РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКО ВЕЋЕ
Број: 34-428/2026-II
Дана: 27. јануара 2026. године
НОВИ САД

ПРЕДСЕДНИЦИ
СКУПШТИНЕ ГРАДА НОВОГ САДА

На основу члана 142. Пословника Скупштине Града Новог Сада, упућује Вам се Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада за период јануар-јун 2025. године, са Закључком Градског већа Града Новог Сада број: 34-428/2026-II од 27. јануара 2026. године, с молбом да се Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада за период јануар-јун 2025. године, уврсти у дневни ред седнице Скупштине Града Новог Сада и да Скупштина донесе Закључак у предложеном тексту.

ГРАДОНАЧЕЛНИК

Жарко Мићин

На основу члана 67. тачка 68. Статута Града Новог Сада („Службени лист Града Новог Сада“, број 11/19), поводом разматрања Извештаја о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада за период јануар-јун 2025. године, Градско веће Града Новог Сада, на 99. седници од 27.01. 2026. године доноси

З А К Љ У Ч А К

I. На основу члана 142. Пословника Скупштине Града Новог Сада, доставља се председници Скупштине Града Новог Сада Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада за период јануар-јун 2025. године, и предлаже се Скупштини Града Новог Сада да исти размотри и закључи:

„Скупштина Града Новог Сада констатује да је Градско веће Града Новог Сада поднело Извештај о стању безбедности саобраћаја на путевима на територији Града Новог Сада за период јануар-јун 2025. године.“

II. За представника предлагача на седници Скупштине Града Новог Сада и њених радних тела одређује се проф. др Александар Булајић, члан Градског већа Града Новог Сада, а за повереника Никола Урошевић, в.д. начелника Градске управе за саобраћај и путеве.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НОВОГ САДА
Број: 34-428/2026-II
Дана: 27.01.2026.године
НОВИ САД

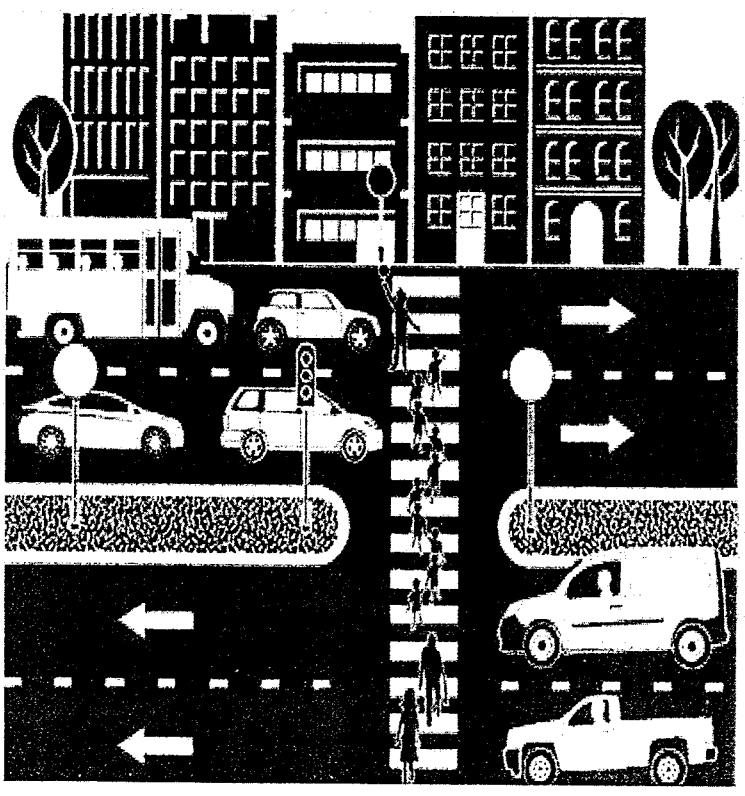
ГРАДОНАЧЕЛНИК

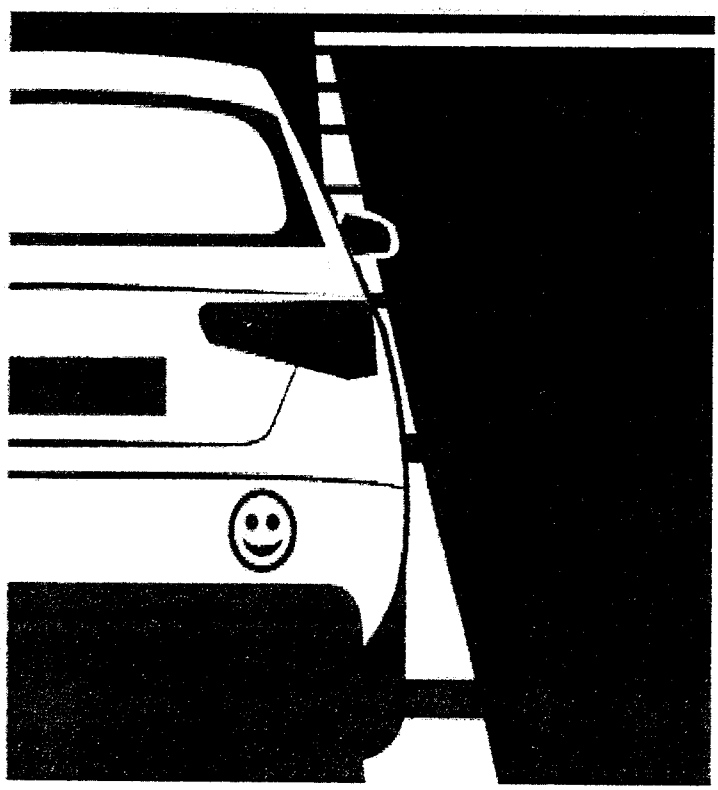
Жарко Мићин

Република Србија
Град Нови Сад
Савет за безбедност саобраћаја на путевима

ИЗВЕШТАЈ О
СТАЊУ БЕЗБЕДНОСТИ
САОБРАЋАЈА НА ПУТЕВИМА
НА ТЕРИТОРИЈИ
ГРАДА НОВИ САД

јануар - јун **2025**





Садржај

Основни подаци о саобраћајним незгодама 4

Стање безбедности саобраћаја на територији града Нови Сад 5

Временска анализа саобраћајних незгода 10

Просторна анализа саобраћајних незгода 11

Најугроженије категорије учесника у саобраћају 12

- Деца 12
- Млади 13
- Пешаци 14
- Бициклисти 15
- Мотоциклисти 16
- Возачи и путници у путничким аутомобилима 17
- Старији учесници 18

Индикатори обележја безбедности саобраћаја 19

Праћење циљева дефинисаних стратегијом безбедности 20

Закључак 21

* Форма и садржај Извештаја су усклађени са Правилником о раду тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 16 од 1. марта 2024. године)

Листа акронима и коришћених скраћеница

Акроним или скраћеница	Пун назив или опис
СН	Саобраћајна незгода
ЈПБН	Јавни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
КПБН	Колективни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
СПБН	Саобраћајни пондерисани број настрадалих лица, у саобраћајним незгодама
ЛТП	Број лако телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
ТТП	Број тешко телесно повређених лица у саобраћајним незгодама
НАСТ	Укупан број настрадалих лица у саобраћајним незгодама (погинула и повређена лица)
ПОГ	Број погинулих лица у саобраћајним незгодама
СН ЛТП	Број саобраћајних незгода са лако телесно повређеним лицима
СН МШ	Број саобраћајних незгода са материјалном штетом
СН НАС	Број саобраћајних незгода са настрадалим лицима (саобраћајне незгоде са повређеним и погинулим лицима)
СН ПОГ	Број саобраћајних незгода са погинулим лицима
СН ТТП	Број саобраћајних незгода са тешко телесно повређеним лицима
СН УК	Укупан број саобраћајних незгода

Основни подаци о саобраћајним незгодама – 2025. година, период јануар - јун

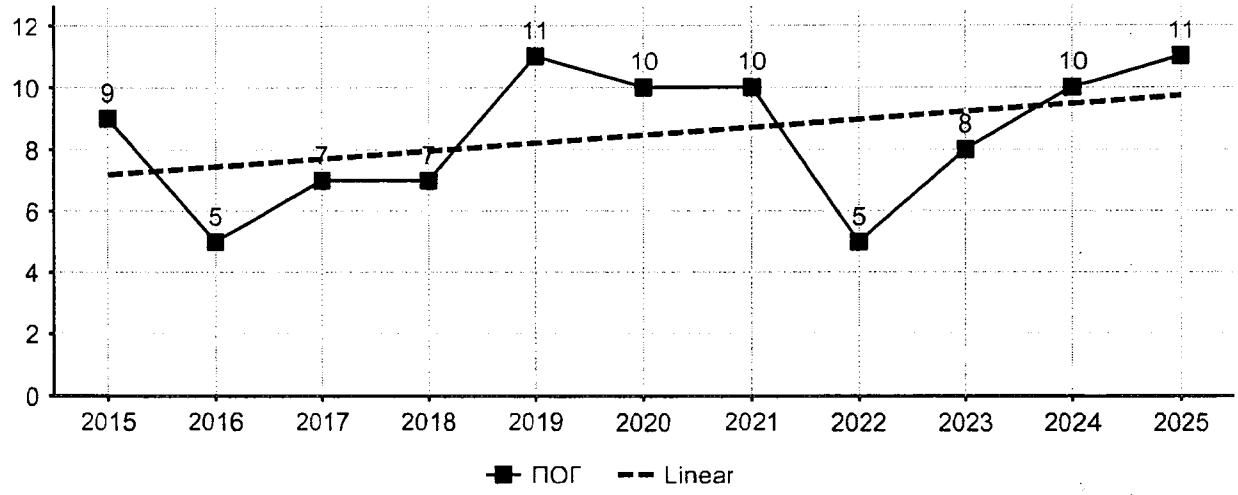
- У првих 6 месеци 2025. године на територији Града Новог Сада догодило се 995 саобраћајних незгода, од чега је 11 саобраћајних незгода са погинулим лицима, 442 незгоде са повређеним лицима и 542 незгоде са материјалном штетом.

- У саобраћајним незгодама у првој половини 2025. године укупно је страдало 676 лица, од чега је 11 лица погинуло, 86 лица је задобило тешке телесне повреде, а 579 лица лаке телесне повреде.

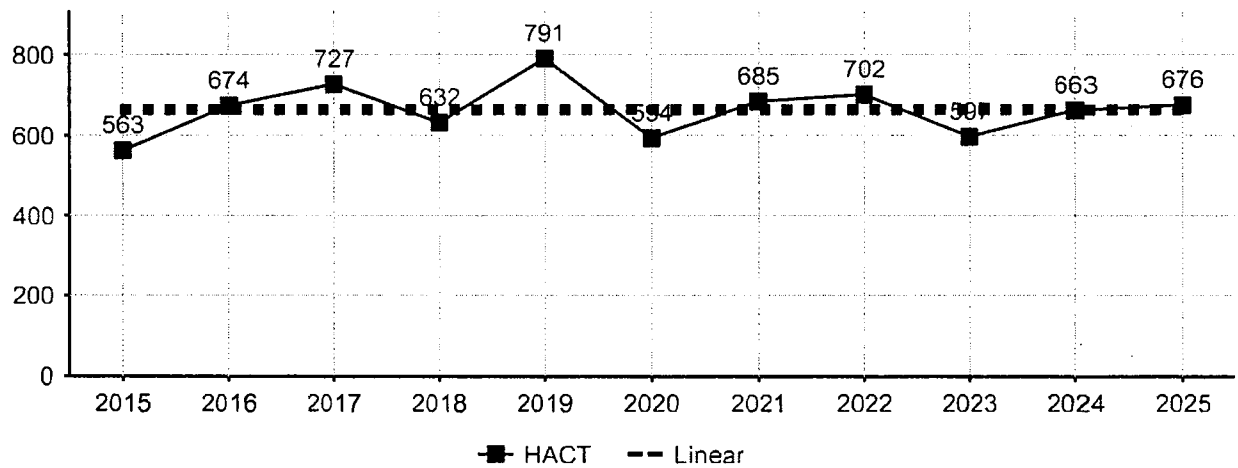
995
саобраћајних незгода

11
погинулих лица

665
повређених лица



Тренд погинулих лица у саобраћајним незгодама у последњих десет година



Тренд настрадалих лица у саобраћајним незгодама у последњих десет година

Укупан број саобраћајних незгода на територији Града Новог Сада је у првој половини 2025 године за 3.3% **мањи** у односу на прву половину 2024. године. Укупан број настрадалих лица у првој половини 2025. године је за 2.0% **већи** у односу на исти период 2024. године.

У 2025. години Нови Сад има високу вредност јавног пондерисаног броја настрадалих (ЈПБН) која износи 435.9. У односу на вредност ЈПБН, у поређењу са осталим општинама у Републици Србији, Нови Сад се налази на 115. месту. Вредност саобраћајног пондерисаног броја настрадалих (СПБН) за општину Нови Сад, у 2025. години износи 1014.2.

[illegible]	10	9	4	7	10	11	10.0% више
[illegible]	422	466	486	411	460	442	3.9% мање
[illegible]	517	558	595	558	559	542	3.0% мање
УКУПНО СН	**949**	**1033**	**1085**	**976**	**1029**	**995**	**3.3% мање**
[illegible]	10	10	5	8	10	11	10.0% више
[illegible]	77	98	93	93	84	86	2.4% више
[illegible]	507	577	604	496	569	579	1.8% више
УКУПНО НАС	**594**	**685**	**702**	**597**	**663**	**676**	**2.0% више**
[illegible]	462.5	481.6	497.7	465.7	453.9	435.9	4.0% мање
[illegible]	1076.1	1120.6	1158.1	1056.3	1056.3	1014.2	4.0% мање

Основни показатељи безбедности саобраћаја за јануар-јун 2025. године, општина Нови Сад

Највећу вредност јавног пондерисаног броја настрадалих (ЈПБН) имају насељена места Ченеј и Бегеч. Највећу вредност колективног пондерисаног броја настрадалих (КПБН) имају насељена места Бегеч, Нови Сад и Кисач.

[illegible]	[illegible]
Ченеј	393.9
Бегеч	179.4
Ковиљ	120.8

Насељена места са највећим вредностима ЈПБН

[illegible]	[illegible]
Бегеч	1299.8
Нови Сад	801.3
Кисач	635.5

Насељена места са највећим вредностима КПБН

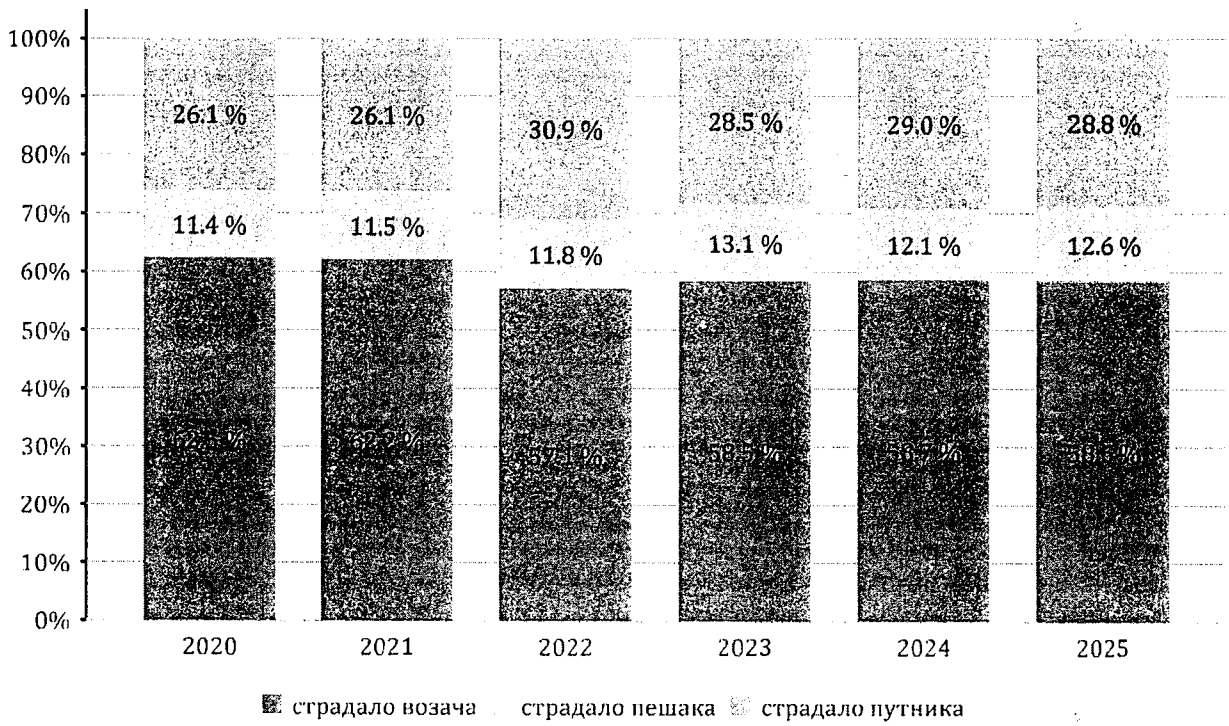
1. Јавни пондерисани ризик страдања у саобраћајним незгодама представља однос броја становника на територији општине са бројем последица саобраћајних незгода (лаке, тешке и смртне), које су пондерисане одговарајућим коефицијентима у зависности од тежине последица.
2. Саобраћајни пондерисани ризик страдања у саобраћајним незгодама представља однос броја регистрованих моторних возила на територији општине са бројем и последицама саобраћајних незгода, по истом принципу као и у случају израчунавања јавног ризика страдања.
* За израчунавање ризика страдања у саобраћајним незгодама користе се подаци о страдалим лицима у саобраћајним незгодама у претходне три календарске године (у складу са најбољом међународном и домаћом праксом, односно са Правилником о начину утврђивања деоница највећег ризика и идентификације и рангирања опасних места, саставу стручног тима за мапирање ризика и условима за чланове тог тима, "Службени гласник РС", бр. 68 од 25. септембра 2019. године).

Укупна дужина државних и локалних путева и улица са савременим коловозним застором на територији града Нови Сад износи 1458.95 km, од чега су државни путеви I реда (IA и IБ) дужине 159.80 km, државни путеви II реда (IIA и IIБ) дужине 93.18 km и локални (општински) путеви и улице дужине 1205.97 km.

Од укупног броја саобраћајних незгода са настрадалим лицима у првих 6 месеци 2025. године, на државним путевима догодило се 52 (11.5%) саобраћајне незгода, а на локалним путевима и улицама 401 (88.5%) саобраћајна незгода. На проласку државних путева кроз насеље догодило се 7 (1.5%) саобраћајних незгода са настрадалим лицима.

Дужина државних путева (km)	Дужина локалних путева и улица (km)	Укупна дужина путева (km)
252	1205	1458

Дужина путне и уличне мреже на територији Града Новог Сада

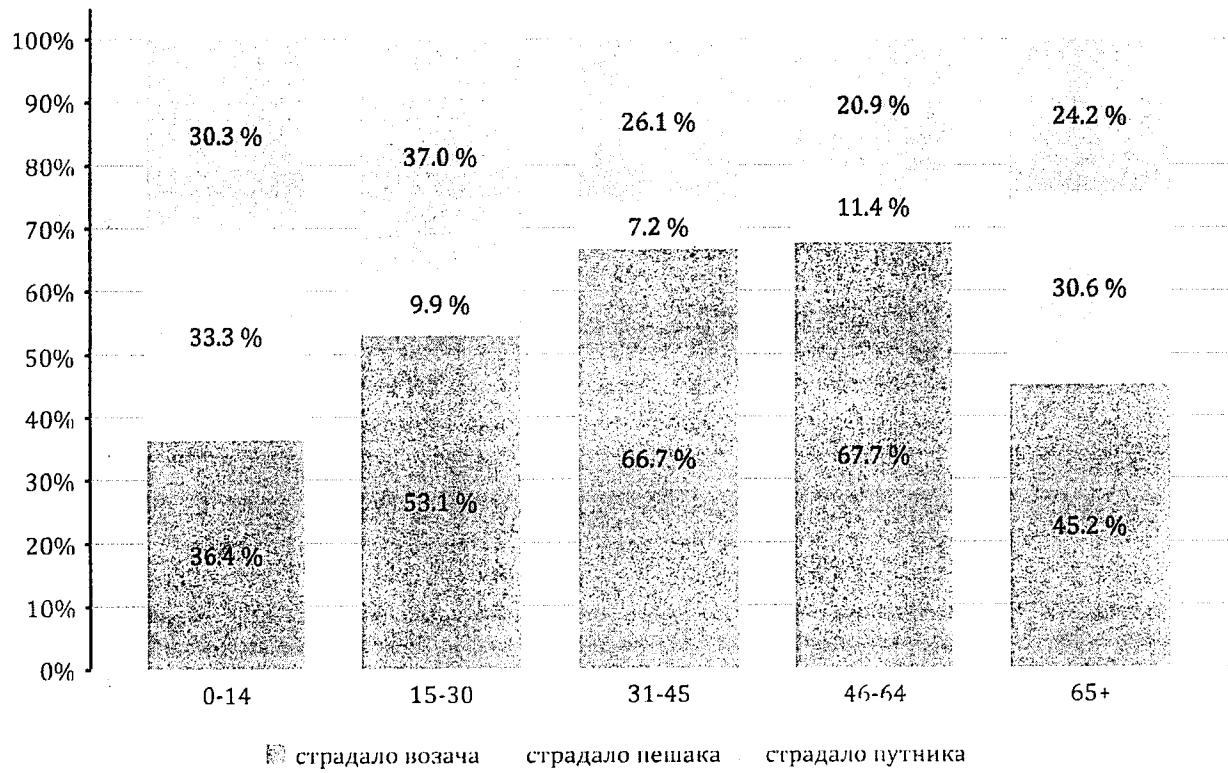


Настрадала лица у саобраћајним незгодама према својству, по годинама

У саобраћајним незгодама које су се догодиле у периоду јануар-јун, 2025. године, у својству возача настрадало је 396 лица, у својству пешака 85 лица, а у својству путника 195 лица.

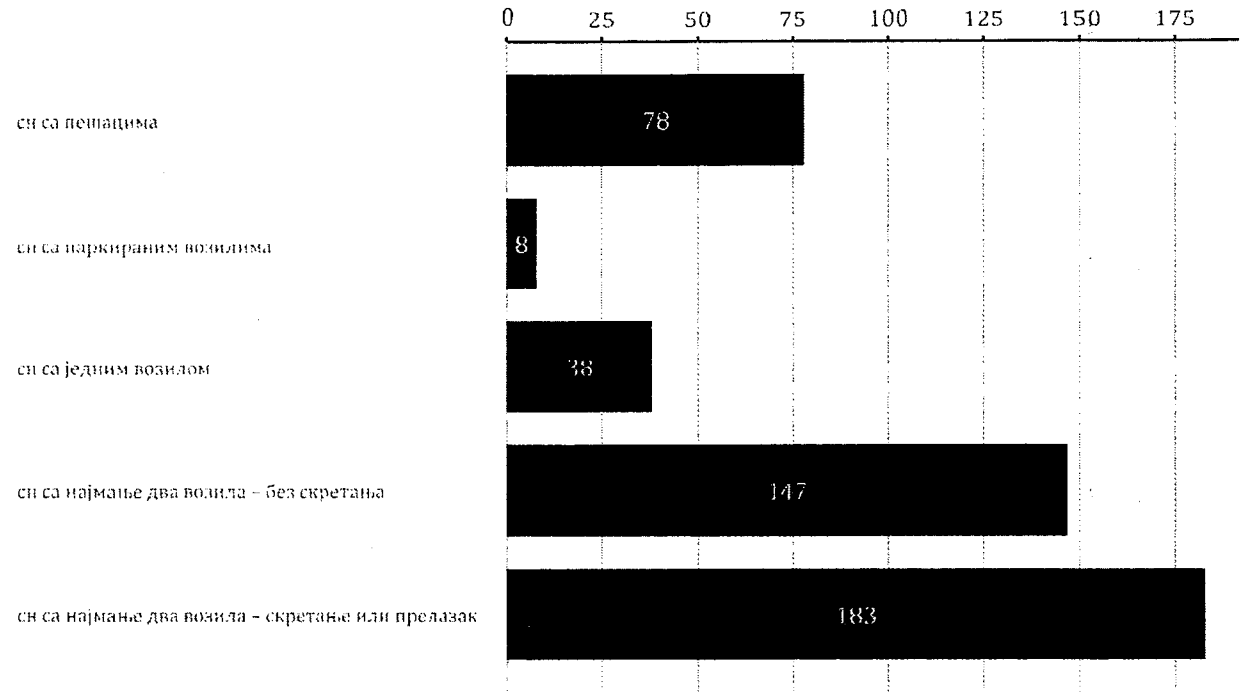
Возач	9	51	336	396
Пешак	1	24	60	85
Путник	1	11	183	195

Настрадала лица у саобраћајним незгодама према својству, 2025. година, јануар - јун



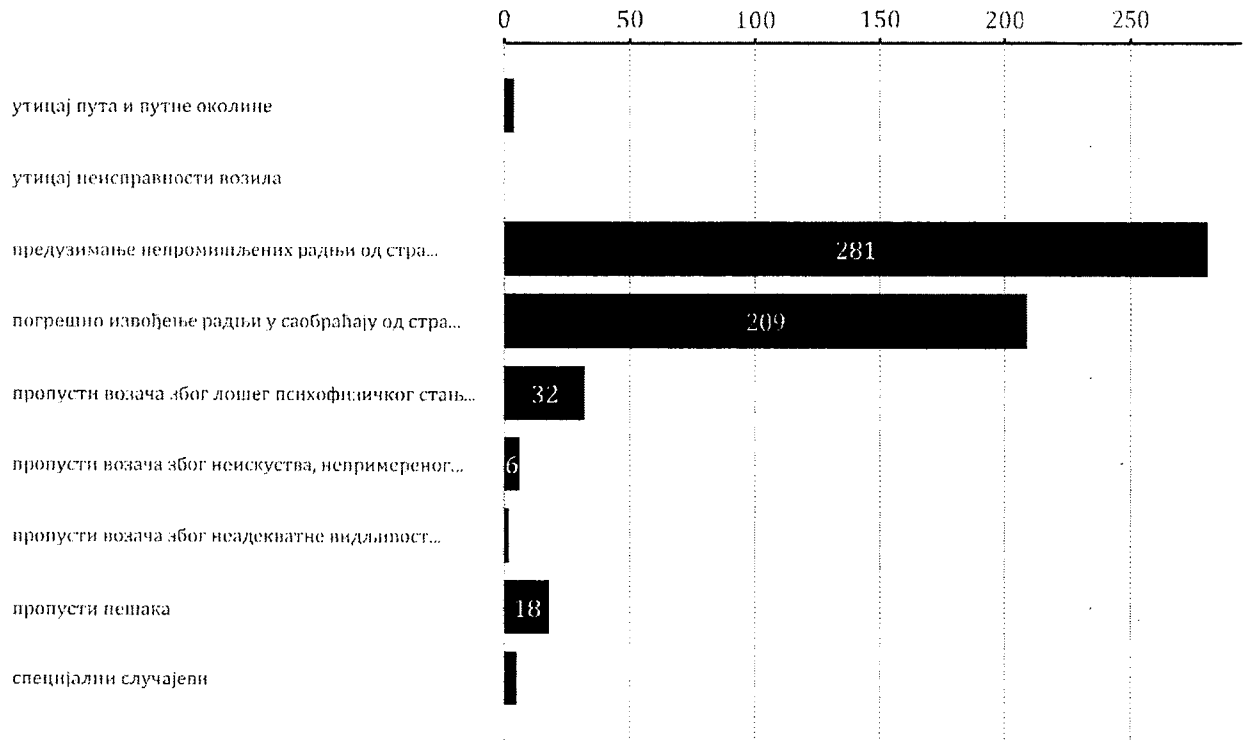
Старосна расподела страдалих лица у саобраћајним незгодама

Најчешћа група типова саобраћајних незгода са настрадалим лицима у првој половини 2025. године била је „сн са најмање два возила – скретање или прелазак". Најчешћи тип саобраћајних незгода са настрадалим лицима у том периоду био је „најмање два возила која се крећу у истом смеру – сустизање". Тип „судар са паркираним возилом са десне стране коловоза" је у првој половини 2025. године био најчешћи тип саобраћајних незгода које за последицу имају само материјалну штету.

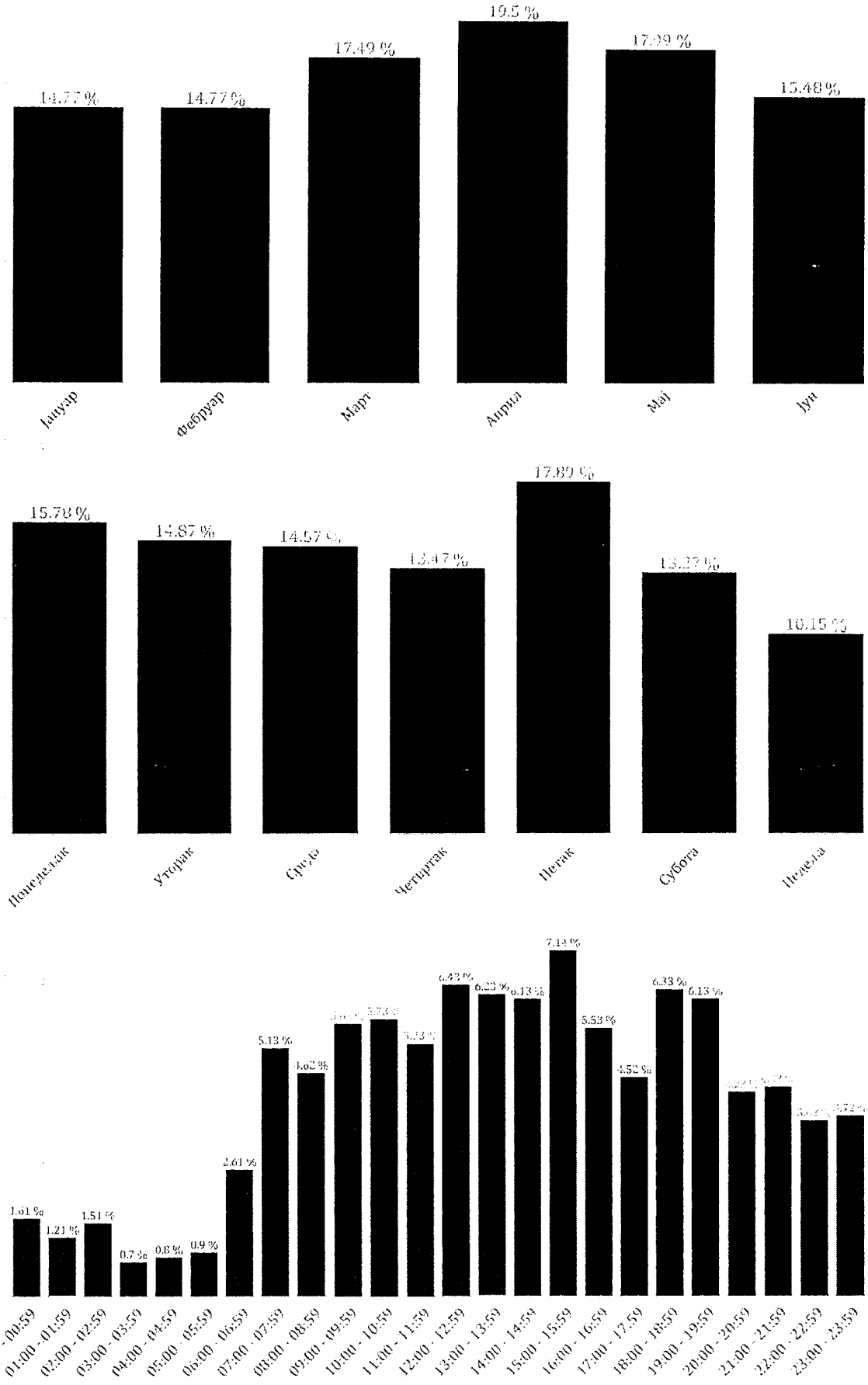


Групе типова саобраћајних незгода са настрадалим лицима, 2025. година, јануар - јун

Најчешћа група утицајних фактора препозната у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима у првих 6 месеци 2025. године била је „предузимање непромишљених радњи од стране возача". Најчешћи утицајни фактор које је препознат у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима у том периоду био је „пропуст возача који се односи на неправилно сагледавање саобраћајне ситуације".

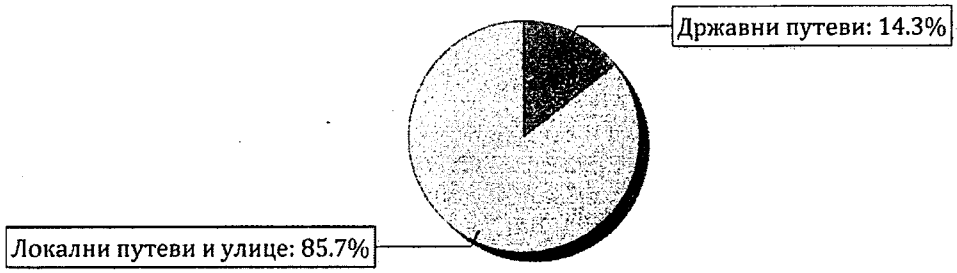


Групе утицајних фактора препознатих у саобраћајним незгодама са настрадалим лицима, 2025. година, јануар - јун

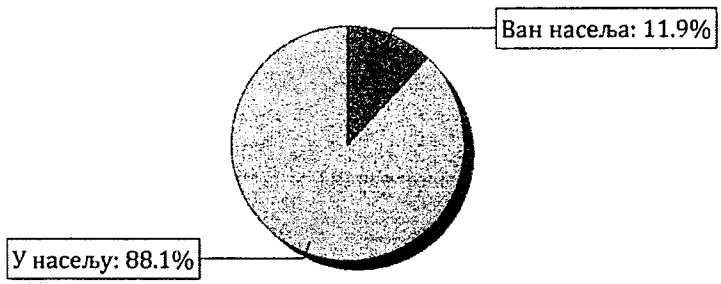


Расподела саобраћајних незгода по месецима, данима и часовима, 2025. година, јануар - јун

Просторна расподела саобраћајних незгода, 2025. година, период јануар - јун



Расподела саобраћајних незгода са настрадалим лицима на државним и локалним путевима и улицама, 2025. година, јануар - јун



Расподела саобраћајних незгода са настрадалим лицима према локацији догађаја, 2025. година, јануар - јун

Расподела саобраћајних незгода по конкретним деоницама, 2025. година, јануар - јун

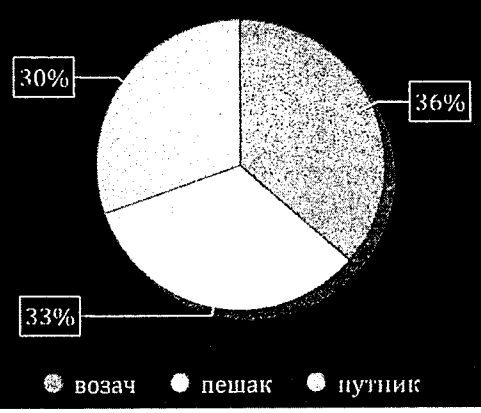
Деоница пута (од 2016)	СН са погинулим лицима	СН са повређеним лицима	СН са настрадалим лицима	СН са материјалном штетом	Укупно саобраћајних незгода
Čelarevo - Novi Sad (Rumenka)	0	29	29	15	44
Kać - Šajkaš	2	9	11	4	15
Novi Sad (Sirig) - petlja Novi Sad istok	0	8	8	7	15
petlja Kovilj - petlja Beška	0	6	6	8	14
Temerin - Novi Sad (Temerin)	0	14	14	0	14
Petrovaradin (Račkog) - Sremska Kamenica	1	8	9	4	13
Rumenka - Novi Sad (Rumenka)	0	11	11	2	13
Zmajevo (Rumenka) - Rumenka	0	5	5	7	12
Kać - Žabalj (Šajkaš)	0	6	6	6	12
Novi Sad (Rumenka) - Novi Sad (Sirig)	0	7	7	3	10

1. Деца

• У 2025. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 33 деце, од чега је 5 детета тешко повређено, а 28 лако повређено. У својству возача настрадало је 12 деце, у својству пешака 11 деце, а у својству путника 10 деце.

• Од укупног броја настрадале деце у првих 6 месеци 2025. године, у својству возача бицикла настрадало је 11 деце (33.3%), а у својству путника на бициклу 0 деце (непознато). У својству путника у путничком возилу настрадало је 10 деце (30.3%).

• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) деце (0-14 година) у 2025. години, Град Нови Сад се налази на 84 месту. Највећу вредност ризика страдања деце на територији Града Новог Сада имају насељена места Ченеј, Бегеч, Петроварадин, (висок ниво ризика).



0
погинуле деце

5
тешко повређене деце

28
лако повређене деце

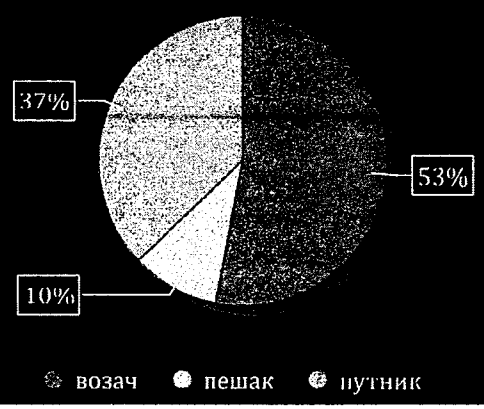
10
страдало деце - путника

2. Млади учесници у саобраћају (15-30 година)

• У 2025. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 243 младих лица, од чега су 2 лица погинула, 21 тешко повређено, а 220 лако повређено. У својству возача настрадало је 129 младих лица, у својству пешака 24, а у својству путника 90 младих лица.

• Од укупног броја настрадалих младих, у својству возача мотоцикала и мопеда у првих 6 месеци 2025. године настрадало је 20 лица (8.2%), а у својству путника на мотоциклима и мопедима 2 лица (0.8%).

• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) младих (15-30 година) у 2025. години, Град Нови Сад се налази на 96 месту. Највећу вредност ризика страдања младих на територији Града Новог Сада имају насељена места Ченеј, Бегеч, Кањ, (висок ниво ризика).



243
страдалих младих у СН

2
погинулих младих

21
тешко повређених младих

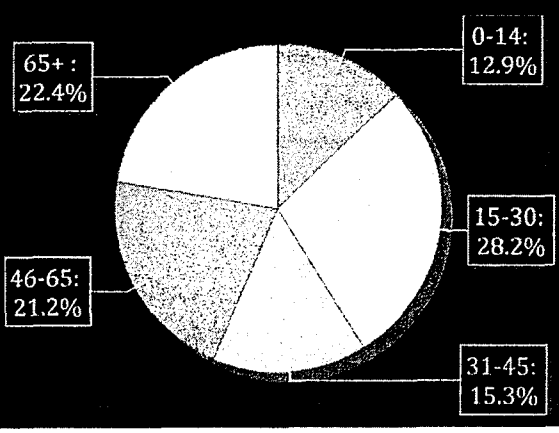
220
лако повређених младих

3. Пешаци

• У 2025. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 85 пешака, од чега је 1 лице погинуло, 24 тешко повређена, а 60 лако повређено.

• У највећем броју страдали су пешаци из старосне категорије 15-30 година (28.24%), затим старосна категорија 65+ година (22.35%).

• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) пешака у 2025. години, Град Нови Сад се налази на 68 месту. Највећу вредност ризика страдања пешака на територији Града Новог Сада имају насељена места Ченеј, Ковиљ, Футог, (висок ниво ризика).



85
страдалих пешака у СН

1
погинули пешак

24
тешко повређених пешака

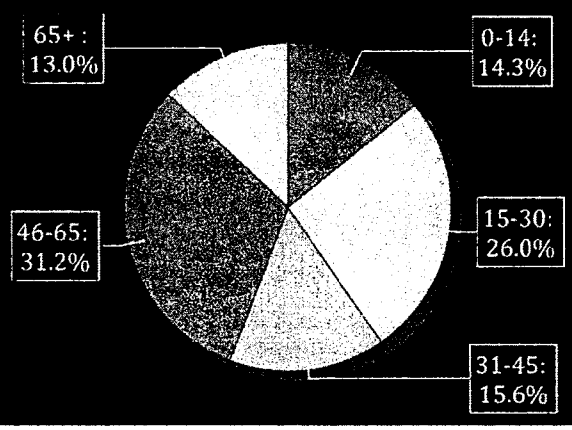
60
лако повређених пешака

4. Бициклисти

• У 2025. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 77 бициклиста, од чега су 3 лица погинуло, 12 тешко повређено, а 62 лако повређено.

• У највећем броју страдали су бициклисти из старосне категорије 46-64 година (31.17%), затим старосна категорија 15-30 година (25.97%).

• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) бициклиста у 2025. години, Град Нови Сад се налази на 42 месту. Највећу вредност ризика страдања бициклиста на територији Град Новог Сада имају насељена места Кисач, Бегеч, Кањ, (висок ниво ризика).



77

страдалих бициклиста у СН

3

погинулих бициклиста

12

тешко повређених бициклиста

62

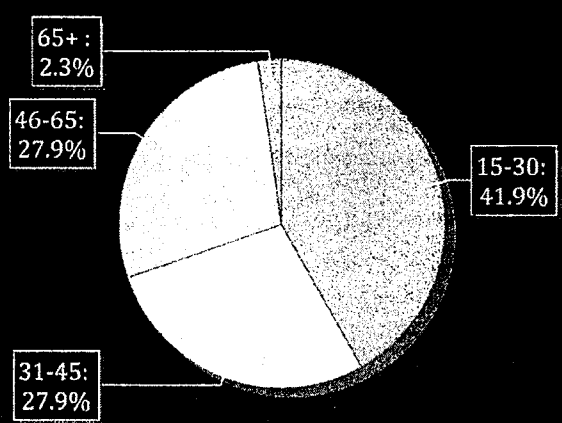
лако повређених бициклиста

5. Мотоциклисти

• У 2025. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 43 возача и путника на мотоциклу, од чега је 1 лице погинуло, 15 тешко повређено, а 27 лако повређено.

• У највећем броју страдали су мотоциклисти из старосне категорије 15-30 година (41.86%), затим старосна категорија 31-45 година (27.91%).

• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) мотоциклиста у 2025. години, Град Нови Сад се налази на 65 месту. Највећу вредност ризика страдања мотоциклиста на територији Града Новог Сада имају насељена места Руменка, Петроварадин, Кађ, (средњи ниво ризика).



43

страдалих лица на мотоциклу

1

погинули мотоциклиста

15

тешко повређених мотоциклиста

27

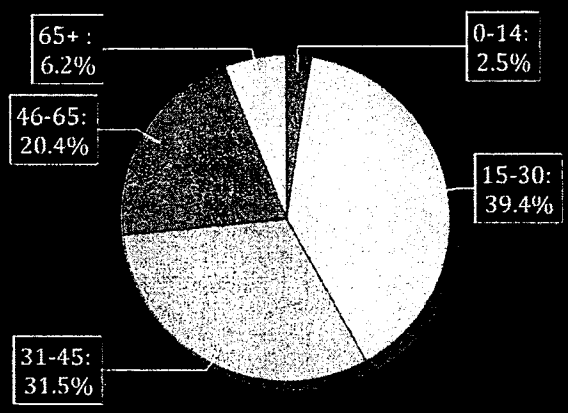
лако повређених мотоциклиста

6. Возачи и путници у ПА

• У 2025. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 406 возача и путника у путничким возилима, од чега је 6 лица погинуло, 22 тешко повређено, а 378 лако повређено.

• Возачи су страдали у већем проценту (60.84%) у односу на путнике (39.16%).

• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) у путничким аутомобилима у 2025. години, Град Нови Сад се налази на 122 месту. Највећу вредност ризика страдања у путничким аутомобилима на територији град Нови Сад имају насељена места Ченеј, Бегеч, Степановицево, (средњи ниво ризика).



247
страдалих возача у ПА

159
страдалих путника у ПА

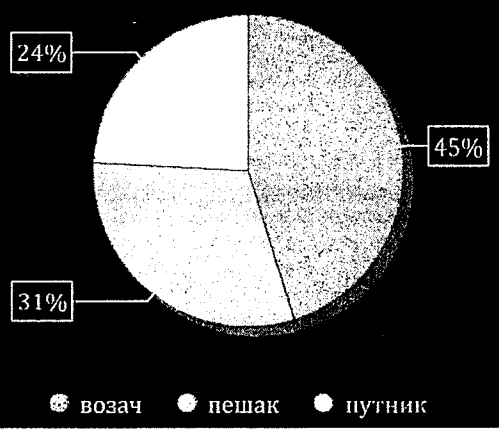
6
погинулих лица у ПА

22
тешко повређених лица у ПА

7. Старији учесници у саобраћају

• У 2025. години, период јануар-јун, у саобраћајним незгодама настрадало је 62 старих лица, од чега је 5 лица погинуло, 18 тешко повређено, а 39 лако повређено.

• У поређењу са осталим општинама у Републици Србији, према вредности ризика страдања (ЈПБН) лица старијих од 65 година у 2025. години, Град Нови Сад се налази на 105 месту. Највећу вредност ризика страдања лица старијих од 65 година на територији град Нови Сад имају насељена места Футог, Каћ, Петроварадин, (средњи ниво ризика).



62

страдалих лица старијих од 65 година

5

погинулих старијих лица

18

тешко повређених старијих лица

39

лако повређених старијих лица

Индикатори понашања учесника у саобраћају

Назив индикатора		Вредност
% пешака који непрописно прелазе коловоз ван обележеног пешачког прелаза (2022. година)	у насељу	85.20 %
	ван насеља	85.20 %
% пешака који прелазе семафорисани пешачки прелаз на црвено светло (2022. година)	у насељу	86.60 %
	ван насеља	86.60 %
% пешака којима је употребом уређаја ометена пажња при преласку пешачког прелаза (2022. година)	у насељу	95.80 %
	ван насеља	95.80 %
% употребе дечијих заштитних система 0-12 у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	[illegible]
	ван насеља	84.00 %
% употребе дечијих заштитних система 0-3 у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	66.67 %
	ван насеља	90.00 %
% употребе дечијих заштитних система 4-12 у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	[illegible]
	ван насеља	[illegible]
% употребе заштитне кациге возача моторизованих двоточкаша (2022. година)	у насељу	85.00 %
	ван насеља	87.50 %
% употребе заштитне кациге возача мотоцикла (2019. година)	у насељу	90.00 %
	ван насеља	100.00 %
% употребе заштитне кациге путника на мотоциклу (2022. година)	у насељу	[illegible]
	ван насеља	0.00 %
% употребе заштитне кациге возача и путника на мотоциклу (2022. година)	у насељу	81.82 %
	ван насеља	66.67 %
% употребе заштитне кациге возача мопеда (2022. година)	у насељу	84.62 %
	ван насеља	85.71 %
% употребе заштитне кациге путника на мопеду (2022. година)	у насељу	0
	ван насеља	0.00 %
% употребе заштитне кациге возача и путника на мопеду (2022. година)	у насељу	84.62 %
	ван насеља	[illegible]

Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају

Индикатори понашања учесника у саобраћају

Назив индикатора		Вредност
% употребе сигурносних појасева возача у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	91.33 %
	ван насеља	93.67 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	76.82 %
	ван насеља	76.82 %
% употребе сигурносних појасева напред (возач и сувозач) у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	85.67 %
	ван насеља	87.09 %
% употребе сигурносних појасева на задњем седишту у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	23.75 %
	ван насеља	18.47 %
% употребе мобилних телефона у путничким аутомобилима (2022. година)	у насељу	98.50 %
	ван насеља	98.00 %
% употребе сигурносних појасева возача у аутобусима (2022. година)	у насељу	40.00 %
	ван насеља	45.00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у аутобусима (2022. година)	у насељу	0.00 %
	ван насеља	0.00 %
% употребе сигуносних појасева возача и сувозача у аутобусима (2022. година)	у насељу	38.46 %
	ван насеља	39.13 %
% употребе мобилних телефона у аутобусима (2022. година)	у насељу	92.00 %
	ван насеља	98.00 %
% употребе сигурносних појасева возача у теретним возилима (2022. година)	у насељу	24.00 %
	ван насеља	30.00 %
% употребе сигурносних појасева сувозача у теретним возилима (2022. година)	у насељу	88.24 %
	ван насеља	62.50 %
% употребе сигурносних појасева напред (возач и сувозач) у теретним возилима (2022.	у насељу	88.24 %
	ван насеља	62.50 %
% употребе мобилних телефона у теретним возилима (2022. година)	у насељу	90.00 %
	ван насеља	98.00 %

Вредности индикатора понашања учесника у саобраћају

Град Нови Сад је израдио Стратегију безбедности саобраћаја и акциони план за период од 2023. године до 2028. године у којој су дефинисани следећи циљеви:

1. Не више од **10 погинулих** у саобраћајним незгодама у 2028. години.
2. Не више од **100 тешко повређених** у саобраћаним незгодама у 2028. години.

Закључак

• На територији Града Новог Сада, у првој половини 2025. године евидентирано је 995 саобраћајних незгода;

• На територији Града Новог Сада страдало је 676 лица у саобраћајним незгодама. Највећи удео од укупног броја страдалих лица чине лица са лаким телесним повредама (85.65%), затим следе лица која су задобила тешке телесне повреде (12.72%) и лица која су у саобраћајним незгодама изгубила живот (1.63%);

• У највећем проценту у саобраћајним незгодама на територији Града Новог Сада учествовали су возачи (58.58%). Путници као учесници учествовали су са уделом од (28.85%), док пешаци чине (12.57%) страдалих учесника у саобраћајним незгодама;

• У саобраћајним незгодама са настрадалим лицима, у највећем проценту учествују путничка возила (88.74%).

• Најзаступљенија група типова саобраћајних незгода је - сн са најмање два возила – без скретања (31.29%);

• Најизраженија група утицајних фактора у току првих 6 месеци 2025. године је - предузимање непромишљених радњи од стране возача (36.08%);

• Временска анализа саобраћајних незгода са настрадалим лицима по месецима указује на то да је **мај** месец са највећим бројем саобраћајних незгода;

• Као дан са највећим процентом саобраћајних незгода издваја се **петак**;

• Град Нови Сад 2025. године је имао висок ниво пондерисаног јавног ризика страдања;

• Када је реч о погинулим лицима, највећи проценат страдања припада старосној категорији **65+ година** (45.45%);

• Укупно је страдало 33 детета у саобраћајним незгодама;

• Млади на територији општине Нови Сад највише страдају као возачи, са учешћем од 53.09%;

• Пешаци који су страдали у саобраћајним незгодама, у највећем проценту су старосне доби 15-30 година (28.24%);

• Укупно је страдало 74 возача бицикла и 3 путника на бициклу;

• На основу анализе страдања бициклиста према старости, највећи број страдалих бициклиста је старосне доби 46-64 година (31.17%).

КРАТАК ПРЕГЛЕД НАЈВАЖНИЈИХ АКТИВНОСТИ И МЕРА КОЈЕ СУ ПРЕДУЗЕТЕ У ПРЕТХОДНОМ ПЕРИОДУ СА ПРЕГЛЕДОМ УТРОШЕНИХ ФИНАНСИЈСКИХ СРЕДСТАВА И АКТИВНОСТИ КОЈЕ ЈЕ ПОТРЕБНО РЕАЛИЗОВАТИ У БУДУЋЕМ ПЕРИОДУ СА ЦИЉЕМ УНАПРЕЂЕЊА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА НА ПОДРУЧЈУ ЈЕДИНИЦЕ ТЕРИТОРИЈАЛНЕ АУТОНОМИЈЕ, ОДНОСНО ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ

У извештајном периоду нису се спроводиле никакве активности и мере које су захтевале утрошак финансијских средстава, из разлога што није покренут јавни позив за финансирање програма тела за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима у јединицама локалних самоуправа, од стране Агенције за безбедност саобраћаја.

Обрађивач:
Радивој Павлов

в.д. НАЧЕЛНИКА
Никола Урошевић