

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКО ВЕЋЕ
Број: 34-6417/2024-II
Дана: 17. марта 2025. године
НОВИ САД

**ПРЕДСЕДНИЦИ
СКУПШТИНЕ ГРАДА НОВОГ САДА**

На основу члана 84. став 6. Пословника Скупштине Града Новог Сада, упућује Вам се Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада за период јануар – јун 2024. године, са Закључком Градског већа Града Новог Сада број: 34-6417/2024-II од 17. марта 2025. године, с молбом да се дневни ред VII седнице Скупштине Града Новог Сада, заказане за 18. март 2025. године, допуни разматрањем Извештаја о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада за период јануар – јун 2024. године и да Скупштина донесе Закључак у предложеном тексту, ради извештавања.



На основу члана 67. тачка 68. Статута Града Новог Сада („Службени лист Града Новог Сада“, број 11/19), поводом разматрања Извештаја о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада за период јануар – јун 2024. године, Градско веће Града Новог Сада, на 7. седници од 17. марта 2025. године доноси

З А К Л Ј У Ч А К

I. На основу члана 84. став 6. Пословника Скупштине Града Новог Сада, доставља се председници Скупштине Града Новог Сада Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада за период јануар – јун 2024. године, и предлаже се Скупштини Града Новог Сада да исти размотри и закључи:

„Скупштина Града Новог Сада констатује да је Градско веће Града Новог Сада поднело Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада за период јануар – јун 2024. године.“

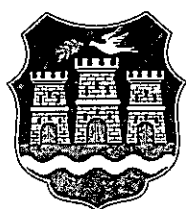
II. За представника предлагача на седници Скупштине Града Новог Сада и њених радних тела одређује се проф. др Александар Булајић, члан Градског већа Града Новог Сада, а за повереника Никола Урошевић, в.д. начелника Градске управе за саобраћај и путеве.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НОВОГ САДА
Број: 34-6417/2024-II
Дана: 17. марта 2025. године
НОВИ САД



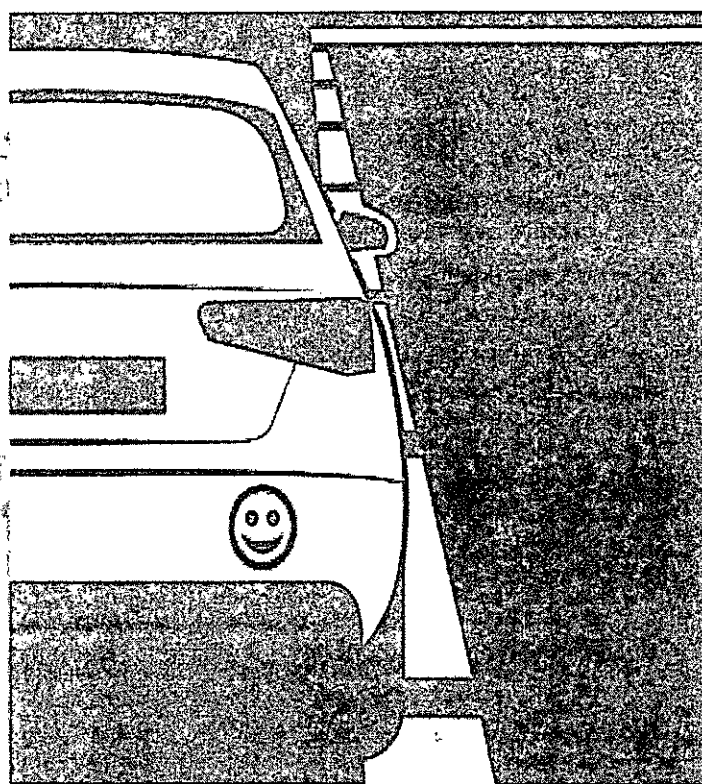
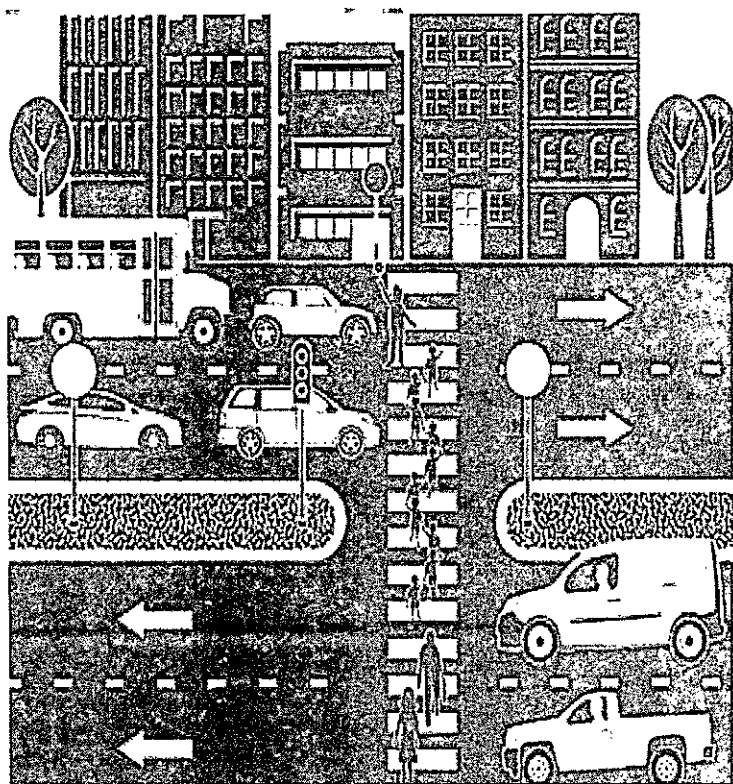
ГРАДОНАЧЕЛНИК

Жарко Мићин



Република Србија
Град Нови Сад
Савет за безбедност саобраћаја на путевима

ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА јануар - јун 2024



Садржај

Основни подаци о саобраћајним незгодама	4
Стање безбедности саобраћаја на територији Града Нови Сад	5
Временска анализа саобраћајних незгода	10
Просторна анализа саобраћајних незгода	11
Најугроженије категорије учесника у саобраћају	12
Деца	12
Млади	13
Пешаци	14
Бициклисти	15
Мотоциклисти	16
Возачи и путници у путничким аутомобилима	17
Старији учесници	18
Индикатори обележја безбедности саобраћаја	19
Праћење циљева дефинисаних стратегијом безбедности	20
Закључак	21

* Форма и садржај Извештаја су усклађени са Правилником о раду савета за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 8 од 31. јануара 2020. године)

Листа акронима и коришћених скраћеница

Акроним или скраћеница	Пун назив или опис
СН	Саобраћајна незгода
ЈПБН	Јавни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
КПБН	Колективни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
СПБН	Саобраћајни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
ЛТП	Број лако телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
ТТП	Број тешко телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
НАСТ	Укупан број настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинула и повређена лица)
ПОГ	Број погинулих лица у саобраћајним незгодама
СН ЛТП	Број саобраћајних незгода са лако телесно повређеним лицима
СН МШ	Број саобраћајних незгода са материјалном штетом
СН НАС	Број саобраћајних незгода са настрадалим лицима (саобраћајне незгоде са повређеним и погинулим лицима)
СН ПОГ	Број саобраћајних незгода са погинулим лицима
СН ТТП	Број саобраћајних незгода са тешко телесно повређеним лицима
СН УК	Укупан број саобраћајних незгода

Основни подаци о саобраћајним незгодама – 2024. година, период јануар - јун

- У првих 6 месеци 2024. године на територији Града Новог Сада догодило се 1029 саобраћајних незгода, од чега су 10 саобраћајне незгоде са погинулим лицима, 460 незгоде са повређеним лицима и 559 незгоде са материјалном штетом.

- У саобраћајним незгодама у првој половини 2024. године укупно је страдало 664 лица, од чега су 10 лица погинула, 84 лица задобило је тешке телесне повреде, а 570 лица лаке телесне повреде.

1029

саобраћајних незгода

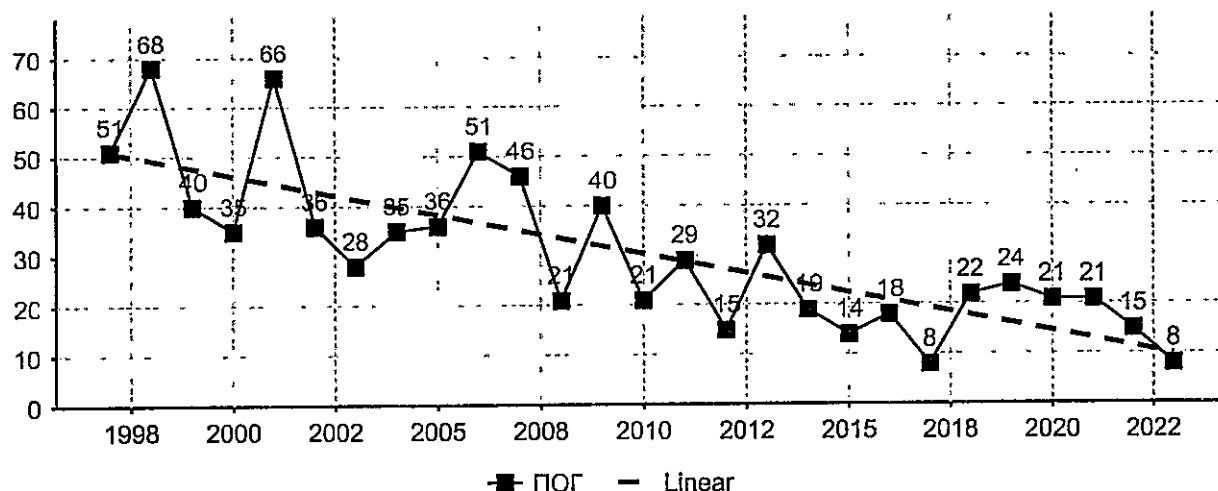
10

погинула лица

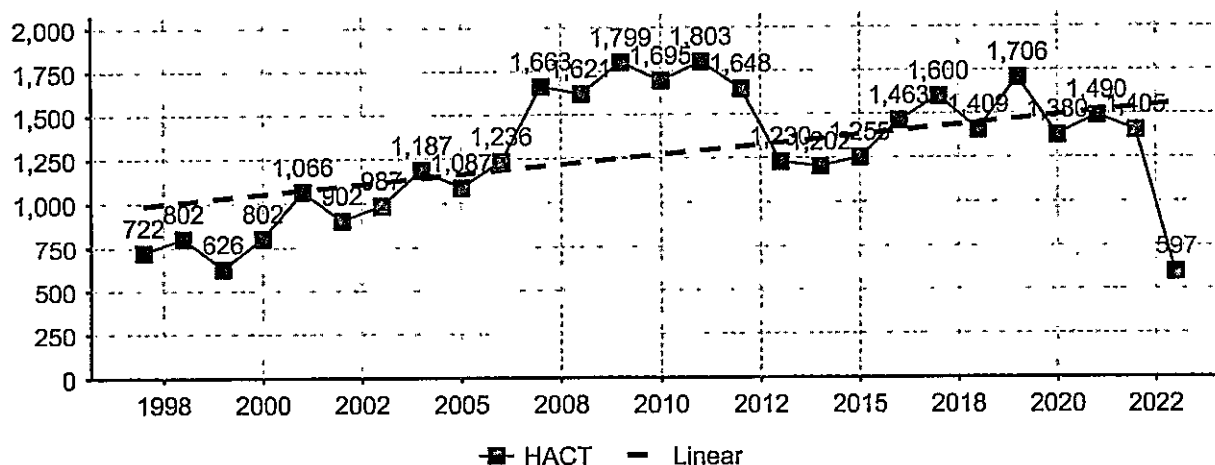
654

повређених лица

Стање безбедности саобраћаја на територији Града Нови Сад



Тренд погинулих лица у саобраћајним незгодама, од 1997. године до 2024. године



Тренд настрадалих лица у саобраћајним незгодама, од 1997. године до 2024. године

Укупан број саобраћајних незгода на територији Града Новог Сада је у првој половини 2024. године за 5.4% више у односу на прву половину 2023. године. Укупан број настрадалих лица у првој половини 2024. године је за 11.2% већи у односу на исти период 2023. године.

У 2024. години Нови Сад има високу вредност јавног пондерисаног броја настрадалих (ЈПБН) која износи 490.3. У односу на вредност ЈПБН, у поређењу са осталим општинама у Републици Србији, Нови Сад се налази на 68. месту. Вредност саобраћајног пондерисаног броја настрадалих (СПБН) за општину Нови Сад, у 2024. години износи 1446.5.

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% односно на претходну годину
СН ПОГ	10	10	9	4	7	10	42.9% више
СН ПОВ	519	422	466	486	411	460	11.9% више
СН МП	613	517	558	595	558	559	0.2% више
УКУПНО СН	1142	949	1033	1085	976	1029	5.4% више
ПОГ	11	10	10	5	8	10	25.0% више
МП	86	77	98	93	93	84	9.7% мање
ЛП	694	507	577	604	496	570	14.9% више
УКУПНО НАС	791	594	685	702	597	664	11.2% више
ЈПБН	475.5	499.5	520.1	537.5	502.9	490.3	2.5% мање
КПБН	1402.9	1473.7	1534.6	1483.9	1483.9	1446.5	2.5% мање

Основни показатељи безбедности саобраћаја за јануар-јун 2024. године, општина Нови Сад

Највећу вредност јавног пондерисаног броја настрадалих (ЈПБН) имају насељена места Ченеј и Ковиљ. Највећу вредност колективног пондерисаног броја настрадалих (КПБН) имају насељена места Бегеч, Ковиљ и Нови Сад.

Назив насељеног места	ЈПБН
Ченеј	390.6
Ковиљ	199.3
Бегеч	108.3

Насељена места са највећим вредностима ЈПБН

Назив насељеног места	КПБН
Бегеч	868.2
Ковиљ	867.1
Нови Сад	786.6

Насељена места са највећим вредностима КПБН

1. Јавни пондерисани ризик страдања у саобраћајним незгодама представља однос броја становника на територији општине са бројем последица саобраћајних незгода (лаке, тешке и смртне), које су пондерисане одговарајућим коефицијентима у зависности од тежине последица.

2. Саобраћајни пондерисани ризик страдања у саобраћајним незгодама представља однос броја регистрованих моторних возила на територији општине са бројем и последицама саобраћајних незгода, по истом принципу као и у случају израчунавања јавног ризика страдања.

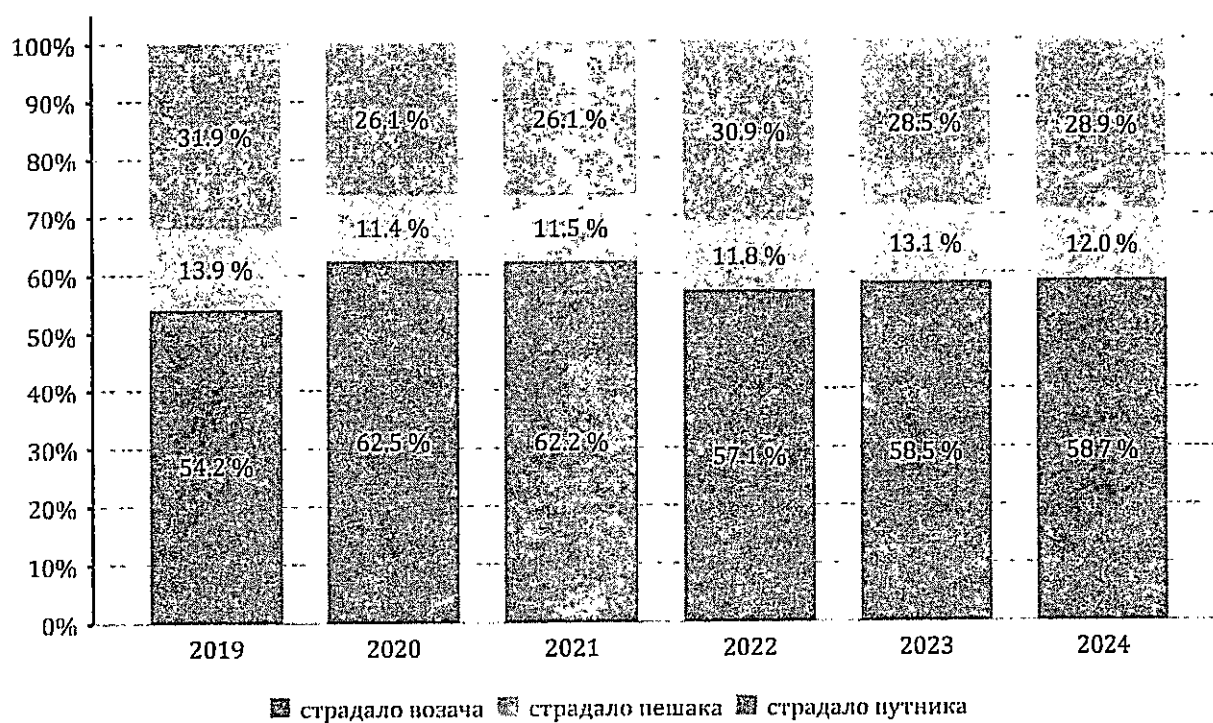
* За израчунавање ризика страдања у саобраћајним незгодама користе се подаци о страдалим лицима у саобраћајним незгодама у претходне три календарске године (у складу са најбољом међународном и домаћом праксом, односно са Правилником о начину утврђивања деоница највећег ризика и идентификације и рангирања опасних места, саставу стручног тима за мапирање ризика и условима за чланове тог тима, "Службени гласник РС", бр. 68 од 25. септембра 2019. године).

Укупна дужина државних и локалних путева и улица са савременим коловозним застором на територији Града Нови Сад износи 1458.95 km, од чега су државни путеви I реда (IA и IB) дужине 159.80 km, државни путеви II реда (IIA и IIB) дужине 93.18 km и локални (општински) путеви и улице дужине 1205.97 km.

Од укупног броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима у првих 6 месеци 2024. године, на државним путевима догодило се 51 (10.9%) саобраћајних незгода, а на локалним путевима и улицама 419 (89.1%) саобраћајних незгода. На проласку државних путева кроз насеље догодило се 6 (1.3%) саобраћајних незгода са настрадалим лицима.

Дужина државних путева (km)	Дужина локалних путева и улица (km)	Укупна дужина путева (km)
252	1205	1458

Дужина путне и улице мреже на територији Града Нови Сад

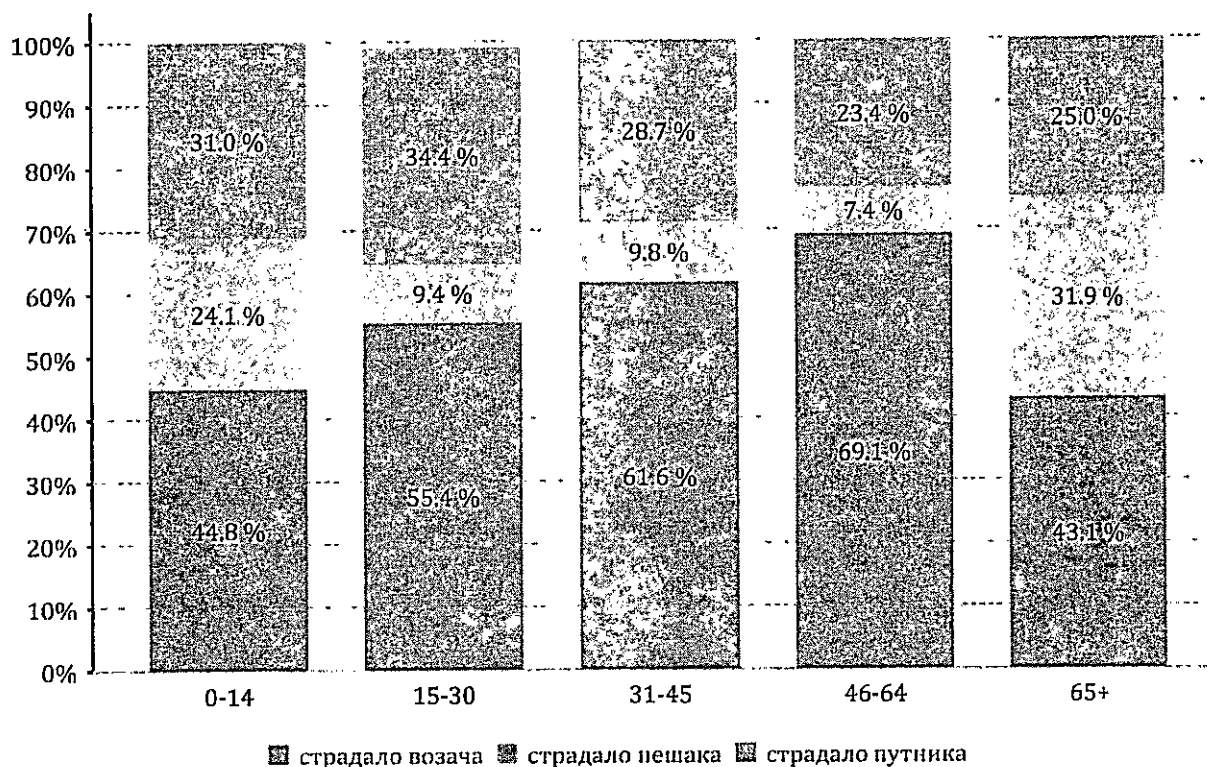


Настрадала лица у саобраћајним незгодама према својству, по годинама

У саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду јануар-јун, 2024. године, у својству возача настрадао је 390 лица, у својству пешака 80 лица, а у својству путника 192 лица.

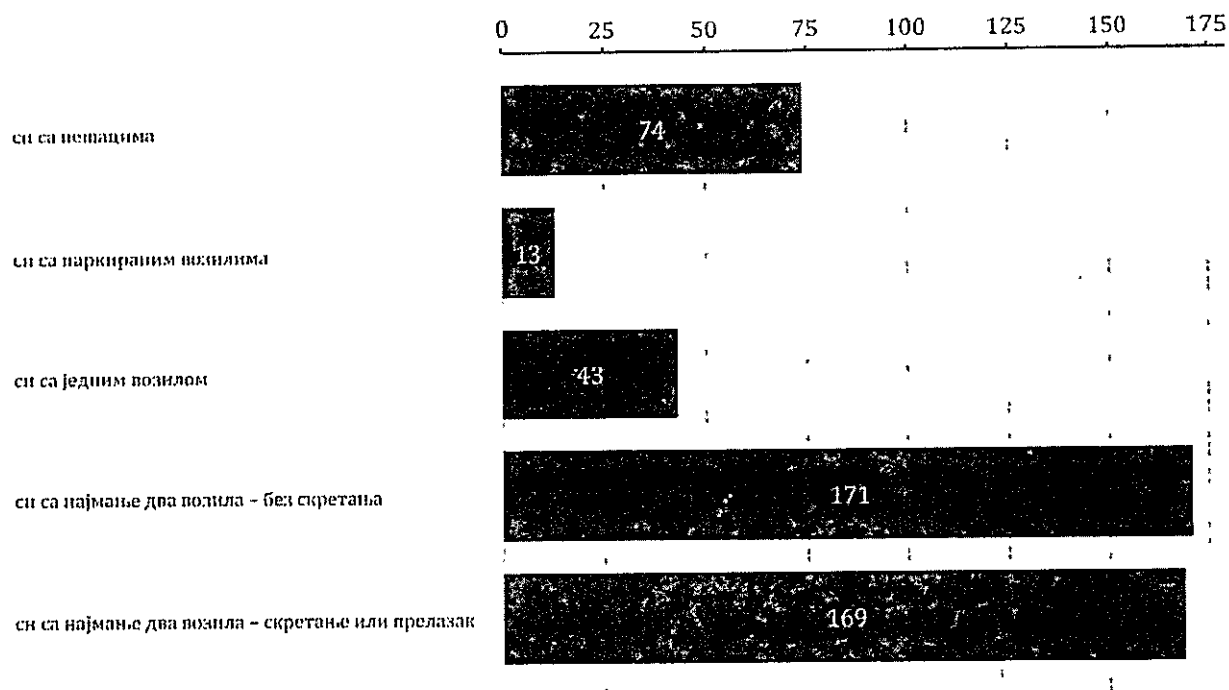
	ПОП	ПУП	УКУП	УКУПНО
Возач	8	50	332	390
Пешак	2	19	59	80
Путник	0	15	177	192

Настрадала лица у саобраћајним незгодама према својству, 2024. година, јануар - јун



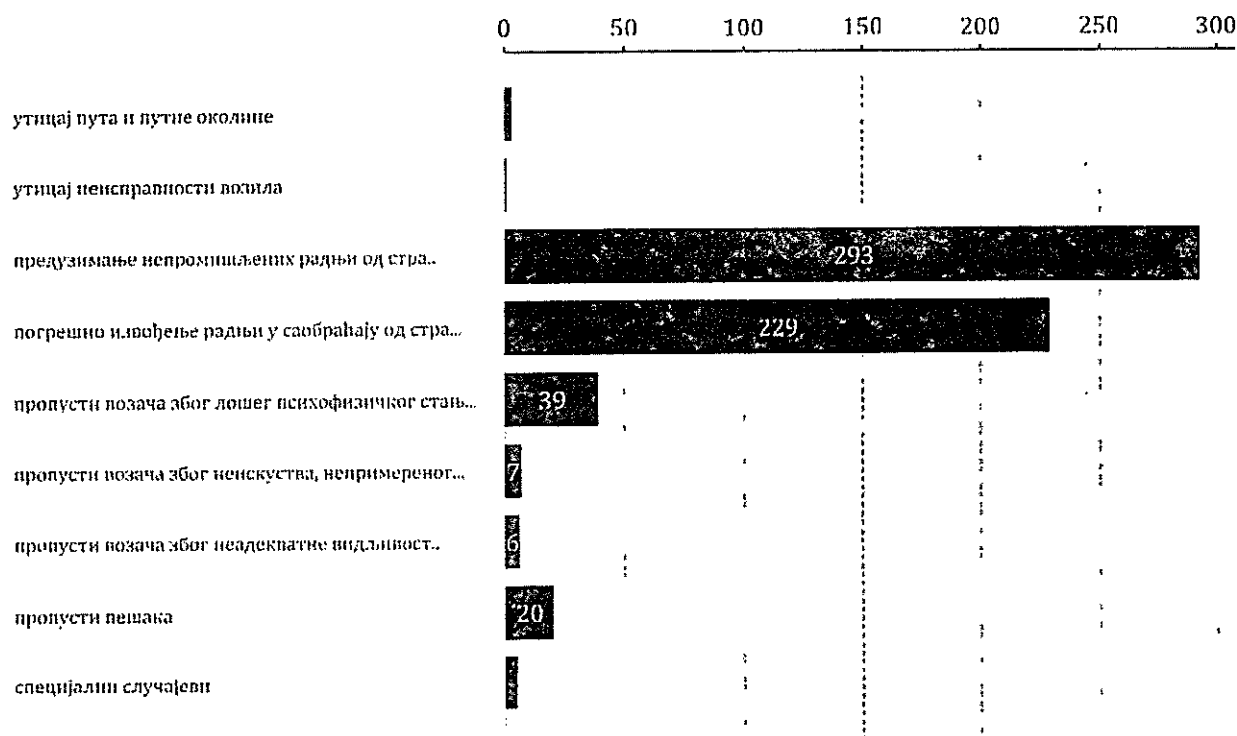
Старосна расподела страдалих лица у саобраћајним незгодама

Најчешћа група типова саобраћајних незгода са настрадалим лицима у првој половини 2024. године биле су „саобраћајне незгоде са најмање два возила – без скретања“. Најчешћи тип саобраћајних незгода са настрадалим лицима у том периоду био је „најмање два возила која се крећу у истом смеру – сустизање“. Тип „судар са паркираним возилом са десне стране коловоза“ је у првој половини 2024. године био најчешћи тип саобраћајних незгода које за последицу имају само материјалну штету.

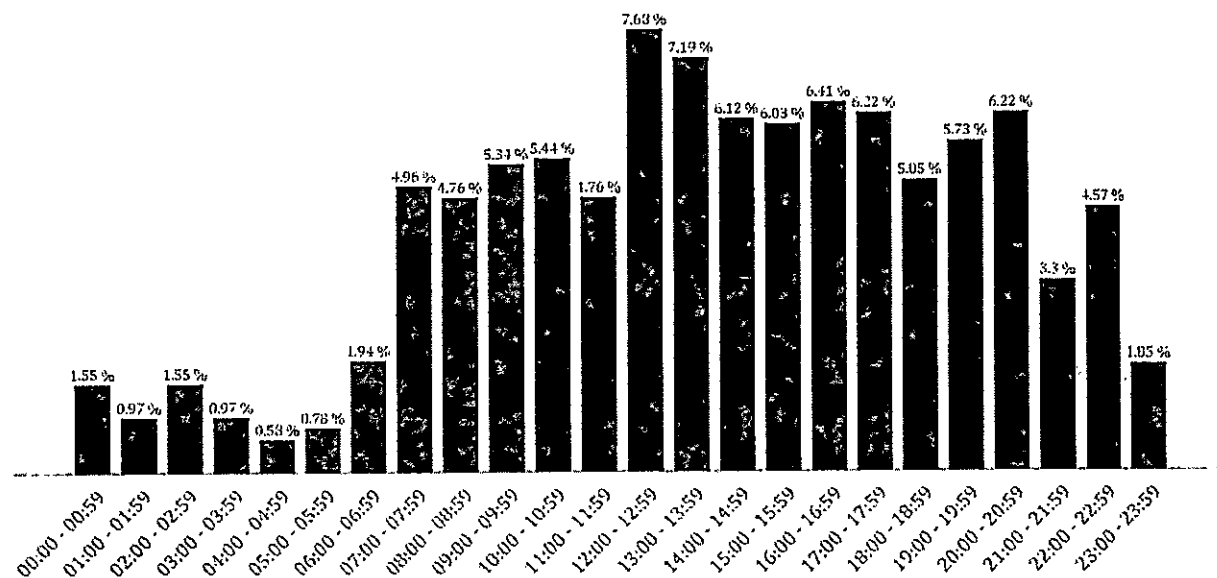
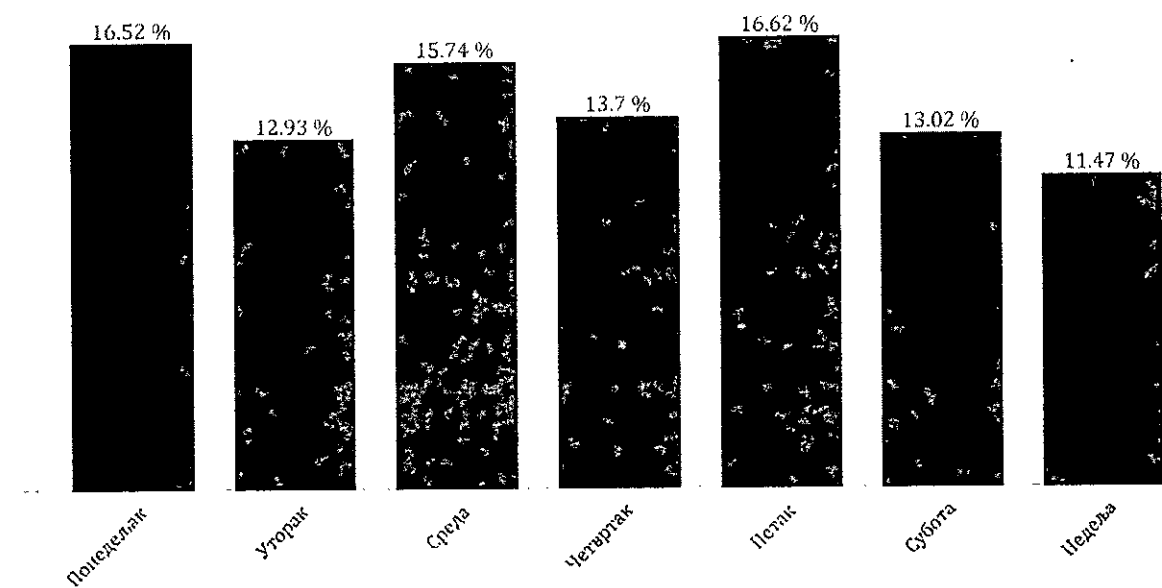
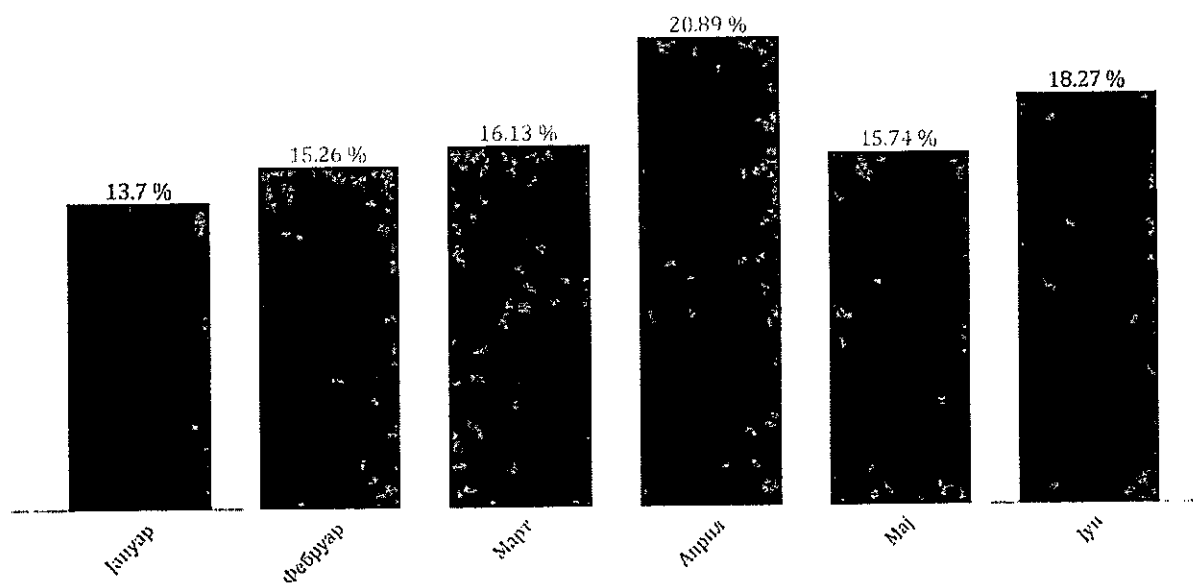


Групе типова саобраћајних незгода са настрадалим лицима, 2024. година, јануар - јун

Најчешћа група утицајних фактора препозната у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима у првих 6 месеци 2024. године била је „предузимање непромишљених радњи од стране возача“. Најчешћи утицајни фактор које је препознат у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима у том периоду био је „пропуст возача који се односи на неправилно сагледавање саобраћајне ситуације“.

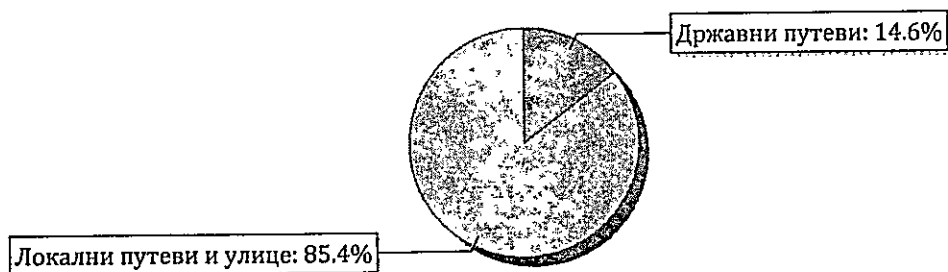


Групе утицајних фактора препознатих у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима, 2024. година, јануар - јун

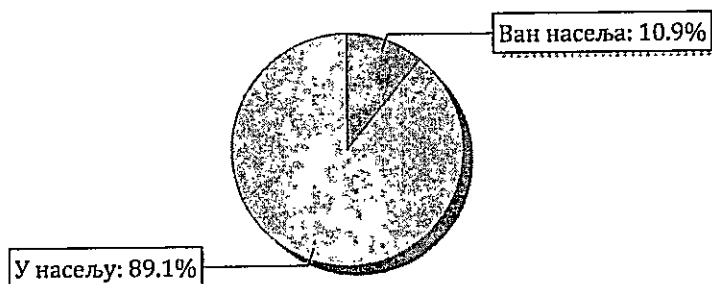


Расподела саобраћајних незгода по месецима, данима и часовима, 2024. година, јануар - јун

Просторна расподела саобраћајних незгода, 2024. година, период јануар - јун



Расподела саобраћајних незгода са настрадалим лицима на државним и локалним путевима и улицама, 2024. година, јануар - јун



Расподела саобраћајних незгода са настрадалим лицима према локацији догађања, 2024. година, јануар - јун

Расподела саобраћајних незгода по конкретним деоницама, 2024. година, јануар - јун

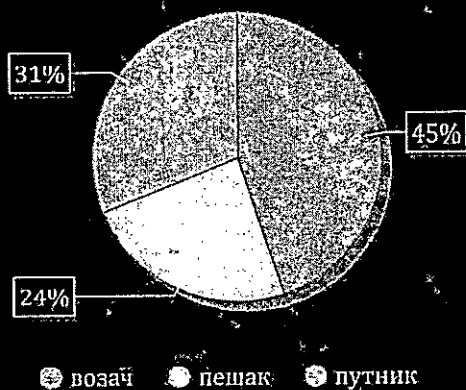
Деоница пута (од 2016)	СН са погинулим лицима	СН са повређеним лицима	СН са настрадалим лицима	СН са материјалном штетом	Укупно саобраћајних незгода
Челарево – Нови Сад (Руменка)	1	19	20	20	40
Нови Сад (Руменка) – Нови Сад (Сириг)	0	13	13	8	21
Нови Сад (Сириг)-петља Нови Сад исток	1	6	7	9	16
Петроварадин (Рачког)-Сремска Каменица	1	6	7	9	16
Руменка – Нови Сад (Руменка)	0	4	4	10	14
Темерин – Нови Сад (Темирин)	0	12	12	2	14
петља Сириг – петља Нови Сад север	0	2	2	10	12
петра Ковиљ – петља Бешка	0	2	2	8	10
Каћ - Шајкаш	1	7	8	1	9
Петроварадин (Рачког) - Марадик (Бешка)	0	3	3	6	9

1. Деца

• У 2024. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 29 деце, од чега је 3 детета тешко повређено, а 26 лако повређено. У својству возача настрадало је 13 детета, у својству пешака 7 деце, а у својству путника 9 детета.

• Од укупног броја настрадале деце у првих 6 месеци 2024. године, у својству возача бицикла настрадало је 11 детета (37.9%), а у својству путника на бициклу 0 деце. У својству путника у путничком возилу настрадало је 5 деце (17.2%).

• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) деце (0-14 година) у 2024. години, Град Нови Сад се налази на 56 месту. Највећу вредност ризика страдања деце на територији Града Новог Сада имају насељена места Ченеј, Бегеч, Петроварадин, (висок ниво ризика).



0

погинуле деце

3

тешко повређене деце

26

лако повређене деце

9

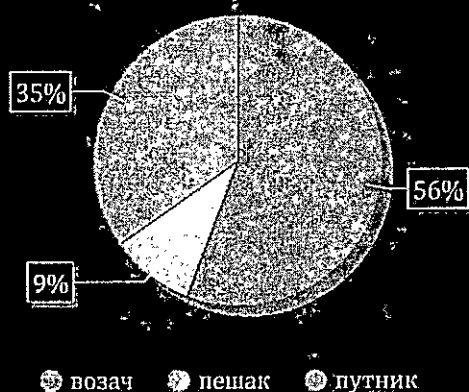
страдало деце - путника

2. Млади учесници у саобраћају (15-30 година)

• У 2024. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 222 младих лица, од чега је 2 лица погинуло, 19 тешко повређено, а 201 лако повређено. У својству возача настрадало је 124 младих лица, у својству пешака 21, а у својству путника 77 младих лица.

• Од укупног броја настрадалих младих, у својству возача мотоцикала и mopеда у првих 6 месеци 2024. године настрадало је 13 лица (5.9%), а у својству путника на мотоциклима и mopедима 3 лица (1.4%).

• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) младих (15-30 година) у 2024. години, Град Нови Сад се налази на 67 месту. Највећу вредност ризика страдања младих на територији Града Новог Сад имају насељена места Ченеј, Бегеч, Ковиљ, (висок ниво ризика).



222

страдалих младих у СН

2

погинулих младих

19

тешко повређених младих

201

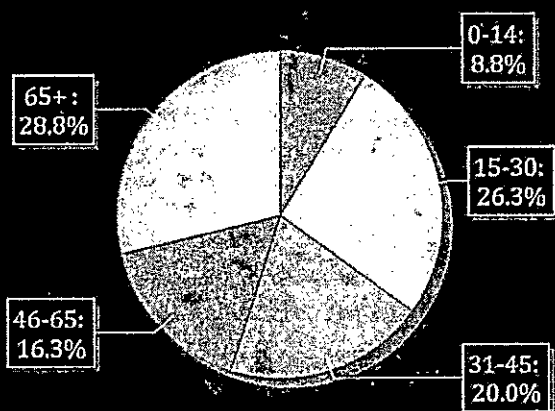
лако повређених младих

3. Пешаци

- У 2024. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 80 пешака, од чега је 2 лица погинуло, 19 тешко повређено, а 59 лако повређено.

- У највећем броју страдали су пешаци из старосне категорије 65+ година (28.75%), затим старосна категорија 15-30 година (26.25%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) пешака у 2024. години, Град Нови Сад се налази на 49 месту. Највећу вредност ризика страдања пешака на територији Града Новог Сада имају насељена места Ченеј, Лединци, Ковиљ, (висок ниво ризика).



80

страдалих пешака у СН

2

погинулих пешака

19

тешко повређених пешака

59

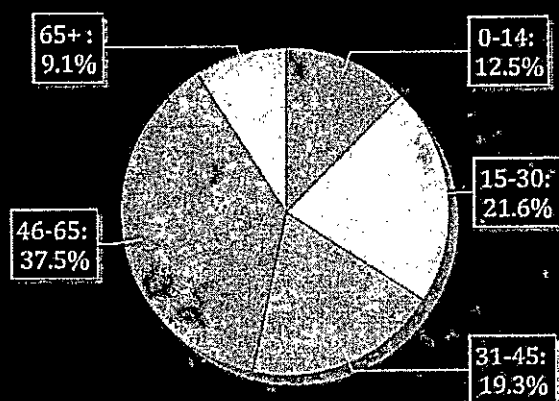
лако повређених пешака

4. Бициклисти

- У 2024. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадао је 88 бициклиста, од чега је 1 лице погинуло, 17 тешко повређено, а 70 лако повређено.

- У највећем броју страдали су бициклисти из старосне категорије 46-64 година (37.50%), затим старосна категорија 15-30 година (21.59%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПВН) бициклиста у 2024. години, Град Нови Сад се налази на 37 месту. Највећу вредност ризика страдања бициклиста на територији Града Новог Сада имају насељена места Кисач, Бегеч, Ковиљ, (висок ниво ризика).



88

страдалих бициклиста у СН

1

погинулих бициклиста

17

тешко повређених бициклиста

70

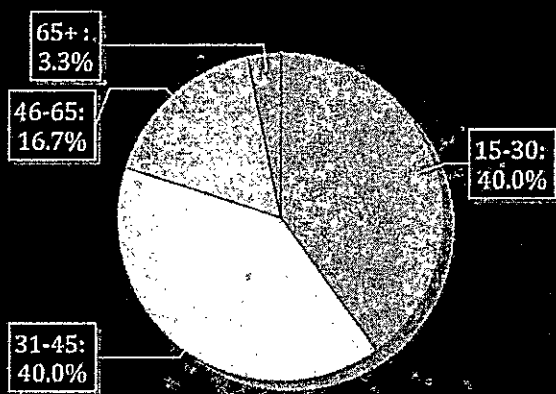
лако повређених бициклиста

5. Мотоциклисти

- У 2024. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадао је 30 возача и путника на мотоциклу, од чега је 2 лица погинуло, 9 тешко повређено, а 19 лако повређено.

- У највећем броју страдали су мотоциклисти из старосне категорије 15-30 година (40.00%), затим старосна категорија 31-45 година (40.00%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) мотоциклиста у 2024. години, Град Нови Сад се налази на 56 месту. Највећу вредност ризика страдања мотоциклиста на територији Града Новог Сада имају насељена места Кисач, Петроварадин, Руменка, (средњи ниво ризика).



30

страдалих лица на мотоциклу

2

погинулих мотоциклиста

9

тешко повређених мотоциклиста

19

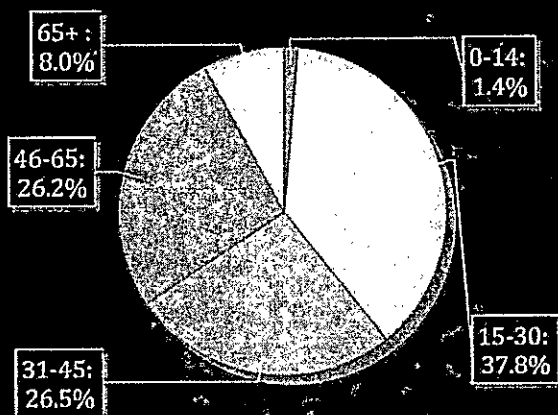
лако повређених мотоциклиста

6. Возачи и путници у ПА

- У 2024. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 362 возача и путника у путничким возилима, од чега је 5 лица погинуло, 28 тешко повређено, а 329 лако повређено.

- Возачи су страдали у већем проценту (64.36%) у односу на путнике (35.64%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) у путничким аутомобилима у 2024. години, Град Нови Сад се налази на 94 месту. Највећу вредност ризика страдања у путничким аутомобилима на територији Града Новог Сада имају насељена места Ченеј, Ковиљ, Бегеч, (средњи ниво ризика).



233

страдалих возача у ПА

129

страдалих путника у ПА

5

погинулих лица у ПА

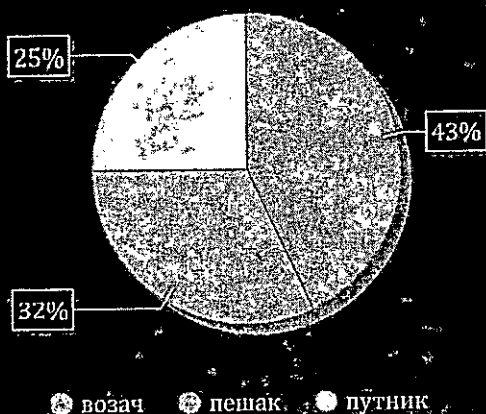
28

тешко повређених лица у ПА

7. Старији учесници у саобраћају

• У 2024. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 72 старих лица, од чега је 3 лица погинуло, 17 тешко повређено, а 52 лако повређено.

• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) лица старијих од 65 година у 2024. години, Град Нови Сад се налази на 75 месту. Највећу вредност ризика страдања лица старијих од 65 година на територији Град Нови Сад имају насељена места Футог, Петроварадин, Ковиљ, (средњи ниво ризика).



72

страдалих лица старијих од 65 година

3

погинулих старијих лица

17

тешко повређених старијих лица

52

лако повређених старијих лица

Индикатори понашања учесника у саобраћају

Назив индикатора		Вредност
% пешака који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаза (2022. година)	у насељу	85.20 %
	ван насеља	85.20 %
% пешака који прелазе семафорисани пешачки прелаз на црвено светло (2022. година)	у насељу	86.60 %
	ван насеља	86.60 %
% пешака којима је употребом уређаја ометена пажња при преласку пешачког прелаза (2022. година)	у насељу	95.80 %
	ван насеља	95.80 %
% употребе дечијих заштитних система 0-12 у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	70.00 %
	ван насеља	84.00 %
% употребе дечијих заштитних система 0-3 у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	66.67 %
	ван насеља	90.00 %
% употребе дечијих заштитних система 4-12 у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	75.00 %
	ван насеља	75.00 %
% употребе заштитне кациге возача моторизованих двоточкаша (2022. година)	у насељу	85.00 %
	ван насеља	87.50 %
% употребе заштитне кациге возача мотоцикла (2019. година)	у насељу	90.00 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге путника на мотоциклу (2022. година)	у насељу	75.00 %
	ван насеља	0.00 %
% употребе заштитне кациге возача и путника на мотоциклу (2022. година)	у насељу	84.82 %
	ван насеља	66.67 %
% употребе заштитне кациге возача mopеда (2022. година)	у насељу	84.62 %
	ван насеља	85.71 %
% употребе заштитне кациге путника на mopеду (2022. година)	у насељу	0
	ван насеља	0.00 %
% употребе заштитне кациге возача и путника на mopеду (2022. година)	у насељу	84.62 %
	ван насеља	70.59 %

Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају

Индикатори понашања учесника у саобраћају

Назив индикатора		Вредност
% употребе сигурносних појасева возача у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	91.33 %
	ван насеља	93.67 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	76.82 %
	ван насеља	76.82 %
% употребе сигурносних појасева напред (возач и сувозач) у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	85.67 %
	ван насеља	87.09 %
% употребе сигурносних појасева на задњем седишту у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	23.75 %
	ван насеља	18.47 %
% употребе мобилних телефона у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	98.50 %
	ван насеља	98.00 %
% употребе сигурносних појасева возача у аутобусима (2022. година)	у насељу	40.00 %
	ван насеља	45.00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у аутобусима (2022. година)	у насељу	0.00 %
	ван насеља	0.00 %
% употребе сигурносних појасева возача и сувозача у аутобусима (2022. година)	у насељу	38.46 %
	ван насеља	39.13 %
% употребе мобилних телефона у аутобусима (2022. година)	у насељу	92.00 %
	ван насеља	98.00 %
% употребе сигурносних појасева возача у теретним возилима (2022. година)	у насељу	24.00 %
	ван насеља	30.00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у теретним возилима (2022. година)	у насељу	88.24 %
	ван насеља	62.50 %
% употребе сигурносних појасева напред (возач и сувозач) у теретним возилима (2022. година)	у насељу	88.24 %
	ван насеља	62.50 %
% употребе мобилних телефона у теретним возилима (2022. година)	у насељу	90.00 %
	ван насеља	98.00 %

Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају

Град Нови Сад је израдио Стратегију безбедности саобраћаја и акциони план за период од 2023. године до 2028. године у којој су дефинисани следећи циљеви:

1. Не више од **10 погинулих** у саобраћајним незгодама у 2028. години.
2. Не више од **100 тешко повређених** у саобраћаним незгодама у 2028. години.

Закључак

- На територији Града Новог Сада, у првој половини 2024. године евидентирано је 1029 саобраћајних незгода;
- На територији Града Новог Сада страдало је 664 лица у саобраћајним незгодама. Највећи удео од укупног броја страдалих лица чине лица са лаким телесним повредама (85.84%), затим следе лица која су задобила тешке телесне повреде (12.65%) и лица која су у саобраћајним незгодама изгубила живот (1.51%);
- У највећем проценту у саобраћајних незгода на територији Града Новог Сада учествовали су возачи (58.73%). Путници као учесници учествовали су са уделом од (28.92%), док пешаци чине (12.05%) страдалих учесника у саобраћајним незгодама;
- У саобраћајним незгодама са настрадалим лицима, у највећем проценту учествују путничка возила (86.62%).
- Најзаступљенија група типова саобраћајних незгода је – саобраћајна незгода са најмање два возила – без скретања (29.47%);
- Најизраженија група утицајних фактора у току првих 6 месеци 2024. године је - предузимање непромишљених радњи од стране возача (34.58%);
- Временска анализа саобраћајних незгода са настрадалим лицима по месецима указује на то да је април месец са највећим бројем саобраћајних незгода;
- Као дан са највећим процентом саобраћајних незгода издваја се среда;
- Град Нови Сад 2024. године је имао висок ниво пондерисаног јавног ризика страдања;
- Када је реч о погинулим лицима, највећи проценат страдања припада старосној категорији 46-64 година (30.00%);
- Укупно је страдало 29 детета у саобраћајним незгодама;
- Млади на територији општине Нови Сад највише страдају као возачи, са учешћем од 55.86%;
- Пешаци који су страдали у саобраћајним незгодама, у највећем проценту су старосне доби 65+ година (28.75%);
- Укупно је страдало 87 возача бицикла и 1 путник на бициклу;
- На основу анализе страдања бициклиста према старости, највећи број страдалих бициклиста је старосне доби 46-64 година (37.50%).

КРАТАК ПРЕГЛЕД НАЈВАЖНИЈИХ АКТИВНОСТИ И МЕРА КОЈЕ СУ ПРЕДУЗЕТЕ У ПРЕТХОДНОМ ПЕРИОДУ СА ПРЕГЛЕДОМ УТРОШЕНИХ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И АКТИВНОСТИ КОЈЕ ЈЕ ПОТРЕБНО РЕАЛИЗОВАТИ У БУДУЋЕМ ПЕРИОДУ СА ЦИЉЕМ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ ЈЕДИНИЦЕ ТЕРИТОРИЈАЛНЕ АУТОНОМИЈЕ, ОДНОСНО ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САОУПРАВЕ

1. Едукације за унапређење безбедности саобраћаја – Преузета обавеза из 2023. године

(реализовано укупно 3.136.000,00 динара)

Уговор, број: IV-4-1/23-27 од 6.11.2023. године, је закључен за услугу едукације за унапређење безбедности саобраћаја за лица 65+ у својству прешака/бициклиста, са групом понуђача SMART MATCH SOLUTIONS D.O.O. Beograd и EQUILIBRIUM AI DOO Novi Sad, у вредности од 2.430.000,00 динара. У 2023. години остварена је финансијска реализација у вредности од 1.215.000,00 динара, што чини уговорени аванс 50%. Едукација је реализована и плаћена 28. фебруара 2024. године у износу од 1.215.000,00 динара (коначних 50%). Циљ ове едукације је да се информишу стара лица као учесници у саобраћају о ризицима са којим се могу сусрети у саобраћају и начинима како избећи исте. Едукација такође утиче на промену погрешних ставова и понашања која произилазе из погрешно формиране свести старих лица о опасности учешћа у саобраћају. Едукација је реализована у виду предавања у 6 Месних заједница на територији Града Новог Сада и промотивно-едукативних активности на терену, на месту где постоји велика фреквенција старих лица преко 65 година (у близини пијаца, домова здравља..).

Уговор број: IV-4-1/23-34 од 13.11.2023. године, је закључен за услугу едукације за унапређење безбедности саобраћаја за родитеље, старатеље, учитеље, наставнике и педагоге основних школа у циљу формирања школских саобраћајних патрола, са понуђачем ЦЕНТАР ЗА УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБЕДНОСТИ У САОБРАЋАЈУ из Новог Сада, у вредности од 1.494.000,00 динара. У 2023. години остварена је финансијска реализација у вредности од 747.000,00 динара, што чини уговорени аванс 50%. Едукација је реализована, те је 14. фебруара 2024. године плаћено коначних 50% уговорене вредности односно 747.000,00 динара. Одабрани понуђач је организовао и спровео едукацију у виду Пилот пројекта у Основној школи „Милош Црњански“ у Новом Саду 5.12.2023. године. Поред тога организовано је предавање, намењено директорима, родитељима, старатељима, учитељима, наставницима и психолозима, које је одржано у Великој сали Скупштине Града Новог Сада 8.12.2023. године и којем је присуствовало преко 50 лица, представника основних школа у Новом Саду.

Едукација је реализована путем предавања којем су присуствовали ученици седмог и осмог разреда Основне школе „Милош Црњански“, као и одрасле особе које су том приликом едуковане о значају и улози школских саобраћајних патрола, као и о поступцима које, у складу са важећим прописима, примењују чланови школских патрола. У ту сврху је припремљено интерактивно мултимедијално предавање, уз презентацију на ту тему. Предавачи су били припадници Одељења саобраћајне полиције у Новом Саду, командир саобраћајне полицијске испоставе Запад, мајор полиције Милан Дражић и помоћник командира Саобраћајне полицијске испоставе Исток, капетан полиције Гордана Хубана.

Путем power point презентације, осмишљене за реализацију наведеног пројекта, присутнима је објашњен значај који школске саобраћајне патроле имају у циљу повећања безбедности деце пешака као учесника у саобраћају у близини школа, ближе је објашњена улога појединих чланова школских патрола и указано на поступке које чланови школских патрола примењују током свог ангажовања.

Након теоријског дела предавања, организован је и практични део, током којег је приказано, у реалним условима, на који начин функционишу саобраћајне патроле. У ту сврху ангажовани су ученици једног одељења првог разреда Основне школе „Милош Црњански“, који су организовано, уз асистенцију припадника саобраћајне полиције, дошли од објекта школе до Булевара Бате Бркића и на раскрсници која није семафоризована, у реалној ситуацији прелазили коловоз преко пешачког прелаза уз ангажовање чланова школске патроле. Приликом демонстрације, чланови и вођа школске патроле биле су пунолетне особе које су присуствовале предавању у школи које су држали припадници саобраћајне полиције. Све што је рађено на терену у оквиру овог пилот пројекта, одвијало се уз асистенцију припадника саобраћајне полиције, који су бринули о безбедности деце и практичним примерима едуковали чланове школске патроле. Осмишљен је и припремљен и промотивни материјал на тему значаја формирања школских патрола. Исти је одштампан у виду флајера, који су подељени током предавања у Скупштини Града.

Уговор број: IV-4-1/23-26 од 6.11.2023. године, је закључен за услугу едукације младих будућих возача ученика средњих школа 3. и 4. разреда, са групом понуђача EQUILIBRIUM AI DOO Novi Sad и SMART MATCH SOLUTIONS D.O.O. Beograd, у вредности од 2.348.000,00 динара. У 2023. години остварена је финансијска реализација у вредности од 1.174.000,00 динара, што чини уговорени аванс 50% без пдв-а (јер понуђач EQUILIBRIUM AI DOO Novi Sad није у систему пдв-а). Едукација је реализована, након чега је 7. марта 2024. године плаћено коначних 50% односно 1.174.000,00 динара.

Едукација је спроведена у свим средњим школама на територији Града Новог Сада, а циљеви су дефинисани тако да полазници стекну целовите информације о најважнијим аспектима безбедности саобраћаја у тој узрасној категорији. Ученицима трећих и четвртих разреда је подељен одговарајући едукативни материјал којим се указује на опасности које настају у саобраћају услед неприлагођене брзине и вожње под дејством алкохола или дрога, коришћења мобилног телефона током вожње, некоришћења заштитног појаса током вожње и других ометајућих фактора који утичу на безбедно учешће у саобраћају. Едукације у средњим школама су обухватиле интерактивно мултимедијално предавање, уз приказивање кратког филма и презентације као и коришћење виртуелних наочара са апликацијом безбедности у саобраћају од стране најмање 5 ученика из сваког разреда.

2. Компјутерске услуге (одржавање сајта) – Преузете обавезе из 2023. године

Реализовано у првих шест месеци 72.000,00 динара.

3. Израда софтвера са пратећом базом података – Локална база података о обележјима безбедности саобраћаја за Град Нови Сад – Преузете обавезе из 2023. године

Реализовано 6.498.000,00 динара 21.5.2024. године

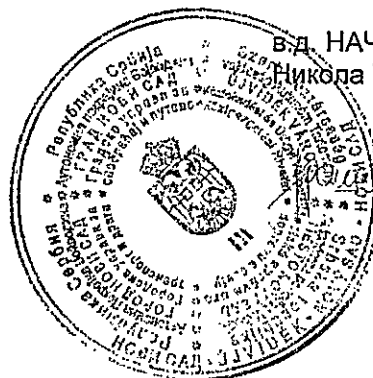
Израда софтвера је уговорена у износу од 12.996.000,00 динара, а реализована у износу од 6.498.000,00 динара (50% аванс) у 2023. години. Уговор је закључен са GDi Solutions d.o.o. Beograd, са роком реализације 6 месеци од дана закључења уговора. Реализација наведене мере спроведена је у циљу смањења броја и последица саобраћајних незгода на територији Града Новог Сада, што захтева успостављања система управљања безбедношћу саобраћаја.

Пројекат је реализован у две фазе:

4. **Анализа стања и предлози мера за унапређење безбедности саобраћаја теренских возила на територији Града Новог Сада – Преузете обавезе из 2023. године**

За израду ове анализе закључен у вредности од 3.948.000,00 динара са добављачем „Adomne“ доо Нови Сад. У 2023. години је плаћен аванс 50% у вредности 1.974.000,00 динара, док је преосталих 50% уговорене вредности плаћено у 2024. години након примопредаје израђене Анализе. Циљеви израде Анализе су: смањење саобраћајних незгода и њихових последица на подручју Града Новог Сада, развој и унапређење свести о значају утицаја теретних возила на безбедност саобраћаја, развој методологије унапређења безбедности теретних возила у саобраћају, систематизација и прикупљање података за анализу безбедности теретних возила у саобраћају, идентификација обележја саобраћајних незгода са учешћем теретних возила, систематизација мера и активности које би могле допринети смањењу броја незгода са теретним возилима и/или смањењу њихове тежине.

Обрађивач:
Радивој Павлов



В.Д. НАЧЕЛНИКА
Никола Урошевић

Part II