће се постићи планирањем подужног паркирања уместо попречног.

Слика 17.



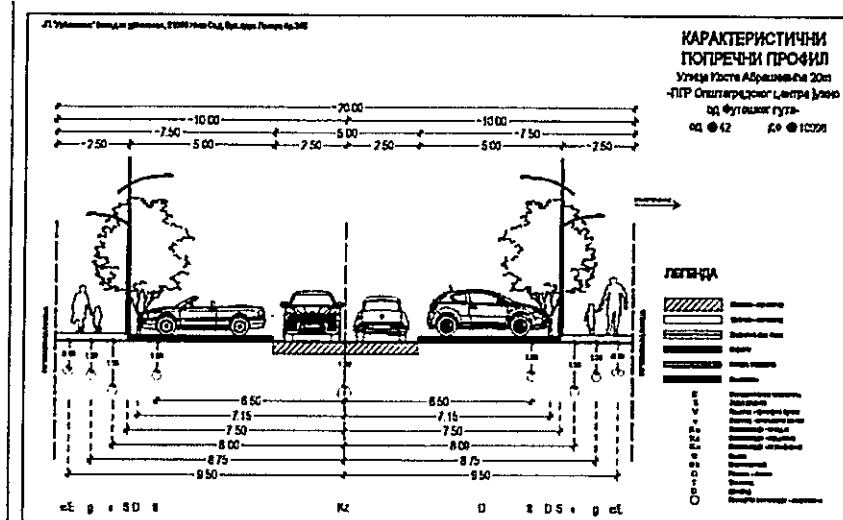
Попречни профил Улице Илirsке према Нацрту плана

Слика 18.



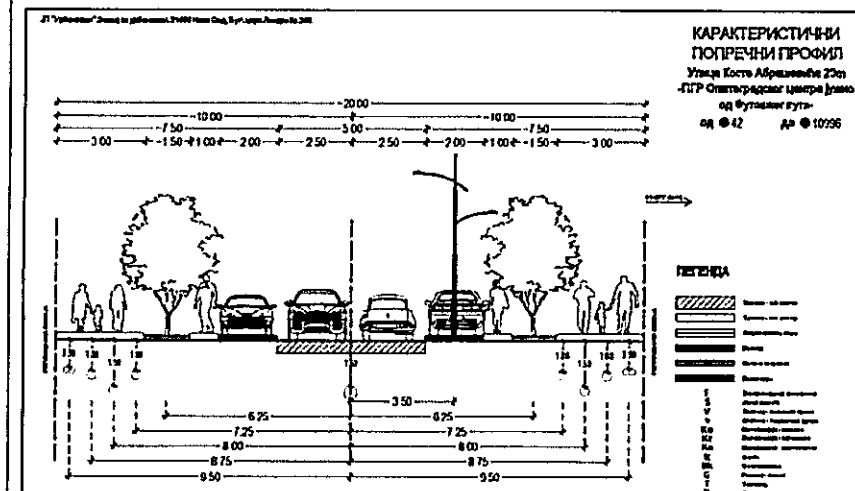
Попречни профил Улице Илirsке након прихватања сугестије

Слика 19.



Попречни профил Улице Косте Абрашевића према Нацрту плана

Слика 20.



Попречни профил Улице Косте Абрашевића након прихватања сугестије

Прихватањем ове примедбе потребно је изменити део текста у поделу „9.6.1. Услови за грађење саобраћајних површина“ : „За општеградске центре који се налазе уз Футошки пут, до изградње режијске саобраћајнице могуће је обезбедити један колски прикључак на Футошки пут. Након изградње режијске саобраћајнице, наведени колски прикључци могу остати у функцији искључиво за возила хитних служби. Положај колског прикључка на Футошки пут не сме да угрожава безбедно одвијање саобраћаја и да угрожава постојеће дрвеће, а утврдиће се кроз израду урбанистичког пројекта за одређене локалитете.

Директни колски приступи нису дозвољени са Булевара патријарха Павла и Футошког пута.“

Прихватањем ове примедбе текст треба да гласи:

„За општеградске центре у блоку 390 и 393, који се налазе уз Футошки пут, за које је утврђена даља разрада урбанистичким пројектом, могуће је обезбедити један колски прикључак на Футошки пут. Наведени колски прикључци могу се користити у

функцији искључиво за возила хитних служби, противпожарних активности и приступа дворишном делу односно надземним паркинг местима. Положај колског прикључка на Футошки пут не сме да угрожава безбедно одвијање саобраћаја и да угрожава постојеће дрвеће, а утврдиће се кроз израду урбанистичког пројекта за ове локалитете.

За остале парцеле и комплексе директни колски приступи нису дозвољени са Булевара патријарха Павла и Футошког пута.“

У пододелку 3.1 **Саобраћајна инфраструктура** уместо текста: „проширење појаса регулације Улице Коста Абрашевића, у оквиру ког се налази коловоз са две саобраћајне траке, а планирају се управни улични паркинзи и тротоари“ треба да стоји „проширење појаса регулације Улица Коста Абрашевића и Илирске, у оквиру којих се налази коловоз са две саобраћајне траке, а планирају се подужни улични паркинзи и тротоари“.

Примедба 23:

Примедбу су поднели **Антонија Маринковић** (Владике Ћирића 12, Нови Сад); **Јелена Вукић** (Кочи Ивана 20, Нови Сад); **нечитко Јованка** (Патријарха Павла 91, Нови Сад); **Зоран Тодоровић** (Бул. Патријарха Павла 69, Нови Сад); **Небојша Маринковић** (Владике Ћирића 12, Нови Сад); **Наташа Субић** (Владике Ћирића 12, Нови Сад); **Зорица Маринковић** (Горње Сајлово 44); **Милица Јешин** (Симе Матавуља 5, Нови Сад); **Михајло Јовановић** (Бул. краља Петра I 36, Нови Сад); **Кристина Ђуран** (Марка Краљевића 59, Сомбор); **Нинослав Зиндијић** (Неимарова 30, Нови Сад); **Радомир Нешић** (Јована Бијелића 22/8); **Данијела Маринковић** (Владике Ћирића 12, Нови Сад); **Филип Филеп** (Илирска 47, Нови Сад); **Кристина Маринковић** (Владике Ћирића 12, Нови Сад); **Вујчин Радослав** (В. Ђуле 10а); **Зоран Милић** (Томе Максимовића 22, Ветерник); **Пејка Небески** (Кружна 12, Нови Сад); **Вељко Видаковић** (Бул. Патријарха Павла 85, Нови Сад); **Мирослав Небески** (Светозара Милетића 116, Тител); **Маја Стаменић** (Кнеза Властимира 10, Нови Сад); **Бојана Бодрожа** (Милана Кома 13, Нови Сад); **Мирјана Тегелтија** (Бул. Патријарха Павла 18, Нови Сад); **Сара Пупић** (Сомборска 17, Нови Сад); **Бранка Јеркан** (Милана Савића 53, Нови Сад); **Марно Јеркан** (Милана Савића 53, Нови Сад); **Марко Милосављевић** (Данила Киша 23, Нови Сад); **Марија Тирнанић** (Славујева 66, Нови Сад); **Урош Здравковић** (Краља Милутина 73); **Дамир Амбришан** (Јастребачка 34, Нови Сад); **Анастасија Јагодић** (Краља Милутина 73, Нови Сад); **Екатарина Бередица** (Бул. Патријарха Павла 166, Нови Сад); **Миљана Васић** (Бул. Патријарха Павла 85); **Вера Јововић** (Јастребачка 49, Нови Сад); **Ивана Алексић** (Которска 11, Нови Сад); **Јелена Мијин** (Илајриона Руварца 13, Нови Сад); **Жељко Катаји** (Рибарска 3, Србобран); **Данијела Миросављевић** (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); **Слађана Станковић** (Анте Ставричића 6); **Милан Миросављевић** (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); **Јелена Јовановић** (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); **Пеђа Јовановић** (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); **Александар Веселиновић** (Киш Ернеа, Нови Сад); **Санда Катаји** (Рибарска 3, Србобран); **Томислав Такач** (Илирска 60, Нови Сад); **Звездана Гладовић** (Бул. Патријарха Павла 87, Нови Сад); **Аурора Ђурђулов** (Бул. Патријарха Павла 22, Нови Сад); **Милица**

Маријановић (Бул. Патријарха Павла 91, Нови Сад); Ева Мадри (Ћирила и Методија 4, Нови Сад); Александра Станчић (Лазе Лазаревића 42, Нови Сад); Милена Лазаревић (Петефи Шандора 129, Нови Сад); Милош Благојевић (Раковачка 12, Нови Сад); Маринковић Јелена (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); Маринковић Душан (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); Теодора Давидовац (Бул. Патријарха Павла 71а, Нови Сад); Милош Николић (Бул. Патријарха Павла 26, Н. Сад); Даница Радојичић (Сомборска 11, Нови Сад); Драганић Јелена (Отана Жупанчића 7а); Бикић Раде (Славка Родића); Дејан Шишковић (Фрушкогорска 18, Нови Сад); Јеленко Манојловић (Брчко дистрикт); Стефановић Јулкица (Ватрослава Јагића 40); Јулија нечитко; Љиљана Карановић (Бул. Патријарха Павла 87/13, Нови Сад); Миња Манић (Стевана Баје Гардиновачког 14); Слађана Тојагић (Сомборска 13, Нови Сад); Ивица Баришић (Далматинска 1, Нови Сад); Зоран Тојагић (Сомборска 13, Нови Сад); Дејан Беговић (Отана Жупанчића 3); Ивана Беговић (Отана Жупанчића 3); Катарина Кромпић (Јабланичка 28); Дејана Баљак (1300 каплара 16, Нови Сад); Филип Дробац (Бул. Патријарха Павла 65, Нови Сад); Драгана Дробац (1300 каплара 16, Нови Сад); Мира Лисица (Бул. Патријарха Павла 105, Нови Сад); Тереза Глигорић (Бул. Патријарха Павла 95, Н. Сад); Дајана Ујфалуши (Динарска 5); Бранислав Потребнић (Михајла Лалића 19, Нови Сад); Марко Малетин (Ћирила и Методија 182, Нови Сад); Радмила Анић (Бул. Патријарха Павла 71, Н. Сад); Јулијана Золотова (Ћирила и Методија 182); Мирослав Аничић (Павла Папа 41, Нови Сад); Тијана Круљ (Р. Раше Радујкова 1, Нови Сад); Милош Вуковић (Момчила Тапавице 30, Нови Сад); Чакри Санела (Цетинска 25, Нови Сад); Анига Јовановић (Вршачка 43а); Сузана Миличевић Тонковић (Чика Стевина 7); Лидија Николић (Зетска 2); Хелена Хорват; Рудолф Хорват; Илона Хорват Урбан; Стеван Шевић (Бул. Патријарха Павла 65, Нови Сад); Петров Александра (Стражиловска 42, Нови Сад); Маја Маринковић (Владике Ћирића 12); Дијана Француски (Илирска 60); Стефани Околишан; Давид Околишан (Бул. Патријарха Павла 83, Н. Сад); Душан Коларски (Бул. Патријарха Павла 67, Нови Сад); Мирјана Павловић (Бул. Патријарха Павла 83, Нови Сад); Ендре Сабо (Черевинка 2); Слађана Биљалић (Петефи Шандора 118); Сибил Хорват; Жељко Бућан (Љубице Раваси 11, Нови Сад); Сања Сладојевић (Славујева 66); Дејан Баклајић (Петефи Шандора 118, Нови Сад); Владимир Будимчевић (Првوماјска 2а); Маријана Василић Бајилајић (Петефи Шандора 118, Нови Сад); Анна Јашкова (Бул. Патријарха Павла 16а, Нови Сад); Брајан Брковић (Др Касапиновића); Марко Милић (Светог Саве 94, Сокобања); Александар Лазаревић (Бул. Патријарха Павла 71, Нови Сад); Сандра Адам Богосављевић (Јанка Чмелика 25, Нови Сад); Хелена Шешум (Анђе Ранковић 6/7 Нови Сад); Драгана Моврин (Партизанских база 22); Илона Јеличић (Станоја Главаша 90); Жељко Обрадовић (Горана Ковачића 7а); Петар Јеличић (С. Главаша 90); Зоран Чобановић (Јабланичка 32, Нови Сад); Марија Навратил (Извидничка 20); Наташа Ђуратов (Бул. Патријарха Павла 24, Нови Сад); Сања Мартиновић (Бул. Патријарха Павла 63, Нови Сад); Јованка Мазалица (Јастребачка 25, Нови Сад); нечитко (Горана Ковачића); Мирјана Васић (Киш Ернеа 50); Петар Ћеврић (Бул. Патријарха Павла 91,

Нови Сад); **Ненад Милићевих** (Чика Стевина 7); **Христина Јованових** (Вршачка 43а, Нови Сад); **Лука Лукић** (Стевана Момчиловића 2); **Вук Шавија** (Јована Бијелића 3/4); **Милан Стеванов** (Далматинска 41, Нови Сад); **Вера Васиљевих** (Ивана Кочија 9, Нови Сад); **Рајко Васиљевих** (Ивана Кочија 9, Нови Сад); **Љубица Горечан** (Ивана Кочија 9, Нови Сад).

Поштом је достављено 132 потписане примедбе, које су исте као примедба коју је доставио Грађански покрет Браво.

С обзиром на то да се ради о истој примедби, образложење на све ставке од 1 до 7 из примедбе број 23 је исто као код примедбе број 19.

Примедбе ван рока:

Примедба 24:

Примедбу је поднео Грађански покрет Браво из Новог Сада. Рутем wetransfer-а достављено је 82 скенирана потписа (+6 поновљена) на другој страни примедбе: **Теших Наташа** (Бул. Патријарха Павла 14, Нови Сад); **Мирољуб Гађин** (Косте Абрашевића 25, Нови Сад); **Данијела Топалових** (Јастребачка 45а, Нови Сад); **Јелена Јанкових** (Јована Поповића 61д); **Неда Аврамов Ђилас** (Киш Ернеа 38/16, Нови Сад); **Снежана Согић** (Александра Белића 7); **Игор Линцнер** (С. Христића 5); **Драгана Филипових Линцнер** (С. Христића 5); **Кљечанин Витомирка** (Банијска 32); **Горан Ивковић** (Косте Абрашевића 34ц); **Љиљана Ставичков** (Бул. Војводе Степе 131, Н. Сад); **Јарослав Гуљаш** (Сентелеки Корнела 3а); **Горан Ранчевих** (Бул Патријарха Павла 6); **Дуња Марчета, Душан Ивановић** (Ћирила и Методија 97); **Ненад Кондић** (Булевар Патријарха Павла 111); **Крстић Јасмина** (Браће Немет 6); **Јелена Алексић** (Јазара Стојковића), **Наташа Јанкових** (Бате Бркића 3); **Гизела Стојанових** (Ћирила и Методија 95); **Синиша Јанкових** (Бате Бркића 3, Н.Сад); **Келових Снежана** (Петефи Шандора 96, Нови Сад); **Маја Ковинчић** (Булевар Патријарха Павла 61, Нови Сад); **Лука Филипових** (Балзакова 2); **Силвана Живковић** (Булевар Патријарха Павла 113, Нови Сад); **Жељко Петрових** (И. Руварца 34, Нови Сад); **Ивана Пејчић** (Јована Црса 14); **Јелена Петрових** (Нови Сад, И. Руварца 34); **Драгана Толимир** (Булевар Патријарха Павла, Нови Сад); **Сузана Скендероски** (Булевар Патријарха Павла 16а, Нови Сад); **Александра Ракић** (Булевар Патријарха Павла 24, Нови Сад); **Велемир нечитко** (Булевар Патријарха Павла 16/8, Нови Сад); **Саша Аћимих** (Милана Савића); **Невена Ковачевих Васић** (Булевар Патријарха Павла 91/2/24, Нови Сад); **Богдан Јашових** (Василија Гаћеше 14, Футог); **Стефан Инић** (Булевар Патријарха Павла 73); **Дрљача Андреја** (Варга Ђуле 9); **Филипових Драгица** (Међународни пут 83, Ченеј); **Варвара Лукач** (Ивањданска 75, Бегеч); **Златарић Оливера** (Кружна 15а); **Пашајлић Љиљана** (Богдана Поповића 2а); **Соња Михњак** (Кружна 19, Нови Сад); **Иреп Хорват** (Зетска 18); **Вељко Теших** (Сомборска 21, Нови Сад); **Срђан Симић** (Булевар Патријарха Павла 61, Нови Сад); **Дуња Аничић** (Петефи Шандора 133е, Нови Сад); **Сања Ђорђевић** (Анте Станичића 1); **Лајош Бакош** (Варга Ђуле 8); **Биљана Теших** (Сомборска 21, Нови Сад); **Матић Гордана** (Станоја Главаша 111ф, Нови Сад); **Харди**

нечитко (Јернеја Копитара 14, Нови Сад); Данијел Кнежевић (Ђорђа Микеша 16); Бранислав Тејић (Булевар Патријарха Павла 23, Нови Сад); Александар Ђоковић (Село Стубал, Блаце); Слободан Крстић (Браће Немет 6); Драгана Хербут (Ђирила и Методија 133а, Нови Сад); Ана Тодоров (Сомборска 2ц, Нови Сад); Јелена Загорац (Морнарска 55, Нови Сад); Душан Бороња (Сободана Бајића 14, Сремска Каменица); Венко Механџиски (Булевар Патријарха Павла 91); Јована Милетић (Николе Тесле 51, Каћ); Филип Мајсторац (Саве Ковачевића 5); Јован Раквић (Булевар Патријарха Павла 24/5); Зоран Радовановић (Петефи Шандора 1946/12); Драгница Љубојевић Матић (Булевар Патријарха Павла 55/19); Душан Барзут (Горана Ковачевића); Вукман Божовић (Прешернова 17а); Мутхат Јединић (Краља Александра 64, Ветерник); Кристина Тринић (Марије Бурсаћ 54, Футог); Јелена Поповић (Булевар Патријарха Павла 85); Светлана Катанић (Киш Ернеа 40, Нови Сад); Сандра Рашић (Булевар Патријарха Павла 85); Мрђан Кеџман (Михајла Јалића 6); Катанић Ђурђица (Киш Ернеа 40); Катанић Жељко (Киш Ернеа 40); Божена Карић (Булевар Патријарха Павла 73, Нови Сад); Мира Матић (Павла Бакића 6, Нови Сад); Андрија Радић (Булевар Патријарха Павла 121, Нови Сад); Симић Дајана (Киш Ернеа 40); Катанић Миленко (Киш Ернеа); Драган Малиновић (Анте Станичића 1/3), Мирјана Дмитровић (Ј. Копитара 4, Нови Сад)

Претпоставка је да се ради о истој примедби коју је доставио Грађански покрет Браво.

С обзиром на то да се ради о истој примедби, образложење на све ставке од 1 до 7 из примедбе број 24 је исто као код примедбе број 19.

Примедба 25:

Примедбу је поднео Инобачка доо из Новог Сада. Примедбе се односе на парцелу 2191/1, бивша АМБ Графика, која је овим планом предвиђена за општеградски центар и разраду УП.

„Наводимо следеће примедбе:

1. За предметну парцелу молимо да се грађевинска линија ка улици Футошки пут не условљава као повучена за 1 m од регулационе линије, него да се планира поклапање грађевинске линије са регулационом, а како је и планирано на суседним блоковима ка западу.

2. Молимо да се регулациона линија на западној граници предметне парцеле, а ка улици Косте Абрашевића дефинише по садашњој граници парцеле 2191/1, тј. да се не планира одвајање дела парцела за формирање регулације улице Косте Абрашевића. Ово нам је неопходно због организације подземне етажне гараже.

3. Молимо вас да за нашу предметну парцелу не условљавате минималну просечну површину стана на 60,00 m², већ да коригујете овај параметар на 50,00 m², јер смо омогућили довољне капацитете паркирања и све урбанистичке параметре са овим ограничењем.

4. Молимо Вас да наведете могућност формирања два колска приступа парцели из улице Косте Абрашевића, један за приступ подземној гаражи и један за приступ платоу и дворишту објекта

5. Молимо Вас да дефинишете могућност формирања колског приступа парцели са северне стране, тј. са улице Футошки пут.

Ад 1.

Примедба се прихвата

Образложење:

Примедба се односи на парцелу 2191/1 КО Нови Сад, која је предвиђена за намену општеградски и линијски центри, за коју се условљава израда урбанистичког пројекта. На графичком приказу број 4.2. „План саобраћаја, нивелације и регулације са режимима изградње и елементима парцелације“ у размери 1:2500 дефинисан положај грађевинске линије у односу на регулациону линију и границу суседне парцеле, спратност Дефинисана удаљеност грађевинске линије од регулационе линије Футошког пута износи 3 m, (не 1 m) и представља минималну удаљеност. Прихвата се примедба да се регулациона линија Футошког пута и грађевинска линија поклапају, односно да се не условљава минимално удаљење грађевинске линије, а тачан положај грађевинске линије биће утврђен урбанистичким пројектом.

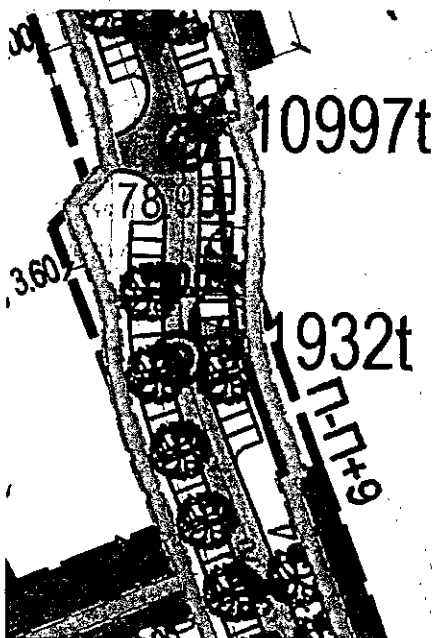
Ад 2.

Примедба се не прихвата

Образложење:

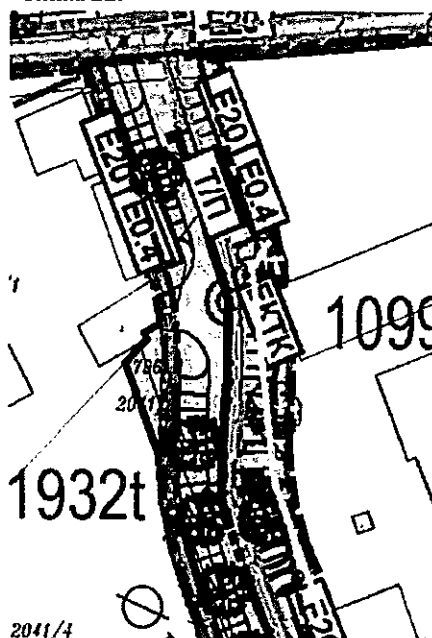
Планирано саобраћајно решење ослања се на решења из важећих урбанистичких планова на овом подручју. У вези са тим предвиђене је интервенција на постојећој уличној мрежи, односно Улици Косте Абрашевића. Такоше, у оквиру зоне проширења планирају се паркинзи, озелењавање, тротоари али и комунална инфраструктура (енергетска инфраструктура и електронске комуникације).

Слика 21.



Извод из Нацрта плана

Слика 22.



Извод из Нацрта плана – Синхрон план

Ад 3.

Примедба се не прихвата

Образложење:

У тексту Нацрта плана стоји: Просечна нето површина стана на нивоу парцеле или комплекса не сме бити мања од 55 m². У циљу достизања оптималног капацитета, за становање у оквиру свих намена, тежи се да просечна величина стана нето површине на нивоу парцеле или комплекса буде 60 m². Не прихвата се примедба да просечна квадратура стана буде 50 m².

Ад 4.

Примедба се прихвата

Образложење:

Имајући у виду величину парцеле, ширину фронтана, дефинисане урбанистичке параметре, планирану намену, и чињеницу да парцела излази на три улице: Футошки пут, Косте Абрашевића и Панонску прихвата се примедба да грађевинска парцела може имати више саобраћајних прикључака, уколико су они на већем удаљењу од суседног прикључка, и уколико то представља боље, рационалније и функционалније техничко решење.

Ад 4.

Примедба се прихвата

Образложење:

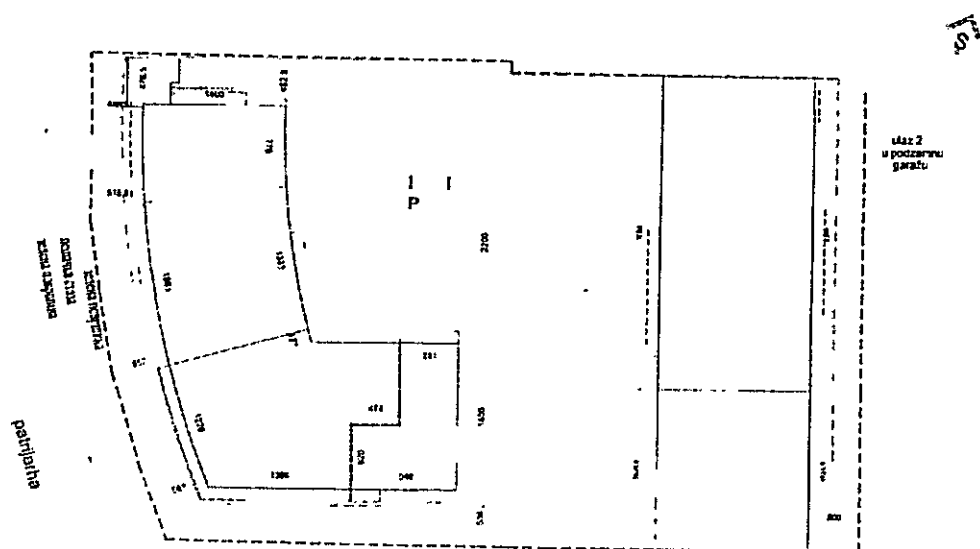
Након поднетих сугестија и примедби које су пристигле у току јавног увида, који се односе на побољшање бицикличког саобраћаја, повећања зелених површина, а све у циљу еколошке и естетске ревитализације простора, подстицања и промовисања бицикличког и пешачког саобраћаја, предлаже се укидање режијске саобраћајнице. У случају прихватања овог предлога, планираће се саобраћајни прикључак на Футошки пут са грађевинску парцелу 2191/1 и то у функцији за возила хитне помоћи, потреба противпожарних активности и приступа у дворишни надземни део парцеле. Приступ подземним етажама обезбеђује се искључиво преко саобраћајних прикључака са улица Косте Абрашевића и Панонске.

Примедба 26:

Примедбу је поднео Галенс Инвест из Новог Сада. Примедба се односи на планирани комплекс на парцелама 1750. 1751/1, 1752/1, 1752/4, 1753, 1754, 1755/1, 1755/3 (све КО Нови Сад II).

1. Избаците обавезу УП и омогућите директну примену у складу са ситуацијама које се налазе у прилогу;
2. Молимо да се измени линију разграничења спратности у складу са ситуацијом која се налази у прилогу (ламела Б – црвена испрекидана линија)

Слика 23



Графички приказ предлога разграничења спратности

Примедба је делом неоснована а делом се прихвата

Образложење:

Примедба је делом неоснована јер за предметни комплекс није обавезна даља разрада урбанистичким пројектом.

Прихвата се примедба да се на графичком приказу број 4.2 линија разграничења спратности унесе како је предложено у графичком приказу (за око 4,75mx7m). С обзиром на то да су у Нацрту плана дефинисана правила уређења и грађења која износе да је максимални индекс заузетости 40%, а индекс изграђености 3,2, овим проширењем она се задржавају.

Примедба 27:

Примедбу је поднело Привредно друштво Ена доо из Новог Сада. Примедба се односи на парцеле бр. 2038/3, 2038/7 и 2037/3. У примедби се тражи да се изостави обавезно спајање са суседним парцелама у блоку 388 и да се регулациона линија на граници парцеле 2037/4 у зони постојећег објекта врати на границу између постојећих парцела 2037/4 и 2037/3. „Поменуте парцеле (2038/3, 2038/7 и 2037/3) користимо ми, привредно друштво Ена доо, и на њима се тренутно налазе наши објекти који се користе у редовном текућем пословању друштва. За те парцеле имамо правоснажно Решење о утврђивању земљишта за редовну употребу наших објеката, па би се до краја закомпликовао поступак тиме што би се изричито тражила обавеза спајања парцела (2038/3, 2038/7 и 2037/3) са осталим суседним парцелама пошто је поступак у току. Уколико би се тражило обавезно спајање наших парцела (2038/3, 2038/7 и 2037/3) са суседним парцелама поступака би нам се закомпликовао и могуће поништили наши вишегодишњи напори, труд и у крајњој линији инвестирање у све поступке пред градским управама (парцелације и препарцелације, утврђивање земљишта за редовну

употребу и свих осталих поступака за које је било потребно више година), а уз овакав нацрт плана за парцеле поступак се практично не би ни могао реализовати, због свега би претрпели огромну материјалну штету. Поред тога у Нацрту плана за поменуте парцеле стоји да је планирана спратност објеката на поменутим парцелама По+П до По+П са јако уско дефинисаном зоном изградње у односу на суседне парцеле, посебно према улици Футошки пут. За објекте на суседним парцелама је планирано далеко већа спратност, од П+8 до П+18 и коефицијент изграђености 4. Претпостављам да се ради о грешци коју је потребно исправити у Нацрту плана за поменуте парцеле (2038/3, 2038/7 и 2037/3), које су укупне површине скоро 2.5000m^2 , (што је приближно сличне површине као површина парцела у другом делу блока 388 који чине делови парцела 2039/1 и 2029/2“ У примедби се тражи исти параметри (коефицијент изграђености 4, спратност П+8 и проширење зоне изградње) као и за део блока који чине делови парцела 2039/1 и 2039/2. Проширењем зоне изградње оставило би се више простора за квалитетно решење у оквиру предвиђеног обавезног урбанистичког пројекта. У прилогу примедбе достављено је Решење о одређивању земљишта за редовну употребу објеката.

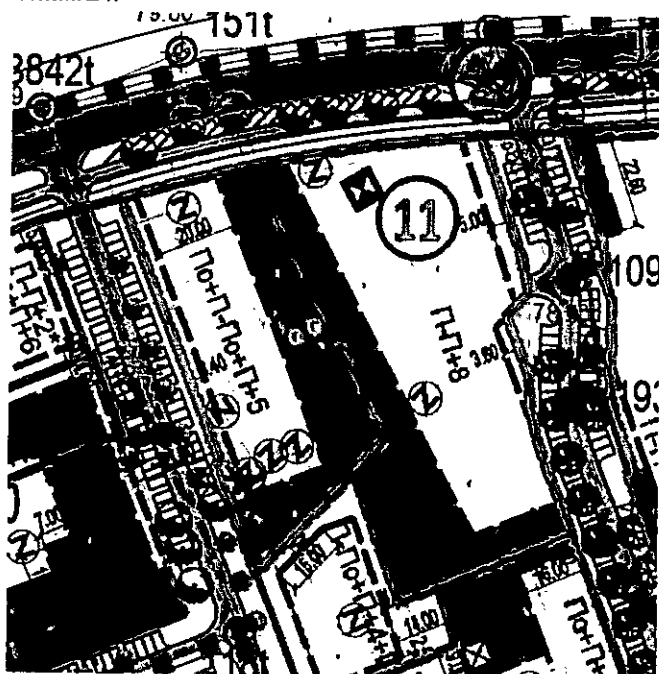
Примедба се делом прихвата, а делом не прихвата

Образложење:

Примедба се односи на парцеле бр. 2038/3, 2038/7 и 2037/3 (све КО Нови Сад I).

Према Нацрту плана парцеле бр. 2038/3, 2038/7 и 2037/3 су у обавези спајања са парцелама број парцеле бр. 2037/5, 2037/7, 2038/5, 2042/1 и 2042/1 и делом парцеле број 2037/6. На новоформираној парцели планирана је намена општеградски центра, и дефинисани параметри: максимални индекс заузетости је до 50 %, спратност објеката По+П-По+П+5.

Слика 24.

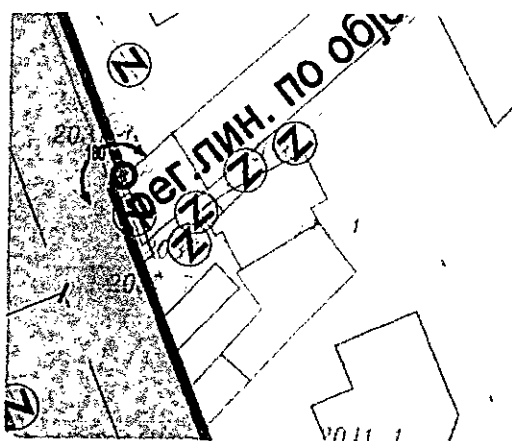


Извод из Нацрта плана

Прихвата се сугестија да је у графичком приказу дошло до техничке грешке приликом коришћења алатке за штампање и претварање цртежа у верзије за објављивање (dwf и pdf), и да ће се усагласити спратност у тексту и графици на начин како је и приказано у формату dwg, који је презентован Комисији за планове пре упућивања ја јавни увид.

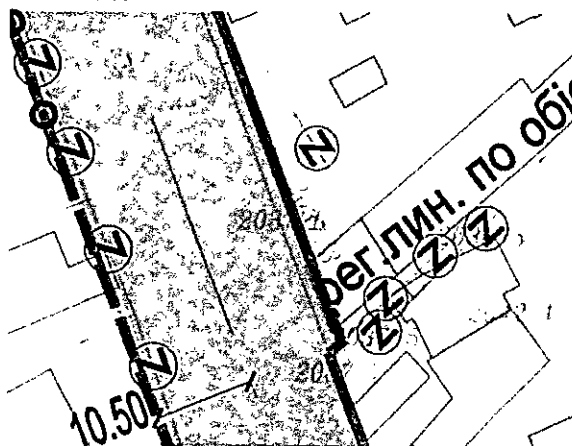
Прихвата се примедба да регулација Улице илирска иде по граници парцела број 2037/3 и 2037/6, а не по граници парцела број 2037/6 и 2988/2, како је то важећим планом дефинисано (напомињемо, на основу прихваћене примедбе на ранију планску документацију, коју је тада поднело Ена доо).

Слика 25.



Извод из Нацрта плана

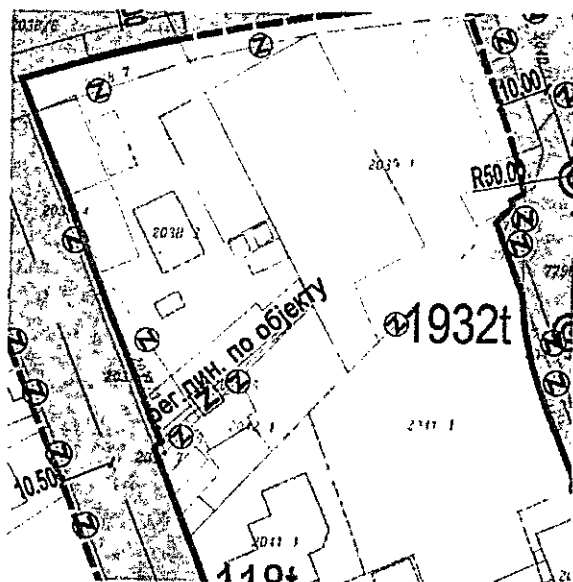
Слика 26.



Предлог промене регулације

Прихвата се примедба да парцеле 2038/3, 2038/7 и 2037/3 се обавезно спајају у нову грађевинску парцелу, површине око 2.400 m^2 , а парцеле бр. 2037/5, 2037/7, 2038/5, 2042/1 и 2042/1 у другу грађевинску парцелу, површине око 700 m^2 . У графичком приказу плана дала би се могућност спајања ове две новоформиране парцеле (слика 27).

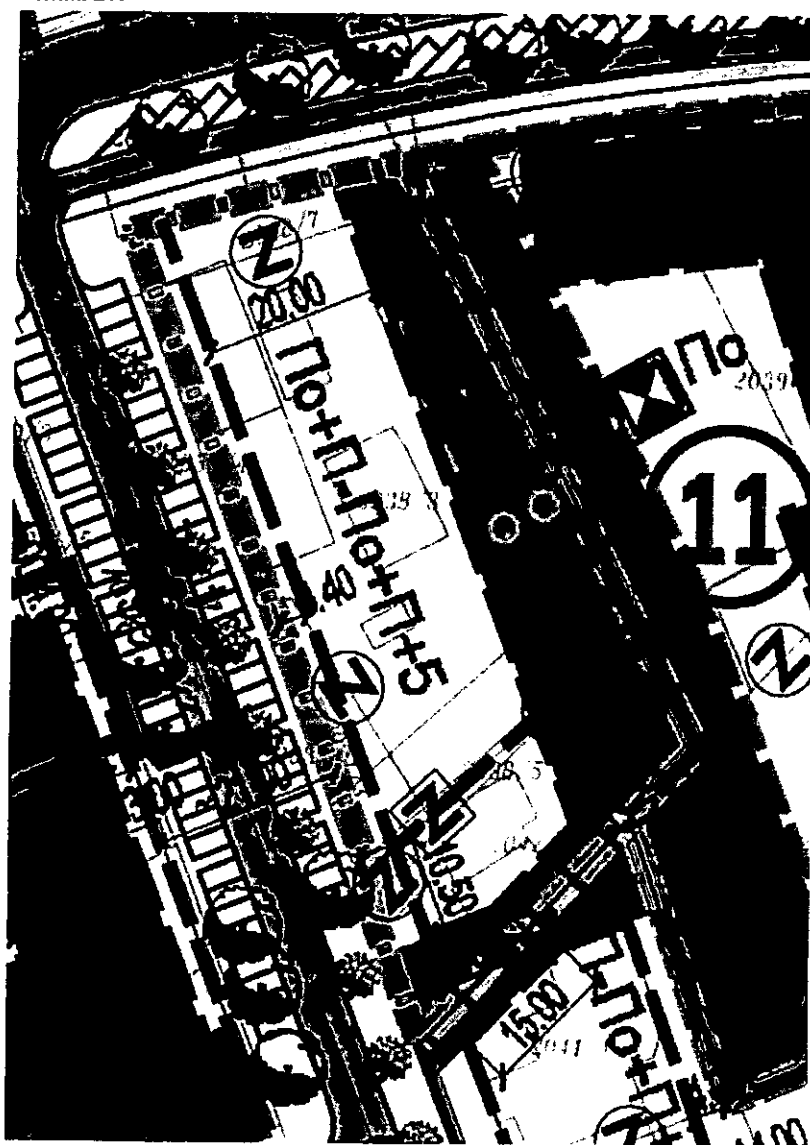
Слика 27



Предлог парцелације

У случају прихватања примедбе потребно је задржава се планирана зона изградње у оквиру које се планира изградња објекта у складу са дефинисаним урбанистичким параметрима (индекс изграђености 3,2, индекс заузетости 50%) (слика 28) . Не прихвата се примедба да индекс изграђености на предметним парцелама буде 4, с обзиром на то да све парцеле у блоку 388 имају индекс од 2,8 до 3,2, и с обзиром на то да се прихватањем примедбе смањила површина парцеле. Планирана зона изградње коригује се на парцелама 2037/5, 2037/7, 2038/5, 2042/1 и 2042/1 и она представља максималну зону изградње објекта спратности По+П-По+П+5. У случају спајања свих парцела на новоформираној грађевинској парцели максимални индекс заузетости је 50%, а индекс изграђености 3,2. За обе новоформиране парцеле је обавезна даља разрада урбанистичким пројектом, као јединствен у случају спајања, или раздвојен у случају да се формирају две парцеле.

Слика 27.



Предлог зоне изградње

Примедба 28:

Примедбу је поднео ДОО Шtrand из Новог Сада. Примедба представља допуну примедбе, поднету у року, дана 19.07.2023.године, и односи се на 2011/1. У додатном образложењу се наводи да Привредно друштво „Шtrand“ доо послује непуних 35 година и тренутно запошљава 165 радника. „развој предузећа заснивао се искључиво на улагању сопствених средстава. Пословање се тренутно обавља на две локације, погону за обраду и лагеровање свежег меса на Ченеју површине 2000 m², и погону за прераду меса и производњу месних прерађевина у Новом Саду, Илариона Руварца 3а. Пре извесног времена обезбеђена је комплетна документација и исходована Грађевинска дозвола број ROP-NSD-38549-CPIN-4/2019 за градњу друге фазе објекта површине 4000 m² на Ченеју чиме би Погон за прераду из Новог Сада преселио на Ченеј“ У примедби се наводи да су за реализацију ове идеје потребна озбиљна финансијска средства, а део тих средстава могуће је обезбедити продајом дела новоизграђеног објекта. Примедба се подноси у циљу очувања ове прехранбене индустрије, али и са идејом о едукацији стручне снаге, која је преко потребна месној индустрији. Примедба се састоји у следећем:

1. Да парцела 2011/1 остане јединствена
2. Да индекс заузетости буде 50%
3. Да индекс изграђености буде 4

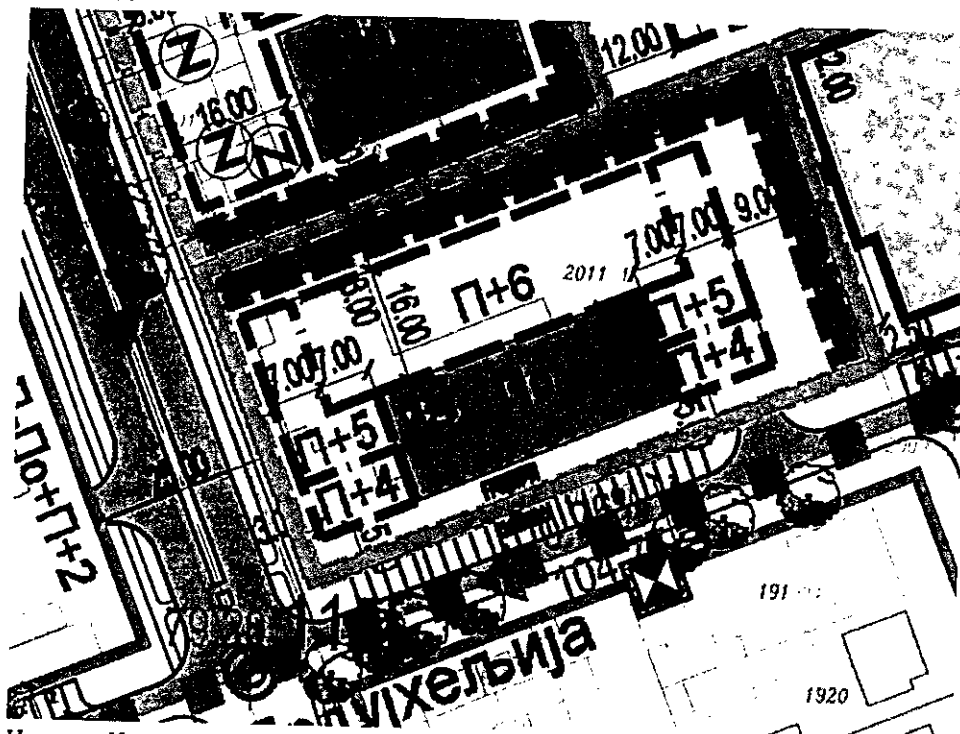
Примедба се делом прихвата, а делом је неоснована Образложење:

Примедба се односи на парцелу 2011/2 КО Нови Сад II. У допуни примедбе се одустаје од поделе парцеле на две, како је било наведено у примедби. Примедба је неоснована у делу где се тражи да парцела остане јединствена, јер је у Нацрту плана тако предвиђено, с тим да се део парцеле одваја за регулацију улице Илариона Руварца.

Примедба се делом прихвата у делу где се тражи повећање индекса заузетости. Прихвата се повећање индекса заузетости тако да индекс заузетости буде 45% за спратни део објекта (изнад П+1) а 55% за део до спратности П+1. У оквиру зоне изградње могућа је градња стамбено – пословног објекта, у оквиру којег би проценат становања износио максимум 50%.

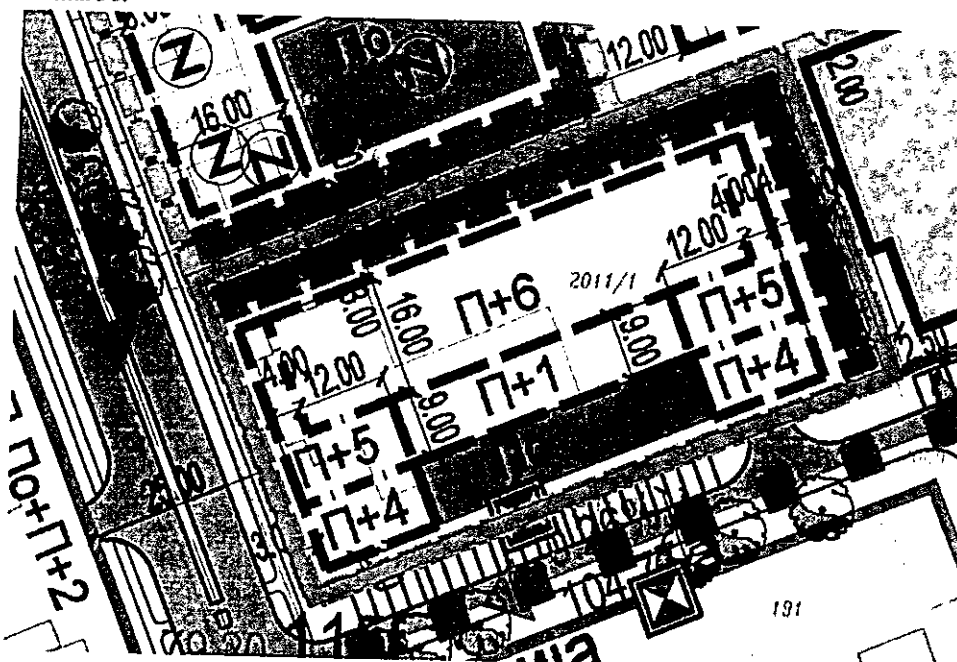
Примедба се делом прихвата у делу где се тражи индекс заузетости 4. Уважавајући образложење дато у допуни примедбе, потенцијале предметне парцеле, будућу намену објекта, смернице дате Генералним урбанистичким планом града Новог Сада до 2030.године, концепт просторног развоја прихвата се да индекс изграђености уместо планираних 3,0 буде 3.5. У складу са тим потребно је кориговати зону изградње како је то приказано на слици 30. Обавезно је озелењавање кровне етаже изнад првог спрата.

Слика 29.



Извод из Нацрта плана

Слика 30.



Предлог повећања зоне изградње

Руководилац израдом плана:
 Мр Вања Вукадиновић Ђурић, дипл. инж. арх.

Директор:
 Душан Миладиновић, дипл. инж. арх.