

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКО ВЕЋЕ
Број: 34-3801/2025-II
Дана: 24. јула 2025. године
НОВИ САД

**ПРЕДСЕДНИЦИ
СКУПШТИНЕ ГРАДА НОВОГ САДА**

На основу члана 142. Пословника Скупштине Града Новог Сада, упућује Вам се Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада за 2024. годину, са Закључком Градског већа Града Новог Сада број: 34-3801/2025-II од 24. јула 2025. године, с молбом да се Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада за 2024. годину, уврсти у дневни ред седнице Скупштине Града Новог Сада и да Скупштина донесе Закључак у предложеном тексту.



ГРАДОНАЧЕЛНИК

Жељко Мићин

[Signature]

На основу члана 67. тачка 68. Статута Града Новог Сада („Службени лист Града Новог Сада“, број 11/19), поводом разматрања Извештаја о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада за 2024. годину, Градско веће Града Новог Сада, на 41. седници од 24.07. 2025. године доноси

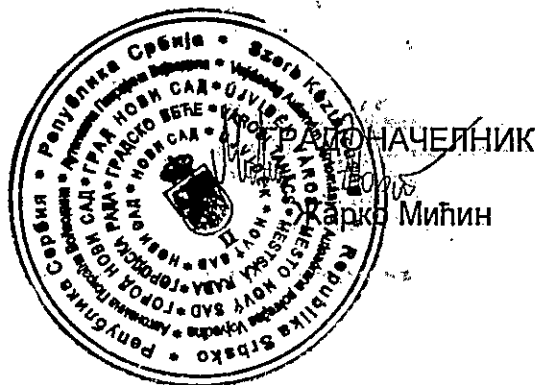
ЗАКЉУЧАК

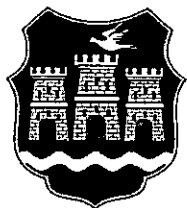
I. На основу члана 142. Пословника Скупштине Града Новог Сада, доставља се председници Скупштине Града Новог Сада Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада за 2024. годину, и предлаже се Скупштини Града Новог Сада да исти размотри и закључи.

„Скупштина Града Новог Сада констатује да је Градско веће Града Новог Сада поднело Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада за 2024. годину.“

II. За представника предлагача на седници Скупштине Града Новог Сада и њених радних тела одређује се проф. др Александар Булајић, члан Градског већа Града Новог Сада, а за повереника Никола Урошевић, в.д. начелника Градске управе за саобраћај и путеве.

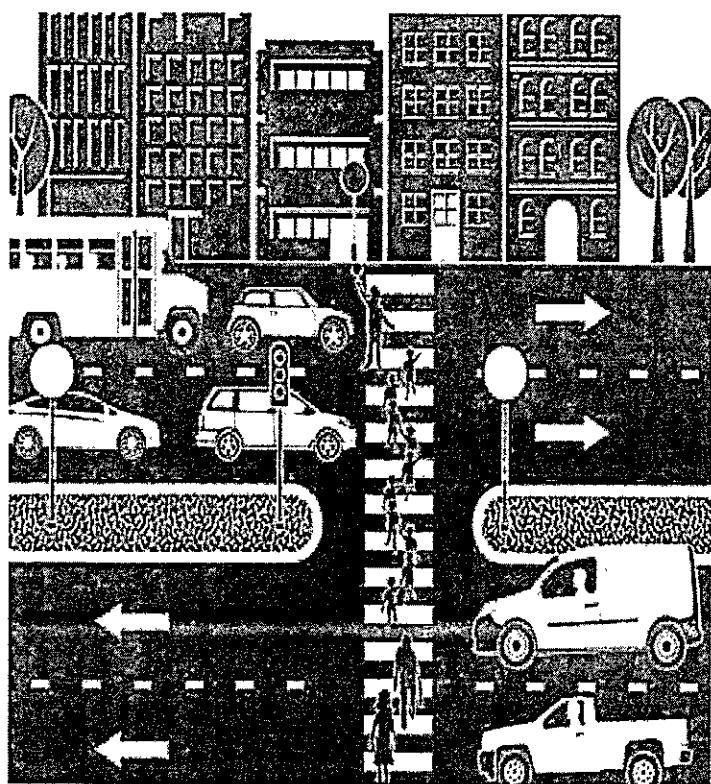
РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НОВОГ САДА
Број: 34-3801/2025-II
Дана: 24.07.2025. године
НОВИ САД





Република Србија
Град Нови Сад

ИЗВЕШТАЈ О СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВИ САД 2024



Садржај

Основни подаци о саобраћајним незгодама	4
Стање безбедности саобраћаја на територији града Нови Сад	5
Временска анализа саобраћајних незгода	10
Просторна анализа саобраћајних незгода	11
Најугроженије категорије учесника у саобраћају	12
Деца	12
Млади	13
Пешаци	14
Бициклисти	15
Мотоциклисти	16
Возачи и путници у путничким аутомобилима	17
Старији учесници	18
Индикатори обележја безбедности саобраћаја	19
Праћење циљева дефинисаних стратегијом безбедности	20
Закључак	21

* Форма и садржај Извештаја су усклађени са Правилником о раду тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 16 од 1. марта 2024. године)

Листа акронима и коришћених скраћеница

Акроним или скраћеница	Пун назив или опис
СН	Саобраћајна незгода
ЈПБН	Јавни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
КПБН	Колективни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
СПБН	Саобраћајни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
ЛТП	Број лако телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
ТТП	Број тешко телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
НАСТ	Укупан број настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинула и повређена лица)
ПОГ	Број погинулих лица у саобраћајним незгодама
СН ЛТП	Број саобраћајних незгода са лако телесно повређеним лицима
СН МШ	Број саобраћајних незгода са материјалном штетом
СН НАС	Број саобраћајних незгода са настрадалим лицима (саобраћајне незгоде са повређеним и погинулим лицима)
СН ПОГ	Број саобраћајних незгода са погинулим лицима
СН ТТП	Број саобраћајних незгода са тешко телесно повређеним лицима
СН УК	Укупан број саобраћајних незгода

Основни подаци о саобраћајним незгодама – 2024. година

- У 2024. години на територији Града Новог Сада догодило се 2075 саобраћајних незгода, од чега су 15 саобраћајне незгоде са погинулим лицима, 1000 незгоде са повређеним лицима и 1060 незгоде са материјалном штетом.

- У саобраћајним незгодама у 2024. години укупно је страдало 1435 лица, од чега су 15 лица погинули, 208 лица задобило је тешке телесне повреде, а 1212 лица лаке телесне повреде.

2075

саобраћајних незгода

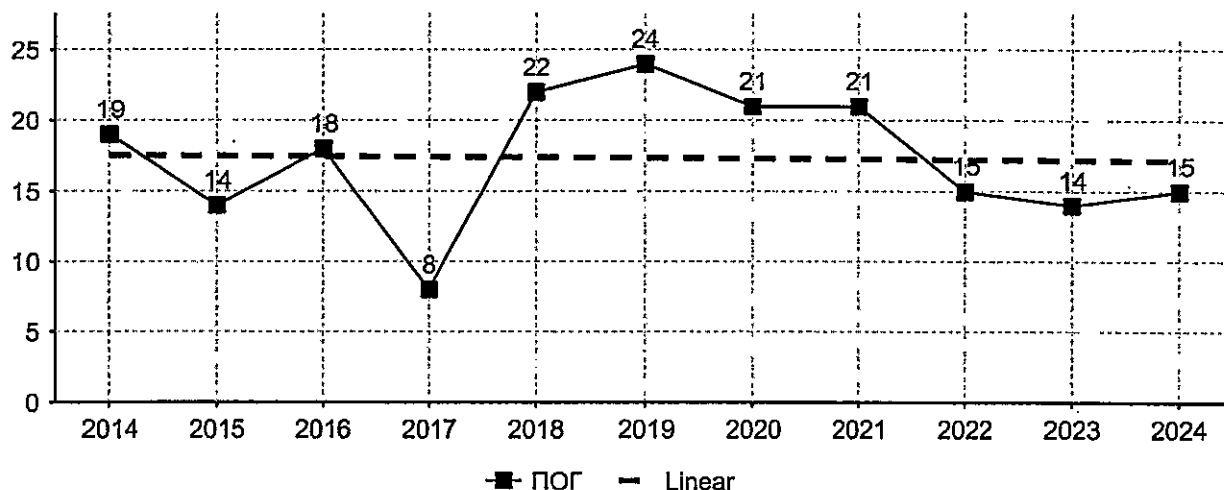
15

погинула лица

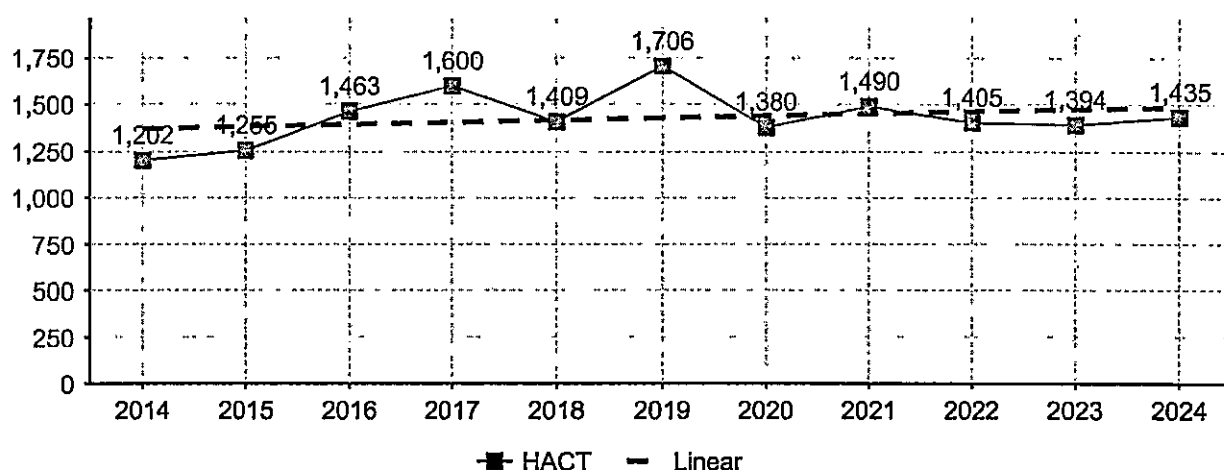
1420

повређених лица

Стање безбедности саобраћаја на територији Града Новог Сада



Тренд погинулих лица у саобраћајним незгодама, од 2014. године до 2024. године



Тренд настрадалих лица у саобраћајним незгодама, од 2014. године до 2024. године

Укупан број саобраћајних незгода на територији Града Новог Сада је у 2024. години за **3.8% мањи** у односу на 2023. годину. Укупан број настрадалих лица у 2024. години је за **2.9% већи** у односу на 2023. годину.

У 2024. години Нови Сад има високу вредност јавног пондерисаног броја настрадалих (ЈПБН) која износи 453.9. У односу на вредност ЈПБН, у поређењу са осталим општинама у Републици Србији, Нови Сад се налази на 115. месту. Вредност саобраћајног пондерисаног броја настрадалих (СПБН) за општину Нови Сад, у 2024. години износи 1056.3.

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	% у односу на претходну годину
СН ПОГ	21	21	20	14	12	15	25.0% више
СН ПОВ	1125	953	993	974	990	1000	1.0% више
СН МШ	1216	1071	1179	1160	1154	1060	8.1% мање
УКУПНО СН	2362	2045	2192	2148	2156	2075	3.8% мање
ПОГ	24	21	21	15	14	15	7.1% више
ТТН	203	197	210	203	217	208	4.1% мање
ЛТП	1479	1162	1259	1187	1163	1212	4.2% више
УКУПНО НАС	1706	1380	1490	1405	1394	1435	2.9% више
ЈПБН	440.3	462.5	481.6	497.7	465.7	453.9	2.5% мање
СПБН	1024.4	1076.1	1120.6	1083.5	1083.5	1056.3	2.5% мање

Основни показатељи безбедности саобраћаја за 2024. годину, општина Нови Сад

Највећу вредност јавног пондерисаног броја настрадалих (ЈПБН) имају насељена места Ченеј и Бегеч. Највећу вредност колективног пондерисаног броја настрадалих (КПБН) имају насељена места Бегеч, Нови Сад и Кисач.

Назив насељеног места	ЈПБН
Ченеј	393.9
Бегеч	179.4
Ковиљ	120.8

Насељена места са највећим вредностима ЈПБН

Назив насељеног места	КПБН
Бегеч	1299.8
Нови Сад	801.3
Кисач	635.5

Насељена места са највећим вредностима КПБН

1. Јавни пондерисани ризик страдања у саобраћајним незгодама представља однос броја становника на територији општине са бројем последица саобраћајних незгода (лаке, тешке и смртне), које су пондерисане одговарајућим коефицијентима у зависности од тежине последица.

2. Саобраћајни пондерисани ризик страдања у саобраћајним незгодама представља однос броја регистрованих моторних возила на територији општине са бројем и последицама саобраћајних незгода, по истом принципу као и у случају израчунавања јавног ризика страдања.

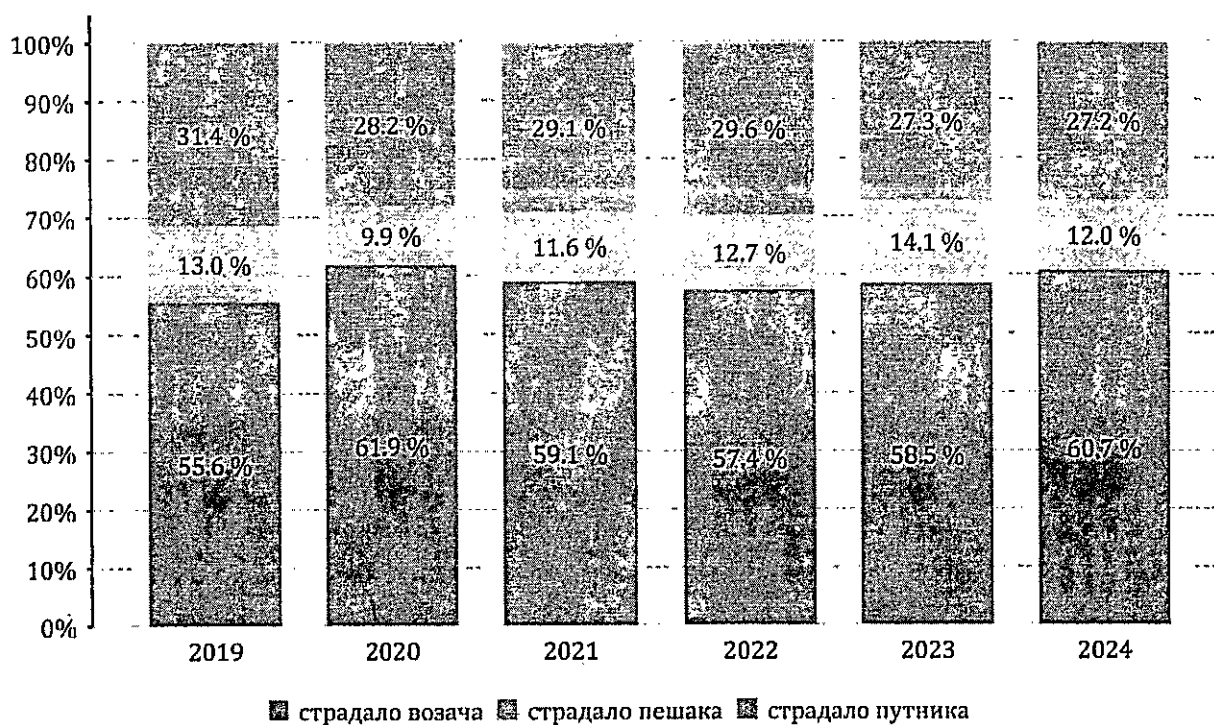
* За израчунавање ризика страдања у саобраћајним незгодама користе се подаци о страдалим лицима у саобраћајним незгодама у претходне три календарске године (у складу са најбољом међународном и домаћом праксом, односно са Правилником о начину утврђивања деоница највећег ризика и идентификације и рангирања опасних места, саставу стручног тима за мапирање ризика и условима за чланове тог тима, "Службени гласник РС", бр. 68 од 25. септембра 2019. године).

Укупна дужина државних и локалних путева и улица са савременим коловозним застором на територији Града Нови Сад износи 1458.95 km, од чега су државни путеви I реда (IA и IB) дужине 159.80 km, државни путеви II реда (IIA и IIB) дужине 93.18 km и локални (општински) путеви и улице дужине 1205.97 km.

Од укупног броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима у 2024. години, на државним путевима догодило се 101 (10.0%) саобраћајних незгода, а на локалним путевима и улицама 914 (90.0%) саобраћајних незгода. На проласку државних путева кроз насеље догодило се 11 (1.1%) саобраћајних незгода са настрадалим лицима.

Дужина државних путева (km)	Дужина локалних путева и улица (km)	Укупна дужина путева (km)
252	1205	1458

Дужина путне и уличне мреже на територији Града Нови Сад

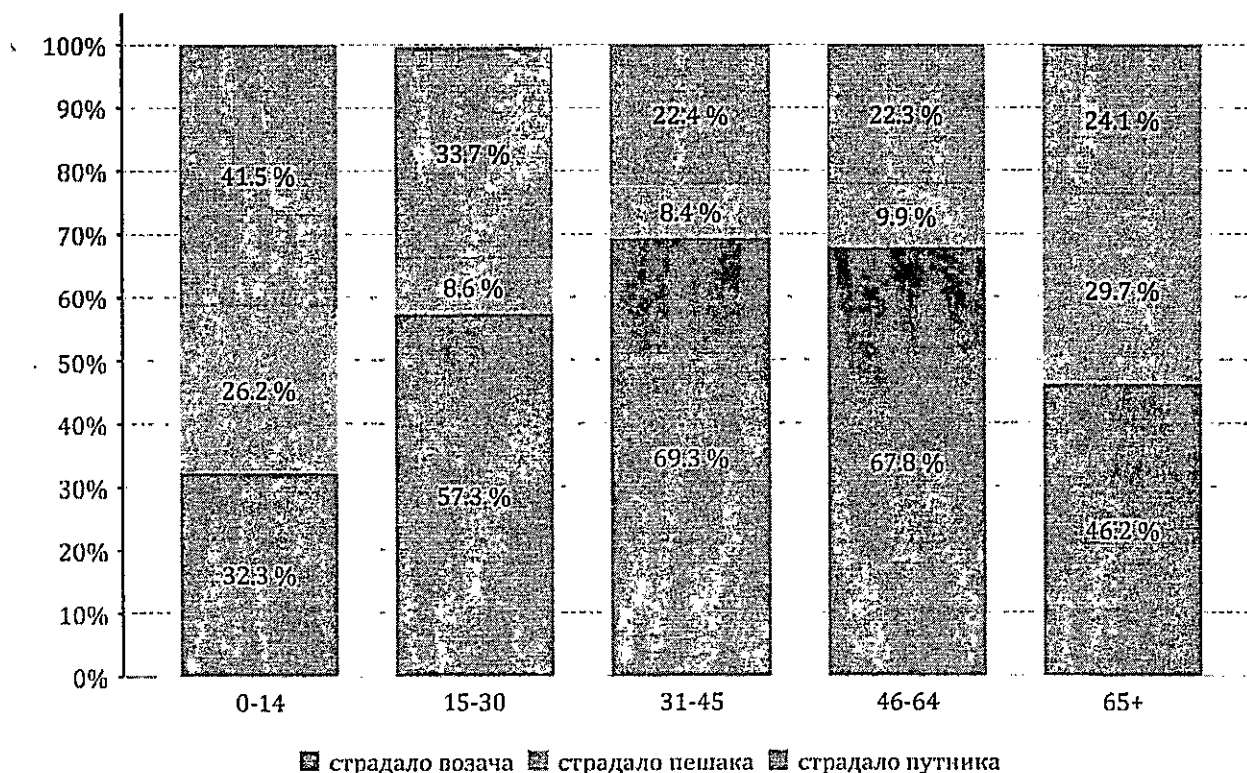


Настрадала лица у саобраћајним незгодама према својству, по годинама

У саобраћајним незгодама које су се догодиле у 2024. години у својству возача настрадало је 871 лица, у својству пешака 172 лица, а у својству путника 390 лица.

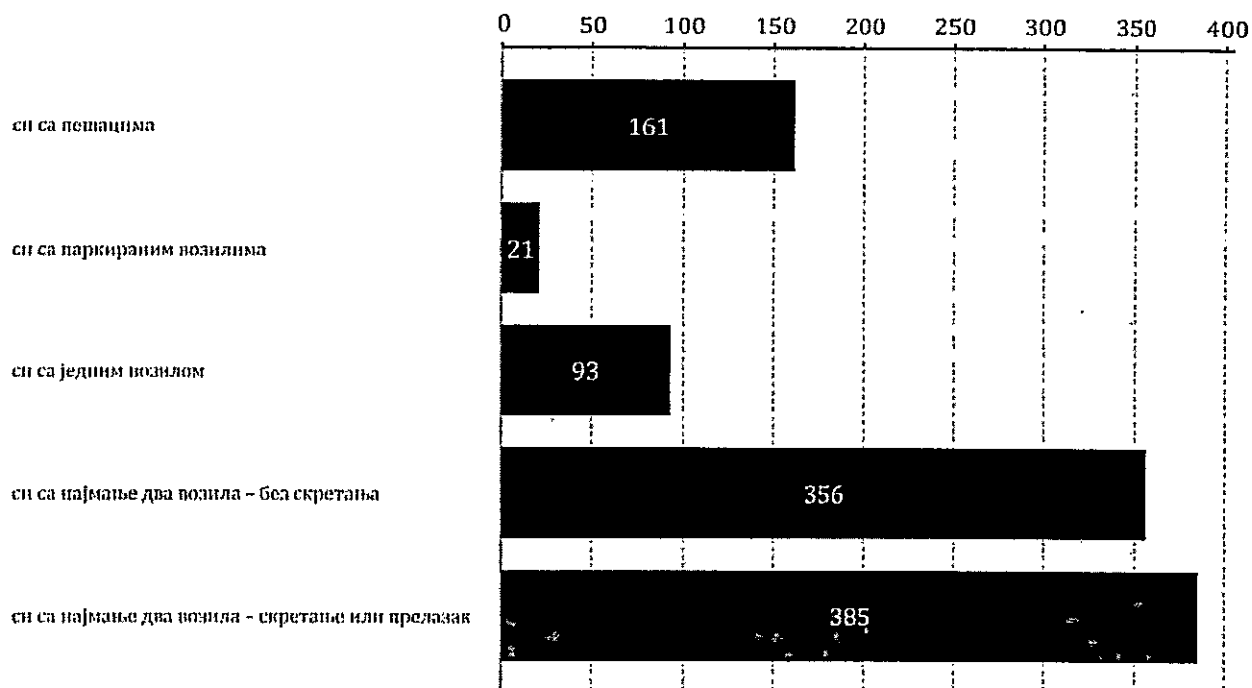
	ПОГ	МПП	ЛТП	Укупно
Возач	10	117	744	871
Пешак	4	54	114	172
Путник	1	37	352	390

Настрадали лица у саобраћајним незгодама према својству, 2024. година



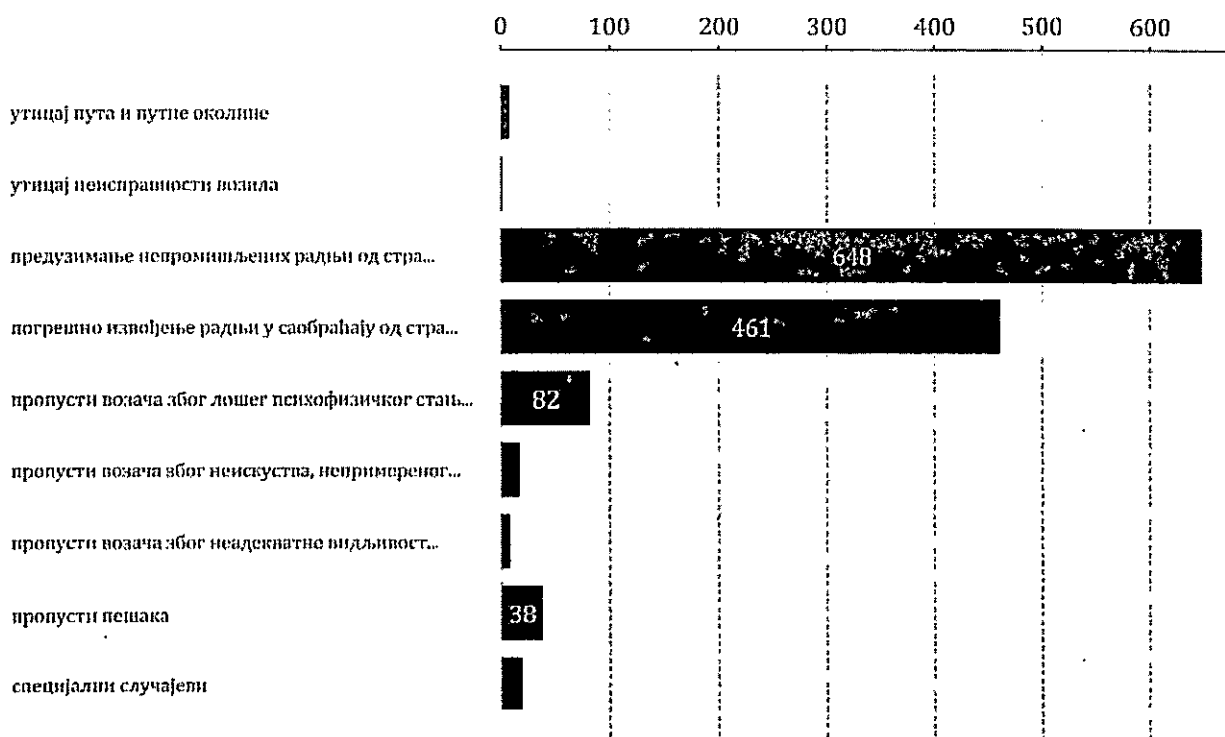
Старосна расподела страдалих лица у саобраћајним незгодама

Најчешћа група типова саобраћајних незгода са настрадалим лицима у 2024. години била је „сн са најмање два возила – скретање или прелазак“. Најчешћи тип саобраћајних незгода са настрадалим лицима у 2024. години био је „најмање два возила која се крећу у истом смеру – сустизање“. Тип „судар са паркираним возилом са десне стране коловоза“ је у 2024. години био најчешћи тип саобраћајних незгода које за последицу имају само материјалну штету.

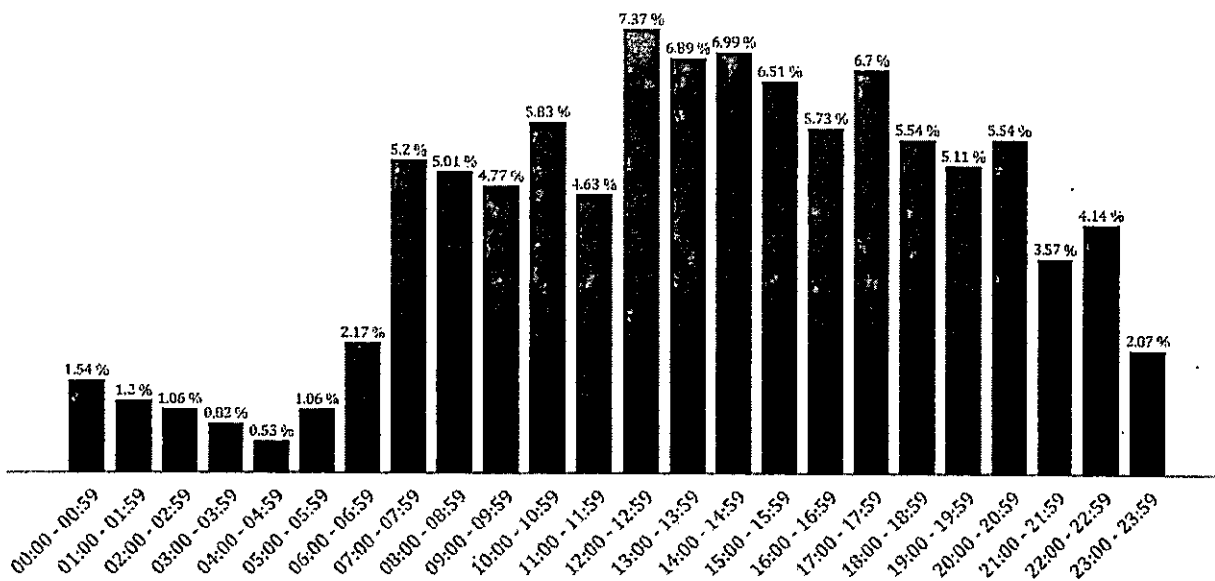
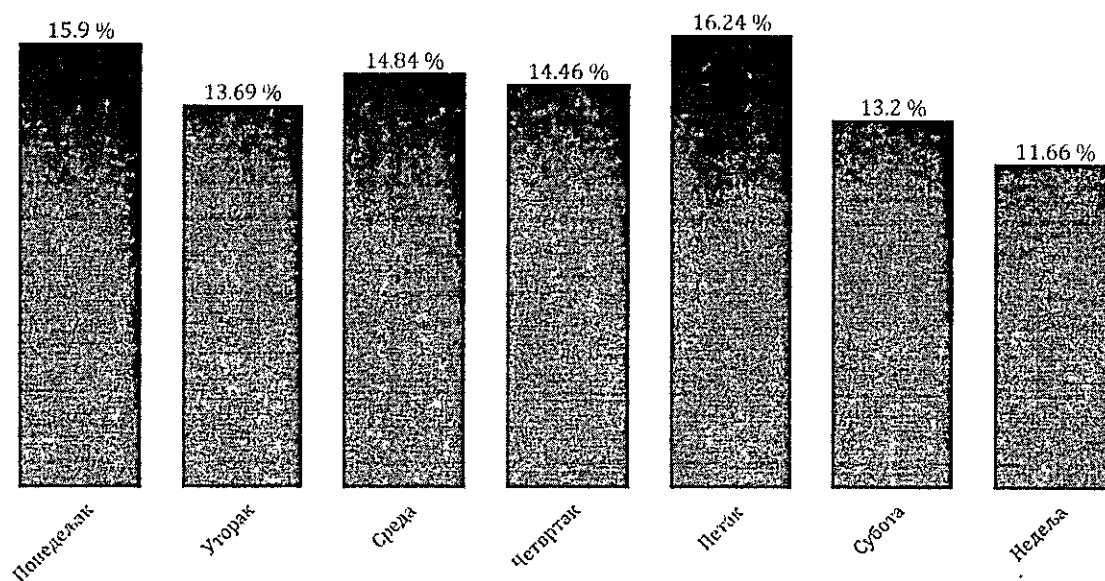
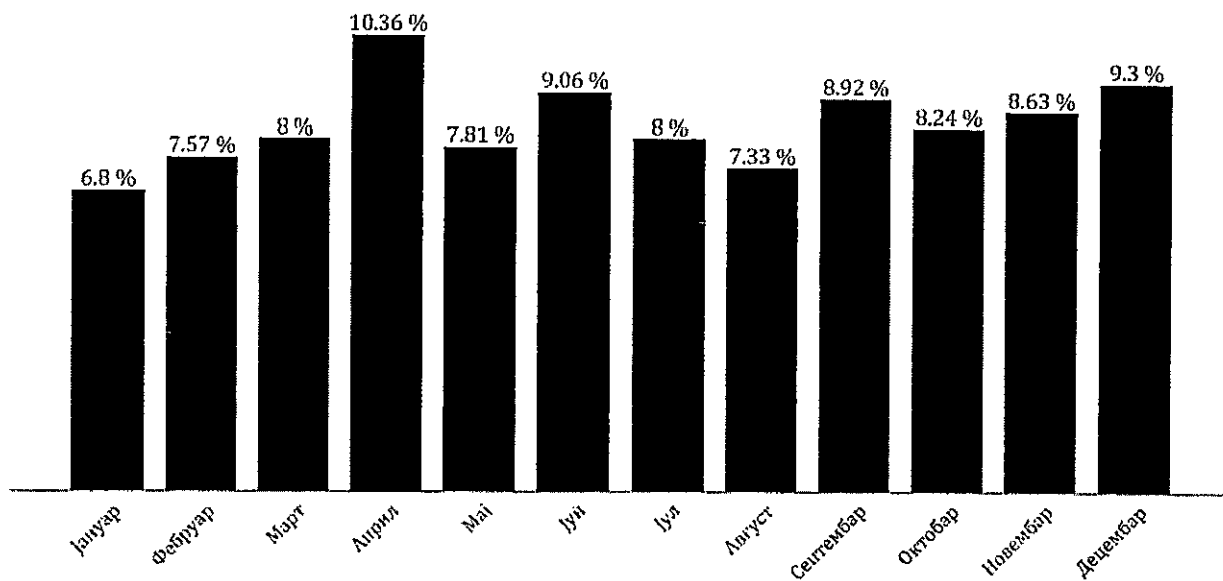


Групе типова саобраћајних незгода са настрадалим лицима, 2024. година

Најчешћа група утицајних фактора препозната у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима у 2024. години била је „предузимање непромишљених радњи од стране возача“. Најчешћи утицајни фактор које је препознат у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима у 2024. години био је „пропуст возача који се односи на неправилно сагледавање саобраћајне ситуације“.

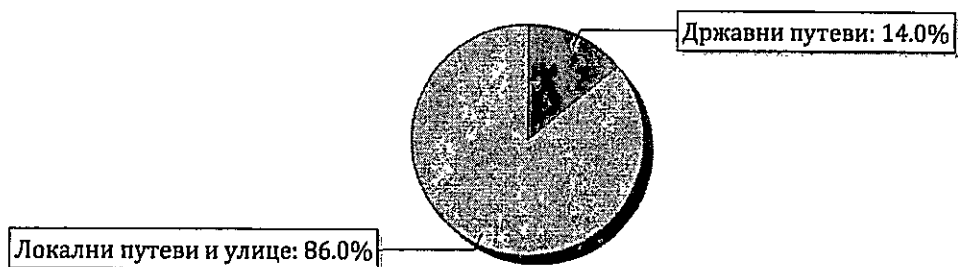


Групе утицајних фактора препознатих у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима, 2024. година

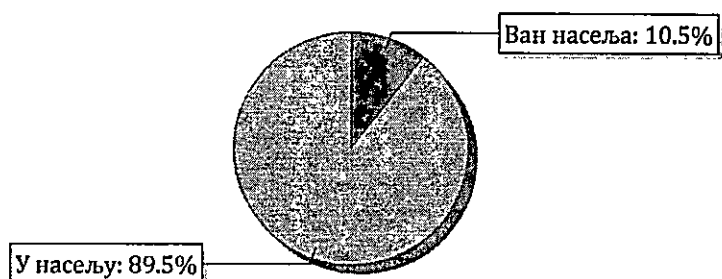


Расподела саобраћајних незгода по месецима, данима и часовима, 2024. година

Просторна расподела саобраћајних незгода, 2024. година



Расподела саобраћајних незгода са настрадалим лицима на државним и локалним путевима и улицама, 2024. година



Расподела саобраћајних незгода са настрадалим лицима према локацији догађања, 2024. година

Расподела саобраћајних незгода по конкретним деоницама, 2024. година

Деоница пута (од 2016)	СН са погинулим лицима	СН са повређеним лицима	СН са настрадалим лицима	СН са материјалном штетом	Укупно саобраћајних незгода
Челарево - Нови Сад (Руменка)	2	48	50	37	87
Нови Сад (Руменка) - Нови Сад (Сириг)	0	31	31	13	44
петља Сириг - петља Нови Сад север	0	10	10	16	26
Руменка - Нови Сад (Руменка)	0	12	12	14	26
Нови Сад (Сириг) - петља Нови Сад исток	1	8	9	16	25
Петроварадин (Рачког) - Сремска Каменица	1	13	14	10	24
Темерин - Нови Сад (Темерин)	0	12	12	10	22
Каћ - Шајкаш	1	13	14	5	19
петља Ковиљ - петља Бешка	0	6	6	12	18
Петроварадин (Рачког) - Марадик (Бешка)	0	7	7	11	18

1. Деца

• У 2024. години у саобраћајним незгодама настрадало је 65 деце, од чега је 7 детета тешко повређено, а 58 лако повређено. У својству возача настрадало је 21 дете, у својству пешака 17 детета, а у својству путника 27 детета.

• Од укупног броја настрадале деце у 2024. години, у својству возача бицикла настрадало је 19 детета (29.2%), а у својству путника на бициклу 0 деце. У својству путника у путничком возилу настрадало је 22 детета (33.8%).

• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) деце (0-14 година) у 2024. години, Град Нови Сад се налази на 87. месту. Највећу вредност ризика страдања деце на територији Града Новог Сада имају насељена места Ченеј, Бегеч, Петроварадин, (висок ниво ризика).

0

погинуле деце

7

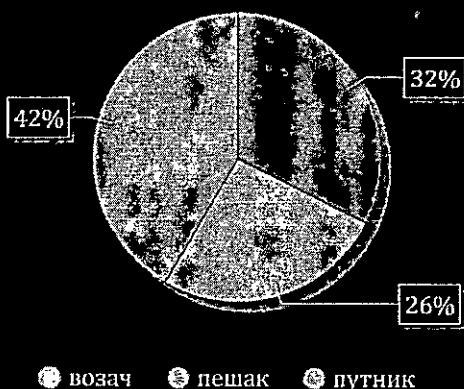
тешко повређене деце

58

лако повређене деце

27

страдало деце - путника

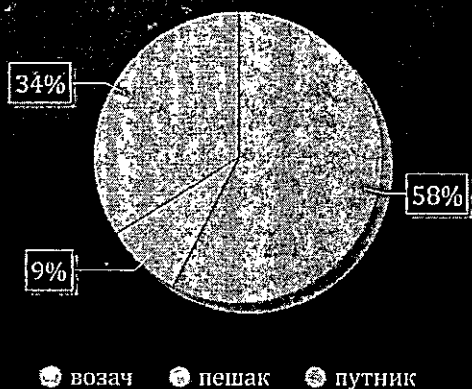


2. Млади учесници у саобраћају (15-30 година)

- У 2024. години у саобраћајним незгодама настрадало је 476 младих лица, од чега је 3 лица погинуло, 56 тешко повређено, а 417 лако повређено. У својству возача настрадало је 274 младих лица, у својству пешака 41, а у својству путника 161 младих лица.

- Од укупног броја настрадалих младих, у својству возача мотоцикала и mopеда у 2024. години настрадало је 36 лица (7.6%), а у својству путника на мотоциклима и mopедима 6 лица (1.3%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ПБН) младих (15-30 година) у 2024. години, Град Нови Сад се налази на 96 месту. Највећу вредност ризика страдања младих на територији Града Новог Сада имају насељена места Ченеј, Бегеч, Каћ, (висок ниво ризика).



476

страдалих младих у СН

3

погинулих младих

56

тешко повређених младих

417

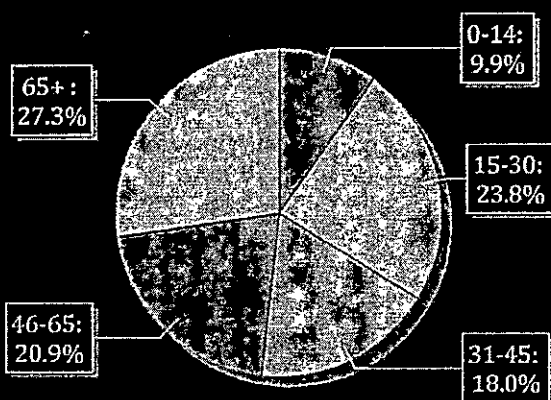
лако повређених младих

3. Пешаци

- У 2024. години у саобраћајним незгодама настрадало је 172 пешака, од чега је 4 лица погинуло, 54 тешко повређено, а 114 лако повређено.

- У највећем броју страдали су пешаци из старосне категорије 65+ година (27.33%), затим старосна категорија 15-30 година (23.84%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) пешака у 2024. години, Град Нови Сад се налази на 68 месту. Највећу вредност ризика страдања пешака на територији Града Новог Сада имају насељена места Ченеј, Ковиљ, Футог, (висок ниво ризика).



172

страдалих пешака у СН

4

погинулих пешака

54

тешко повређених пешака

114

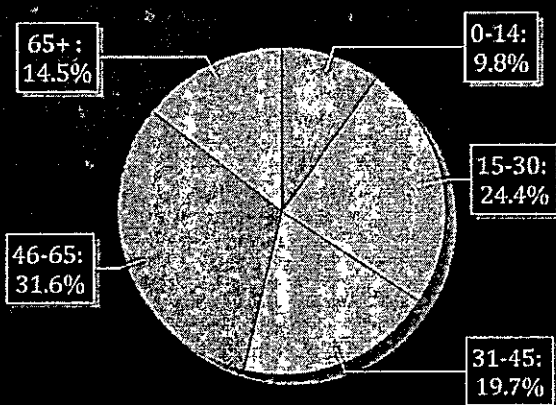
лако повређених пешака

4. Бициклисти

- У 2024. години у саобраћајним незгодама настрадало је 193 бициклиста, од чега је 1 лице погинуло, 47 тешко повређено, а 145 лако повређено.

- У највећем броју страдали су бициклисти из старосне категорије 46-64 година (31.61%), затим старосна категорија 15-30 година (24.35%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) бициклиста у 2024. години, Град Нови Сад се налази на 42 месту. Највећу вредност ризика страдања бициклиста на територији Града Новог Сада имају насељена места Кисач, Бегеч, Каћ (висок ниво ризика).



193

страдалих бициклиста у СН

1

погинулих бициклиста

47

тешко повређених бициклиста

145

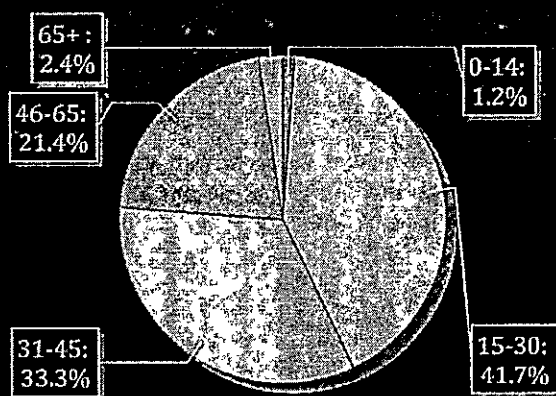
лако повређених бициклиста

5. Мотоциклисти

- У 2024. години у саобраћајним незгодама настрадао је 84 возача и путника на мотоциклу, од чега је 3 лица погинуло, 26 тешко повређено, а 55 лако повређено.

- У највећем броју страдали су мотоциклисти из старосне категорије 15-30 година (41.67%), затим старосна категорија 31-45 година (33.33%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) мотоциклиста у 2024. години, Град Нови Сад се налази на 65. месту. Највећу вредност ризика страдања мотоциклиста на територији Града Новог Сада имају насељена места Руменка, Петроварадин, Каћ, (средњи ниво ризика).



84

страдалих лица на мотоциклу

3

погинулих мотоциклиста

26

тешко повређених мотоциклиста

55

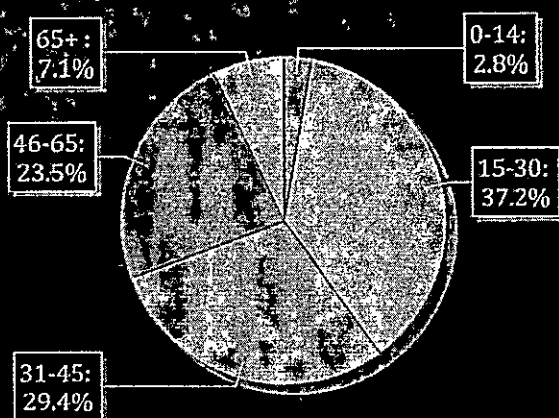
лако повређених мотоциклиста

6. Возачи и путници у ПА

- У 2024. години у саобраћајним незгодама настрадало је 786 возача и путника у путничким возилима, од чега је 6 лица погинуло, 56 тешко повређено, а 724 лако повређено.

- Возачи су страдали у већем проценту (64.89%) у односу на путнике (35.11%).

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) у путничким аутомобилима у 2024. години, Град Нови Сад се налази на 122. месту. Највећу вредност ризика страдања у путничким аутомобилима на територији Града Новог Сада имају насељена места Ченеј, Бегеч, Степановићево, (средњи ниво ризика).



510

страдалих возача у ПА

276

страдалих путника у ПА

6

погинулих лица у ПА

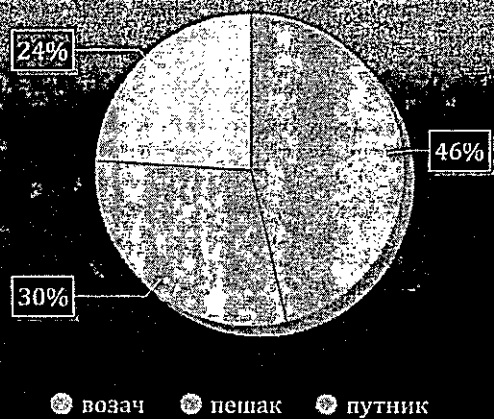
56

тешко повређених лица у ПА

7. Старији учесници у саобраћају

- У 2024. години у саобраћајним незгодама настрадало је 158 старих лица, од чега је 6 лица погинуло, 46 тешко повређено, а 106 лако повређено.

- У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) лица старијих од 65 година у 2024. години, град Нови Сад се налази на 107 месту. Највећу вредност ризика страдања лица старијих од 65 година на територији Града Новог Сада имају насељена места Футог, Петроварадин, Нови Сад, (средњи ниво ризика).



158

страдалих лица старијих од 65 година

6

погинулих старијих лица

46

тешко повређених старијих лица

106

лако повређених старијих лица

Индикатори понашања учесника у саобраћају

Назив индикатора		Вредност
% пешака који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаза (2022. година)	у насељу	85.20 %
	ван насеља	85.20 %
% пешака који прелазе семафорисани пешачки прелаз на црвено светло (2022. година)	у насељу	86.60 %
	ван насеља	86.60 %
% пешака којима је употребом уређаја ометена пажња при преласку пешачког прелаза (2022. година)	у насељу	95.80 %
	ван насеља	95.80 %
% употребе дечијих заштитних система 0-12 у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	70.00 %
	ван насеља	84.00 %
% употребе дечијих заштитних система 0-3 у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	66.67 %
	ван насеља	90.00 %
% употребе дечијих заштитних система 4-12 у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	75.00 %
	ван насеља	75.00 %
% употребе заштитне кациге возача моторизованих двоточкаша (2022. година)	у насељу	85.00 %
	ван насеља	87.50 %
% употребе заштитне кациге возача мотоцикла (2019. година)	у насељу	90.00 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге путника на мотоциклу (2022. година)	у насељу	75.00 %
	ван насеља	0.00 %
% употребе заштитне кациге возача и путника на мотоциклу (2022. година)	у насељу	81.82 %
	ван насеља	66.67 %
% употребе заштитне кациге возача мопеда (2022. година)	у насељу	84.62 %
	ван насеља	85.71 %
% употребе заштитне кациге путника на мопеду (2022. година)	у насељу	0
	ван насеља	0.00 %
% употребе заштитне кациге возача и путника на мопеду (2022. година)	у насељу	84.62 %
	ван насеља	85.71 %

Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају

Индикатори понашања учесника у саобраћају

Назив индикатора		Вредност
% употребе сигурносних појасева возача у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	91.33 %
	ван насеља	93.67 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	90.33 %
	ван насеља	94.67 %
% употребе сигурносних појасева напред (возач и сувозач) у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	85.67 %
	ван насеља	87.09 %
% употребе сигурносних појасева на задњем седишту у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	23.75 %
	ван насеља	18.47 %
% употребе мобилних телефона у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	98.50 %
	ван насеља	98.00 %
% употребе сигурносних појасева возача у аутобусима (2022. година)	у насељу	40.00 %
	ван насеља	45.00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у аутобусима (2022. година)	у насељу	0.00 %
	ван насеља	0.00 %
% употребе сигурносних појасева возача и сувозача у аутобусима (2022. година)	у насељу	38.46 %
	ван насеља	39.13 %
% употребе мобилних телефона у аутобусима (2022. година)	у насељу	92.00 %
	ван насеља	98.00 %
% употребе сигурносних појасева возача у теретним возилима (2022. година)	у насељу	24.00 %
	ван насеља	30.00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у теретним возилима (2022. година)	у насељу	88.24 %
	ван насеља	62.50 %
% употребе сигурносних појасева напред (возач и сувозач) у теретним возилима (2022. година)	у насељу	88.24 %
	ван насеља	62.50 %
% употребе мобилних телефона у теретним возилима (2022. година)	у насељу	90.00 %
	ван насеља	98.00 %

Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају

Град Нови Сад је израдио Стратегију безбедности саобраћаја и акциони план за период од 2023. године до 2028. године у којој су дефинисани следећи циљеви:

1. Не више од **10 погинулих** у саобраћајним незгодама у 2028. години.
2. Не више од **100 тешко повређених** у саобраћаним незгодама у 2028. години.

- На територији Града Новог Сада, у 2024. години евидентирано је 2075 саобраћајних незгода;
- На територији Града Новог Сада страдало је 1435 лица у саобраћајним незгодама. Највећи удео од укупног броја страдалих лица чине лица са лаким телесним повредама (84.46%), затим следе лица која су задобила тешке телесне повреде (14.49%) и лица која су у саобраћајним незгодама изгубила живот (1.05%);
- У највећем проценту у саобраћајним незгодама на територији Града Новог Сада учествовали су возачи (60.70%). Путници као учесници учествовали су са уделом од (27.18%), док пешаци чине (11.99%) страдалих учесника у саобраћајним незгодама;
- У саобраћајним незгодама са настрадалим лицима, у највећем проценту учествују путничка возила (87.19%).
- Најзаступљенија група типова саобраћајних незгода је - сн са најмање два возила – скретање или прелазак (30.11%);
- Најизраженија група утицајних фактора у току 2024. године је - предузимање непромишљених радњи од стране возача (37.24%);
- Временска анализа саобраћајних незгода са настрадалим лицима по месецима указује на то да је април месец са највећим бројем саобраћајних незгода;
- Као дан са највећим процентом саобраћајних незгода издваја се петак;
- Град Нови Сад је у 2024. години имао висок ниво пондерисаног јавног ризика страдања;
- Када је реч о погинулим лицима, највећи проценат страдања припада старосној категорији 65+ година (40.00%);
- Укупно је страдало 65 детета у саобраћајним незгодама;
- Млади на територији Града Новог Сада највише страдају као возачи, са учешћем од 57.56%;
- Пешаци који су страдали у саобраћајним незгодама, у највећем проценту су старосне доби 65+ година (27.33%);
- Укупно је страдало 190 возача бицикла и 3 путника на бициклу;
- На основу анализе страдања бициклиста према старости, највећи број страдалих бициклиста је старосне доби 46-64 година (31.61%).

КРАТАК ПРЕГЛЕД НАЈВАЖНИЈИХ АКТИВНОСТИ И МЕРА КОЈЕ СУ ПРЕДУЗЕТЕ У ПРЕТХОДНОМ ПЕРИОДУ СА ПРЕГЛЕДОМ УТРОШЕНИХ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И АКТИВНОСТИ КОЈЕ ЈЕ ПОТРЕБНО РЕАЛИЗОВАТИ У БУДУЋЕМ ПЕРИОДУ СА ЦИЉЕМ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ ЈЕДИНИЦЕ ТЕРИТОРИЈАЛНЕ АУТОНОМИЈЕ, ОДНОСНО ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ

Едукација деце од 1. до 4. разреда основношколског узраста о правилном и безбедном понашању у саобраћају на монтажно-демонтажном и виртуалном саобраћајном полигону (Спровођење едукација, обука и осталих активности коришћењем монтажно-демонтажног и виртуалног полигона. Подела промотивних материјала за децу који ће деци обезбедити бољу видљивост у саобраћају)

У оквиру ове мере/активности спроведено је следеће:

- обука и едукација ученика првог и другог разреда основних школа на монтажно-демонтажном полигону. Обука и едукација је спроведена у 34 основне школе у Новом Саду, а исту је прошло 4.231 ученик. Кроз едукацију деца су стекла основна знања о појмовима: пешак, аутомобил, улица, делови улице, врсте улица, кретању по коловозу и кретању по тротоару, кретању по путу без тротоара, избору места за прелазак улице, пешачком прелазу, семафору, различитим врстама раскрсница, правиланом преласку улице, свим врстама сигнала у саобраћају, њиховом значењу, кретању у условима смањене видљивости. Обука и едукација деце трећег и четвртог разреда основних школа на виртуелном саобраћајном полигону. Кроз едукацију деца су у симулираним условима, стекла основна знања и вештине о безбедном понашању у саобраћају и појмовима који су претходно наведени. За реализацију активности на виртуелном полигону коришћене су ВР наочаре са подешеном апликацијом за виртуелни полигон у Новом Саду, а исту је прошло 5.086 ученика.

Унапређење саобраћајног образовања и васпитања деце предшколског узраста, васпитачица и родитеља (Спровођење едукација и подела промотивних материјала)

Реализација је трајала у периоду од 22. октобра до 10. новембра 2024. године. Спроведено је следеће:

- анализа саобраћајних незгода, а посебно незгода у којима су учествовала и била повређена или погинула деца,
- анализа специфичности деце предшколског узраста које су од значаја за њихово учешће у саобраћају,
- анализа прописа и стратегија које уређују област безбедности деце у саобраћају,
- дефинисање најважнијих садржаја (лекција) саобраћајног образовања и васпитања деце у саобраћају,
- израда одговарајућег писаног материјала у тиражу од 700 комада,
- израда презентација и кратких филмова за децу који прате програм Унапређења саобраћајног образовања и васпитања деце предшколског узраста, васпитача и родитеља у Новом Саду (СОВ),
- реализација 5 семинара за васпитачице на којима је представљен најважнији садржај СОВ и метод рада са децом. Семинари су били интерактивни, са групама учесника до 30 васпитача уз обезбеђен наставни материјал и техничку подршку,
- укључивање родитеља – наглашавање улоге родитеља у саобраћајном васпитању деце, са препорукама за њихово активно учешће

Реализација кампање „Пажљивкова смотра“

Организација општинског, регионалног и републичког такмичења за ученике 1. и 2. разреда основношколског узраста

Реализација кампања на унапређењу безбедности учесника у саобраћају (Реализација кампања са активностима на терену, едукацијама, поделом промотивно-едукативног материјала за младе, родитеље са поделом дечијих ауто седишта, лица 65+, возаче и путнике путничких аутомобила, возаче теретних возила, трактористе, мотоциклисте, мопедисте, бициклисте и пешаке)

Спроведено је следеће:

- утврђене су угрожене категорије учесника у саобраћају и спроведене су кампање као једна од најбољих превентивних мера за побољшање безбедности угрожених категорија у саобраћају и то: младих, старијих од 65 пешака, бициклиста, мотоциклиста, мопедиста, возача трактора, теретних и путничких аутомобила
- превентивно-промотивне активности на терену (активно учествовање представника циљне групе у комуникацији са промотерима како би се сагледали проблеми у понашању учесника у саобраћају и представили предлози за повећање безбедности
- трибине и едукације на тему безбедности у саобраћају

- да време трајања кампање, на радио станици су емитоване радио објаве са садржајима који остављају јак утисак на слушаоце - учеснике у саобраћају
- оглашавање путем билборда (вршено је на 2 локације на 2 лица билборда у централним зонама Града Новог Сада. Билборди су постављени на период од 2 недеље
- теренске активности са промотерима
- у сали ОШ „Соња Маринковић“ 21.11. организован је полигон за ученике првог разреда који су се упознали са значењем саобраћајних знакова и како на правилан и безбедан начин прећи преко пешачког прелаза
- дизајн и израда промотивних материјала за кампању

Набавка услуге израде идејних решења (Утврђивање тема за израду идејних решења која ће се користити за израду штампаног материјала у функцији повећања безбедности учесника у саобраћају)

У оквиру ове мере/активности спроведена је израда идејних решења за пет тема које су усмерене ка безбедном понашању ученика у саобраћају, и то: безбедност пешака старосне категорије 65+, као учесника у саобраћају, у циљу унапређења безбедности саобраћаја; Безбедност возача бицикала као учесника у саобраћају, у циљу унапређења безбедности саобраћаја; Коришћење сигурносних појасева у путничком аутомобилу, ради безбедности возача и путника путничких аутомобила, а све у циљу унапређења безбедности саобраћаја; Деца као путници у аутомобилу и коришћење дечијих ауто седишта, у циљу унапређења безбедности саобраћаја; и Едукација за унапређење безбедности саобраћаја за младе учеснике у саобраћају (од 15 до 29 година). За сваку тему израђена су три идејна решења и припремљени су за штампу у форматима за штампани материјал (билборди, ситилајтови) и дигиталне формате за друштвене мреже (Instagram, Facebook, TikTok).

Емитовање рекламног материјала на билбордима и ситилајтовима у функцији безбедности саобраћаја (Набавка услуге постављања рекламног материјала и закуп рекламног простора у функцији безбедности саобраћаја)

Спроведено је следеће: штампање рекламног материјала; постављање и скидање материјала на билбордима и ситилајтовима; техничка подршка током периода постављања. Емитовање је трајало 4 недеље. Такође је, 6 недеља постављено 5 идејних решења на пет ЛЕД билборда, са сразмерним режимом приказивања.

Закуп простора у функцији безбедности саобраћаја (Коришћење простора у функцији безбедности саобраћаја за предавања из области безбедности саобраћаја и представљање активности Савета)

Закупљена су два простора у којима су одржане следеће активности:

- Шеста конференција посвећена безбедности деце као путника у саобраћају“ која је одржана 19. новембра 2024. године и којој је присуствовало 165 лица. Сврха одржавања конференције је боља координација свих служби са циљем смањења броја страдале деце у саобраћају;
- 3. Научно-стручни скуп о безбедности младих у саобраћају који је одржан у периоду 21.-22.11.2024. године. Скупу је присуствовало преко 150 лица, са циљем смањења броја страдалих младих људи у саобраћају.

Набавка услуге израде радијских цинглова

(Утврђивање тема за израду радијских цинглова у функцији безбедности саобраћаја и спровођење набавке за израду цинглова)

Емитовање радијских цинглова у циљу промоције безбедности саобраћаја (Уговарање емитовања радијских цинглова у функцији безбедности саобраћаја и емитовање цинглова)

Реализација је трајала је 18. дана, од 7. до 24. новембра 2024. године. Емитоване су рекламе: безбедност пешака старосне категорије 65+ (7 цинглова), безбедност возача бицикала (7 цинглова), безбедност возача мотоцикала (8 цинглова), безбедност возача путничких возила (7 цинглова) и безбедност деце као путника у аутомобилу (8 цинглова). Укупно 108.720 секунди.

Кампања „Бициклом до школе“ (Набавка услуге спровођења кампање „Бициклом до школе“)

Реализација је трајала 35 дана, у периоду од 22. октобра до 25. новембра 2024. године. Кампања је спроведена у 10 основних школа у Новом Саду у виду теоријске и практичне обуке. Теоријска обука за децу 2. и 3. разреда је реализована путем два школска часа, на којој су 2 учитељице одржале предавање на тему безбедности у саобраћају, док је практична обука одржана на полигону спретности на два точка у ОШ „Светозар Марковић Тоза“ у Новом Саду.

Израда телевизијског спота у функцији безбедности саобраћаја (Утврђивање теме за израду телевизијског спота у функцији безбедности саобраћаја и спровођење набавке за израду спота)

Спроведено је осмишљавање и продукција тв спота и садржаја за друштвене мреже који ће кроз позитивну и едукативну поруку подићи свест о безбедности саобраћаја. Фокус је стављен на укључивање познате јавне личности која је, кроз елементе хумора и озбиљности, пренела поруку о важности пажљивог понашања у саобраћају, уз акценат на бициклически саобраћај у Новом Саду. Израђен је телевизијски спот трајања 30 секунди. Спот је високе продукције осмишљен као главни комуникациони алат, а у њему је учествовала позната

јавна личност (Лука Рацо) која је на ефектан начин употребом позитивног тона са елементима хумора пренела носилац кључне поруке о безбедности у саобраћају.

Емитовање телевизијског спота у функцији безбедности саобраћаја (Уговарање емитовања телевизијског спота у функцији безбедности саобраћаја и емитовање)

Реализација мере/активности трајала је 12 дана, у периоду од 13. до 25. новембра 2024. године. У оквиру ове мере/активности реализовано је емитовање телевизијског спота у трајању од 30 секунди. Спот је емитован укупно 293 пута у трајању од 8.790 секунди, а у наведеном периоду сваки је у просеку гледало 6.605 гледалаца.

Студија „Возила микромобилности са посебним освртом на безбедност саобраћаја“ (Набавка услуге израде студије „Возила микромобилности са посебним освртом на безбедност саобраћаја“)

Реализација мере/активности трајала је 42 дана, у периоду од 15.10. до 25.11.2024. године. У оквиру ове мере/активности спроведено је следеће:

- прегледана је, систематизована и проучена релевантна научна грађа и практична искуства у коришћењу возила микромобилности на глобалном нивоу;
- истражени су захтеви у погледу коришћења возила микромобилности у саобраћају;
- истражена су обележја безбедности у саобраћају возила микромобилности;
- истражена је перцепција друштвене заједнице о безбедности возила микромобилности у саобраћају.

Студијом су обухваћене: Анализа потреба и захтева коришћења возила микромобилности на подручју Града Новог Сада, Анализа „саобраћајних незгода“ возила микромобилности (база података из ЈИС МУП, доступне информације путем медија, „самопријављене незгоде“), Понашање учесника у саобраћају и перцепција безбедности коришћења возила микромобилности у саобраћају (возачи микровозила, возачи путничких возила, пешаци), Дефинисање препорука за успостављање системског приступа коришћења возила микромобилности на подручју Града Новог Сада и Закључна разматрања.

Студија „Идентификација опасних места „црних тачака“ на путевима на територији Града Новог Сада, са предлогом мера санације“ (Набавка услуге израде студије „Идентификација опасних места „црних тачака“ на путевима на територији Града Новог Сада, са предлогом мера санације“)

Реализација мере/активности трајала је 35 дана, у периоду од 22. октобра до 25. новембра 2024. године. У оквиру ове мере/активности спроведено је следеће:

У склопу пројекта израда студије „Идентификација опасних места „црних тачака“ на путевима на територији Града Новог Сада, са предлогом мера санације“, извршена је идентификација опасних места (црних тачака) на основу нагомилана саобраћајних незгода, коришћењем Web ГИС софтверске апликације која је подршка за олакшану коначну идентификацију опасних места (црних тачака).

Извршилац је приликом идентификације и рангирања опасних места (црних тачака) израдио и базу података о саобраћајним незгодама и обележјима саобраћајних незгода коју је користио за потребе идентификације и рангирања опасних места (црних тачака) на јавним путевима у надлежности Града Новог Сада.

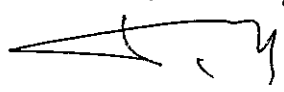
Стручни тим је идентификовао следеће локације као пет најризичнијих опасних места „црних тачака“ на територији Града Новог Сада:

- Булевар ослобођења – потез између раскрсница са Булеваром краља Петра I и Булеваром Јаше Томића
- Раскрсница улице Кеј жртава рације и Радничке улице
- Раскрсница улице Царице Милице и Славка Родића
- Раскрсница улице Ади Ендреа и Вршачке
- Раскрсница улице Београдски кеј и Милоша Бајића.

Дефинисани су предлози мера у циљу санације црних тачака са идејним решењима у форми техничког цртежа. Елаборати опасних места „црних тачака“ састоје се од следећих елемената: Општи подаци о „црној тачки“; Анализа података о саобраћајним незгодама; Дијаграм саобраћајних незгода; Подаци о саобраћају и саобраћајним конфликтима; Анализа постојеће пројектне документације и извршеним радовима у анализираном временском периоду; Опис проблема и предлог решења за унапређење безбедности саобраћаја на „црној тачки“; и Постојеће и новопројектовано решење.

УКУПНО РЕАЛИЗОВАНО У 2024. ГОДИНИ 65.516.777,63 ДИНАРА

Обрађивач:
Радивој Павлов



в.д. НАЧЕЛНИКА
Никола Урошевић

