РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКО ВЕЋЕ
Број: 351-2/2026-191/1-II
Дана: 18. јула 2026. године
НОВИ САД

ПРЕДСЕДНИЦИ
СКУПШТИНЕ ГРАДА НОВОГ САДА

На основу члана 84. ст. 3. и 4. Пословника Скупштине Града Новог Сада, упућује Вам се Предлог одлуке о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на територији Града Новог Сада, са Образложењем и Закључком Градског већа Града Новог Сада, број: 351-2/2026-191/1-II од 18. јула 2026. године, с молбом да се дневни ред XIX седнице Скупштине Града Новог Сада, заказане за 21. јул 2026. године, допуни разматрањем Предлога одлуке о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на територији Града Новог Сада и да Скупштина донесе Одлуку у предложеном тексту, како би се стекли услови за благовремену реализацију наведене Одлуке.

ГРАДОНАЧЕЛНИК

Жарко Мићин

На основу члана 67. тачка 1. Статута Града Новог Сада („Службени лист Града Новог Сада", број 11/19), поводом разматрања Нацрта одлуке о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на територији Града Новог Сада, Градско веће Града Новог Сада, на 159. седници од 18. јула 2026. године, доноси

З А К Љ У Ч А К

I. Утврђује се Предлог одлуке о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на територији Града Новог Сада.

II. На основу члана 84. ст. 3. и 4. Пословника Скупштине Града Новог Сада доставља се председници Скупштине Града Новог Сада Предлог одлуке о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на територији Града Новог Сада и предлаже Скупштини Града Новог Сада да донесе ову одлуку у предложеном тексту.

III. За представника предлагача на седници Скупштине Града Новог Сада и њених радних тела одређује се:

- Мирјана Марковић, члан Градског већа Града Новог Сада

а за повереника:

- Гордана Вуковић, в.д.начелника Градске управе за грађевинско земљиште и инвестиције Града Новог Сада.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА НОВОГ САДА
Број: 351-2/2026-191/1-II
Дана: 18. јула 2026. године
НОВИ САД

ГРАДОНАЧЕЛНИК
Жарко Мићин

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД НОВИ САД
ГРАДСКА УПРАВА ЗА ПРОПИСЕ
Број: XVI-012-01/2026-390
10. јул 2026. године
НОВИ САД

ГРАД НОВИ САД
Градска управа за грађевинско земљиште и инвестиције
Број: ЈВГ 212192
10 JUL 2026
НОВИ САД

ГРАДСКОМ ВЕЋУ
ГРАДА НОВОГ САДА

ПРЕДМЕТ: Мишљење на Нацрт одлуке о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на територији Града Новог Сада

Градска управа за прописе размотрила је Нацрт одлуке о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на територији Града Новог Сада.

Градска управа за прописе нема примедби на Нацрт одлуке.

ВД ЗАМЕНИКА НАЧЕЛНИКА
Ивана Аћимов

Ивана Аћимов

ПРЕДЛОГ

На основу члана 20. став 1. тачка 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, бр. 129/07, 83/14 – др. закон, 101/16 – др. закон, 47/18 и 111/21 – др. закон), члана 2. став 3. тачка 10. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, бр. 88/11, 104/16, 95/18 и 94/24), а у вези са Законом о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/18, 95/18 – др. закон и 92/23 – др. закон), и члана 39. тачка 8. Статута Града Новог Сада („Службени лист Града Новог Сада“, број 11/19), Скупштина Града Новог Сада на _____ седници од _____ 2026. године, доноси

ОДЛУКУ
О ОПШТИНСКИМ ПУТЕВИМА, УЛИЦАМА И НЕКАТЕГОРИСАНИМ ПУТЕВИМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НОВОГ САДА

I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет уређења

Члан 1.

Овом одлуком уређује се обављање послова који се односе на управљање, заштиту, одржавање и коришћење општинских путева и улица и некатегорисаних путева на територији Града Новог Сада (у даљем тексту: територија Града).

Дефиниције

Члан 2.

Поједини изрази, употребљени у овој одлуци, имају следеће значење:

1. **пут** је грађевински објекат намењен за саобраћај, односно утврђена површина коју као саобраћајну површину могу да користе сви или одређени учесници у саобраћају, под условима уређеним законом и другим прописима,
2. **јавни пут** је пут који испуњава критеријуме за категоризацију прописане од стране надлежног органа, и који је надлежни орган прогласио као такав,
3. **општински пут** је јавни пут који саобраћајно повезује територију Града, као и територију Града са мрежом државних путева,
4. **улица** је јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља,
5. **некатегорисани пут** је пут који је утврђен као некатегорисан, и који је као такав уписан у јавне евиденције о непокретностима и правима на њима,
6. **путни објекат** је грађевински објекат који је саставни део пута: мост, подвожњак, надвожњак, вијадукт, пропуст, тунел, галерија, потпорни зид, обложни зид и сл.,
7. **раскрсница** је место на којем се укрштају, спајају, односно раздвајају саобраћајни токови на најмање два пута у истом или различитим нивоима,
8. **саобраћајни прикључак** је уређена површина, део јавног пута, на којој се међусобно повезују јавни, некатегорисани и прилазни путеви на начин прописан законом,
9. **реконструкција пута** је извођење грађевинских радова на постојећем путу и заштитном појасу, којима се могу променити геометријски елементи, положај или опрема постојећег пута, у циљу одржавања и унапређења вредности пута,
10. **одржавање јавног пута** је извођење радова и обављање услуга у оквиру постојећег путног земљишта којима се обезбеђује очување карактеристика пута у стању које је било у тренутку његове изградње или реконструкције, и може бити редовно, рехабилитационо и ургентно,
11. **заштита пута** је скуп законом прописаних мера и забрана које се односе на

интервенције на путу, заштитном појасу и појасу контролисане изградње, у циљу његове заштите.

Категоризација општинских путева и улица

Члан 3.

Општински путеви и улице категоришу се на основу критеријума које прописује Влада Републике Србије.

На основу критеријума из става 1. овог члана, Скупштина Града Новог Сада (у даљем тексту: Скупштина Града) доноси акт о категоризацији општинских путева и улица.

Некатегорисани путеви на територији Града утврђују се актом Градског већа Града Новог Сада (у даљем тексту: Градско веће).

II. УПРАВЉАЊЕ ОПШТИНСКИМ ПУТЕВИМА, УЛИЦАМА И НЕКАТЕГОРИСАНИМ ПУТЕВИМА

Делатност управљања

Члан 4.

Управљање општинским путевима и улицама, као делатност од општег интереса, обухвата:

1. планирање, пројектовање, изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту путева,
2. вршење инвеститорске функције на пројектовању, изградњи, одржавању и реконструкцији путева,
3. организовање и обављање стручних послова на пројектовању, изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити путева,
4. уступање радова на пројектовању, изградњи, одржавању, реконструкцији и стручном надзору путева,
5. организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом путева,
6. организовање наплате и контроле наплате накнада за употребу путева, вршење јавних овлашћења,
7. праћење стања путне мреже,
8. заштиту пута,
9. означавање путева и вођење евиденције о путевима и о саобраћајно-техничким подацима за те путеве,
10. управљање саобраћајем и организовање и обављање бројања возила на путевима.

За обављање делатности из става 1. овог члана, Скупштина Града основаће јавно предузеће (у даљем тексту: Управљач пута).

Управљачу пута поверава се обављање послова који се односе на изградњу, реконструкцију, одржавање, заштиту, коришћење, развој и управљање некатегорисаним путевима на територији Града.

Члан 5.

Послове комуналне делатности одржавања улица и путева на територији Града, односно извођење радова којима се обезбеђује несметано и безбедно одвијање саобраћаја и чува и унапређује употребна вредност улица, путева, тргова, платоа и сл.,

обавља Јавно комунално предузеће „Пут“ Нови Сад.

Извештаји о извршеној контроли и о стању општинских путева и улица

Члан 6.

Управљач пута дужан је да најмање једном у току године, а најкасније до 1. септембра текуће године, поднесе годишњи извештај о извршеној контроли и оцени стања општинских путева и улица којима управља.

Извештај из става 1. овог члана подноси се Градској управи за грађевинско земљиште и инвестиције (у даљем тексту: Градска управа) и Градској управи за саобраћај и путеве.

Плански акти Управљача пута

Члан 7.

Управљач пута доноси средњорочни план изградње, реконструкције, одржавања и заштите општинских путева и улица, годишњи програм радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити општинских путева и улица и појединачне студије које доставља Градској управи, уз претходно прибављено мишљење Градске управе за саобраћај и путеве.

Управљач пута дужан је да годишњи програм радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити општинских путева и улица којима управља достави Градској управи до 1. новембра текуће године за наредну годину.

Сагласност на акте из става 1. овог члана даје Градско веће.

Начин одржавања и заштите општинских путева и улица

Члан 8.

Управљач пута дужан је да обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту општинских путева и улица, у циљу несметаног и безбедног одвијања саобраћаја.

При обављању делатности управљања општинским путевима и улицама, Управљач пута дужан је да одржавање и заштиту општинских путева и улица спроводи у складу са прописима донетим на основу закона којим се уређују путеви, као и да се стара о заштити животне средине.

Управљање саобраћајем на општинским путевима и улицама

Члан 9.

Управљач пута дужан је да обезбеди управљање саобраћајем на општинским путевима и улицама у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

Евиденција о општинским путевима и улицама

Члан 10.

Управљач пута дужан је да означава и води евиденције о општинским путевима и улицама.

Евиденције о општинским путевима и улицама садрже:

1. податке о путним правцима, улицама, саобраћајним чворовима и саобраћајним деоницама,
2. саобраћајно-техничке податке.

Поверавање вршења јавних овлашћења

Члан 11.

Управљачу пута поверава се вршење јавних овлашћења која се односе на општинске путеве и улице, и то:

1. издавање услова за израду техничке документације за изградњу и реконструкцију саобраћајног прикључка на пут и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова,
2. издавање услова за израду техничке документације, односно за постављање линијског инфраструктурног објекта на путу и заштитном појасу пута (железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и др.) и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова,
3. издавање сагласности за одржавање спортске или друге приредбе на путу,
4. издавање дозволе за обављање ванредног превоза на путу,
5. издавање дозволе за прекомерно коришћење пута,
6. издавање одобрења за постављање рекламних табли и паноа,
7. издавање одобрења за постављање уређаја за обавештавање или оглашавање на путу,
8. издавање сагласности за преусмеравање саобраћаја у случају обављања радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити пута.

Акти из става 1. тач. 4, 5, 6, 7. и 8. издају се на основу саобраћајно-техничких услова.

Управљач пута дужан је да одлучи по захтеву за:

1. издавање услова за израду техничке документације из става 1. тач. 1. и 2. овог члана - у року прописаном законом којим се уређују планирање и изградња,
2. издавање сагласности, односно дозволе из става 1. тач. 3, 4. и 8. овог члана - у року од осам радних дана од дана подношења захтева,
3. издавање дозволе, односно одобрења из става 1. тач. 5, 6. и 7. овог члана - у року од 30 дана од дана подношења захтева.

Против акта из става 1. овог члана може се изјавити жалба Градском већу у року од 15 дана од дана достављања тог акта.

Управљач пута дужан је да о актима донетим у вршењу јавних овлашћења води евиденцију коју ажурира на дневном нивоу и објављује на својој интернет страници.

Издавање одобрења из става 1. тачка 6. овог члана ближе се уређује одлуком којом се уређује оглашавање на територији Града.

III. ФИНАНСИРАЊЕ ПУТЕВА

Извори финансирања

Члан 12.

Финансирање изградње, реконструкције, одржавања и заштите општинских путева и улица и некатегорисаних путева обезбеђује се из:

1. накнада за употребу пута,
2. буџета Града Новог Сада,
3. других извора, у складу са законом.

IV. ЗАШТИТА ПУТЕВА И ВАНРЕДНИ ПРЕВОЗ

Остваривање заштите општинских путева и улица

Члан 13.

Заштита општинских путева и улица остварује се кроз ограничавања интервенција и забрана на путу, у заштитном појасу и у појасу контролисане изградње.

Мере за спречавање угрожавања стабилности општинских путева и улица

Члан 14.

Ради спречавања угрожавања стабилности општинских путева и улица и обезбеђивања услова за несметано одвијање саобраћаја и режима саобраћаја на путу, носилац права службености на путу, као и других права у складу са законом, може да изводи радове на путу (грађење, односно постављање линијског инфраструктурног објекта на путу), ако је за извођење тих радова прибавио услове и решење Управљача пута, у складу са чланом 11. став 1. тачка 2. ове одлуке.

Забрана изградње у заштитном појасу

Члан 15.

У заштитном појасу поред пута ван насеља забрањена је изградња грађевинских и других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних садржаја пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама пута и саобраћаја на путу.

У заштитном појасу поред пута ван насеља може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и слично, ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из члана 11. став 1. тачка 2. ове одлуке.

Управљач пута дужан је да обезбеди стручни надзор над извођењем радова из става 2. овог члана.

Ограде, дрвеће и засади поред пута

Члан 16.

Забрањено је подизање ограда, дрвећа и засада поред општинских путева и улица на начин којим се омета захтевана прегледност пута и угрожава безбедност саобраћаја.

Прегледност раскрсница пута

Члан 17.

На раскрсници општинских путева и улица са другим путем и на укрштању пута са железничком пругом у истом нивоу, морају се обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са техничким условима за пројектовање.

На растојању којим је одређена захтевана прегледност забрањено је подизати засаде, ограде и дрвеће, остављати предмете и материјале, постављати постројења и уређаје, градити објекте, односно вршити друге радње којима се омета прегледност пута.

Власник, односно непосредни држалац земљишта које се налази на растојању којим је одређена захтевана прегледност, дужан је да поступи по захтеву Управљача пута и уклони засаде, ограде, дрвеће, предмете, материјале, постројења, уређаје и објекте из става 2. овог члана, у циљу обезбеђења захтеване прегледности пута.

Обавезе управљача инфраструктурног објекта постављеног у пут

Члан 18.

Лице које управља инфраструктурним објектом уграђеним, односно постављеним у општински пут и улицу, дужно је да одржава тај објекат на начин којим се не оштећује пут, односно не угрожава безбедност саобраћаја и не омета одржавање пута.

Лице из става 1. овог члана дужно је да у року од осам дана пре почетка радова обавести Управљача пута о радовима на одржавању објекта којим управља.

У случају оштећења, односно квара инфраструктурног објекта из става 1. овог члана, лице које управља тим објектом дужно је да без одлагања приступи отклањању оштећења, односно квара и истовремено о предузетим радовима обавести Управљача пута.

После отклањања оштећења, односно квара на свом објекту, лице које управља тим објектом дужно је да отклони оштећење на путу и врати га у првобитно и технички исправно стање.

Управљач пута дужан је да по пријему обавештења из ст. 2. и 3. овог члана обезбеди стручни надзор над извођењем радова из ст. 1. и 3. овог члана.

Трошкове извођења радова и ангажовања стручног надзора из ст. 1, 3, 4. и 5. овог члана сноси лице из става 1. овог члана.

Заштитна ограда поред пута

Члан 19.

Ради несметаног и безбедног одвијања саобраћаја и заштите пута од оштећења, на местима на којима се окупљају грађани у великом броју или постоје интензивни

пешачки токови (спортски стадиони, сајмишта, школе, јавни локали и сл.), или на местима која се користе за држање стоке у већем броју (пашњаци, ергеле и сл.), а која се налазе поред пута са великом густином саобраћајног тока, поставља се одговарајућа ограда којом се то место одваја од пута ако Управљач пута утврди потребу за њеним постављањем.

Постављањем ограде из става 1. овог члана не сме се умањити захтевана прегледност на путу.

Управљач пута одређује услове и начин постављања и одржавања ограде из става 1. овог члана.

Ограду су дужни да поставе и одржавају непосредни држаоци земљишта или објеката из става 1. овог члана.

Ако непосредни држаоци земљишта или објеката не поставе или не одржавају ограде, постављање, односно одржавање извршиће Управљач пута о њиховом трошку.

Саобраћајни прикључак на пут

Члан 20.

Саобраћајни прикључак на општински пут и улицу гради се у складу са законом којим се уређују планирање и изградња и на основу издатих услова и решења из члана 11. став 1. тачка 1. ове одлуке.

Уколико се у зони изграђеног саобраћајног прикључка на пут, за чију изградњу је прибављено решење о испуњености услова Управљача пута, промене саобраћајни захтеви (оптерећење, структура, врста и режим тока), врши се реконструкција саобраћајног прикључка, и то тако да се елементи саобраћајног прикључка прилагоде новонасталим саобраћајним захтевима.

Одлуку о прилагођавању саобраћајног прикључка потребама одвијања саобраћаја на путу доноси Управљач пута.

Трошкове израде техничке документације, прибављања локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе за реконструкцију саобраћајног прикључка, као и трошкове набавке и постављања саобраћајне сигнализације и опреме из става 2. овог члана сноси непосредни држалац непокретности која се прикључује на пут.

Техничком прегледу изграђеног саобраћајног прикључка из става 2. овог члана присуствује овлашћени представник Управљача пута.

Земљани пут, који се укршта или прикључује на пут, мора се изградити са тврдом подлогом или са истим застором као и пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, у ширини од најмање пет метара и у дужини од најмање 10 метара, рачунајући од ивице коловоза пута.

Заштита пута од спирања и одроњавања

Члан 21.

Ради заштите општинског пута и улице од спирања и одроњавања, Управљач пута дужан је, ако природа земљишта то допушта, да косине усека, засека и насипа, као и

путно земљиште, осигура хортикултурним и другим мерама, тако да се не умањује захтевана прегледност и безбедност саобраћаја на путу.

Засади из става 1. овог члана морају се уредно одржавати и обнављати.

Постављање реклама на путу и заштитном појасу пута

Члан 22.

Рекламне табле, рекламни панои, уређаји за обавештавање или оглашавање могу се постављати на општинском путу и улици, и поред пута, на удаљености од пет метара, мерено са спољне стране од ивице коловоза.

Мере забране предузимања одређених активности на путу

Члан 23.

На општинском путу и улици забрањено је:

1. трајно заузимање пута, а привремено заузеће пута је могуће, уз претходно прибављену сагласност Управљача пута,
2. извођење радова на путу, који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута, без сагласности Управљача пута,
3. извођење радова носилаца права службености и других права установљених на путу којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја,
4. испуштање вода, отпадних вода и других течности на пут;
5. спречавање отицања вода са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута, и спречавање даљег отицања вода ка њиховим реципијентима,
6. просипање, остављање или бацање материјала, ствари и смећа на пут,
7. замашћивање пута мазивима или другим сличним материјама,
8. постављање и коришћење светла или других уређаја, односно предмета на путу и поред пута којима се омета безбедно одвијање саобраћаја на путу,
9. извођење пољопривредних радова на банкинама, косинама и путном земљишту,
10. вучење предмета, материјала, оруђа и других врста терета по путу (греде, балвани, гране, камени блокови, плугови, дрљаче и сл.),
11. спуштање дрвене грађе, дрва за огрев, камења и другог материјала, низ косине засека, усека и насипа пута,
12. паљење траве и другог растиња на путу, као и отпадних предмета и материјала,
13. паљење траве и другог растиња на земљишту суседа пута, уколико се тиме угрожава безбедност одвијања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на путу,
14. кочење запрежних возила спречавањем окретања точкова,
15. укључивање возила на пут и искључивање са пута ван прикључка или укрштаја,
16. заустављање или остављање возила којим се омета коришћење пута,
17. нерегулисано вођење бујичних водотокова који могу да оштете пут,
18. свако друго чињење којим се оштећује или би се могао оштетити пут и умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја, односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја на путу.

Мере ради спречавања оштећења општинских путева и улица и ради спречавања ометања безбедног одвијања саобраћаја

Члан 24.

Управљач пута дужан је да у обављању послова заштите пута свакодневно спроводи активности на утврђивању заузећа пута, бесправног извођења радова на путу

и у заштитном појасу и свих других чињења којима се битно оштећује или би се могао оштетити пут или ометати безбедно одвијање саобраћаја на путу.

Управљач пута, у случајевима из става 1. овог члана, дужан је да без одлагања поднесе Градској управи за инспекцијске послове писани захтев који се заснива на тачном и потпуном чињеничном стању, ради спровођења инспекцијских мера.

Захтев из става 2. овог члана садржи изјаву овлашћеног представника Управљача пута и податке из евиденције о путевима.

Мера ограничења коришћења општинских путева и улица

Члан 25.

Управљач пута дужан је да код Градске управе за саобраћај и путеве покрене поступак за ограничавање коришћења пута, ако је пут у таквом стању да:

1. саобраћај није могућ или је могућ само саобраћај појединих врста возила,
2. саобраћај појединих врста возила може бити штетан за пут,
3. то захтевају основани разлози који се односе на заштиту пута и безбедност саобраћаја.

Истовремено са покретањем поступка из става 1. овог члана Управљач пута дужан је да предузме мере обезбеђења пута постављањем саобраћајне сигнализације.

Управљач пута о предузетим мерама обавештава министарство надлежно за унутрашње послове, а јавност путем средстава јавног информисања.

Постављену саобраћајну сигнализацију Управљач пута уклања по престанку околности из става 1. овог члана.

Режим саобраћаја у зимском периоду

Члан 26.

Управљач пута дужан је да до 1.октобра текуће године донесе План зимског одржавања општинских путева и улица који садржи програм активности на зимском одржавању са приказом локација на којима се врши постављање саобраћајних знакова за зимски период и достави га Градској управи за саобраћај и путеве, која је дужна да, до 15. октобра текуће године, донесе решење о техничком регулисању саобраћаја за период од 1. новембра текуће године до 1. априла наредне године (у даљем тексту: зимски период).

Управљач пута дужан је да путем средстава јавног информисања благовремено обавести учеснике у саобраћају о измени режима саобраћаја на путевима у зимском периоду.

Управљач пута дужан је да о постављеној саобраћајној сигнализацији, у складу са решењем из става 1. овог члана, обавести министарство надлежно за унутрашње послове и Градску управу за инспекцијске послове.

Ванредни превоз

Члан 27.

Ванредни превоз је превоз возилом, односно скупом возила која сама или са теретом прекорачују прописима дозвољено осовинско оптерећење, највећу дозвољену укупну масу, ширину, дужину или висину.

Ванредни превоз може се вршити на општинским путевима и улицама на основу дозволе коју на захтев власника, односно корисника возила, издаје Управљач пута за сваки појединачни превоз, односно више превоза.

Дозволом из става 2. овог члана одређују се начин и услови превоза, као и износ накнаде за ванредни превоз.

Евиденцију о издатим дозволама за ванредни превоз води Управљач пута у писаној, односно електронској форми.

Евиденција из става 4. овог члана садржи податке о превознику којем је издата дозвола (назив и седиште превозника), податке о врсти издате дозволе, броју под којим је дозвола издата, датуму издавања и року важења дозволе, као и податке о путу на коме се обавља ванредни превоз.

Управљач пута дужан је да на својој интернет страници објављује евиденцију о издатим дозволама за ванредни превоз, ажурирану на дневном нивоу.

Ванредни превоз се може обавити без дозволе за ванредни превоз у случају када се превоз обавља за потребе одбране земље или за потребе спречавања и отклањања последица елементарних непогода и других несрећа, или када се превоз обавља за извршавање задатака из делокруга министарства надлежног за послове одбране, министарства надлежног за унутрашње послове, односно службе за ванредне ситуације, који су дужни да обављање ванредног превоза пре почетка усагласе са Управљачем пута.

Ванредни превоз се мора обављати на прописан начин и у складу са условима утврђеним у дозволи за ванредни превоз.

Лице које обавља ванредни превоз дужно је да надокнади штету Управљачу пута која је настала услед обављања ванредног превоза на путу.

Контролу ванредног превоза на путу врши Градска управа за саобраћај и путеве и овлашћено службено лице министарства надлежног за унутрашње послове.

Мерење осовинских оптерећења, укупне масе и димензија возила која саобраћају на путу врши Управљач пута, уз присуство овлашћеног лица Градске управе за саобраћај и путеве.

Возило којим се обавља ванредни превоз без дозволе из саобраћаја на путу искључује овлашћено лице Градске управе за инспекцијске послове и одређује место паркирања возила до прибављања дозволе.

За време трајања искључења из саобраћаја забрањено је коришћење возила које је у вршењу контроле искључено из саобраћаја, осим до одређеног места паркирања.

Дозволу за ванредни превоз Управљач пута не може издати ако лице које обавља ванредни превоз није измирило трошкове који су настали при претходно обављеним ванредним превозима.

Прекомерна употреба пута

Члан 28.

Прекомерна употреба општинског пута и улице подразумева привремено или трајно учешће тешких теретних возила у проценту већем од 50% у односу на укупан број теретних возила на одређеном путу или његовом делу, које се обавља за потребе лица које изводи радове на изградњи или реконструкцији или обавља привредну делатност чија природа захтева такав превоз (експлоатација камена, минерала, угља, дрвета и сл.).

Тешким теретним возилима из става 1. овог члана сматрају се возила укупне масе веће од 7,5 тона.

Правна или физичка лица чије обављање привредне делатности захтева прекомерну употребу пута теретним возилима плаћају накнаду за прекомерну употребу пута, његовог дела или путног објекта.

Уклањање или означавање ствари, материја или возила са пута

Члан 29.

Лице које је власник, односно држалац ствари, материја или возила са кога потичу ствари, односно материје које су се нашле на општинском путу и улици и које могу оштетити пут или угрозити безбедност саобраћаја, дужно је да их без одлагања уклони или означи.

Ако лице које је власник, односно држалац ствари, материја или возила са кога оне потичу, не поступи на начин прописан у ставу 1. овог члана, Управљач пута дужан је да предузме мере да се ствари, односно материје уклоне или означе, у року који не може бити дужи од 12 сати.

Трошкове уклањања ствари и материја са пута, односно њихово означавање из става 2. овог члана, сноси лице из става 1. овог члана.

Уклањање ствари и материја са пута мора бити извршено без наношења штете путу.

Означавање и уклањање возила онеспособљеног за даљу вожњу

Члан 30.

Лице које је возач, власник или држалац возила онеспособљеног за даљу вожњу на путу дужно је да ради безбедног одвијања саобраћаја одмах означи возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја и предузме мере да се возило у најкраћем року, који не може бити дужи од два сата, уклони са општског пута и улице.

Ако лице које је возач, власник или држалац возила онеспособљеног за даљу вожњу на путу не поступи на начин прописан у ставу 1. овог члана, Управљач пута је дужан да одмах предузме мере за означавање, односно уклањање тог возила у року који не може бити дужи од два сата од истека рока из става 1. овог члана.

Трошкове уклањања возила са пута, односно њиховог означавања из става 2. овог члана сноси лице које је возач, власник или држалац возила онеспособљеног за даљу вожњу на путу.

Уклањање возила са пута мора бити извршено без наношења штете путу.

Одржавање спортске, односно друге приредбе на општинском путу и улици

Члан 31.

У случају одржавања спортске, односно друге приредбе на општинском путу и улици, према закону којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима, а која захтева обуставу саобраћаја или другу измену режима саобраћаја, Градска управа за саобраћај и путеве доноси решење о техничком регулисању саобраћаја, чији је саставни део саобраћајни пројекат.

Решење из става 1. овог члана доноси се по претходно прибављеној сагласности Управљача пута на којем се одржава спортска, односно друга приредба.

Организатор спортске, односно друге приредбе сноси трошкове постављања саобраћајне сигнализације и опреме којом се врши обустава саобраћаја или измена режима саобраћаја, као и трошкове обавештавања јавности и предузетих мера обезбеђења.

Решење из става 1. овог члана Градска управа за саобраћај и путеве доставља организатору спортске, односно друге приредбе, министарству надлежном за унутрашње послове и Управљачу пута на којем ће се одржати спортска или друга приредба.

Обавештавање о стању и проходности путева

Члан 32.

Управљач пута дужан је да благовремено и на одговарајући начин обавештава јавност и кориснике путева о стању и проходности општинских путева и улица, а у случају предвиђених ограничења, односно обустава саобраћаја на путу, у року од 48 сати пре почетка примене наведених мера.

Обустава саобраћаја

Члан 33.

Градска управа за саобраћај и путеве доноси решење о обустави саобраћаја или обустави саобраћаја одређене врсте возила на општинском путу и улици, његовом делу или путном објекту, на захтев Управљача пута, у следећим случајевима:

1. ако се пут налази у таквом стању да се на њему не може одвијати саобраћај или се не може одвијати саобраћај одређене врсте возила,
2. ако би учешће одређених категорија возила у саобраћају наносило штету путу, његовом делу или путном објекту,
3. ако то захтева извођење радова на реконструкцији и одржавању пута,
4. ако то захтевају други разлози заштите пута и безбедности саобраћаја на путу.

Обустава саобраћаја на путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена, а обустава саобраћаја за одређене врсте возила на путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена или стална.

Управљач пута дужан је да обавести територијално надлежну организациону јединицу министарства надлежног за унутрашње послове о обустави саобраћаја из става 1. овог члана.

V. ОДРЖАВАЊЕ ОПШТИНСКИХ ПУТЕВА, УЛИЦА И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА

Одржавање путева

Члан 34.

Одржавање општинскиг путева и улица обухвата редовно одржавање, рехабилитацију и ургентно одржавање.

При извођењу радова на одржавању путева Управљач пута дужан је да омогући безбедно одвијање саобраћаја.

Редовно одржавање путева

Члан 35.

Редовно одржавање општинских путева и улица обухвата скуп активности, мера и радова који се предузимају током дела или целе календарске године на путној мрежи или на појединим деоницама пута, ради одржавања и очувања функционалне исправности пута, путних објеката, саобраћајне сигнализације и опреме пута.

Радови на редовном одржавању пута нарочито обухватају:

1. преглед, утврђивање и оцена стања пута и путног објекта,
2. местимично поправљање оштећења коловозне конструкције и осталих елемената пута,
3. местимична површинска обрада коловозног застора,
4. чишћење коловоза и осталих елемената пута у границама путног земљишта,
5. одржавање и уређење банкина и берми,
6. одржавање косина насипа, усека и засека,
7. чишћење и одржавање јарака, ригола, пропуста и других делова система за одводњавање пута,
8. замену деформисаних, дотрајалих или привремених пропуста за воду,
9. поправку, замену, допуну и обнављање саобраћајне сигнализације и опреме,
10. редовно чишћење и одржавање саобраћајне сигнализације и опреме,
11. замену, допуну и обнављање оштећене или дотрајале опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине,
12. чишћење опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине,
13. уређивање зелених површина на путном земљишту (кошење траве, крчење шибља и сечење дрвећа),
14. примену мера за уклањање снега и леда на коловозу пута и саобраћајним површинама аутобуских стајалишта и паркиралишта.

Управљач пута дужан је да изради саобраћајни пројекат који садржи начине обезбеђења зона радова на редовном одржавању пута.

Управљач пута Градској управи за саобраћај и путеве подноси захтев за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја чији је саставни део саобраћајни пројекат из става 3. овог члана.

Управљач пута поставља привремену саобраћајну сигнализацију и опрему на основу решења о техничком регулисању саобраћаја које издаје Градска управа за саобраћај и путеве.

Решење из става 4. овог члана издаје се са роком важења од годину дана од дана издавања решења.

Примена мера за уклањање снега и леда

Члан 36.

Примена мера за уклањање снега и леда на коловозу општинског пута и улице на територији Града из члана 35. став 2. тачка 14. врши се на основу Плана зимског одржавања општинских путева и улица.

План зимског одржавања општинских путева и улица садржи програм активности на зимском одржавању које су дефинисане прописом којим се уређују радови на редовном одржавању путева.

Уклањање снега и леда са саобраћајних површина јавних паркиралишта обавеза је Јавно комуналног предузећа „Паркинг сервис" Нови Сад.

Уклањање снега и леда са тротоара испред зграда и других објеката, односно са других површина унутар или око објеката јавне намене и са површина у јавном коришћењу, уређује се посебном одлуком којом се уређује комунални ред.

Рехабилитација пута

Члан 37.

Рехабилитација општинског пута и улице је врста одржавања, тј. извођење радова на путу и путном објекту у границама путног земљишта, ради очувања карактеристика пута у истом или приближно истом стању какво је било у тренутку његове изградње или последње реконструкције.

Радови на рехабилитацији општинског пута и улице нарочито обухватају:

1. обнављање и замену дотрајалих коловозних конструкција, односно њихових делова, а нарочито наношење новог асфалтног слоја одређене носивости по целој ширини постојећег коловоза,
2. постављање шљунчаног, односно туцаничког застора на неасфалтираним путевима,
3. обраду површине коловозног застора или заптивање,
4. замену сложених дилатационих справа, изолације, коловоза, ограда, сливника, лежишта, оштећених секундарних елемената и дотрајалих пешачких стаза на мостовима, надвожњацима, подвожњацима и вијадуктима,
5. постављање система, опреме и уређаја којима се обезбеђује управљање саобраћајем у складу са прописима о безбедности саобраћаја на путевима, а за чије постављање није потребно прибавити грађевинску дозволу,
6. обнављање антикорозивне заштите челичних конструкција мостова, надвожњака, подвожњака и вијадукта,
7. замену или поправку постојећих дренажних система и хидроизолације у тунелима и поправке тунелске облоге,
8. поправку оштећених потпорних, обложних и порталних зидова,
9. замену дренажних и система за одводњавање пута и путног објекта.

Радови из става 1. овог члана изводе се на основу техничког описа уз предмер радова.

Управљач пута 15 дана пре почетка радова обавештава Градску управу и Градску управу за саобраћај и путеве о намери извођења радова на рехабилитацији уз достављање техничког описа и предмера и предрачуна радова, као и захтева за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја чији је саставни део саобраћајни пројекат.

Управљач пута дужан је да образује независну комисију која врши технички преглед изведених радова на рехабилитацији.

Управљач пута дужан је да Градској управи и Градској управи за саобраћај и путеве достави извештај о изведеним радовима на рехабилитацији пута оверен од стране стручног надзора, са записником о извршеном техничком прегледу изведених радова, у року од 30 дана од дана завршетка радова.

Ургентно одржавање

Члан 38.

Радови на ургентном одржавању општинских путева и улица обухватају радове који се морају хитно извести ради отклањања штетних последица насталих услед елементарних непогода и других несрећа, ванредних и непредвиђених околности, и ради обезбеђивања проходности пута и безбедног одвијања саобраћаја.

Ако је због елементарних непогода и других несрећа проглашена ванредна ситуација, у складу са прописима којима се уређују ванредне ситуације, та одлука се односи на све општинске путеве и улице који се налазе на територији на којој је проглашена ванредна ситуација.

Управљач пута дужан је да у року од три дана од почетка радова на ургентном одржавању о томе обавести Градску управу за инспекцијске послове, уз приложени опис узрока и предузетих мера.

Уколико Градска управа за инспекцијске послове процени да обим и врста предузетих радова превазилази хитне радове, упутиће Управљача пута на примену одредаба закона којима се уређују послови на изградњи и реконструкцији путева.

Управљач пута дужан је да обезбеди саобраћајни пројекат који садржи начине обезбеђења зона радова на ургентном одржавању пута.

Градска управа за саобраћај и путеве на захтев Управљача пута доноси решење о техничком регулисању саобраћаја, чији је саставни део саобраћајни пројекат из става 5. овог члана.

Решење из става 6. овог члана издаје се са роком важења од годину дана.

Градска управа за инспекцијске послове може дати обавезујуће налоге за предузимање додатних мера заштите зоне радова.

Режим одвијања саобраћаја за време извођења радова на одржавању

Члан 39.

Радови на одржавању општинског пута и улице по правилу се изводе тако да се не обуставља саобраћај на путу.

Ако се радови из става 1. овог члана не могу извести без обуставе саобраћаја на путу, на захтев Управљача пута Градска управа за саобраћај и путеве доноси решење о обустави саобраћаја, по претходно прибављеном мишљењу министарства надлежног за унутрашње послове и претходно прибављеној сагласности управљача пута на који се преусмерава саобраћај.

Саставни део решења из става 2. овог члана је саобраћајни пројекат.

У случају обуставе саобраћаја из става 2. овог члана, Управљач пута дужан је да путем средстава јавног информисања о томе обавести јавност 48 сати пре почетка обуставе саобраћаја.

Одржавање појединих елемената пута

Члан 40.

Додатне елементе, објекте и опрему државног пута (тротоаре, раскрснице за потребе насеља, просторе за паркирање, јавну расвету, светлосну и другу сигнализацију за потребе насеља, бициклистичке стазе, пешачке стазе и сл.), који су изграђени за потребе насеља, одржава Град Нови Сад, путем Управљача пута.

Град Нови Сад може закључити уговор са управљачем државног пута, којим се ближе уређују међусобна права и обавезе у погледу одржавања додатних елемената, објеката и опреме државног пута из става 1. овог члана.

Аутобуска стајалишта изграђена ван коловоза државног пута у насељу, одржава Град Нови Сад, путем Управљача пута.

Одржавање некатегорисаних путева

Члан 41.

Одржавање некатегорисаних путева обухвата постављање шљунчаног, односно туцаничког застора, нивелисање и равнање.

О одржавању некатегорисаних путева стара се Управљач пута.

VI. ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ КОЈЕ ОПШТИНСКИ ПУТ И УЛИЦА МОРАЈУ ДА ИСПУЊАВАЈУ СА АСПЕКТА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Провера безбедности саобраћаја на путу

Члан 42.

Управљач пута мора да обезбеди проверу безбедности саобраћаја на општинском путу и улици (у даљем тексту: Провера), и то циљане Провере за деонице путева највећег ризика, према мапи ризика путева и улица.

О Провери се сачињава извештај.

Управљач пута мора покренути процедуру за отклањање недостатака по прихваћеним препорукама из извештаја у року од 90 дана од дана добијања извештаја.

У случају немогућности поступања по препорукама из извештаја, Управљач пута је дужан да у року од 30 дана од добијања извештаја образложи евентуално непоступање Градској управи и Градској управи за саобраћај и путеве.

Градска управа за саобраћај и путеве даје коначно мишљење на образложење Управљача пута.

Управљач пута дужан је да поступи по коначном мишљењу Градске управе за саобраћај и путеве.

Мапирање ризика, идентификација и рангирање опасних места

Члан 43.

Управљач пута дужан је да најмање једном у периоду од пет година обезбеди пројекте мапирања ризика за утврђивање деоница највећег ризика (у даљем тексту: Мапирање ризика), односно пројекте идентификације и рангирања опасних места (црне тачке) на општинским путевима и улицама.

За најризичнија опасна места и деонице Управљач пута дужан је да детаљно сагледа проблеме безбедности саобраћаја и предузме мере за отклањање ризика.

Независна оцена утицаја општинског пута и улице на саобраћајне незгоде са погинулим лицима

Члан 44.

У случају настанка саобраћајне незгоде са најмање једним погинулим лицем, Управљач пута дужан је да, у складу са законом, обезбеди независну оцену доприноса општинског пута и улице настанку, односно последицама саобраћајне незгоде (у даљем тексту: Независна оцена), у року од 30 дана од дана доставе извештаја о саобраћајној незгоди од стране министарства надлежног за унутрашње послове.

Управљач пута дужан је да Независну оцену, у року од 30 дана од дана пријема исте, достави Градској управи и Градској управи за саобраћај и путеве.

На основу Независне оцене у којој је утврђено да је општински пут и улица допринео настанку, односно последицама саобраћајне незгоде, Управљач пута у року од 60 дана од добијања Независне оцене предузима мере ради унапређења безбедности пута и спречавања настанка саобраћајних незгода, односно тежих последица саобраћајних незгода.

VII. НАДЗОР

Надзор над применом ове одлуке

Члан 45.

Надзор над применом ове одлуке врши Градска управа.

Инспекцијски надзор

Члан 46.

Инспекцијски надзор над спровођењем ове одлуке врши Градска управа за инспекцијске послове, путем инспектора за саобраћај и путеве (у даљем тексту: инспектор за путеве).

Права и дужности инспектора за путеве

Члан 47.

У вршењу инспекцијског надзора над применом прописа којима се уређује заштита општинских путева и улица, инспектор за путеве има право и дужност да проверава:

1. радове на одржавању и заштити пута, његовог дела и путног објекта,
2. техничку и другу документацију за одржавање пута, његовог дела и путног објекта,
3. испуњеност услова прописаних за лица која врше послове пројектовања, техничке контроле техничке документације, руковођења извођењем радова и вршења стручног надзора на одржавању пута, његовог дела и путног објекта,
4. стање пута, његовог дела и путног објекта,
5. правилно одржавање пута, његовог дела и путног објекта у складу са техничким и другим прописима и условима којима се осигурава способност пута, његовог дела и путног објекта за несметано и безбедно одвијање саобраћаја,
6. услове одвијања саобраћаја на путу,
7. да ли се правилно и редовно спроводе прописане мере заштите пута,
8. примену техничких прописа, стандарда и норми квалитета приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању пута,
9. да ли извођач радова на рехабилитацији пута, његовог дела и путног објекта води књигу инспекције и грађевински дневник на прописани начин,
10. да ли се ванредни превоз на путу врши са дозволом, односно у складу са условима прописаним дозволом,
11. да ли су Провера, Мапирање ризика, идентификација и рангирање опасних места и Независна оцена спроведени на прописани начин.

У вршењу контроле из члана 27. ове одлуке инспектор за путеве има право да на општинским путевима и улицама зауставља возила, осим возила Војске Србије, возила хитне помоћи и возила министарства надлежног за унутрашње послове.

Заустављање возила из става 2. овог члана врши се истицањем стоп таблице, чији изглед је прописан законом којим се уређују путеви.

Возач је дужан да заустави возило ако инспектор за путеве истакне стоп таблицу.

Овлашћења инспектора за путеве

Члан 48.

У вршењу инспекцијског надзора инспектор за путеве је овлашћен да на општинском путу и улици:

1. забрани извршење радова који се изводе противно закону и другим прописима, техничким прописима и стандардима и нормама квалитета приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању пута, његовог дела и путног објекта, противно условима одвијања саобраћаја на путу, његовом делу и путном објекту или противно прописаним мерама заштите пута, његовог дела и путног објекта,
2. предложи Градској управи за саобраћај и путеве обуставу саобраћаја одређене категорије возила на путу, његовом делу или путном објекту,
3. наложи отклањање насталих недостатака на путу, његовом делу или путном објекту, услед непредвиђених и непланираних околности којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја,
4. наложи уклањање ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала и натписа подигнутих, остављених или постављених супротно одредбама ове одлуке,

5. наложи уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са пута, његовог дела, путног објекта и путног земљишта, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом,
6. забрани радове који се изводе у непосредној близини пута, његовог дела и путног објекта, а који могу угрозити њихову стабилност и безбедност саобраћаја,
7. наложи уклањање саобраћајне сигнализације и опреме на путу, која није постављена на основу решења Градске управе за саобраћај и путеве,
8. искључи из саобраћаја на путу возило којим се обавља ванредни превоз без дозволе или противно условима датим у дозволи за ванредни превоз,
9. наложи Управљачу пута постављање физичких препрека којима се онемогућава прикључење на пут, саобраћајним прикључком или укрштањем путева, односно прикључком прилазног пута на пут, до прибављања употребне дозволе за прикључак,
10. наложи уклањање саобраћајног прикључка на пут у путном земљишту, ако за изграђени саобраћајни прикључак нису прибављени услови и решење Управљача пута, односно грађевинска дозвола у остављеном року,
11. наложи отклањање неправилности, односно забрани даље извођење радова приликом одржавања пута, његовог дела и путног објекта, ако утврди да извођач радова не испуњава прописане услове,
12. наложи отклањање недостатака у утврђеном року, ако утврди да се приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању пута, његовог дела и путног објекта, не примењују технички прописи и стандарди и норме квалитета, а ако се у утврђеном року недостаци не отклоне, забрани, односно обустави даље извођење радова и наложи уклањање изведених радова на деловима пута или путног објекта на којима нису отклоњени наложени недостаци,
13. наложи уклањање ствари, односно материја које су се нашле на путу и које могу оштетити пут или угрожавају безбедност саобраћаја, као и возила онеспособљеног за даљу вожњу којим се омета коришћење пута,
14. наложи спровођење Провере, Мапирања ризика, идентификације и рангирања опасних места, односно Независне оцене.

Мере обезбеђења које предузима инспектор за путеве

Члан 49.

Ако је општински пут и улица, њихов део или путни објекат у таквом стању да се на њему не може одвијати безбедан саобраћај, инспектор за путеве ће наредити да се без одлагања предузму мере обезбеђења, а по потреби може привремено забранити саобраћај на путу, његовом делу или путном објекту.

Жалба на решење инспектора за путеве

Члан 50.

Против решења инспектора за путеве може се изјавити жалба Градском већу у року од 15 дана од дана достављања решења.

Жалба Градском већу подноси се путем Градске управе за инспекцијске послове – Сектор инспекције за саобраћај и путеве.

Жалба изјављена против решења из става 1. овог члана не одлаже извршење решења којим се:

1. забрањују, односно обустављају радови,
2. привремено обуставља саобраћај на путу, његовом делу или путном објекту,
3. налаже отклањање недостатака на путу, његовом делу или путном објекту којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја,
4. налаже уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда,

дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са пута, његовог дела, путног објекта и путног земљишта, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом,
5. искључује из саобраћаја на путу возило којим се обавља ванредни превоз без дозволе.

VIII. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Прекршаји правног лица

Члан 51.

Новчаном казном у фиксном износу од 150.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако на општинском путу и улици:

1. гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 15. став 1. ове одлуке,
2. гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, продуктовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, без прибављених услова и решења управљача пута у складу са чланом 15. став 2. ове одлуке,
3. подиже ограде, дрвеће и засаде поред путева супротно члану 16. ове одлуке,
4. не поступа у складу са чланом 17. ове одлуке,
5. не обавести управљача пута о радовима на одржавању објекта којим управља или га не обавести у року прописаном чланом 18. став 2. ове одлуке,
6. не подигне одговарајуће ограде на местима и на начин прописан у члану 19. став 1. ове одлуке,
7. умањи прегледност на путу на начин прописан у члану 19. став 2. ове одлуке,
8. гради саобраћајни прикључак на пут супротно члану 20. став 1. ове одлуке,
9. не поступи у складу са чланом 20. став 6. ове одлуке,
10. поставља рекламне табле, рекламне паное, уређаје за обавештавање или оглашавање на путу супротно члану 22. ове одлуке,
11. спречи отицање вода са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута, и спречи даље отицање вода ка њиховим реципијентима у складу са чланом 23. тачка 5. ове одлуке,
12. просипа, оставља или баца материјале, ствари и смеће на пут у складу са чланом 23. тачка 6. ове одлуке,
13. замашћује пут мазивима или другим сличним материјама у складу са чланом 23. тачка 7. ове одлуке,
14. поставља и користи светла или друге уређаје, односно предмете на путу и поред пута, којима се омета безбедно одвијање саобраћаја на путу у складу са чланом 23. тачка 8. ове одлуке,
15. изводи пољопривредне радове на банкинама, косинама и путном земљишту у складу са чланом 23. тачка 9. ове одлуке,
16. вуче предмете, материјале, оружје и друге врсте терета по путу у складу са чланом 23. тачка 10. ове одлуке,
17. спушта дрвену грађу, дрва за огрев, камење и други материјал низ косине засека, усека и насипа пута, у складу са чланом 23. тачка 11. ове одлуке,
18. пали траву и друго растиње на путу, као и отпадне предмете и материјале у складу са чланом 23. тачка 12. ове одлуке,
19. пали траву и друго растиње на земљишту суседа пута тако да се угрожава безбедност одвијања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на путу у складу са чланом 23. тачка 13. ове одлуке,
20. кочи запрежно возило спречавањем окретања точкова у складу са чланом 23. тачка 14. ове одлуке,
21. укључује возило на пут и искључује возило са пута ван прикључка или укрштаја у складу са чланом 23. тачка 15. ове одлуке,

22. зауставља или оставља возило, којим се омета коришћење пута у складу са чланом 23. тачка 16. ове одлуке,
23. нерегулисано води бујичне водотокове који могу да оштете пут у складу са чланом 23. тачка 17. ове одлуке,
24. врши радње којима се оштећује или би се могао оштетити пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја у складу са чланом 23. тачка 18. ове одлуке,
25. обавља ванредни превоз супротно условима или без дозволе коју издаје управљач пута у складу са чланом 27. ст. 2. и 3. ове одлуке,
26. обавља ванредни превоз на непрописан начин или супротно условима утврђеним у дозволи за ванредни превоз у складу са чланом 27. став 8. ове одлуке,
27. за време трајања искључења користи возило које је у вршењу контроле искључено из саобраћаја супротно члану 27. став 13. ове одлуке,
28. не уклони или не означи без одлагања ствари, односно материје које су се нашле на путу, а које могу оштетити пут или угрожавају безбедност саобраћаја у складу са чланом 29. став 1. ове одлуке,
29. не предузме мере да се ствари, односно материја уклоне или означе у року који не може бити дужи од 12 сати у складу са чланом 29. став 2. ове одлуке,
30. при уклањању ствари и материја нанесе штету јавном путу у складу са чланом 29. став 3. ове одлуке,
31. у циљу безбедног одвијања саобраћаја не означи возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја или не предузме мере да се возило у најкраћем року, а не дужем од два сата, уклони са пута у складу са чланом 30. став 1. ове одлуке,
32. не предузме мере за означавање, односно уклањање возила онеспособљеног за даљу вожњу на путу у складу са чланом 30. став 2. ове одлуке,
33. при уклањању возила нанесе штету путу у складу са чланом 30. став 4. ове одлуке,
34. ако не поступи по решењу инспектора за путеве у складу са одредбама члана 48. и 49. ове одлуке,

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице у правном лицу новчаном казном у фиксном износу од 25.000 динара.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се предузетник новчаном казном у фиксном износу од 75.000 динара.

Прекршаји Управљача пута

Члан 52.

Новчаном казном у фиксном износу од 150.000 динара казниће се за прекршај Управљач пута ако у вршењу делатности управљача општинских путева и улица:

1. не достави извештај о извршеној контроли и оцени стања путева у складу са чланом 6. ове одлуке,
2. не достави програм радова на одржавању путева у складу са чланом 7. ове одлуке,
3. не обезбеди стручни надзор над извођењем радова у складу са чланом 15. став 3. ове одлуке;
4. не обезбеди стручни надзор над извођењем радова у складу са чланом 18. став 5. ове одлуке;
5. не штити пут у складу са чланом 21. ове одлуке;
6. у обављању послова заштите пута не поступи у складу са чланом 24. став 1. ове одлуке;
7. код Градске управе за саобраћај и путеве не поднесе захтев за покретање поступка за ограничавање коришћења пута у складу са чланом 25. став 1. ове одлуке,
8. не предузме мере обезбеђења пута постављањем саобраћајне сигнализације или

не обавести министарство надлежно за унутрашње послове или јавност путем средстава јавног информисања о предузетим мерама у складу са чланом 25. ст. 2-4. ове одлуке,

9. не донесе План зимског одржавања путева у складу са чланом 26. став 1. ове одлуке,
10. путем средстава јавног информисања не обавести благовремено учеснике у саобраћају о измени режима саобраћаја на путевима у периоду зимског одржавања или након постављања саобраћајне сигнализације и опреме на путу о томе не обавести министарство надлежно за унутрашње послове и инспекцију за путеве у складу са чланом 26. ст. 2. и 3. ове одлуке,
11. не води евиденцију у складу са чланом 27. ст. 4. и 5. ове одлуке и на својој интернет страници не објављује евиденцију о издатим дозволама за ванредни превоз у складу са чланом 27. став 6. ове одлуке,
12. изда дозволу за ванредни превоз а да власник, односно корисник возила није измирио прописане трошкове који су настали при претходно обављеним ванредним превозима у складу са чланом 27. став 14. ове одлуке,
13. не предузме мере да се ствари, односно материја уклоне или означе у року који не може бити дужи од 12 сати, у складу са чланом 29. став 2. ове одлуке;
14. не предузме мере за означавање, односно уклањање возила онеспособљеног за даљу вожњу на путу, у року који не може бити дужи од шест сати, у складу са чланом 30. став 2. ове одлуке;
15. не обавештава јавност о проходности путева, у складу са чланом 32. ове одлуке;
16. не поступи у складу са чланом 33. став 3. ове одлуке;
17. не поступи на начин прописан чланом 38. став 3. ове одлуке;
18. не изради саобраћајни пројекат у складу са чланом 38. став 5. ове одлуке;
19. не обавести јавност о обустави саобраћаја на начин и у роковима прописаним чланом 39. став 4. ове одлуке;
20. ако не поступи по решењу инспектора за путеве у складу са чл. 48. и 49. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се и одговорно лице Управљача пута новчаном казном у фиксном износу од 25.000 динара.

Прекршаји физичког лица

Члан 53.

Новчаном казном у фиксном износу од 25.000 динара казниће се за прекршај физичко лице ако на општинском путу и улици:

1. гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 15. став 1. ове одлуке,
2. подиже ограде, дрвеће и засаде поред путева супротно члану 16. ове одлуке,
3. не поступа у складу са чланом 17. ст. 2. и 3. ове одлуке,
4. не подигне одговарајуће ограде на местима и на начин прописан у члану 19. став 1. ове одлуке,
5. умањи прегледност на путу на начин прописан у члану 19. став 2. ове одлуке,
6. гради саобраћајни прикључак на пут супротно члану 20. став 1. ове одлуке,
7. не изгради пут који се укршта или прикључује на пут на начин прописан у члану 20. став 6. ове одлуке,
8. поставља рекламне табле, рекламне паное, уређаје за обавештавање или оглашавање на путу и заштитном појасу супротно члану 22. ове одлуке,
9. привремено или трајно заузме пут супротно члану 23. тачка 1. ове одлуке,
10. изводи радове на путу којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја у складу са чланом 23. тачка 3. ове одлуке,
11. испушта воду, отпадну воду и другу течност на пут у складу са чланом 23. тачка 4. ове одлуке,
12. спречи отицање вода са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп

пута и спречи даље отицање вода ка њиховим реципијентима у складу са чланом 23. тачка 5. ове одлуке,

13. просипа, оставља или баца материјале, ствари и смеће на пут у складу са чланом 23. тачка 6. ове одлуке,
14. замашћује пут мазивима или другим сличним материјама у складу са чланом 23. тачка 7. ове одлуке,
15. поставља и користи светла или друге уређаје, односно предмете на путу и поред пута, којима се омета безбедно одвијање саобраћаја на путу у складу са чланом 23. тачка 8. ове одлуке
16. изводи пољопривредне радове на банкинама, косинама и путном земљишту у складу са чланом 23. тачка 9. ове одлуке,
17. вуче предмете, материјале, оруђе и друге врсте терета по путу у складу са чланом 23. тачка 10. ове одлуке,
18. спушта дрвену грађу, дрва за огрев, камење и други материјал низ косине засека, усека и насипа пута, у складу са чланом 23. тачка 11. ове одлуке,
19. пали траву и друго растиње на путу, као и отпадне предмете и материјале, у складу са чланом 23. тачка 12. ове одлуке,
20. пали траву и друго растиње на земљишту суседа пута тако да се угрожава безбедност одвијања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на путу у складу са чланом 23. тачка 13. ове одлуке,
21. кочи запрежно возило спречавањем окретања точкова у складу са чланом 23. тачка 14. ове одлуке,
22. укључује возило на пут и искључује возило са пута ван прикључка или укрштаја у складу са чланом 23. тачка 15. ове одлуке,
23. зауставља или оставља возило, којим се омета коришћење пута у складу са чланом 23. тачка 16. ове одлуке,
24. нерегулисано води бујичне водотокове који могу да оштете пут у складу са чланом 23. тачка 17. ове одлуке,
25. врши радње којима се оштећује или би се могао оштетити пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја, односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја, у складу са чланом 23. тачка 18. ове одлуке,
26. обавља ванредни превоз супротно условима или без дозволе коју издаје Управљач пута у складу са чланом 27. ст. 2. и 3. ове одлуке,
27. не уклони или не означи без одлагања ствари, односно материје које су се нашле на путу, а које могу оштетити пут или угрожавају безбедност саобраћаја у складу са чланом 29. став 1. ове одлуке,
28. при уклањању ствари и материја нанесе штету путу у складу са чланом 29. став 4. ове одлуке,
29. у циљу безбедног одвијања саобраћаја не означи возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја или не предузме мере да се возило у најкраћем року, а не дужем од два сата, уклони са пута у складу са чланом 30. став 1. ове одлуке,
30. не уклони возило у складу са чланом 30. став 4. ове одлуке,
31. не поступи по решењу инспектора у складу са чл. 48. и 49. ове одлуке.

IX. ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 54.

Рок за доношење акта којим се утврђују некатегорисани путеви је годину дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Престанак важења

Члан 55.

Ступањем на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о локалним путевима, улицама и некатегорисаним путевима („Службени лист Града Новог Сада“, бр. 5/93, 20/93, 3/94, 10/01 и 47/06 – др. одлука).

Ступање на снагу

Члан 56.

Ова одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у „Службеном листу Града Новог Сада".

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

Правни основ за доношење Одлуке о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на територији Града Новог Сада садржан је у члану 20. став 1. тачка 3. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС", бр. 129/07, 83/14 – др. закон, 101/16 – др. закон, 47/18 и 111/21 – др. закон) којим је прописана надлежност општине да се стара о изградњи, реконструкцији, одржавању и коришћењу локалних путева и улица и других јавних објеката од општинског значаја, члану 2. став 3. тачка 10. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник РС", бр. 88/11, 104/16, 95/18 и 94/24), којим је прописано да је одржавање путева и улица комунална делатност од општег интереса, која, у смислу овог закона, обухвата одржавање улица и путева у градовима и другим насељима, односно извођење радова којима се обезбеђује несметано и безбедно одвијање саобраћаја и чува и унапређује употребна вредност улица, путева, тргова, платоа и сл., као и одредбама Закона о путевима („Службени гласник РС", бр. 41/18, 95/18 – др. закон и 92/23 – др. закон) којима се уређује правни положај јавних и некатегорисаних путева, услови и начин управљања, заштите и одржавања јавних путева, посебни услови изградње и реконструкције јавних путева, извори и начин финансирања изградње, реконструкције, заштите и одржавања путева, стицање права својине, инспекцијски надзор, као и друга питања од значаја за управљање, изградњу, реконструкцију, заштиту и одржавање јавних путева. Чланом 39. тачка 8. Статута Града Новог Сада („Службени лист Града Новог Сада", број 11/19) прописано је да Скупштина Града доноси прописе и друге опште акте из надлежности Града.

Предложеном одлуком о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на територији Града Новог Сада уређено је обављање послова који се односе на управљање, заштиту, одржавање и коришћење општинских путева и улица и некатегорисаних путева на територији Града Новог Сада. Такође, дефинисани су појам пута, јавног пута, општинског пута, улице и некатегорисаног пута и др., као и то да се општински путеви и улице категоришу на основу критеријума које прописује Влада Републике Србије, на основу којих Скупштина Града Новог Сада доноси акт о категоризацији општинских путева и улица. Одлуком је прописано и то да се некатегорисани путеви на територији Града утврђују актом Градског већа Града Новог Сада. Предложеном одлуком дефинисано је да управљање општинским путевима и улицама, као делатност од општег интереса, обухвата: планирање, пројектовање, изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту путева, вршење инвеститорске функције на пројектовању, изградњи, одржавању и реконструкцији путева, организовање и обављање стручних послова на пројектовању, изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити путева, уступање радова на пројектовању, изградњи, одржавању, реконструкцији и стручном надзору путева, организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом путева, организовање наплате и контроле наплате накнада за употребу путева, вршење јавних овлашћења, праћење стања путне мреже, заштиту пута, означавање путева и вођење евиденције о путевима и о саобраћајно-техничким подацима за те путеве и управљање саобраћајем и организовање и обављање бројања возила на путевима, као и то да ће се за обављање делатности управљања општинским путевима и улицама основати јавно предузеће-Управљач пута. Предложеном одлуком, Управљачу пута поверава се обављање послова који се односе на изградњу, реконструкцију, одржавање, заштиту, коришћење, развој и управљање некатегорисаним путевима на територији Града Новог Сада, а послове комуналне делатности одржавања улица и путева на територији Града, односно извођење радова којима се обезбеђује несметано и безбедно одвијање саобраћаја и чува и унапређује употребна вредност улица, путева, тргова, платоа и сл., обавља Јавно комунално предузеће „Пут" Нови Сад. Управљач пута је у обавези да доноси средњорочни план изградње, реконструкције, одржавања и заштите општинских путева и улица, годишњи програм радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити општинских путева и улица и појединачне студије, и означава и води евиденцију о

општинским путевима и улицама. Такође, Управљач је у обавези да обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту општинских путева и улица, у циљу несметаног и безбедног одвијања саобраћаја. Поред наведених послова, поверава му се и вршење јавних овлашћења која се односе на општинске путеве и улице: издавање услова за израду техничке документације за изградњу и реконструкцију саобраћајног прикључка на пут и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова, издавање услова за израду техничке документације, односно за постављање линијског инфраструктурног објекта на путу и заштитном појасу пута (железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и др.) и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова, издавање сагласности за одржавање спортске или друге приредбе на путу, издавање дозволе за обављање ванредног превоза на путу, издавање дозволе за прекомерно коришћење пута, издавање одобрења за постављање рекламних табли и паноа и др.

Предложеном одлуком, прописани су и извори финансирања изградње, реконструкције, одржавања и заштите оштинских путева и улица и некатегорисаних путева, заштита општинских путева и улица, као и њихово одржавање, провера безбедности саобраћаја на путу, надзор над применом одлуке и инспекцијски надзор, те прописане казнене одредбе.

Доношењем ове одлуке уређује се делатност управљања општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на територији Града Новог Сада у складу са Законом о путевима.

Имајући у виду напред наведено, предлаже се Скупштини Града Новог Сада да донесе Одлуку о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима на територији Града Новог Сада, у предложеном тексту.

в.д.начелника

Гордана Вуковић