

**ПРЕДСЕДНИЦИ
СКУПШТИНЕ ГРАДА НОВОГ САДА**

[illegible]



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКА УПРАВА ЗА САОБРАЋАЈ И ПУТЕВЕ
Број: IV-9-5/2023
25.12.2023. године
НОВИ САД

**СКУПШТИНА ГРАДА НОВОГ САДА
ПРЕДСЕДНИКУ**

ПРЕДМЕТ: Одговор на одборничко питање Роберта Колара постављено на
XLVI седници Скупштине Града Новог Сада

Одборник Скупштине Града Новог Сада, на XLVI седници Скупштине Града Новог Сада, одржаној 7. децембра 2023. године, поставио је следеће одборничко питање:

"1. Наиме, ради се о Подунавској улици, односно путу који иде од Телепа према Камењару, односно водозаштитном бедему, односно долми, има много назива. Као што знате, средином 60-их година је изграђено и у више наврата спасавало Нови Сад од екстремно високих вода. Оно, што је нажалост, све чешћа појава, а то кад кажем све чешћа, није једном недељно, него више десетина пута дневно, поготово у последњих рецимо пет-шест година, је тешки теретни саобраћај, који се креће Подунавском улицом, односно долмом, где је читава генеза тих догађаја врло специфична. Потом је Градска управа за саобраћај направила анализу и схватила да не сме да се дешава и таква дозвола не сме да се издаје, тим пре што сви ти камиони који иду, иду првенствено до "Карин комерца" по шљунак, песаки други грађевински материјал, а имају прилаз који је прављен од Футошког пута и престали су да да дају те тзв. "црвене дозволе". Сада камиони од 10,15,20 и више тона, не разумем се довољно, свакодневно пролазе туда, више од 50 на дан. Претпостављам да путнички саобраћај не чини проблем, али ово чини, тим пре што смо изградили недавно бицикличку стазу, на том коридору, који је европски пројекат и сада имате десетине, поготово у летњој сезони, десетине туриста дневно који туда иду бициклом и они шлепери, који их буквално, на моје очи "одувају" са те нове бицикличке стазе. То нешто што ме заиста забрињава, није у питању комфор људи, који ту станују, него безбедност водозаштитног бедема."

ОДГОВОР

Градска управа за саобраћај и путеве доставља одговор на постављено питање Роберта Колара, одборника Скупштине Града Новог Сада.

1. Градска управа за саобраћај и путеве Града Новог Сада је предузела све мере и активности из оквира својих надлежности како би безбедност саобраћаја на територији Града Новог Сада уредила у складу са Законом о безбедности саобраћаја на путевима и другим актима донетим на основу закона којима се регулише ова област.

С тим у вези сходно одредби члана 157. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник Републике Србије", бр. 41/09, 53/10, 101/11, 32/13- одлука УС, 55/14, 96/15 – др. закон, 9/16 –одлука УС, 24/18, 41/18-др. закон, 87/18, 23/190, 128/20- др.закон и 76/23) донето је Решење о утврђивању режима саобраћаја за теретна возила на територији Града Новог Сада ("Службени лист Града Новог Сада", бр. 49/12, 39/18 и 11/21), којим је утврђен режим саобраћаја за теретна возила на територији Града Новог Сада, у складу са постојећом саобраћајном сигнализацијом.

Предметним решењем прописано је да Градска управа за саобраћај и путеве може изузетно да одобри пролаз и заустављање теретних возила, без прикључних возила, у складу са утврђеним режимом, и то за: јавна комунална и друга јавна предузећа чији је оснивач Град Нови Сад, Република Србија, односно Аутономна Покрајина Војводина, ради интервенција, у времену од 00,00 до 24,00 часова, за возила којима се врши снабдевање правних лица и предузетника у времену од 20,00 до 10,00 часова наредног дана, сопственим возилом или на основу уговора о снабдевању, за потребе извођења радова на рушењу, изградњи, адаптацији и одржавању објеката у времену од 00,00 до 24,00 часа, као и за потребе селидбе, одржавања манифестација и других оправданих разлога, у времену од 00,00 до 24,00 часова. Такође је прописано да пролаз и заустављање теретних возила, са прикључним возилом, одобрава се у времену од 20,00 до 7,00 часова наредног дана, сопственим возилом или на основу уговора о снабдевању.

На предметној локацији је постављен саобраћајни знак 21.1.2014. године, којим је забрањен пролаз свим возилима, осим за возила ЈВП "Воде Војводине" и ВДП "Шакашка" и бициклистима, тако да је ова управа на предметној локацији одобрила пролаз само за возила ЈВП "Воде Војводине" и ВДП "Шакашка".

У појединачним управним актима који се издају по захтеву странака у диспозитиву решења је изричито наглашено да се одобрава пролаз и заустављање моторним возилима у улицама у зони забране саобраћаја за теретна возила на подручју Града Новог Сада и у свим насељеним местима, изузев дела одбрамбеног насипа.

Дакле, ова градска управа је из оквира својих надлежности предузела све мере и активности како би безбедност водозащитног бедема била заштићена.

Припремила
Слободанка Козић

